

TUGAS AKHIR

**KEBUTUHAN RUANG PARKIR PADA RUMAH
SAKIT UMUM DAERAH (RSUD) TGK CHIK DITIRO
KOTA SIGLI**

*Diajukan Untuk Memenuhi Syarat-Syarat
Memperoleh Gelar Sarjana Teknik Sipil Pada
Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah
Sumatera Utara*

Disusun Oleh:

**MUKSAL MINA
15072I0170**



UMSU

Unggul | Cerdas | Terpercaya

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SUMATERA UTARA
MEDAN
2019**



بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

LEMBAR PERSETUJUAN PEMBIMBING

Nama : Muksal Mina
NPM : 1507210170
Program Studi : Teknik Sipil
Judul : Kebutuhan Ruang Parkir Pada Rumah Sakit Umum Daerah (RSUD) Tgk chik Ditiro Kota Sigli
Bidang ilmu : Transportasi

Disetujui Untuk Disampaikan Kepada
Panitia Ujian

Dosen Pembimbing I

Andri, S.T, M.T

Dosen Pembimbing II

Sri Prafanti, S.T, M.T

HALAMAN PENGESAHAN

Tugas Akhir ini diajukan oleh:

Nama : Muksal Mina

NPM : 1507210170

Program Studi : Teknik Sipil

Judul skripsi : Kebutuhan Ruang Parkir Pada Rumah Sakit Umum Daerah (RSUD) Tgk Chik Ditiro Kota Sigli

Bidang Ilmu : Transportasi

Telah berhasil dipertahankan dihadapan Tim Penguji dan diterima sebagai salah satu syarat yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik pada Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara.

Medan, September 2019

Mengetahui dan menyetujui:

Dosen Pembimbing I / Penguji



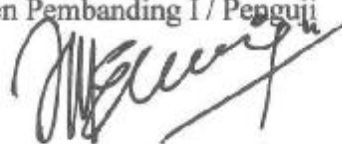
Andri, S.T, M.T

Dosen Pembimbing II / Penguji



Sri Prafanti, S.T, M.T

Dosen Pembimbing I / Penguji



Hj. Irma Dewi, S.T, M.Si

Dosen Pembimbing II / Penguji



Dr. Fahrizal Zulkarnain, S.T, M.Sc

Program Studi Teknik Sipil

Ketua,



Dr. Fahrizal Zulkarnain, ST, M.Sc

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN TUGAS AKHIR

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama Lengkap : Muksal Mina
Tempat/Tanggal Lahir : Teubeng Dayah, 01 Januari 1997
NPM : 1507210115
Fakultas : Teknik
Program Studi : Teknik Sipil

Menyatakan dengan sesungguhnya dan sejujurnya, bahwa laporan Tugas Akhir saya yang berjudul:

“Kebutuhan Ruang Parkir Pada Rumah Sakit Umum Daerah (RSUD) Tgk Chik Ditiro Kota Sigli”,

Bukan merupakan plagiarisme, pencurian hasil karya milik orang lain, hasil kerja orang lain untuk kepentingan saya karena hubungan material dan non-material, ataupun segala kemungkinan lain, yang pada hakekatnya bukan merupakan karya tulis Tugas Akhir saya secara orisinal dan otentik.

Bila kemudian hari diduga kuat ada ketidaksesuaian antara fakta dengan kenyataan ini, saya bersedia diproses oleh Tim Fakultas yang dibentuk untuk melakukan verifikasi, dengan sanksi terberat berupa pembatalan kelulusan/kesarjanaan saya.

Demikian Surat Pernyataan ini saya buat dengan kesadaran sendiri dan tidak atas tekanan ataupun paksaan dari pihak manapun demi menegakkan integritas akademik di Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara.

Medan, September 2019

Saya yang menyatakan,



Muksal Mina

ABSTRAK

KEBUTUHAN RUANG PARKIR PADA RUMAH SAKIT UMUM DAERAH (RSUD) TGK CHIK DITIRO KOTA SIGLI

Muksal Mina
1507210170
Andri, S.T, M.T
Sri Prafanti, S.T, M.T

Perparkiran bukanlah suatu fenomena yang baru. Perparkiran merupakan masalah yang sering dijumpai dalam sistem transportasi. Sejalan dengan meningkatnya kebutuhan akan pelayanan kesehatan, permintaan akan fasilitas penunjang layanan tersebut juga semakin besar. Salah satu fasilitas yang seharusnya tersedia adalah ruang parkir. Khususnya pada rumah sakit umum daerah (RSUD) tkg chik ditiro kota sigli. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui kebutuhan ruang parkir pada rumah sakit umum daerah (RSUD) tkg chik ditiro kota sigli. Metode yang diterapkan adalah metode pengamatan lapangan meliputi karcis masuk - keluar kendaran untuk mendapatkan data kendaraan. Berdasarkan data yang diperoleh dilakukan analisis untuk mendapatkan volume parkir, akumulasi parkir, durasi parkir, kapasitas ruang parkir, indeks parkir, tingkat pergantian parkir, tingkat penggunaan parkir, dan kebutuhan lahan parkir. Hasil analisis survei dalam satu minggu didapat Akumulasi maksimum kendaraan roda dua sebanyak 562 kendaraan. sedangkan kendaraan roda empat sebanyak 57 kendaraan. Berdasarkan luas petak parkir, kapasitas luas parkir untuk kendaraan roda dua 893,58 m² dari luas total 795,43 m², dapat diartikan bahwa kebutuhan luas parkir roda dua tidak dapat menampung kendaraan yang parkir. Sedangkan kebutuhan kapasitas parkir kendaraan roda empat 676,88 m² dari luas total 750,6 m² dari kebutuhan luas parkir kendaraan roda empat dapat menampung kendaraan yang parkir. Dengan mengacu pada standar pemakaian dan kebutuhan, serta kondisi lapangan pola parkir yang digunakan untuk kegiatan parkir adalah dengan parkir menyudut 60° dan 90° untuk kendaraan roda dua dan roda empat.

Kata kunci: parkir, karakteristik, kebutuhan parkir.

ABSTRACT

THE NEED OF PARKING SPACE AT THE DISTRICT GENERAL HOSPITAL (RSUD) TGK CHIK DITIRO CITY SIGLI

Muksal Mina

1507210170

Andri, S.T, M.T

Sri Prafanti, S.T, M.T

Parking is not a new phenomenon. Parking is a common problem in the transportation system. In line with the need for health services, the demand for supporting facilities is also increasingly greater. One of the facilities that should be available is parking space. Especially in the district public Hospitals tgk Chik Ditiro City Sigli. The purpose of this research is to know the needs of parking space in the General Hospital area tgk Chik Ditiro City Sigli. The method applied is a method of field observation covering karcis in-out vehicles to obtain data vehicles from the vehicle. Based on the data obtained by the substructure analysis for parking volume, accumulation of parking, duration of parking, capacity of parking space , parking indices, parking turnovertion rate, parking usage rate, and parking lot needs. The results of analysis of the survey in one week gained the maximum accumulated wheels as many as 562 vehicles. While the four-wheeled vehicle was 57 vehicles. Based on the area of parking lot, the capacity of parking lot for two wheels 893,53 m² from a total area of 795.43 m², can be interpreted that the large needs of two-wheeled parking can not accommodate vehicles that parking. While the needs of parking capacity of four-wheeled vehicles 676,88 m² from a total area of 750.6 m² of the wide needs of four-wheeled vehicles parking can accommodate vehicle parking. By referring to the usage standards and needs, as well as the field conditions suitable parking patterns for parking activities are with parking at 60 ° and 90 ° for two-wheeled vehicles and four wheels.

Keywords: parking, characteristics, parking needs.

KATA PENGANTAR

Dengan nama Allah Yang Maha Pengasih lagi Maha Penyayang. Segala puji dan syukur penulis ucapkan kehadiran Allah SWT yang telah memberikan karunia dan nikmat yang tiada terkira. Salah satu dari nikmat tersebut adalah keberhasilan penulis dalam menyelesaikan laporan Tugas Akhir ini yang berjudul “Kebutuhan Lahan Parkir Pada Rumah Sakit Umum Daerah (RSUD) Tgk Chik Ditiro Kota Sigli” sebagai syarat untuk meraih gelar akademik Sarjana Teknik pada Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara (UMSU), Medan.

Banyak pihak telah membantu dalam menyelesaikan laporan Tugas Akhir ini, untuk itu penulis menghaturkan rasa terimakasih yang tulus dan dalam kepada:

1. Bapak Andri, S.T, selaku Dosen Pembimbing I dan Penguji yang telah banyak membimbing dan mengarahkan penulis dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini.
2. Ibu Sri Prafanti, S.T, selaku Dosen Pimbimbing II dan Penguji yang telah banyak membimbing dan mengarahkan penulis dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini.
3. Ibu Hj. Irma Dewi, S.T, M.Si selaku Dosen Pembanding I dan selaku Sekretaris prodi yang telah banyak memberikan koreksi dan masukan kepada penulis dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini.
4. Bapak Dr. Fahrizal Zulkarnain, S.T, M.Sc selaku Dosen Pembanding II dan selaku ketua Prodi Teknik Sipil yang telah banyak memberikan koreksi dan masukan kepada penulis dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini.
5. Bapak Munawar Alfansury Siregar, ST, MT, selaku Dekan Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara.
6. Seluruh Bapak/Ibu Dosen di Program Studi Teknik Sipil, Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara yang telah banyak memberikan ilmu keteknik sipilan kepada penulis.
7. Bapak/Ibu Staf Administrasi di Biro Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara.
8. Terima kasih yang teristimewa sekali kepada Ayahanda tercinta Sulaiman dan Ibunda tercinta Nur Hayati yang telah bersusah payah mendidik dan

membiyai saya serta memberikan semangat kepada saya serta senantiasa mendo'akan saya sehingga penulisan dapat menyelesaikan studi ini tepat pada waktunya.

9. Adik penulis, Zakiatun Nopus, yang telah memberikan dukungan kepada penulis.
10. Sahabat-sahabat penulis: Agam Ikhsan, Arman Gamilar, Andry Abdullah Nasution, Bayu Sukma Afifi, Fatahillah, Fajar Arif Pamuji, Fetty Septi Lubis, Fadhil Ahmad, Febri Hamdani Purba, Putri Fadillah, Sri Ayu Latifah, Syahrulah Nanda Hasbi, dan lainnya yang tidak mungkin namanya disebut satu per satu.

Laporan Tugas Akhir ini tentunya masih jauh dari kesempurnaan, untuk itu penulis berharap kritik dan masukan yang membangun untuk menjadi Bahan pembelajaran berkesinambungan penulis di masa depan. Semoga laporan Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi dunia konstruksi teknik sipil.

Medan, September 2019

Muksal Mina

DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN PEMBIMBING	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERNYATAAN KESELESAIAN SKRIPSI	iii
ABSTRAK	iv
ABSTRACT	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xv
DAFTAR NOTASI	xvii
DAFTAR SINGKATAN	xviii
BAB 1 PENDAHULUAN	
1.1 latar belakang	1
1.2 rumusan masalah	2
1.3 ruang lingkup penelitian	2
1.4 tujuan penelitian	3
1.5 mamfaat penelitian	3
1.6 sistematika pembahasan	3
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Dasar Teori Rumah Sakit	5
2.2 Parkir	6
2.3 Perparkiran	7
2.3.1 Parkir Menurut Tempat	7
2.3.2 Parkir Menurut Posisi	7
2.3.3 Parkir Menurut Status	8
2.4 Pola Parkir	8
2.5 Satuan Ruang Parkir (SRP)	13
2.6 Kapasitas Parkir	15
2.7 Karakteristik Parkir	16

2.7.1 Volume Parkir	16
2.7.2 Akumulasi Parkir	16
2.7.3 Durasi Parkir	17
2.7.4 Kapasitas Ruang Parkir	17
2.7.5 Indeks Parkir	17
2.7.6 Tingkat Pergantian Parkir	18
2.7.7 Tingkat Penggunaan Parkir	18
2.8 Larangan Parkir	19
2.9 Standar Kebutuhan Parkir	22
BAB 3 METODE PENELITIAN	
3.1 Bagan Aliran Penelitian	24
3.2 Lokasi dan Waktu Penelitian	25
3.3 Identifikasi Masalah	25
3.4 Tahapan Persiapan	26
3.5 Pengumpulan Data	26
3.5.1 Data Yang Dibutuhkan	27
3.5.2 Peralatan Yang Diperlukan	27
3.6 Metode Pelaksanaan Pengamatan dan Pengumpulan Data	28
3.6.1 Waktu Pengamatan dan Penyajian Data	28
3.7 Pengolahan Data	45
BAB 4 ANALISA DAN PEMBAHASAN	
4.1 Kajian Data	47
4.4.1 Karakteristik Parkir	47
4.2 Analisa Data	47
4.2.1 Akumulasi Parkir	48
4.2.2 Durasi Parkir	63
4.2.3 Kapasitas parkir	78
4.2.4 Indeks Parkir	79
4.2.5 Tingkat Pergantian Parkir dan Penggunaan Parkir	80
4.2.6 Kebutuhan Lahan Parkir	81
4.2.7 Karakteristik Kendaraan dan Ukuran Petak Parkir	82
4.2.8 Analisa Lingkungan Lahan Parkir	82

BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan 84

5.2 Saran 85

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR RIWAYAT HIDUP

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Lebar ruang parkir, ruang parkir efektif, dan ruang parkir maneuver pada pola parkir menyudut 30° (Direktur jendral perhubungan darat 1996)	10
Tabel 2.2	Lebar ruang parkir, ruang parkir efektif, dan ruang parkir manuver pada pola parkir menyudut 45° (Direktur jendral perhubungan darat 1996)	11
Tabel 2.3	Lebar ruang parkir, ruang parkir efektif, dan ruang parkir maneuver pada pola parkir menyudut 60° (Direktur jendral perhubungan darat 1996)	11
Tabel 2.4	Lebar ruang parkir, ruang parkir efektif, dan ruang parkir maneuver pada pola parkir menyudut 90° (Direktur jendral perhubungan darat 1996)	12
Tabel 2.5	Penentuan Satuan Ruang Parkir (Direktur jendral perhubungan darat 1996)	14
Tabel 2.6	Standar kebutuhan parkir di Inggris G.R Wells, (diterjemahkan Warpani, 1985)	22
Tabel 3.1	Jumlah kendaraan keluar-masuk per 15 menit hari senin Pada Rumah Sakit Umum Daerah Tgk Chik Ditiro Sigli (Survei lapangan 2019)	29
Tabel 3.2	Jumlah kendaraan keluar-masuk per 15 menit hari selasa pada Rumah Sakit Umum Daerah Tgk Chik Ditiro Sigli (Survei lapangan 2019)	30
Tabel 3.3	Jumlah kendaraan keluar-masuk per 15 menit hari rabu pada Rumah Sakit Umum Daerah Tgk Chik Ditiro Sigli (Survei lapangan 2019)	32
Tabel 3.4	Jumlah kendaraan keluar-masuk per 15 menit hari kamis pada Rumah Sakit Umum Daerah Tgk Chik Ditiro Sigli (Survei lapangan 2019)	33
Tabel 3.5	Jumlah kendaraan keluar-masuk per 15 menit hari jum'at pada Rumah Sakit Umum Daerah Tgk Chik Ditiro Sigli (Survei lapangan 2019)	34
Tabel 3.6	Jumlah kendaraan keluar-masuk per 15 menit hari sabtu pada Rumah Sakit Umum Daerah Tgk Chik Ditiro Sigli (Survei lapangan 2019)	36
Tabel 3.7	Jumlah kendaraan keluar-masuk per 15 menit hari minggu pada Rumah Sakit Umum Daerah Tgk Chik Ditiro Sigli (Survei lapangan 2019)	37

Tabel 3.8	Data jumlah kendaraan dan persentase durasi parkir per 15 menit kendaraan roda dua dan roda empat pada hari senin (Survei lapangan 2019)	39
Tabel 3.9	Data jumlah kendaraan dan persentase durasi parkir per 15 menit kendaraan roda dua dan roda empat pada hari selasa (Survei lapangan 2019)	40
Tabel 3.10	Data jumlah kendaraan dan persentase durasi parkir per 15 menit kendaraan roda dua dan roda empat pada hari rabu (Survei lapangan 2019)	41
Tabel 3.11	Data jumlah kendaraan dan persentase durasi parkir per 15 menit kendaraan roda dua dan roda empat pada hari kamis (Survei lapangan 2019)	41
Tabel 3.12	Data jumlah kendaraan dan persentase durasi parkir per 15 menit kendaraan roda dua dan roda empat pada hari jum'at (Survei lapangan 2019)	42
Tabel 3.13	Data jumlah kendaraan dan persentase durasi parkir per 15 menit kendaraan roda dua dan roda empat pada hari sabtu (Survei lapangan 2019)	43
Tabel 3.14	Data jumlah kendaraan dan persentase durasi parkir per 15 menit kendaraan roda dua dan roda empat pada hari minggu (Survei lapangan 2019)	44
Tabel 4.1	Jumlah kendaraan masuk, keluar, akumulasi dan volume parkir per 1 jam roda dua pada hari senin (Survei lapangan 2019)	48
Tabel 4.2	Jumlah kendaraan masuk, keluar, akumulasi dan volume parkir per 1 jam roda empat pada hari senin (Survei lapangan 2019)	49
Tabel 4.3	Jumlah kendaraan masuk, keluar, akumulasi dan volume parkir per 1 jam roda dua pada hari selasa (Survei lapangan 2019)	49
Tabel 4.4	Jumlah kendaraan masuk, keluar, akumulasi dan volume parkir per 1 jam roda empat pada hari selasa (Survei lapangan 2019)	50
Tabel 4.5	Jumlah kendaraan masuk, keluar, akumulasi dan volume parkir per 1 jam roda dua pada hari rabu (Survei lapangan 2019)	51
Tabel 4.6	Jumlah kendaraan masuk, keluar, akumulasi dan volume parkir per 1 jam roda empat pada hari Rabu (survei lapangan 2019)	51
Tabel 4.7	Jumlah kendaraan masuk, keluar, akumulasi dan volume	

	parkir per 1 jam roda dua pada hari kamis (Survei lapangan 2019)	52
Tabel 4.8	Jumlah kendaraan masuk, keluar, akumulasi dan volume parkir per 1 jam roda empat pada hari Kamis (Survei lapangan 2019)	52
Tabel 4.9	Jumlah kendaraan masuk, keluar, akumulasi dan volume parkir per 1 jam roda dua pada hari jum'at (Survei lapangan 2019)	53
Tabel 4.10	Jumlah kendaraan masuk, keluar, akumulasi dan volume parkir per 1 jam roda empat pada hari jum'at (Survei lapangan 2019)	53
Tabel 4.11	Jumlah kendaraan masuk, keluar, akumulasi dan volume parkir per 1 jam roda dua pada hari sabtu (Survei lapangan 2019)	54
Tabel 4.12	Jumlah kendaraan masuk, keluar, akumulasi dan volume parkir per 1 jam roda empat pada hari sabtu (Survei lapangan 2019)	54
Tabel 4.13	Jumlah kendaraan masuk, keluar, akumulasi dan volume parkir per 1 jam roda dua pada hari minggu (Survei lapangan 2019)	55
Tabel 4.14	Jumlah kendaraan masuk, keluar, akumulasi dan volume parkir per 1 jam roda empat pada hari minggu (Survei lapangan 2019)	55
Tabel 4.15	Perhitungan kumulatif Persentase dan rerata durasi parkir per 15 menit untuk kendaraan roda dua pada hari senin (Survei lapangan 2019)	63
Tabel 4.16	Perhitungan kumulatif Persentase dan rerata durasi parkir per 15 menit untuk kendaraan roda empat pada hari senin (Survei lapangan 2019)	64
Tabel 4.17	Perhitungan kumulatif Persentase dan rerata durasi parkir per 15 menit untuk kendaraan roda dua hari selasa (Survei lapangan 2019)	65
Tabel 4.18	Perhitungan kumulatif Persentase dan rerata durasi parkir per 15 menit untuk kendaraan roda empat pada hari selasa (Survei lapangan 2019)	66
Tabel 4.19	Perhitungan kumulatif Persentase dan rerata durasi parkir per 15 menit untuk kendaraan roda dua hari rabu (Survei lapangan 2019)	67
Tabel 4.20	Perhitungan kumulatif Persentase dan rerata durasi parkir per 15 menit untuk kendaraan roda empat pada hari rabu	

(Survei lapangan 2019)	69
Tabel 4.21 Perhitungan kumulatif Persentase dan rerata durasi parkir per 15 menit untuk kendaraan roda dua hari kamis (Survei lapangan 2019)	70
Tabel 4.22 Perhitungan kumulatif Persentase dan rerata durasi parkir per 15 menit untuk kendaraan roda empat pada hari kamis (Survei lapangan 2019)	71
Tabel 4.23 Perhitungan kumulatif Persentase dan rerata durasi parkir per 15 menit untuk kendaraan roda dua hari jum'at (Survei lapangan 2019)	72
Tabel 4.24 Perhitungan kumulatif Persentase dan rerata durasi parkir per 15 menit untuk kendaraan roda empat pada hari jum'at (Survei lapangan 2019)	73
Tabel 4.25 Perhitungan kumulatif Persentase dan rerata durasi parkir per 15 menit untuk kendaraan roda dua hari sabtu (Survei lapangan 2019)	74
Tabel 4.26 Perhitungan kumulatif Persentase dan rerata durasi parkir per 15 menit untuk kendaraan roda empat pada hari sabtu (Survei lapangan 2019)	75
Tabel 4.27 Perhitungan kumulatif Persentase dan rerata durasi parkir per 15 menit untuk kendaraan roda dua hari minggu (Survei lapangan 2019)	76
Tabel 4.28 Perhitungan kumulatif Persentase dan rerata durasi parkir per 15 menit untuk kendaraan roda empat pada hari minggu (Survei lapangan 2019)	77
Tabel 4.29 Tingkat pergantian parkir dan penggunaan parkir roda dua (Survei lapangan 2019)	80
Tabel 4.30 Tingkat pergantian parkir dan penggunaan parkir roda empat (Survei lapangan 2019)	80

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1	Pola parkir paralel daerah datar (Direktur Jendral Perhubungan Darat 1996)	8
Gambar 2.2	Pola parkir paralel daerah tanjakan. (Direktur Jendral Perhubungan Darat 1996)	9
Gambar 2.3	Pola parkir paralel daerah turunan (Direktur Jendral Perhubungan Darat 1996)	9
Gambar 2.4	Pola parkir menyudut 30 ° (Direktur Jendral Perhubungan Darat 1996)	10
Gambar 2.5	Pola parkir menyudut 45 ° (Direktur Jendral Perhubungan Darat 1996)	10
Gambar 2.6	Pola parkir menyudut 60 ° (Direktur Jendral Perhubungan Darat 1996)	11
Gambar 2.7	Pola parkir menyudut 90 ° (Direktur Jendral Perhubungan Darat 1996)	12
Gambar 2.8	Pola parkir menyudut pada daerah tanjakan (Direktur Jendral Perhubungan Darat 1996)	13
Gambar 2.9	Pola parkir menyudut pada daerah turunan (Direktur Jendral Perhubungan Darat 1996)	13
Gambar 2.10	Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk mobil penumpang (Yuda, 2015)	14
Gambar 2.11	Satuan ruang parkir (SRP) untuk truk/bus (Direktur Jendral Perhubungan Darat 1996)	15
Gambar 2.12	Satuan Ruang Parkir (SRP) Untuk Sepeda Motor (Yuda, 2015)	15
Gambar 2.13	Larangan parkir ditempat penyeberangan pejalan kaki (Direktur Jendral Perhubungan Darat 1996).	19
Gambar 2.14	Larangan parkir pada tikungan tajam (Direktur Jendral Perhubungan Darat 1996)	19
Gambar 2.15	Larangan parkir sebelum dan sesudah jembatan (Direktur Jendral Perhubungan Darat 1996)	20
Gambar 2.16	Larangan parkir dekat dengan perlintasan sebidang (Direktur Jendral Perhubungan Darat 1996)	20
Gambar 2.17	Larangan parkir dekat dengan perlintasan sebidang (Direktur Jendral Perhubungan Darat 1996)	20

Gambar 2.18	Larangan parkir pada persimpangan (Direktur Jendral Perhubungan Darat 1996)	21
Gambar 2.19	Larangan parkir pada akses bangunan gedung (Direktur Jendral Perhubungan Darat 1996)	21
Gambar 2.20	Larangan parkir dekat dengan keran pemadam kebakaran (Direktur Jendral Perhubungan Darat 1996)	22
Gambar 3.1	Bagan aliran penelitian	24
Gambar 3.2	Denah lantai satu Rumah Sakit Umum Tgk Chik Ditiro KotaSigli	46
Gambar 4.1	Hubungan antara waktu dengan jumlah kendaraan masuk, keluar, akumulasi dan volume parkir roda dua	56
Gambar 4.2	Hubungan antara waktu dengan jumlah kendaraan masuk, keluar, akumulasi dan volume parkir roda empat	56
Gambar 4.3	Hubungan antara waktu dengan jumlah kendaraan masuk, keluar, akumulasi dan volume parkir roda dua	57
Gambar 4.4	Hubungan antara waktu dengan jumlah kendaraan masuk, keluar, akumulasi dan volume parkir roda empat	57
Gambar 4.5	Hubungan antara waktu dengan jumlah kendaraan masuk, keluar, akumulasi dan volume parkir roda dua	58
Gambar 4.6	Hubungan antara waktu dengan jumlah kendaraan masuk, keluar, akumulasi dan volume parkir roda empat	58
Gambar 4.7	Hubungan antara waktu dengan jumlah kendaraan masuk, keluar, akumulasi dan volume parkir roda dua	59
Gambar 4.8	Hubungan antara waktu dengan jumlah kendaraan masuk, keluar, akumulasi dan volume parkir roda empat	59
Gambar 4.9	Hubungan antara waktu dengan jumlah kendaraan masuk, keluar, akumulasi dan volume parkir roda dua	60
Gambar 4.10	Hubungan antara waktu dengan jumlah kendaraan masuk, keluar, akumulasi dan volume parkir roda empat	60
Gambar 4.11	Hubungan antara waktu dengan jumlah kendaraan masuk, keluar, akumulasi dan volume parkir roda dua	61
Gambar 4.12	Hubungan antara waktu dengan jumlah kendaraan masuk, keluar, akumulasi dan volume roda empat	61
Gambar 4.13	Hubungan antara waktu dengan jumlah kendaraan masuk, keluar, akumulasi dan volume parkir roda dua	62
Gambar 4.14	Hubungan antara waktu dengan jumlah kendaraan masuk, keluar, akumulasi dan volume roda empat	62

DAFTAR NOTASI

X	=	Kendaraan yang sudah ada sebelum waktu Survei (kendaraan).
K_m	=	Jumlah kendaraan yang masuk (kendaraan).
Q_s	=	Jumlah kendaraan yang sudah ada sebelum penelitian.
Q_{in}	=	Kendaraan yang masuk lokasi parkir.
Q_{ou}	=	Kendaraan yang keluar lokasi parkir.
T_{out}	=	Waktu saat kendaraan keluar dari lokasi parkir.
T_{in}	=	Waktu saat kendaraan masuk ke lokasi parkir.
X	=	Rerata durasi parkir kendaraan.
f_x	=	Jumlah f_x ke- i (i dari f_x ke-1 hingga ke- n).
n	=	Jumlah total kendaraan selama waktu survei.
t	=	Nilai tengah dari interval waktu.
KP	=	Jumlah petak parkir tersedia.
TR	=	Angka pergantian parkir.
V_p	=	Volume parkir per interval waktu.
S	=	Jumlah total petak parkir tersedia.
P_s	=	Tingkat pengguna lahan parkir (%).
S	=	Jumlah total petak parkir tersedia.
A_k	=	Akumulasi pada selang waktu tertentu (jam).

DAFTAR SINGKATAN

- RSUD = Rumah Sakit Umum Daerah.
KMK = Keputusan Menteri Kesehatan.
SRP = Satuan Ruang Parkir.

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Persoalan transportasi adalah persoalan klasik yang umum dihadapi oleh setiap kota besar di Indonesia. Disebutkan sebagai persoalan klasik karena persoalan ini tidak akan pernah selesai tuntas dan selalu hadir membayangi perkembangan wilayah perkotaan. Dapat disadari bahwa upaya untuk mengatasi persoalan transportasi khususnya pengadaan saran dan prasarana sering diperhadapkan pada permasalahan keterbatasan lahan kota. Jumlah penduduk yang menempati lahan kota yang semakin tinggi akan membangkitkan pergerakan yang semakin tinggi pula. Beberapa akibat yang sering dikeluhkan adalah kemacetan lalu lintas, keterbatasan tempat parkir, lama waktu perjalanan, yang pada dasarnya akan menghambat pertumbuhan dan perkembangan kota itu sendiri (Lutz, Smith, & Jones, 1990).

Perparkiran bukanlah suatu fenomena yang baru. Perparkiran merupakan masalah yang sering dijumpai dalam sistem transportasi. Masalah perparkiran terjadi di kota-kota besar dan kota-kota yang sedang berkembang. Masalah perparkiran dapat mempengaruhi pergerakan kendaraan, dimana kendaraan yang melewati tempat-tempat yang mempunyai aktivitas tinggi laju pergerakannya akan terhambat oleh kendaraan yang parkir di badan jalan. Hal ini menyebabkan terjadinya kemacetan pada jalan tersebut. Dalam usaha menangani masalah tersebut, maka diperlukan pengadaan lahan parkir yang cukup dan penentuan bentuk permodelan parkir yang tepat pada lahan parkir yang ada, dimana kebutuhan akan lahan parkir (demand) dan prasarana yang dibutuhkan (supply) haruslah seimbang dan disesuaikan dengan karakteristik perparkiran (Januar Nabal, 2017).

Sejalan dengan meningkatnya kebutuhan akan pelayanan kesehatan, permintaan akan fasilitas penunjang layanan tersebut juga semakin besar. Salah satu fasilitas yang seharusnya tersedia adalah ruang parkir. Ruang parkir yang

tersedia tersebut harus dapat menampung kendaraan pengunjung maupun pegawai atau karyawan Rumah Sakit (Adi, Erwan, & Widodo, 2016).

Dari hasil pengamatan, disaat jam-jam berkunjung terjadi lonjakan kebutuhan ruang parkir. Hal ini tentunya perlu dievaluasi apakah efektifitas lahan parkir yang telah disediakan mencukupi sehingga pengguna kendaraan tidak harus parkir di luar areal parkir karena penataan pola parkir yang kurang teratur mengakibatkan ruang parkir yang tersedia tidak dapat dimanfaatkan secara optimal, untuk itu diperlukan penataan ulang lahan parkir serta meningkatkan kualitas pelayanan sehingga pengguna kendaraan motor dapat memarkirkan kendaraannya lebih cepat (Elmia Susanna Br Tarigan, N.D.).

Sasaran utama yang dititik beratkan pada permasalahan diatas adalah pelayanan penyediaan lokasi parkir kendraan baik roda dua dan roda empat pada rumah sakit umum daerah (RSUD) Tgk Chik Ditiro Kota Sigli apakah sudah memenuhi kebutuhan parkir terhadap jumlah kendraan pengunjung maupun pegawai rumah sakit. Berkaitan dengan permasalahan di atas, maka kita akan mendapatkan kebutuhan ruang parkir pada lokasi rumah sakit umum daerah (RSUD) Tgk Chik Ditiro Kota Sigli apakah sudah memenuhi kebutuhan rumah sakit umum daerah (RSUD) Tgk Chik Ditiro Kota Sigli atau tidak dengan petak parkir yang tersedia saat ini.

1.2 Rumusan Masalah

1. Bagaimana kebutuhan ruang parkir pada rumah sakit umum daerah (RSUD) Tgk Chik Ditiro Kota Sigli?
2. Bagaimana pola ruang parkir yang digunakan pada rumah sakit umum daerah (RSUD) Tgk Chik Ditiro Kota Sigli?

1.3 Ruang Lingkup Penelitian

Dalam studi penelitian ini ruang lingkup yang digunakan meliputi ruang lingkup wilayah dan ruang lingkup materi, ruang lingkup materi bertujuan membatasi materi pembahasan, sedangkan ruang lingkup wilayah bertujuan untuk membatasi lingkupan wilayah kajian.

1. Ruang Lingkup Wilayah

Lingkup wilayah yang dimaksud dalam penelitian ini adalah di rumah sakit umum daerah (RSUD) Tgk Chik Ditiro Kota Sigli.

2. Ruang Lingkup Materi

Materi yang dikaji dalam penelitian ini adalah dampak dari kebutuhan ruang parkir pada rumah sakit umum daerah (RSUD) Tgk Chik Ditiro Kota Sigli.

1.4 Tujuan Penelitian

1. Untuk menganalisis dari kebutuhan ruang parkir pada rumah sakit umum daerah (RSUD) Tgk Chik Ditiro Kota Sigli.
2. Untuk mengetahui pola ruang parkir yang digunakan pada rumah sakit umum daerah (RSUD) Tgk Chik Ditiro Kota Sigli.

1.5 Manfaat Penelitian

1. Sebagai bahan referensi bagi penelitian selanjutnya untuk mengkaji hal-hal yang tentunya berkaitan dengan kebutuhan ruang parkir.
2. Sebagai bahan pertimbangan dan masukan bagi pemerintah Kota Sigli khususnya pengelola rumah sakit umum daerah (RSUD) Tgk Chik Ditiro Kota Sigli.

1.6 Sistematika Pembahasan

Untuk memudahkan dalam penulisan penelitian ini maka dibuat susunan kajian berdasarkan metodologinya, dalam bentuk sistematika penulisan:

BAB 1 PENDAHULUAN

Pada bab pertama ini berisikan tentang latar belakang studi, rumusan masalah, ruang lingkup penelitian, tujuan penelitian, manfaat penelitian dan sistematika penulisan.

BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini menguraikan tentang dasar-dasar umum tentang transportasi sebagai suatu sistem yang berhubungan langsung dengan masyarakat serta teori-teori dari

beberapa sumber untuk mendukung analisis permasalahan yang terkait dengan tugas akhir ini, dengan cara studi lapangan dan studi literatur.

BAB 3 METODOLOGI PENULISAN

Bab ini berisikan langkah-langkah pemecahan masalah yang akan dibahas meliputi metode penelitian, sumber dan teknik pengumpulan data, instrumen penelitian dan teknik analisa data.

BAB 4 DATA DAN PEMBAHASAN

Bab ini berisi tentang data yang telah dikumpulkan lalu dianalisa, sehingga dapat diperoleh kesimpulan.

BAB 5 PENUTUP

Pada bab ini berisi kesimpulan dan saran yang didapatkan dari penelitian penulis di lokasi penelitian.

BAB 2

TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Dasar Teori Rumah Sakit

Menurut Undang-Undang No. 44 tahun 2009 yang dimaksud dengan rumah sakit adalah institusi pelayanan kesehatan yang menyelenggarakan pelayanan kesehatan perorangan secara paripurna yang menyediakan pelayanan rawat inap, rawat jalan dan rawat darurat. Didalam KMK (Keputusan Menteri Kesehatan) No. 340 Tentang Klasifikasi Rumah Sakit, dijelaskan rumah sakit dibedakan menjadi 2 yakni rumah sakit umum dan rumah sakit khusus. Rumah sakit adalah institusi pelayanan kesehatan yang menyelenggarakan pelayanan kesehatan perorangan secara paripurna yang menyediakan pelayanan rawat inap, rawat jalan dan rawat darurat. Rumah sakit umum adalah rumah sakit yang memberikan pelayanan kesehatan pada semua bidang dan jenis penyakit. Sedangkan yang disebut rumah sakit khusus adalah rumah sakit yang memberikan pelayanan utama pada satu bidang atau satu jenis penyakit tertentu, berdasarkan disiplin ilmu, golongan umur, organ atau jenis penyakit.

Rumah Sakit Umum mempunyai misi memberikan pelayanan kesehatan yang bermutu dan terjangkau oleh masyarakat dalam rangka meningkatkan derajat kesehatan masyarakat. Tugas rumah sakit umum adalah melaksanakan upaya pelayanan kesehatan secara berdaya guna dan berhasil guna dengan mengutamakan penyembuhan dan pemulihan yang dilaksanakan secara serasi dan terpadu dengan peningkatan dan pencegahan serta pelaksanaan upaya rujukan. Berdasarkan kelasnya rumah sakit umum dikategorikan kedalam 4 kelas mulai dari A,B,C,D dimana untuk yang membedakan keempat kelas tersebut adalah sebagai berikut :

1. Pelayanan medis.
2. Pelayanan dan asuhan keperawatan.
3. Pelayanan penunjang medis dan nonmedis.
4. Pelayanan kesehatan masyarakat dan rujukan.
5. Pendidikan, penelitian dan pengembangan.

6. Administrasi umum dan keuangan.

Keempat kelas rumah sakit umum tersebut mempunyai spesifikasi dan kemampuan yang berbeda dalam kemampuan memberikan pelayanan kesehatan, keempat rumah sakit tersebut diklasifikasikan menjadi:

a. Rumah Sakit tipe A

Merupakan rumah sakit tipe teratas yang merupakan rumah sakit pusat dan memiliki kemampuan pelayanan medik yang lengkap. Rumah sakit umum tipe A sekurang-kurangnya terdapat 4 pelayanan medik spesialis dasar yang terdiri dari pelayanan penyakit dalam, kesehatan anak, bedah dan obstetri dan ginekologi.

b. Rumah Sakit tipe B

Merupakan rumah sakit yang masih termasuk dalam pelayanan kesehatan tingkat tersier yang lebih mengutamakan pelayanan subspecialis. Juga menjadi rujukan lanjutan dari rumah sakit tipe C.

c. Rumah Sakit tipe C

Adalah rumah sakit yang merupakan rujukan lanjutan setingkat diatas dari pelayanan kesehatan primer. Pelayanan yang diberikan sudah bersifat spesialis dan kadang juga memberikan pelayanan subspecialis.

d. Rumah Sakit tipe D

Merupakan rumah sakit yang menyediakan pelayanan medis dasar, hanya sebatas pada pelayanan kesehatan dasar yakni umum dan kesehatan gigi. Mempunyai fasilitas dan kemampuan pelayanan medis paling sedikit 2 pelayanan medis dasar (Listiyono, 2015).

2.2 Parkir

Pada dasarnya sistem transportasi terbagi atas 3 elemen utama yaitu kendaraan, prasarana lintasan dan terminal atau pertokoan. Lalu lintas berjalan menuju kesatu tempat tujuan setelah sampainya ditempat tujuan yang akan dibutuhkan adalah tempat pemberhentian. Tempat pemberhentian itu disebut sebagai ruang parkir. Agar sistem transportasi efisien maka tempat yang ramai adanya aktivitas dan membangkitkan pergerakan perjalanan maka harus menyediakan fasilitas pelayanan yang memadai. Parkir adalah keadaan tidak bergerak dari suatu kendaraan yang bersifat sementara. Pengertian yang lain

tentang parkir adalah memberhentikan dan menyimpan kendaraan untuk sementara waktu pada suatu ruang tertentu. Kendaraan tidak mungkin bergerak terus, pada suatu saat ia harus berhenti untuk sementara waktu (menurunkan muatan) atau berhenti cukup lama yang disebut parkir (Warpani, 1992 & Sholikhin & Mudjanarko, 2017).

Salah satu definisi dari parkir pada penelitian Martadipura (2013) adalah, suatu keadaan dimana suatu kendaraan yang bersifat sementara ditinggalkan oleh pengemudinya. Definisi menurut Undang-Undang Nomor 22 tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, Bab I Ketentuan Umum, pada Pasal 1 angka 15 dan 16 tertulis sebagai berikut: Pasal 1 dalam Undang-Undang ini yang dimaksud dengan: 15. Parkir adalah keadaan Kendaraan berhenti atau tidak bergerak untuk beberapa saat dan ditinggalkan pengemudinya. 16. Berhenti adalah keadaan Kendaraan tidak bergerak untuk sementara dan tidak ditinggalkan pengemudinya (Budiman & Triono, 2016).

2.3 Perparkiran

Parkir adalah keadaan suatu kendaraan yang tidak bergerak yang tidak bersifat sementara. Berdasarkan jenisnya, parkir dapat dibedakan menjadi beberapa tipe, antara lain:

2.3.1 Parkir Menurut Tempat

Parkir menurut penempatannya dapat dibagi menjadi 2 (dua) yaitu:

1. *On Street Parking*: parkir yang mengambil tempat sepanjang jalan, dengan atau tanpa melebarkan jalan untuk fasilitas parkir.
2. *Off Street Parking*: parkir yang menempati pelataran parkir tertentu diluar badan jalan baik halaman terbuka atau didalam bangunan khusus untuk parkir.

2.3.2 Parkir Menurut Posisi

Parkir menurut posisi dapat dibagi menjadi 3 (tiga) yaitu:

1. Parkir sejajar sumbu jalan (1800).
2. Parkir bersudut 300, 450, dan 600 dengan sumbu jalan.
3. Parkir tegak lurus sumbu jalan (900).

2.3.3 Parkir Menurut Status

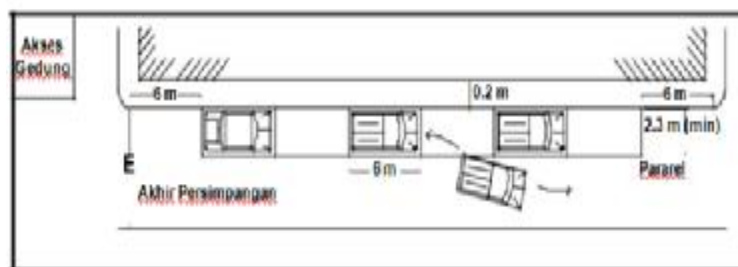
Parkir menurut status dikelompokkan menjadi 5 (lima) yaitu:

1. Parkir Umum perparkiran yang menggunakan tanah, jalan atau lapangan yang dimiliki dan dikelola Pemerintah Daerah.
2. Parkir Khusus perparkiran yang menggunakan tanah yang dikuasai dan pengelolaannya diselenggarakan oleh pihak ketiga.
3. Parkir Darurat perparkiran ditempat umum, baik di tanah, jalan lapangan milik Pemerintah Daerah atau swasta karena kegiatan insidental.
4. Taman Parkir suatu area bangunan perparkiran yang dilengkapi fasilitas sarana perparkiran yang pengelolaannya diselenggarakan oleh Pemerintah Daerah.
5. Gedung Parkir bangunan yang dimanfaatkan untuk tempat parkir yang diselenggarakan oleh Pemerintah Daerah atau pihak yang mendapat izin dari Pemerintah Daerah (Anastasia, Tjut Ulfa, Alfatirta Mufti, 2017).

2.4 Pola Parkir

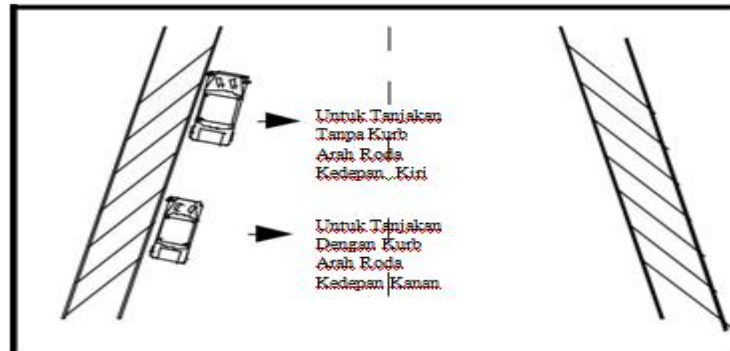
Untuk melakukan suatu kebijakan yang berkaitan dengan parkir, terlebih dahulu perlu dipikirkan pola parkir yang akan diimplementasikan pola parkir tersebut akan baik apabila apabila sesuai dengan kondisi yang ada. Menurut pedoman teknis. (Direktur Jendral Perhubungan Darat (Departemen Perhubungan), 1996) dalam melakukan perparkiran dikenal beberapa pola parkir yaitu :

1. Pola parkir paralel
 - a. Berikut ini adalah Pola parkir paralel pada daerah datar seperti yang terlihat pada Gambar 2.1.



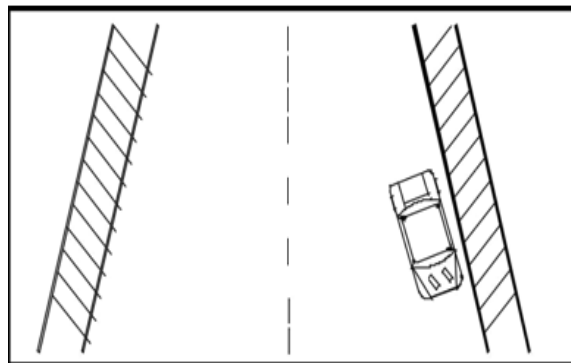
Gambar 2.1: Pola parkir paralel daerah datar (Direktur Jendral Perhubungan Darat 1996).

- b. Berikut ini adalah pola parkir pada daerah tanjakan seperti yang terlihat pada Gambar 2.2.



Gambar 2.2: Pola parkir paralel daerah tanjakan (Direktur Jendral Perhubungan Darat 1996).

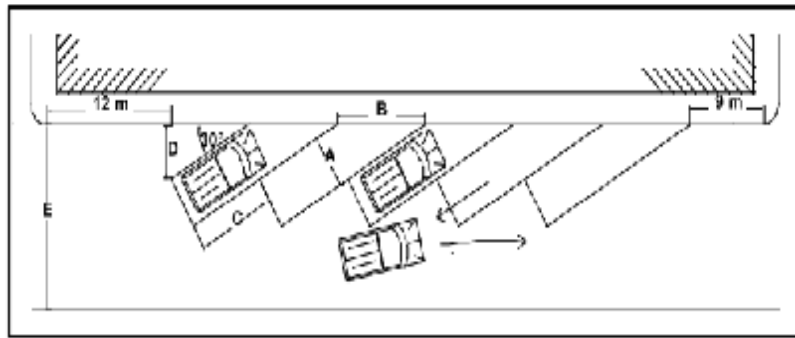
- c. Berikut ini adalah pola parkir pada daerah turunan seperti yang terlihat pada Gambar 2.3.



Gambar 2.3: Pola parkir paralel daerah turunan (Direktur Jendral Perhubungan Darat 1996).

2. Pola parkir meyudut

- a. Lebar ruang parkir, ruang parkir efektif, dan ruang manuver berlaku untuk jalan kolektor dan local
- b. Lebar ruang parkir, ruang parkir efektif, dan ruang parkir manuver berbeda berdasarkan besar sudut berikut ini:
 1. Berdasarkan lebar ruang parkir efektif dan manuver untuk sudut 30° dapat dilihat pada Gambar 2.4.



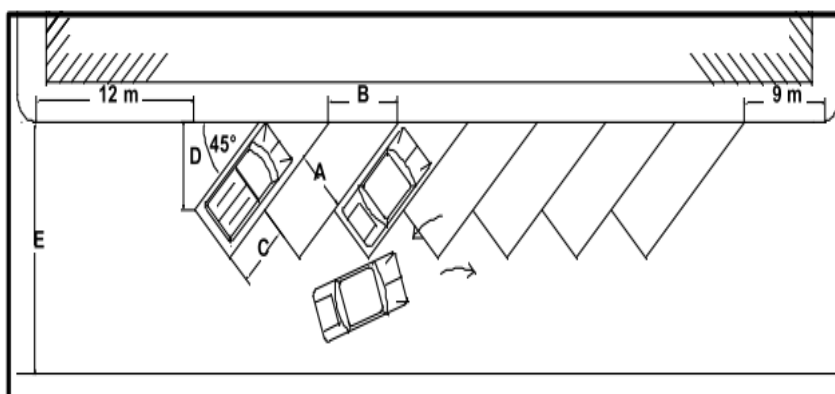
Gambar 2.4: Pola parkir menyudut 30° (Direktur Jendral Perhubungan Darat 1996).

Untuk merencanakan lebar ruang parkir efektif dan manuver yang sesuai dengan sudut 30° dapat dilihat pada Tabel 2.1.

Tabel 2.1: Lebar ruang parkir, ruang parkir efektif, dan ruang parkir manuver pada pola parkir menyudut 30° (Direktur Jendral Perhubungan Darat 1996).

Golongan	A	B	C	D	E
Golongan I	2,3	4,6	3,45	4,70	7,6
Golongan II	2,5	5,0	4,30	4,85	7,75
Golongan III	3,0	6,0	5,35	5,0	7,9

2. Berdasarkan lebar ruang parkir efektif dan manuver untuk sudut 45° dapat dilihat pada Gambar 2.5.



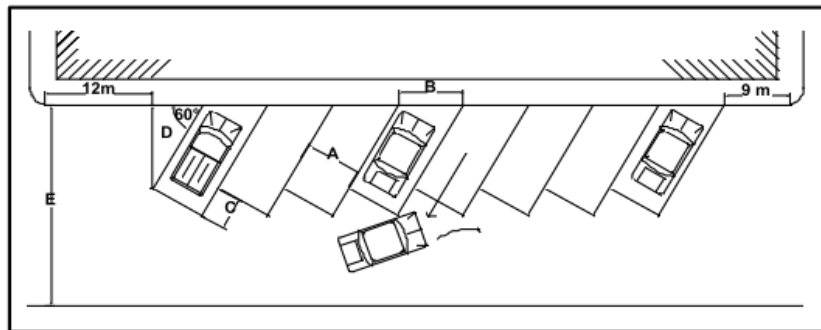
Gambar 2.5: Pola parkir menyudut 45° (Direktur Jendral Perhubungan Darat 1996).

Untuk merencanakan lebar ruang parkir efektif dan manuver yang sesuai dengan sudut 45° dapat dilihat pada Tabel 2.2.

Tabel 2.2: Lebar ruang parkir, ruang parkir efektif, dan ruang parkir manuver pada pola parkir menyudut 45° (Direktur Jendral Perhubungan Darat 1996).

Golongan	A	B	C	D	E
Golongan I	2,3	3,5	2,5	5,6	9,3
Golongan II	2,5	3,7	2,6	5,65	9,35
Golongan III	3,0	4,5	3,2	5,75	9,45

3. Berdasarkan lebar ruang parkir efektif dan manuver untuk sudut 60 ° dapat dilihat pada Gambar 2.6.



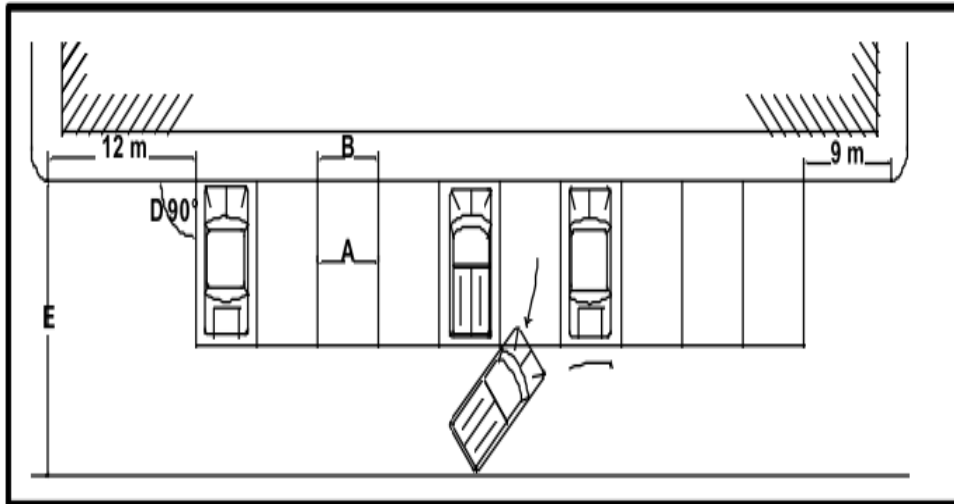
Gambar 2.6: Pola parkir menyudut 60 ° (Direktur Jendral Perhubungan Darat 1996).

Untuk merencanakan lebar ruang parkir efektif dan manuver yang sesuai dengan sudut 60 ° dapat dilihat pada Tabel 2.3.

Tabel 2.3: Lebar ruang parkir, ruang parkir efektif, dan ruang parkir manuver pada pola parkir menyudut 60° (Direktur Jendral Perhubungan Darat 1996).

Golongan	A	B	C	D	E
Golongan I	2,3	2,9	1,45	5,95	10,55
Golongan II	2,5	3,0	1,5	5,95	10,55
Golongan III	3,0	3,7	1,85	6,0	10,6

4. Berdasarkan lebar ruang parkir efektif dan manufer untuk sudut 90 ° dapat dilihat pada Gambar 2.7.



Gambar 2.7: Pola parkir menyudut 90 ° (Direktur Jendral Perhubungan Darat 1996).

Untuk merencanakan lebar ruang parkir efektif dan manuver yang sesuai dengan sudut 90 ° dapat dilihat pada Tabel 2.3.

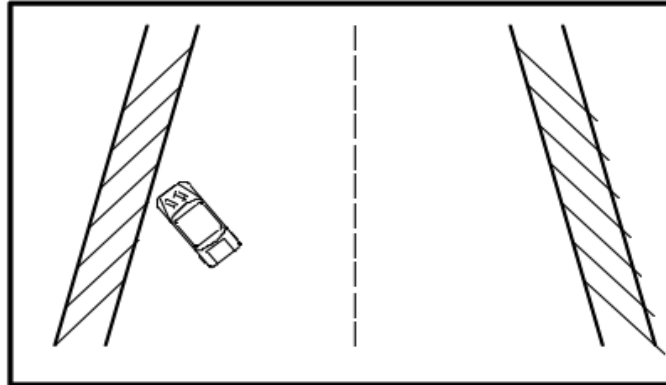
Tabel 2.4: Lebar ruang parkir, ruang parkir efektif, dan ruang parkir manuver pada pola parkir menyudut 90° (Direktur Jendral Perhubungan Darat 1996).

Golongan	A	B	C	D	E
Golongan I	2,3	2,3	-	5,4	11,2
Golongan II	2,5	2,5	-	5,4	11,2
Golongan III	3,0	3,0	-	5,4	11,2

Keterangan:

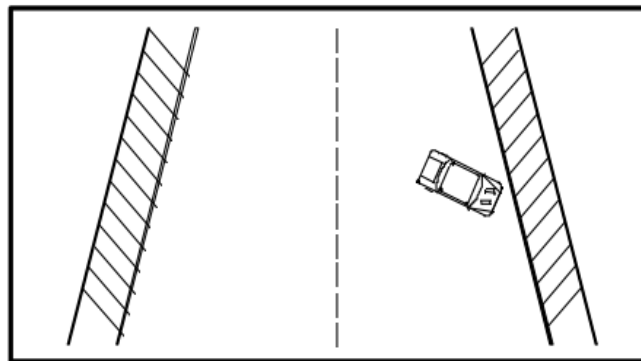
- A : Lebar ruang parkir (M)
- B : Lebar kaki ruang parkir (M)
- C : Selisih panjang ruang parkir (M)
- D : Ruang parkir efektif (M)
- E : Ruang parkir efektif ditambah ruang manuver (M)
- M : Ruang manuver (M)

5. Berikut ini adalah pola parkir menyudut pada daerah tanjakan seperti yang terlihat pada Gambar 2.8.



Gambar 2.8: Pola parkir menyudut pada daerah tanjakan (Direktur Jendral Perhubungan Darat 1996).

6. Berikut ini adalah pola parkir menyudut pada pada daerah turunan seperti yang terlihat pada Gambar 2.9.



Gambar 2.9: Pola parkir menyudut pada daerah turunan (Direktur Jendral Perhubungan Darat 1996).

2.5 Satuan Ruang Parkir (SRP)

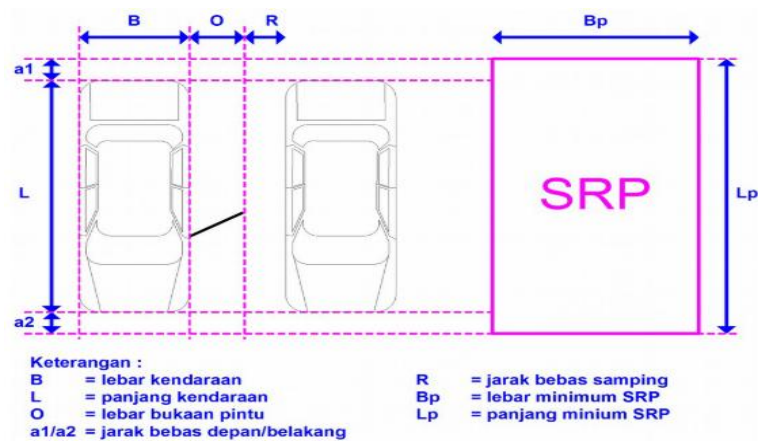
Dalam merencanakan sebuah tempat perparkiran yang nyaman maka perlu mengetahui kebutuhan akan ruang parkir. Kebutuhan ruang parkir ditentukan berdasarkan Satuan Ruang Parkir (SRP). Ada berbagai pertimbangan yang diambil untuk menentukan Satuan Ruang Parkir (SRP). Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP) dibagi menjadi tiga jenis kendaraan dan berdasarkan penentuan SRP untuk mobil penumpang diklasifikasikan menjadi tiga golongan, seperti pada Tabel 2.5 (Januar Nabal, 2017).

Tabel 2.5: Penentuan satuan ruang parkir (Direktur Jendral Perhubungan Darat (Departemen Perhubungan 1996).

No	Jenis Kendaraan	Satuan Ruang Parkir
1	a. Mobil penumpang untuk golongan I.	2.30 x 5.00
	b. Mobil penumpang untuk golongan II	2.50 x 5.00
	c. Mobil penumpang untuk golongan III	3.00 x 5.00 3.40
2	Truk/ Bus	3.40 x 12.50
3	Sepeda Motor	0.75 x 2.00

1. Dalam perencanaan satuan ruang parkir (SRP) mobil penumpang .

Untuk merencanakan satuan ruang parkir (SRP) mobil penumpang dapat dilihat pada Gambar 2.10.



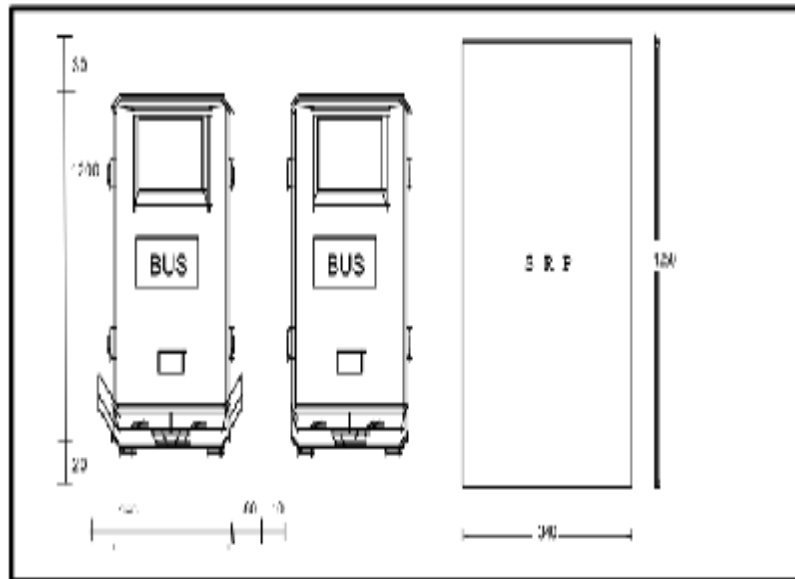
Gambar 2.10: Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk mobil penumpang (Yuda, 2015).

Keterangan:

- B = Lebar Total Kendaraan.
- O = Lebar Bukaan Pintu.
- L = Panjang Total Kendaraan.
- a1, a2 = Jarak Bebas Arah Longitudinal.
- R = Jarak Bebas Arah Lateral b.
- Lp = Panjang minimum SRP.
- Bp = lebar minimum SRP.

1. Satuan Ruang Parkir untuk Truk/ Bus

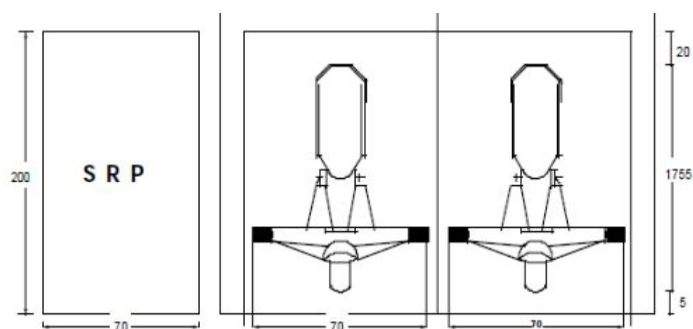
Untuk merencanakan satuan ruang parkir (SRP) untuk truk/ bus dapat dilihat pada Gambar 2.11.



Gambar 2.11: Satuan ruang parkir (SRP) untuk truk/bus (Direktur Jendral Perhubungan Darat 1996).

2. Satuan Ruang Parkir untuk Sepeda Motor

Untuk merencanakan satuan ruang parkir (SRP) untuk sepeda motor dapat dilihat pada gambar 2.12.



Gambar 2.12: Satuan Ruang Parkir (SRP) Untuk Sepeda Motor (Yuda, 2015)

2.6 Kapasitas Parkir

Menurut Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Parkir. Dirjen Perhubungan Darat (1998), kapasitas tempat parkir disesuaikan dengan fungsi

bangunan dan luas lantai efektif bangunan tersebut. Standar kebutuhan parkir untuk pusat perdagangan yaitu 3,5 – 7,5. Standar tersebut dihitung dari jumlah seluruh satuan ruang parkir yang ada, baik parkir mobil maupun parkir sepeda motor. Untuk satuan ruang parkir sepeda motor diekuivalenkan kesatuan parkir mobil dengan nilai 1 SRP mobil setara dengan 6 SRP sepeda motor (Novier *et al.*, 2015).

2.7 Karakteristik Parkir

Karakteristik parkir dimaksudkan sebagai sifat–sifat dasar yang memberikan penilaian terhadap pelayanan parkir dan permasalahan parkir yang terjadi pada daerah studi. Berdasarkan karakteristik parkir, akan dapat diketahui kondisi perparkiran yang terjadi pada daerah studi seperti mencakup volume parkir, akumulasi parkir, lama waktu parkir, pergantian parkir, penyediaan ruang parkir, kapasitas parkir, dan indeks parkir (Adi, Erwan, & Widodo, 2016).

2.7.1 Volume Parkir

Menurut (Adi *et al.*, 2016), volume parkir adalah jumlah kendaraan yang menggunakan ruang parkir pada suatu area parkir tertentu dalam satuan waktu tertentu (Tamin, 2003). Secara matematis volume parkir dapat ditulis sebagai berikut :

$$\text{Volume} = X + Km \quad (2.1)$$

Dimana:

X = Kendaraan yang sudah ada sebelum waktu servai (kendaraan).

Km = Jumlah kendaraan yang masuk (kendaraan).

2.7.2 Akumulasi Parkir

Menurut (Adi *et al.*, 2016), akumulasi parkir adalah jumlah kendaraan yang telah menggunakan lahan parkir ditambah dengan kendaraan yang masuk serta dikurangi dengan kendaraan yang keluar (Tamin, 2003). Akumulasi parkir sangat dibutuhkan untuk mengetahui jumlah kendaraan yang telah menggunakan lahan parkir dalam selang waktu tertentu.

$$\text{Akumulasi} = Qs + Qin - Qou \quad (2.2)$$

Dimana:

Q_s = Jumlah kendaraan yang sudah ada sebelum penelitian.

Q_{in} = Kendaraan yang masuk lokasi parkir.

Q_{ou} = Kendaraan yang keluar lokasi parkir.

2.7.3 Durasi Parkir

Menurut (Tamin, 2003), durasi parkir adalah lamanya waktu yang dipakai setiap kendaraan untuk berhenti pada ruang parkir. Rata-rata lamanya parkir dinyatakan dalam jam/ kendaraan. Suatu ruang parkir akan mampu melayani lebih banyak kendaraan jika waktu parkirnya singkat, dibandingkan dengan ruang parkir yang digunakan oleh kendaraan dalam waktu yang lama.

$$\text{Durasi} = T_{out} - T_{in} \quad (2.3)$$

Rerata parkir :

$$X = \frac{\sum_i^n fx}{n} + t \quad (2.4)$$

Dimana:

T_{out} = Waktu saat kendaraan keluar dari lokasi parkir.

T_{in} = Waktu saat kendaraan masuk ke lokasi parkir.

X = Rerata durasi parkir kendaraan.

fx = Jumlah fx ke- i (i dari fx ke-1 hingga ke- n).

n = Jumlah total kendaraan selama waktu survei.

t = Nilai tengah dari interval waktu.

2.7.4 Kapasitas Ruang Parkir

Kapasitas ruang parkir merupakan kemampuan maksimum ruang parkir tersebut dalam menampung kendaraan yang parkir selama waktu pelayanan kapasitas parkir sama dengan jumlah petak parkir tersedia

$$KP = \text{Jumlah petak parkir tersedia} \quad (2.5)$$

2.7.5 Indeks Parkir

Indeks parkir merupakan perbandingan antara akumulasi parkir dengan kapasitas parkir. Nilai indeks parkir ini dapat menunjukkan seberapa besar

kapasitas parkir yang telah terisi. Nilai indeks parkir dapat diperoleh dengan menggunakan rumus sebagai berikut:

$$IP = \frac{\text{Akumulasi Parkir}}{\text{Kapasitas Parkir}} \quad (2.6)$$

- a. $IP < 1$ Artinya fasilitas parkir tidak masalah, dimana kebutuhan parkir tidak melebihi daya tampung/ kapasitas normal.
- b. $IP = 1$ Artinya kebutuhan parkir seimbang dengan daya tampung/ kapasitas normal.
- c. $IP > 1$ Artinya fasilitas parkir bermasalah, dimana kebutuhan parkir melebihi daya tampung/ kapasitas normal.

2.7.6 Tingkat Pergantian Parkir (*Parking Turn Over*)

Menurut Tamin (2003) Pergantian parkir atau *Parking Turn Over* menunjukkan tingkat penggunaan ruang parkir yang diperoleh dengan membagi volume parkir dengan jumlah ruang parkir untuk periode waktu tertentu, dapat dihitung dengan rumus sebagai berikut:

$$TR = \frac{V_p}{S} \quad (2.7)$$

Dimana:

TR = Angka pergantian parkir.

V_p = Volume parkir per interval waktu.

S = Jumlah total petak parkir tersedia.

2.7.6 Tingkat Penggunaan Parkir

penggunaan parkir (*occupancy rate*) Tamin, (2003) menjelaskan bahwa tingkat penggunaan diperoleh dari akumulasi kendaraan pada selang waktu tertentudibagi dengan ruang parkir yang tersedia dikalikan 100%

$$P_s = \frac{A_k}{S} \times 100\% \quad (2.8)$$

Dimana:

P_s = Tingkat pengguna lahan parkir (%).

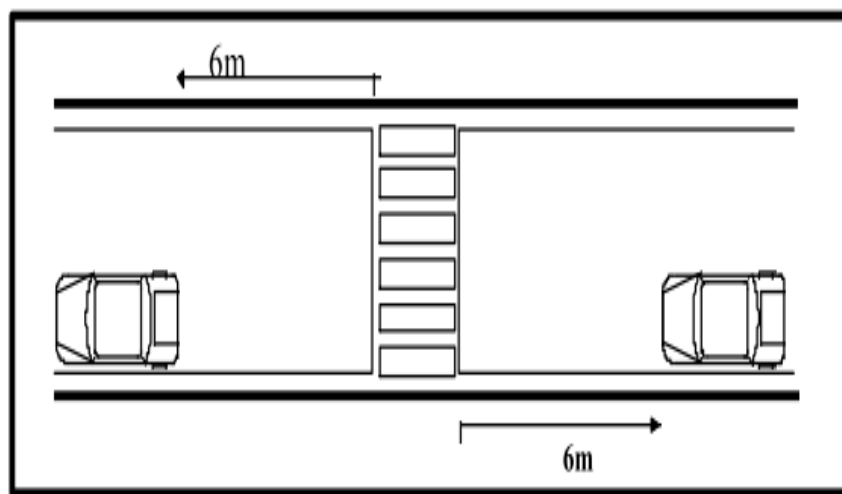
S = Jumlah total petak parkir tersedia.

A_k = Akumulasi pada selang waktu tertentu (jam).

2.8 Larangan Parkir

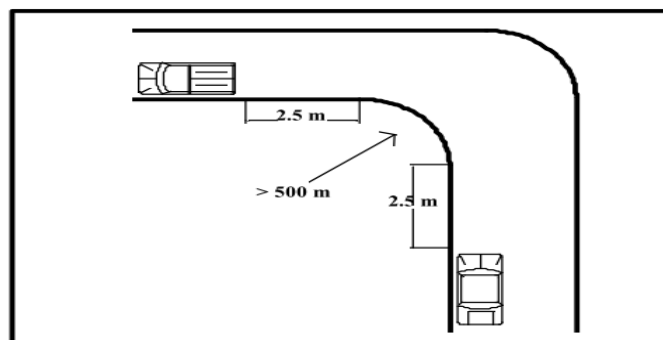
Larangan parkir adalah tempat dimana parkir dilarang, yang menjadi objek penegak hukum untuk menerbitkan tilang, karena alasan keselamatan. Menurut (Direktur Jendral Perhubungan Darat (Departemen Perhubungan), 1996), berikut ini:

1. Sepanjang 6 meter sebelum dan sesudah tempat penyeberangan pejalan kaki atau tempat penyeberangan sepeda yang telah ditentukan, seperti pada Gambar 2.13.



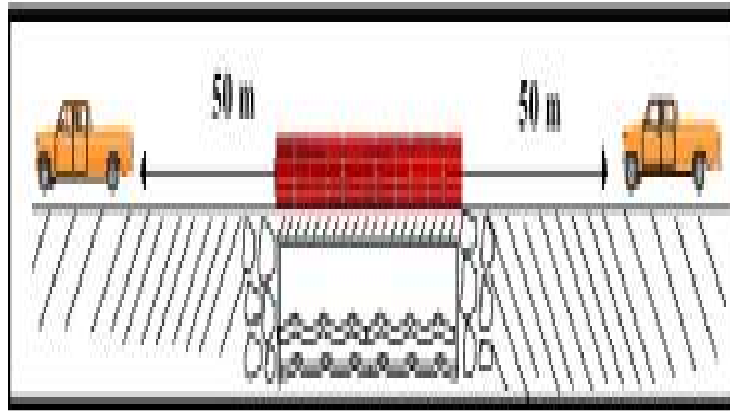
Gambar 2.13: Larangan parkir ditempat penyeberangan pejalan kaki (Direktur Jendral Perhubungan Darat 1996).

2. Sepanjang 25 meter sebelum dan sesudah tikungan tajam dengan radius kurang dari 500 meter, seperti pada Gambar 2.14.



Gambar 2.14: Larangan parkir pada tikungan tajam (Direktur Jendral Perhubungan Darat 1996).

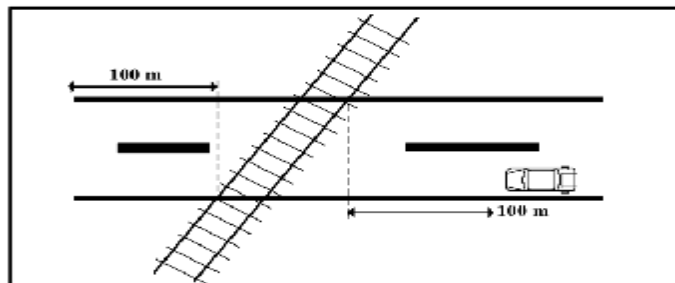
3. Sepanjang 50 meter sebelum dan sesudah jembatan, seperti pada Gambar 2.15.



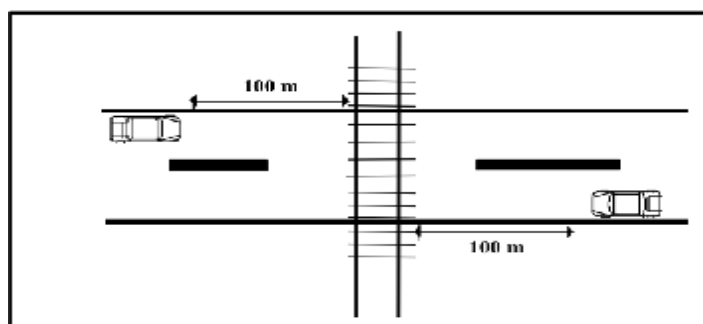
Gambar 2.15: Larangan parkir sebelum dan sesudah jembatan (Direktur Jendral Perhubungan Darat 1996).

4. Perlintasan sebidang sebelum dan sesudah

Sepanjang 100 meter sebelum dan sesudah perlintasan sebidang, seperti pada Gambar 2.16. dan 2.17.

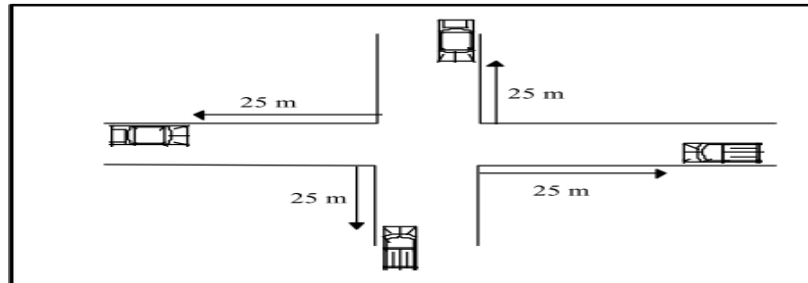


Gambar 2.16: Larangan parkir dekat dengan perlintasan sebidang (Direktur Jendral Perhubungan Darat 1996).



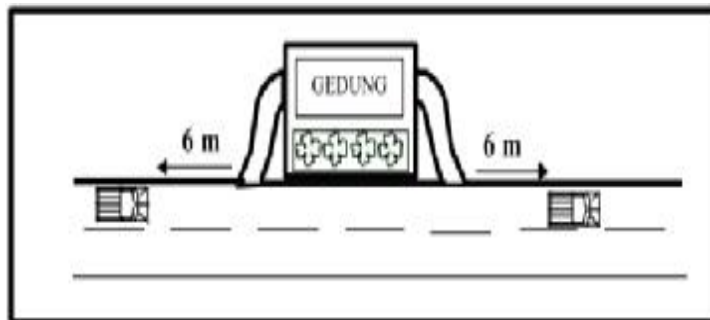
Gambar 2.17: Larangan parkir dekat dengan perlintasan sebidang (Direktur Jendral Perhubungan Darat 1996).

5. Sepanjang 25 meter sebelum dan sesudah persimpangan seperti pada Gambar 2.18.



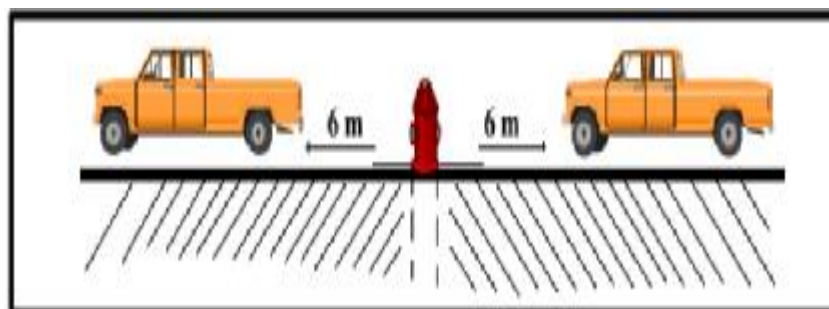
Gambar 2.18: Larangan parkir pada persimpangan (Direktur Jendral Perhubungan Darat 1996).

6. Sepanjang 6 meter sebelum dan sesudah akses bangunan gedung, seperti pada Gambar 2.19.



Gambar 2.19: Larangan parkir pada akses bangunan gedung (Direktur Jendral Perhubungan Darat 1996).

7. Sepanjang 6 meter sebelum dan sesudah keran pemadam kebakaran atau sumber air sejenis, seperti pada Gambar 2.20.



Gambar 2.20: Larangan parkir dekat dengan keran pemadam kebakaran (Direktur Jendral Perhubungan Darat 1996).

8. Sepanjang tidak menimbulkan kemacetan dan menimbulkan bahaya .

2.9 Standard Kebutuhan Parkir

Penentuan kebutuhan parkir berdasarkan tata guna lahan berbeda-beda untuk setiap tempat. Suatu pusat perbelanjaan mempunyai macam aktivitas atau kegiatan oleh karena itu kebutuhan ruang parkir pada pusat perbelanjaan tersebut akan sangat dipengaruhi oleh bagian-bagian yang sangat diminati oleh pengunjung pada pusat perbelanjaan tersebut. Tabel 2.6 memperlihatkan standar kebutuhan parkir di Inggris, yang telah membuat standar kebutuhan parkir menurut tata guna lahan.

Tabel 2.6 Standar kebutuhan parkir di Inggris G.R Wells, (diterjemahkan Warpani, 1985).

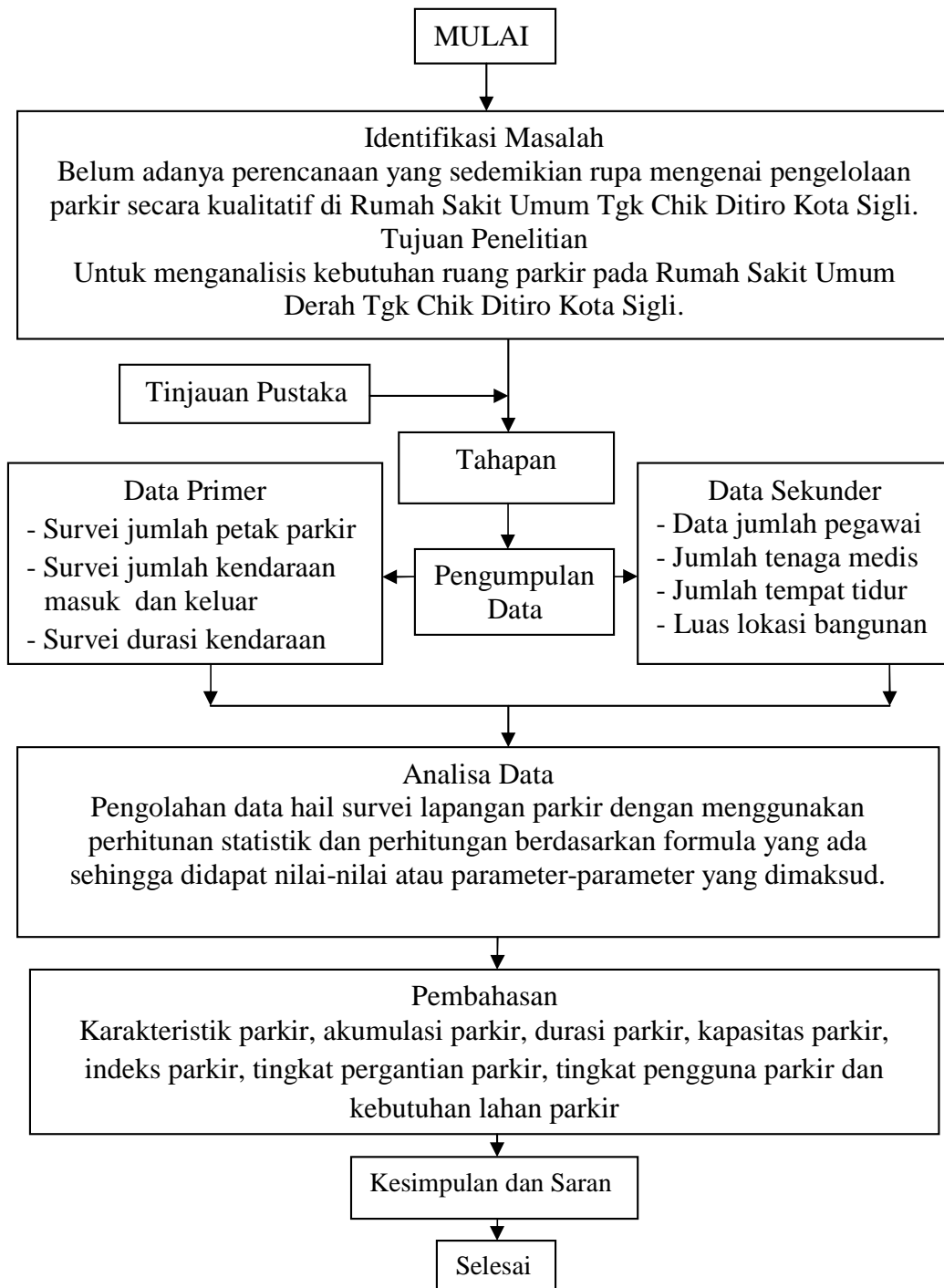
No.	Penggunaan Lahan	Satu petak parkir untuk setiap	
		Karyawan atau Pengunjung	Luas atau jumlah
1	Industri	2	-
2	Gudang	2	-
3	Pertokoan	7	23,5 m ²
4	Perkantoran	2	-
5	Hotel	2	3 tempat tidur
6	Travel biro	-	1 tempat tidur
7	Motel	-	1 kamar
8	Restoran	5	6 tempat tidur
9	Bioskop	-	10 kursi
10	Rumah sakit	2	2 tempat tidur
11	Rumah tinggal	-	1 rumah tinggal

Dari Tabel 2.6 diatas kita dapat melihat bahwa kebutuhan parkir untuk tiap jenis tata guna lahan adalah berbeda-beda dan standar kebutuhan parkir tersebut hanya sesuai untuk negara tersebut. Untuk dapat menambah daya tarik suatu tempat kegiatan dapat memiliki berbagai fasilitas kegiatan tambahan, sebagai contoh dihotel-hotel tidak hanya disediakan tempat untuk menginap, tetapi juga tersedia fasilitas lain seperti restoran, kolam renang, tempat pertemuan, sarana olahraga dan sebagainya.

Hal ini mengakibatkan pengunjung datang tidak hanya untuk satu tujuan tetapi bisa bermacam-macam tujuan. Dengan demikian maka standar kebutuhan parkir yang ada sudah dipengaruhi oleh standar lain. Oleh karena itu, suatu area yang merupakan gabungan dari beberapa fasilitas kegiatan (tata guna lahan) perlu penelitian dan perhitungan yang lebih mendalam.

BAB 3
METODE PENELITIAN

3.1 Bagan Aliran Penelitian



Gambar 3.1: Bagan aliran penelitian.

3.2 Lokasi dan Waktu Penelitian

1. Lokasi Penelitian

Penelitian ini berlokasi di Rumah Sakit Umum Daerah (RSUD) Tgk Chik Ditiro Kota Sigli khususnya pada lahan parkir. Pertimbangan pemilihan lokasi ini dikarenakan Rumah Sakit Umum Daerah (RSUD) Tgk Chik Ditiro yang strategis dan berada di Kota Sigli. Selain itu, Rumah Sakit Umum Daerah (RSUD) Tgk Chik Ditiro ini merupakan rumah sakit dengan tipe B dengan jumlah pengunjung yang padat dengan ruang parkir yang sangat minim.

2. Waktu Penelitian

Waktu penelitian merupakan batasan waktu yang digunakan dalam melakukan penelitian adapun waktu yang dibutuhkan untuk mengetahui kebutuhan ruang parkir pada Rumah Sakit Umum Daerah (RSUD) Tgk Chik Ditiro yaitu dimulai pada tanggal 08 juli 2019 sampai dengan 14 juli 2019.

3.3 Identifikasi Masalah

Belum adanya perencanaan yang sedemikian rupa mengenai pengelolaan parkir secara kualitatif di Rumah Sakit Umum Daerah Tgk Chik Ditiro Kota Sigli sehingga belum memenuhi persyaratan yang ada. Agar arah penelitian menjadi lebih jelas maka perlu diambil teori yang sesuai dengan lingkup permasalahan dengan cara mengumpulkan jurnal-jurnal atau studi yang mengangkat topik yang sama. Agar analisa hasil penelitian lebih terarah perlu dirumuskan hipotesa terlebih dahulu. Hipotesa adalah jawaban sementara terhadap rumusan masalah penelitian, dikatakan sementara karena jawabannya menggunakan teori ciri utama hipotesa adalah:

1. Dirumuskan secara sederhana.
2. Menggunakan variabel-variabel yang tegas.
3. Dapat diuji kembali oleh peneliti lain.

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan sebelumnya tentang analisa kebutuhan parkir pada Rumah Sakit Islam Malahayati Medan, maka hipotesa dalam penelitian ini adalah kebutuhan ruang parkir pada Rumah Sakit Umum

Daerah (RSUD) Tgk Chik Ditiro Kota Sigli berkaitan erat dengan fasilitas rumah sakit yaitu jumlah tempat tidur, jumlah dokter, jumlah pegawai, jumlah paramedis dan jumlah pengunjung.

3.4 Tahapan Persiapan

Secara garis besar metode penelitian yang dilaksanakan yaitu pertama kali melakukan pra survei pada Rumah Sakit Umum Daerah (RSUD) Tgk Chik Ditiro Kota Sigli untuk mengetahui keadaan lapangan dan memudahkan dalam menyusun strategi serta menentukan penempatan surveyor dalam pengumpulan data primer yang di perlukan.

Pada saat yang sama dikumpulkan pula data sekunder melalui wawancara dengan pihak pengelola rumah sakit dan pengelola parkir untuk mendapatkan informasi tentang fasilitas rumah sakit dan perparkiran. Dari pengamatan pra survei ini ditentukan hari yang terpadat dalam satu minggu dimana kendaraan memerlukan tempat parkir maksimum juga untuk menentukan waktu survei yang mewakili. Setelah ditentukan hari dan waktunya maka seluruh peralatan yang diperlukan dipersiapkan.

3.5 Pengumpulan Data

Pengumpulan data merupakan salah satu langkah penting dalam penelitian karena data yang diperoleh untuk kepentingan penelitian didapat dari pengumpulan data. Untuk memperoleh data, dalam penelitian ini digunakan beberapa teknik pengumpulan data, yaitu:

1. Pengamatan atau observasi lapangan meliputi berbagai hal yang menyangkut pengamatan kondisi fisik dan aktifitas pada lokasi penelitian.
2. Wawancara yaitu kegiatan mengajukan pertanyaan melalui wawancara guna memperoleh informasi melalui tanya jawab secara langsung dengan responden atau informan.
3. Dokumentasi adalah kegiatan pengumpulan dan pengkajian beberapa informasi dari terbitan berkala, buku-buku, literatur dokumen, foto-foto, surat kabar, media elektronik dan refrensi statistik.

3.5.1 Data Yang Dibutuhkan

Data yang dibutuhkan pada penelitian ini adalah data fasilitas Rumah Sakit dan fasilitas parkir serta data jumlah kendaraan parkir yang dapat diuraikan sebagai berikut:

1. Data Primer

Pengumpulan data primer untuk penelitian ini bertujuan untuk mendapatkan data lapangan yang diperlukan untuk analisis selanjutnya. Adapun data primer yang dimaksud adalah:

- a. Jenis kendaraan.
- b. Akumulasi parkir.
- c. Menghitung jumlah pengunjung.
- d. Waktu kendaraan masuk dan keluar parkir (durasi).

2. Data Skunder

Data sekunder bersumber dari instansi yang terkait. Data yang diperoleh adalah:

- a. Jumlah dokter.
- b. Jumlah perawat.
- c. Jumlah pegawai.
- d. Jumlah paramedis.
- e. Jumlah tempat tidur tersedia dan jumlah tempat tidur terisi.
- f. Luas total bangunan Rumah Sakit
- g. Pembagian jam kerja pegawai, dokter, paramedis dan lain-lain.

3.5.2 Peralatan Yang Diperlukan

Peralatan yang digunakan dalam pengambilan data survei adalah:

1. Meteran dengan panjang 50 meter, untuk mengukur panjang, lebar petak parkir, lebar gerbang masuk dan keluar parkir.
2. Perhitungan jumlah kendaraan dilakukan secara manual tanpa menggunakan counter.
3. Alat tulis dan busur untuk mengukur sudut-sudut petak parkir.

3.6 Metode Pelaksanaan Pengamatan Dan Pengumpulan Data

Dalam penelitian ini pengamatan data dilakukan dengan pengamatan lapangan. Pertama-tama adalah menjumpai pihak pengelola rumah sakit guna untuk memperoleh izin untuk melakukan penelitian, kemudian melakukan wawancara terhadap petugas parkir yang berada dilapangan untuk memperoleh informasi tentang fasilitas perparkiran dan kondisi parkir disaat jam sibuk.

Untuk mendapatkan data primer, maka dilakukan survei pada tempat-tempat berikut ini:

1. Pintu masuk lokasi parkir rumah sakit.
2. Pintu keluar lokasi parkir rumah sakit.

3.6.1 Waktu Pengamatan dan Penyajian Data

Hari penelitian ditentukan berdasarkan perkiraan dimana pada hari tersebut merupakan hari terpadat dalam seminggu pada rumah sakit yang disurvei, adapun penelitian dilakukan pada hari yang telah ditetapkan dalam pengumpulan data-data tempat tidur yang terisi pada Rumah Sakit Umum Daerah (RSUD) Tgk Chik Ditiro Kota Sigli dilakukan selama satu hari sesuai dengan pengambilan data pengunjung.

Pengamatan dilakukan selama 12 jam dalam satu hari (mulai dari jam 07.00-19.00) selama 7 (tujuh) hari. Dalam pelaksanaannya pengumpulan data dilakukan dalam kurun waktu yang berurutan pada Rumah Sakit Umum Tgk Chik Ditiro, sehingga data jumlah kendaraan yang parkir diperoleh cukup baik digunakan untuk sampel analisis regresi data mengenai kendaraan parkir dibagi dalam interval waktu setiap 15 menit untuk menetapkan akumulasi parkir terbesar sehingga dari jumlah kendaraan parkir dalam interval waktu tiap jam akan didapat jumlah kendaraan dalam interval waktu tertentu. Jumlah akumulasi parkir di dapat dari selisih antara kendaraan masuk dan kendaraan keluar dari tempat parkir selang interval waktu tertentu. Adapun metode pelaksanaan pengumpulan data adalah sebagai berikut:

1. Menghitung jumlah kendaraan yang telah berada dilokasi parkir Rumah Sakit sewaktu akan melakukan survei.

2. Mengisi form survei akumulasi yang telah disediakan, berdasarkan survei lapangan didapat jumlah kendaraan yang masuk dan keluar ruang parkir seperti yang terlihat pada Tabel 3.1 - 3.7:

Tabel 3.1: Jumlah kendaran keluar-masuk per 15 menit hari senin pada Rumah Sakit Umum Daerah Tgk Chik Ditiro Sigli (Survei lapangan 2019).

Hari : Senin	Akumulasi : 145 Kend		Akumulasi : 18 Kend	
Tanggal : 08-juli-2019	Motor		Mobil	
Jam Survei	Masuk	Keluar	Masuk	Keluar
07.00 - 07.15	82	44	10	6
07.15 - 07.30	70	29	13	3
07.30 - 07.45	92	31	6	2
07.45 - 08.00	111	62	4	4
08.00 - 08.15	131	46	9	5
08.15 - 08.30	96	50	9	6
08.30 - 08.45	274	34	21	5
08.45 - 09.00	95	49	8	7
09.00 - 09.15	93	46	11	4
09.15 - 09.30	82	53	2	5
09.30 - 09.45	102	38	7	5
09.45 - 10.00	71	62	12	2
10.00 - 10.15	94	44	6	11
10.15 - 10.30	48	21	7	17
10.30 - 10.45	70	57	16	7
10.45 - 11.00	86	65	13	8
11.00 - 11.15	50	96	6	9
11.15 - 11.30	43	43	4	7
11.30 - 11.45	33	51	8	3
11.45 - 12.00	48	72	5	7
12.00 - 12.15	32	44	6	12
12.15 - 12.30	56	35	3	4
12.30 - 12.45	83	72	1	5
12.45 - 13.00	89	96	4	3
13.00 - 13.15	79	57	2	6
13.15 - 13.30	132	63	9	4
13.30 - 13.45	96	41	3	2
13.45 - 14.00	72	47	7	3
14.00 - 14.15	84	51	4	8
14.15 - 14.30	74	51	7	5
14.30 - 14.45	44	76	4	3
14.45 - 15.00	47	62	3	2

Tabel 3.1: *Lanjutan.*

Jam Survei	Motor		Mobil	
	Masuk	Keluar	Masuk	Keluar
15.00 - 15.15	52	73	5	4
15.15 - 15.30	69	78	4	6
15.30 - 15.45	86	52	6	8
15.45 - 16.00	117	83	2	1
16.00 - 16.15	92	95	5	2
16.15 - 16.30	75	60	6	4
16.30 - 16.45	86	47	6	4
16.45 - 17.00	57	36	9	7
17.00 - 17.15	96	89	3	2
17.15 - 17.30	74	92	1	4
17.30 - 17.45	42	77	5	3
17.45 - 18.00	45	84	2	4
18.00 - 18.15	32	36	4	8
18.15 - 18.30	34	53	4	2
18.30 - 18.45	21	32	4	3
18.45 - 19.00	26	44	1	6
Total	3633	2719	297	248

Tabel 3.2: Jumlah kendaraan keluar-masuk per 15 menit hari Selasa pada Rumah Sakit Umum Daerah Tgk Chik Ditiro Sigli (Survei lapangan 2019).

Hari : Selasa	Akumulasi : 164 Kend		Akumulasi : 27 Kend	
Tanggal : 09-Juli-2019	Motor		Mobil	
Jam Survei	Masuk	Keluar	Masuk	Keluar
07.00 - 07.15	52	30	9	2
07.15 - 07.30	70	42	2	3
07.30 - 07.45	61	22	6	4
07.45 - 08.00	55	70	5	1
08.00 - 08.15	102	40	15	3
08.15 - 08.30	98	65	9	0
08.30 - 08.45	76	33	11	6
08.45 - 09.00	80	40	8	4
09.00 - 09.15	95	35	10	2
09.15 - 09.30	40	72	3	10
09.30 - 09.45	32	37	4	3
09.45 - 10.00	51	60	1	7
10.00 - 10.15	25	40	2	11
10.15 - 10.30	77	55	5	8

Tabel 3.2: *Lanjutan.*

Jam Survei	Motor		Mobil	
	Masuk	Keluar	Masuk	Keluar
10.30 - 10.45	34	23	7	5
10.45 - 11.00	25	57	10	9
11.00 - 11.15	51	70	3	2
11.15 - 11.30	48	68	4	1
11.30 - 11.45	53	52	5	4
11.45 - 12.00	47	83	7	10
12.00 - 12.15	76	62	3	13
12.15 - 12.30	64	75	5	9
12.30 - 12.45	48	57	4	8
12.45 - 13.00	41	64	5	6
13.00 - 13.15	77	79	5	10
13.15 - 13.30	42	64	3	13
13.30 - 13.45	59	83	2	7
13.45 - 14.00	88	57	17	11
14.00 - 14.15	78	81	10	8
14.15 - 14.30	68	80	9	3
14.30 - 14.45	73	45	7	7
14.45 - 15.00	89	56	13	10
15.00 - 15.15	92	71	2	7
15.15 - 15.30	53	73	4	4
15.30 - 15.45	57	25	2	8
15.45 - 16.00	60	40	1	5
16.00 - 16.15	43	56	3	10
16.15 - 16.30	70	50	7	12
16.30 - 16.45	83	63	5	8
16.45 - 17.00	48	78	4	7
17.00 - 17.15	78	48	2	10
17.15 - 17.30	60	77	5	9
17.30 - 17.45	53	92	7	6
17.45 - 18.00	34	86	2	4
18.00 - 18.15	45	59	3	5
18.15 - 18.30	27	44	5	0
18.30 - 18.45	31	52	0	4
18.45 - 19.00	25	67	1	3
Total	2870	2778	262	312

Tabel 3.3: Jumlah kendaraan keluar-masuk per 15 menit hari rabu pada Rumah Sakit Umum Daerah Tgk Chik Ditiro Sigli (Survei lapangan 2019).

Hari : Rabu	Akumulasi : 132 Kend		Akumulasi : 19 Kend	
Tanggal : 10-juli-2019	Motor		Mobil	
Jam Survei	Masuk	Keluar	Masuk	Keluar
07.00 - 07.15	47	32	8	6
07.15 - 07.30	72	37	9	5
07.30 - 07.45	89	42	7	2
07.45 - 08.00	126	67	3	3
08.00 - 08.15	92	48	4	1
08.15 - 08.30	142	65	12	2
08.30 - 08.45	76	40	14	4
08.45 - 09.00	82	35	7	6
09.00 - 09.15	97	27	6	2
09.15 - 09.30	60	32	5	3
09.30 - 09.45	72	42	9	7
09.45 - 10.00	58	58	7	2
10.00 - 10.15	86	72	5	5
10.15 - 10.30	48	45	3	8
10.30 - 10.45	71	36	4	1
10.45 - 11.00	93	41	5	6
11.00 - 11.15	56	82	7	7
11.15 - 11.30	82	97	3	3
11.30 - 11.45	94	76	5	2
11.45 - 12.00	57	42	4	9
12.00 - 12.15	62	56	5	4
12.15 - 12.30	82	58	5	3
12.30 - 12.45	65	71	2	12
12.45 - 13.00	47	95	2	7
13.00 - 13.15	58	62	1	4
13.15 - 13.30	62	42	3	9
13.30 - 13.45	86	48	7	7
13.45 - 14.00	74	53	9	5
14.00 - 14.15	82	47	2	4
14.15 - 14.30	76	52	7	2
14.30 - 14.45	92	38	0	1
14.45 - 15.00	62	42	16	7
15.00 - 15.15	45	31	2	8
15.15 - 15.30	63	57	5	4
15.30 - 15.45	36	39	6	2
15.45 - 16.00	73	41	2	2
16.00 - 16.15	57	35	4	5

Tabel 3.3: *Lanjutan.*

Jam Survei	Motor		Mobil	
	Masuk	Keluar	Masuk	Keluar
16.15 - 16.30	61	57	8	4
16.30 - 16.45	72	46	7	1
16.45 - 17.00	41	75	4	5
17.00 - 17.15	43	42	6	6
17.15 - 17.30	38	38	2	7
17.30 - 17.45	45	21	7	2
17.45 - 18.00	31	97	0	1
18.00 - 18.15	39	46	3	7
18.15 - 18.30	32	39	4	2
18.30 - 18.45	27	47	2	5
18.45 - 19.00	35	27	3	0
Total	3196	2421	253	210

Tabel 3.4: Jumlah kendaraan keluar-masuk per 15 menit hari Kamis pada Rumah Sakit Umum Daerah Tgk Chik Ditiro Sigli (Survei lapangan 2019).

Hari : Kamis	Akumulasi : 124 Kend		Akumulasi : 13 Kend	
Tanggal : 10-juli-2019	Motor		Mobil	
Jam Survei	Masuk	Keluar	Masuk	Keluar
07.00 - 07.15	58	38	2	5
07.15 - 07.30	70	42	7	4
07.30 - 07.45	72	50	8	2
07.45 - 08.00	48	55	10	3
08.00 - 08.15	67	41	11	1
08.15 - 08.30	89	32	13	2
08.30 - 08.45	49	30	17	4
08.45 - 09.00	43	43	9	3
09.00 - 09.15	53	29	7	2
09.15 - 09.30	38	30	10	4
09.30 - 09.45	42	50	4	6
09.45 - 10.00	52	70	2	8
10.00 - 10.15	40	38	5	2
10.15 - 10.30	42	78	6	2
10.30 - 10.45	51	25	3	7
10.45 - 11.00	34	39	1	9
11.00 - 11.15	44	25	5	5
11.15 - 11.30	53	28	2	4
11.30 - 11.45	60	53	6	5
11.45 - 12.00	98	42	2	8

Tabel 3.4: Lanjutan.

Jam Survei	Motor		Mobil	
	Masuk	Keluar	Masuk	Keluar
12.00 - 12.15	51	72	3	7
12.15 - 12.30	63	48	2	4
12.30 - 12.45	75	33	5	7
12.45 - 13.00	88	36	4	3
13.00 - 13.15	81	79	2	1
13.15 - 13.30	56	67	6	7
13.30 - 13.45	64	75	8	9
13.45 - 14.00	53	68	9	3
14.00 - 14.15	77	43	13	4
14.15 - 14.30	56	51	10	7
14.30 - 14.45	40	52	7	6
14.45 - 15.00	52	42	8	5
15.00 - 15.15	38	38	5	2
15.15 - 15.30	35	29	3	4
15.30 - 15.45	51	41	7	2
15.45 - 16.00	44	68	8	2
16.00 - 16.15	48	55	5	4
16.15 - 16.30	78	56	9	8
16.30 - 16.45	42	63	7	2
16.45 - 17.00	31	40	4	10
17.00 - 17.15	40	36	6	8
17.15 - 17.30	33	57	2	9
17.30 - 17.45	30	52	3	3
17.45 - 18.00	25	44	5	4
18.00 - 18.15	23	43	4	0
18.15 - 18.30	21	51	2	2
18.30 - 18.45	22	32	1	0
18.45 - 19.00	20	28	1	4
Total	2458	2187	279	213

Tabel 3.5: Jumlah kendaraan keluar-masuk per 15 menit hari jum'at pada Rumah Sakit Umum Daerah Tgk Chik Ditiro Sigli (Survei lapangan 2019).

Hari : Jum'at	Akumulasi : 165 Kend		Akumulasi : 26 Kend	
Tanggal : 12-juli-2019	Motor		Mobil	
Jam Survei	Masuk	Keluar	Masuk	Keluar
07.00 - 07.15	40	72	5	2
07.15 - 07.30	32	58	3	5

Tabel 3.5: Lanjutan.

Jam Survei	Motor		Mobil	
	Masuk	Keluar	Masuk	Keluar
07.30 - 07.45	60	68	4	4
07.45 - 08.00	78	51	6	0
08.00 - 08.15	138	48	8	4
08.15 - 08.30	99	43	6	3
08.30 - 08.45	72	38	4	1
08.45 - 09.00	83	51	5	5
09.00 - 09.15	67	60	9	10
09.15 - 09.30	53	32	2	7
09.30 - 09.45	52	44	3	6
09.45 - 10.00	43	25	5	5
10.00 - 10.15	51	60	4	5
10.15 - 10.30	38	35	7	4
10.30 - 10.45	43	40	6	8
10.45 - 11.00	55	66	8	5
11.00 - 11.15	48	43	2	4
11.15 - 11.30	52	61	3	2
11.30 - 11.45	64	58	2	5
11.45 - 12.00	38	79	5	7
12.00 - 12.15	36	52	2	8
12.15 - 12.30	59	60	4	4
12.30 - 12.45	48	72	2	6
12.45 - 13.00	72	47	1	9
13.00 - 13.15	30	73	3	2
13.15 - 13.30	38	51	5	11
13.30 - 13.45	51	83	4	4
13.45 - 14.00	78	38	12	2
14.00 - 14.15	59	53	5	4
14.15 - 14.30	73	71	4	5
14.30 - 14.45	52	93	7	2
14.45 - 15.00	64	68	4	2
15.00 - 15.15	53	35	3	4
15.15 - 15.30	48	38	5	5
15.30 - 15.45	35	55	7	8
15.45 - 16.00	38	76	8	7
16.00 - 16.15	40	45	4	4
16.15 - 16.30	33	39	3	6
16.30 - 16.45	28	42	3	7
16.45 - 17.00	22	59	4	2
17.00 - 17.15	30	38	2	7

Tabel 3.5: Lanjutan.

Jam Survei	Motor		Mobil	
	Masuk	Keluar	Masuk	Keluar
17.15 - 17.30	31	42	2	1
17.30 - 17.45	25	58	2	6
17.45 - 18.00	22	43	1	2
18.00 - 18.15	20	50	2	9
18.15 - 18.30	21	43	3	2
18.30 - 18.45	19	38	1	0
18.45 - 19.00	20	35	1	2
Total	2358	2529	201	223

Tabel 3.6: Jumlah kendaraan keluar-masuk per 15 menit hari sabtu pada Rumah Sakit Umum Daerah Tgk Chik Ditiro Sigli (Survei lapangan 2019).

Hari : Sabtu	Akumulasi : 143 Kend		Akumulasi : 9 Kend	
Tanggal : 13-juli-2019	Motor		Mobil	
Jam Survei	Masuk	Keluar	Masuk	Keluar
07.00 - 07.15	48	68	6	2
07.15 - 07.30	58	73	4	3
07.30 - 07.45	89	89	2	2
07.45 - 08.00	78	48	1	1
08.00 - 08.15	67	44	5	4
08.15 - 08.30	84	58	6	5
08.30 - 08.45	68	63	7	2
08.45 - 09.00	74	72	8	3
09.00 - 09.15	48	63	2	2
09.15 - 09.30	39	41	2	1
09.30 - 09.45	43	31	1	5
09.45 - 10.00	38	29	6	4
10.00 - 10.15	40	30	8	2
10.15 - 10.30	35	35	4	5
10.30 - 10.45	37	35	5	4
10.45 - 11.00	43	44	2	2
11.00 - 11.15	39	43	5	6
11.15 - 11.30	44	47	6	7
11.30 - 11.45	47	32	7	5
11.45 - 12.00	36	51	2	6
12.00 - 12.15	48	53	5	3
12.15 - 12.30	51	45	3	5
12.30 - 12.45	43	26	4	4
12.45 - 13.00	27	39	3	2

Tabel 3.6: *Lanjutan.*

Jam Survei	Motor		Mobil	
	Masuk	Keluar	Masuk	Keluar
13.00 - 13.15	30	79	5	1
13.15 - 13.30	68	31	7	5
13.30 - 13.45	72	43	6	2
13.45 - 14.00	51	51	4	0
14.00 - 14.15	73	48	8	4
14.15 - 14.30	69	53	2	2
14.30 - 14.45	41	38	6	3
14.45 - 15.00	38	44	3	5
15.00 - 15.15	52	45	2	1
15.15 - 15.30	43	49	5	2
15.30 - 15.45	61	39	7	4
15.45 - 16.00	34	44	11	4
16.00 - 16.15	44	41	9	5
16.15 - 16.30	65	38	4	6
16.30 - 16.45	39	39	2	8
16.45 - 17.00	51	49	1	3
17.00 - 17.15	23	38	6	5
17.15 - 17.30	34	46	8	10
17.30 - 17.45	25	52	2	4
17.45 - 18.00	31	27	4	2
18.00 - 18.15	29	58	6	2
18.15 - 18.30	34	42	3	3
18.30 - 18.45	35	38	2	6
18.45 - 19.00	28	27	2	4
Total	2274	2179	219	176

Tabel 3.7: Jumlah kendaraan keluar-masuk per 15 menit hari minggu pada Rumah Sakit Umum Daerah Tgk Chik Ditiro Sigli (Survei lapangan 2019).

Hari : Minggu	Akumulasi : 142 Kend		Akumulasi : 18 Kend	
Tanggal : 13-juli-2019	Motor		Mobil	
Jam Survei	Masuk	Keluar	Masuk	Keluar
07.00 - 07.15	52	43	3	2
07.15 - 07.30	53	42	2	1
07.30 - 07.45	64	28	5	4
07.45 - 08.00	79	32	2	3
08.00 - 08.15	89	22	9	4
08.15 - 08.30	78	27	11	8
08.30 - 08.45	93	32	5	2

Tabel 3.7: *Lanjutan.*

Jam Survei	Motor		Mobil	
	Masuk	Keluar	Masuk	Keluar
08.45 - 09.00	42	42	2	3
09.00 - 09.15	87	53	8	3
09.15 - 09.30	65	52	2	3
09.30 - 09.45	57	43	5	2
09.45 - 10.00	53	33	4	4
10.00 - 10.15	66	38	3	4
10.15 - 10.30	78	42	4	4
10.30 - 10.45	28	38	2	1
10.45 - 11.00	118	42	3	2
11.00 - 11.15	74	53	4	3
11.15 - 11.30	43	68	1	2
11.30 - 11.45	44	72	2	2
11.45 - 12.00	63	45	3	7
12.00 - 12.15	42	54	3	4
12.15 - 12.30	51	63	2	3
12.30 - 12.45	78	52	3	5
12.45 - 13.00	46	83	1	3
13.00 - 13.15	71	78	2	4
13.15 - 13.30	45	72	2	7
13.30 - 13.45	38	83	1	2
13.45 - 14.00	83	43	5	2
14.00 - 14.15	92	49	4	1
14.15 - 14.30	78	68	4	4
14.30 - 14.45	56	55	6	3
14.45 - 15.00	43	43	2	2
15.00 - 15.15	38	31	7	2
15.15 - 15.30	34	25	3	3
15.30 - 15.45	32	28	2	4
15.45 - 16.00	42	35	2	2
16.00 - 16.15	38	48	1	3
16.15 - 16.30	26	58	2	3
16.30 - 16.45	53	66	3	2
16.45 - 17.00	42	48	1	1
17.00 - 17.15	74	38	6	7
17.15 - 17.30	42	68	5	5
17.30 - 17.45	35	72	2	4
17.45 - 18.00	28	75	1	2
18.00 - 18.15	21	28	1	3
18.15 - 18.30	18	24	0	4

Tabel 3.7: Lanjutan.

Jam Survei	Motor		Mobil	
	Masuk	Keluar	Masuk	Keluar
18.30 - 18.45	21	21	1	3
18.45 - 19.00	22	23	1	4
Total	2534	2321	153	150

3. Selanjutnya Tabel 3.8 – 3.14 memperlihatkan lamanya jumlah kendaraan parkir tiap jamnya data persentase durasi parkir tersebut dikelompokkan untuk setiap 15 menit dari 360 menit.

Tabel 3.8: Data jumlah kendaraan dan persentase durasi parkir per 15 menit kendaraan roda dua dan roda empat pada hari senin (Survei lapangan 2019).

Durasi (Menit)	Sepeda Motor (Mc)		Mobil (Lv)	
	Jumlah Kendaraan	Persentase (%)	Jumlah Kendaraan	Persentase (%)
0-15	79	4.92	14	7.95
15-30	110	6.85	5	2.84
30-45	131	8.15	7	3.98
45-60	286	17.80	17	9.66
60-75	76	4.73	10	5.68
75-90	73	4.54	12	6.82
90-105	77	4.79	15	8.52
105-120	34	2.12	14	7.95
120-135	47	2.92	6	3.41
135-150	42	2.61	7	3.98
150-165	33	2.05	7	3.98
165-180	18	1.12	5	2.84
180-195	91	5.66	9	5.11
195-210	80	4.98	5	2.84
210-225	56	3.48	6	3.41
225-240	47	2.92	2	1.14
240-255	30	1.87	3	1.70
255-270	68	4.23	3	1.70
270-285	18	1.12	5	2.84
285-300	60	3.73	4	2.27
300-315	25	1.56	4	2.27
315-330	74	4.60	4	2.27
330-345	23	1.43	6	3.41

Tabel 3.8: *Lanjutan.*

Durasi (Menit)	Sepeda Motor (Mc)		Mobil (Lv)	
	Jumlah Kendaraan	Persentase (%)	Jumlah Kendaraan	Persentase (%)
345-360	29	1.80	6	3.41
Total	1607	100.00	176	100.00

Tabel 3.9: Data jumlah kendaraan dan persentase durasi parkir per 15 menit kendaraan roda dua dan roda empat pada hari Selasa (Survei lapangan 2019).

Durasi (Menit)	Sepeda Motor (Mc)		Mobil (Lv)	
	Jumlah Kendaraan	Persentase (%)	Jumlah Kendaraan	Persentase (%)
0-15	50	4.30	8	3.85
15-30	54	4.64	6	2.88
30-45	95	8.16	21	10.10
45-60	83	7.13	9	4.33
60-75	92	7.90	15	7.21
75-90	14	1.20	7	3.37
90-105	37	3.18	12	5.77
105-120	43	3.69	3	1.44
120-135	39	3.35	4	1.92
135-150	37	3.18	4	1.92
150-165	25	2.15	14	6.73
165-180	32	2.75	5	2.40
180-195	24	2.06	15	7.21
195-210	55	4.73	11	5.29
210-225	15	1.29	8	3.85
225-240	61	5.24	4	1.92
240-255	41	3.52	6	2.88
255-270	52	4.47	10	4.81
270-285	33	2.84	12	5.77
285-300	50	4.30	6	2.88
300-315	47	4.04	12	5.77
315-330	91	7.82	3	1.44
330-345	31	2.66	7	3.37
345-360	63	5.41	6	2.88
Total	1164	100.00	208	100.00

Tabel 3.10: Data jumlah kendaraan dan persentase durasi parkir per 15 menit kendaraan roda dua dan roda empat pada hari rabu (Survei lapangan 2019).

Durasi (Menit)	Sepeda Motor (Mc)		Mobil (Lv)	
	Jumlah Kendaraan	Persentase (%)	Jumlah Kendaraan	Persentase (%)
0-15	50	3.93	6	3.61
15-30	106	8.33	6	3.61
30-45	121	9.51	13	7.83
45-60	83	6.53	11	6.63
60-75	98	7.70	6	3.61
75-90	31	2.44	7	4.22
90-105	17	1.34	6	3.61
105-120	87	6.84	4	2.41
120-135	41	3.22	2	1.20
135-150	33	2.59	8	4.82
150-165	30	2.36	3	1.81
165-180	54	4.25	15	9.04
180-195	24	1.89	9	5.42
195-210	59	4.64	5	3.01
210-225	59	4.64	7	4.22
225-240	74	5.82	10	6.02
240-255	20	1.57	7	4.22
255-270	35	2.75	5	3.01
270-285	26	2.04	5	3.01
285-300	60	4.72	7	4.22
300-315	32	2.52	6	3.61
315-330	90	7.08	6	3.61
330-345	14	1.10	6	3.61
345-360	28	2.20	6	3.61
Total	1272	100.00	166	100.00

Tabel 3.11: Data jumlah kendaraan dan persentase durasi parkir per 15 menit kendaraan roda dua dan roda empat pada hari kamis (Survei lapangan 2019).

Durasi (Menit)	Sepeda Motor (Mc)		Mobil (Lv)	
	Jumlah Kendaraan	Persentase (%)	Jumlah Kendaraan	Persentase (%)
0-15	48	5.41	6	3.17
15-30	29	3.27	13	6.88
30-45	83	9.36	21	11.11
45-60	23	2.59	19	10.05

Tabel 3.11: *Lanjutan.*

Durasi (Menit)	Sepeda Motor (Mc)		Mobil (Lv)	
	Jumlah Kendaraan	Persentase (%)	Jumlah Kendaraan	Persentase (%)
75-90	26	2.93	8	4.23
90-105	38	4.28	7	3.70
105-120	31	3.49	12	6.35
120-135	44	4.96	3	1.59
135-150	60	6.76	7	3.70
150-165	36	4.06	6	3.17
165-180	94	10.60	3	1.59
180-195	13	1.47	2	1.06
195-210	26	2.93	7	3.70
210-225	39	4.40	12	6.35
225-240	22	2.48	4	2.12
240-255	13	1.47	4	2.12
255-270	34	3.83	11	5.82
270-285	29	3.27	2	1.06
285-300	30	3.38	11	5.82
300-315	28	3.16	9	4.76
315-330	41	4.62	2	1.06
330-345	50	5.64	5	2.65
345-360	18	2.03	4	2.12
Total	887	100.00	189	100.00

Tabel 3.12: Data jumlah kendaraan dan persentase durasi parkir per 15 menit kendaraan roda dua dan roda empat pada hari Jum'at (survei lapangan 2019).

Durasi (Menit)	Sepeda Motor (Mc)		Mobil (Lv)	
	Jumlah Kendaraan	Persentase (%)	Jumlah Kendaraan	Persentase (%)
0-15	64	6.34	5	3.82
15-30	35	3.47	7	5.34
30-45	146	14.47	7	5.34
45-60	66	6.54	4	3.05
60-75	28	2.78	6	4.58
75-90	26	2.58	4	3.05
90-105	12	1.19	4	3.05
105-120	14	1.39	5	3.82
120-135	14	1.39	3	2.29
135-150	47	4.66	5	3.82

Tabel 3.12: *Lanjutan.*

Durasi (Menit)	Sepeda Motor (Mc)		Mobil (Lv)	
	Jumlah Kendaraan	Persentase (%)	Jumlah Kendaraan	Persentase (%)
165-180	49	4.86	12	9.16
180-195	59	5.85	7	5.34
195-210	72	7.14	11	8.40
210-225	8	0.79	2	1.53
225-240	45	4.46	7	5.34
240-255	28	2.78	2	1.53
255-270	58	5.75	2	1.53
270-285	11	1.09	4	3.05
285-300	51	5.05	6	4.58
300-315	19	1.88	6	4.58
315-330	54	5.35	5	3.82
330-345	52	5.15	8	6.11
345-360	34	3.37	2	1.53
Total	1009	100.00	131	100.00

Tabel 3.13: Data jumlah kendaraan dan persentase durasi parkir per 15 menit kendaraan roda dua dan roda empat pada hari sabtu (Survei lapangan 2019).

Durasi (Menit)	Sepeda Motor (Mc)		Mobil (Lv)	
	Jumlah Kendaraan	Persentase (%)	Jumlah Kendaraan	Persentase (%)
0-15	35	5.83	5	4.17
15-30	32	5.33	2	1.67
30-45	49	8.17	2	1.67
45-60	7	1.17	10	8.33
60-75	17	2.83	2	1.67
75-90	21	3.50	6	5.00
90-105	13	2.17	7	5.83
105-120	3	0.50	2	1.67
120-135	7	1.17	2	1.67
135-150	30	5.00	6	5.00
150-165	11	1.83	4	3.33
165-180	29	4.83	2	1.67
180-195	86	14.33	6	5.00
195-210	32	5.33	8	6.67
210-225	41	6.83	5	4.17
225-240	9	1.50	5	4.17

Tabel 3.13: *Lanjutan.*

Durasi (Menit)	Sepeda Motor (Mc)		Mobil (Lv)	
	Jumlah Kendaraan	Persentase (%)	Jumlah Kendaraan	Persentase (%)
255-270	32	5.33	10	8.33
270-285	30	5.00	6	5.00
285-300	4	0.67	8	6.67
300-315	27	4.50	3	2.50
315-330	31	5.17	4	3.33
330-345	37	6.17	5	4.17
345-360	4	0.67	6	5.00
Total	600	100.00	120	100.00

Tabel 3.14: Jumlah kendaraan dan persentase durasi parkir per 15 menit kendaraan roda dua dan roda empat pada hari minggu (Survei lapangan 2019).

Durasi (Menit)	Sepeda Motor (Mc)		Mobil (Lv)	
	Jumlah Kendaraan	Persentase (%)	Jumlah Kendaraan	Persentase (%)
0-15	20	1.76	2	2.17
15-30	83	7.31	2	2.17
30-45	118	10.39	8	8.70
45-60	62	5.46	4	4.35
60-75	47	4.14	6	6.52
75-90	34	2.99	4	4.35
90-105	64	5.63	2	2.17
105-120	86	7.57	2	2.17
120-135	46	4.05	2	2.17
135-150	46	4.05	5	5.43
150-165	24	2.11	2	2.17
165-180	63	5.55	4	4.35
180-195	34	2.99	7	7.61
195-210	85	7.48	4	4.35
210-225	53	4.67	4	4.35
225-240	14	1.23	4	4.35
240-255	16	1.41	6	6.52
255-270	11	0.97	3	3.26
270-285	42	3.70	3	3.26
285-300	19	1.67	2	2.17
300-315	62	5.46	2	2.17
315-330	84	7.39	3	3.26

Tabel 3.14: *Lanjutan.*

Durasi (Menit)	Sepeda Motor (Mc)		Mobil (Lv)	
	Jumlah Kendaraan	Persentase (%)	Jumlah Kendaraan	Persentase (%)
330-345	13	1.14	6	6.52
345-360	10	0.88	5	5.43
Total	1136	100.00	92	100.00

3.7 Pengolahan Data

Data primer dan data sekunder yang telah terkumpul melalui pengumpulan data belum mempunyai arti bagi tujuan penelitian karena belum dapat menarik kesimpulan apa-apa dari data mentah tersebut. Oleh karena itu, dilakukan beberapa usaha untuk mengolahnya antara lain sebagai berikut:

1. *Editing*, yaitu pengecekan terhadap kelengkapan konsistensi dan jumlah dari pengisian formulir. Bila kurang lengkap maka data tersebut tidak dipakai. Apabila diperlukan maka diadakan survei ulang.
2. *Coding*, yaitu member kode-kode terhadap data-data yang ada misalnya member tanggal, hari dan lokasi parkir pada form survei.
3. *Classification*, yaitu pengelompokan data dalam beberapa katagori berdasarkan kriteria yang diperlukan.
4. Tabulasi yaitu memindahkan data kedalam tabel-tabel yang dipersiapkan untuk mempermudah peneliti untuk membacanya.
5. Analisa data, data primer dihitung untuk kemudian dianalisa sebagai beriku:

Akumulasi parkir dihitung dengan menjumlahkan mobil yang sedang parkir dengan mobil yang masuk, kemudian dikurangi dengan jumlah yang keluar. Distribusinya disusun pada interval 15 menit mulai waktu operasional masing-masing lokasi sampai berakhirnya waktu operasional masing-masing lokasi. Kemudian dibuat tabel akumulasi perlokasi pengamatan. Dari tabel akumulasi akan dibuat diagram akumulasi parkir perlokasi perhari didapatkan pola akumulasi parkir, jumlah akumulasi maksimum dan minimum, saat terjadinya akumulasi maksimum. Hal yang sama dilakukan untuk menganalisa parkir kendaraan sepeda motor.

Data-data yang di peroleh akan dianalisis dengan menggunakan perhitungan statistik dan perhitungan berdasarkan formula yang ada sehingga didapat nilai-nilai dan parameter-parameter yang dimaksud data tersebut dapat juga disajikan dalam bentuk tabel dan diagram.

Data jumlah kendaraan yang masuk dan keluar dipergunakan untuk menghitung selisih kendaraan yang masuk dan keluar setiap interval waktu tertentu. Jumlah kendaraan yang diparkir selama interval waktu tertentu tersebut diketahui dengan menjumlahkan selisih kendaraan yang masuk dan keluar dari lokasi parkir dari hasil perhitungan ini tentunya dapat dilihat interval waktu tertentu pada hari-hari pengamatan dimana jumlah kendaraan yang diparkir adalah maksimum. Berikut Gambar 3.2 denah Rumah Sakit Umum Daerah Tgk Chik Ditiro Kota Sigli:



Gambar 3.2: Denah lantai satu Rumah Sakit Umum Tgk Chik Ditiro Kota Sigli.

BAB 4

ANALISA DAN PEMBAHASAN

4.1 Kajian Data

Informasi tentang jumlah kendaraan yang berada pada suatu lahan parkir pada selang waktu tertentu disebut dengan akumulasi kendaraan dapat di peroleh dengan cara menjumlahkan kendaraan yang telah menggunakan lahan parkir ditambah dengan kendaraan yang masuk serta di kurang dengan kendaraan yang keluar. Informasi mengenai durasi parkir juga sangat di butuhkan untuk mengetahui lama suatu kendaraan parkir.

Dari data hasil survei lapangan maka dapat diperoleh analisa data sebagai berikut ini:

4.1.1 Karakteristik Parkir

Penyebaran kedatangan dan keberangkatan kendaraan parkir tidak merata sepanjang hari karena fasilitas parkir kendaraan Pada Rumah Sakit Umum Daerah Tgk Chik Ditiro Kota Sigli disediakan untuk dokter, perawat, pegawai dan pengunjung Rumah Sakit tersebut. Pada rumah sakit ini terdiri tiga jam kerja yaitu pagi, siang dan malam. Dengan mengetahui karakteristik-karakteristik arus pada tempat tersebut diharapkan dapat membantu menghitung kebutuhan tempat parkir Rumah Sakit Umum Daerah Tgk Chik Ditiro Kota Sigli.

4.2 Analisa Data

Dari hasil survei lapangan maka dapat dilakukan analisa data sebagai berikut ini, yaitu:

1. Menghitung akumulasi parkir.
2. Durasi parkir.
3. Kapasitas ruang parkir.
4. Indeks parkir.
5. Tingkat pergantian parkir.
6. Tingkat penggunaan parkir.

7. Kebutuhan lahan parkir.
8. Karakteristik kendaraan dan ukuran petak parkir.
9. Analisa lingkungan lapangan.

4.2.1 Akumulasi Parkir

Dari hasil penelitian dan pengamatan lapangan. Untuk mendapatkan besarnya kapasitas parkir dan total luas lahan parkir di Rumah Sakit Umum Daerah Tgk Chik Ditiro Kota Sigli. Maka perlu dihitung besarnya akumulasi parkir. Tabel 4.1 – 4.7 besarnya akumulasi parkir (kolom 3) pada satu selang waktu tertentu didapat dengan mengakumulasikan jumlah kendaraan yang telah berada pada lahan parkir pada selang waktu sebelumnya ditambah dengan kendaraan jumlah kendaraan masuk (1) dikurang dengan jumlah kendaraan keluar (2) pada selang waktu tertentu. Sedangkan volume parkir (kolom 4) pada suatu selang waktu tertentu didapat dengan menjumlahkan jumlah kendaraan masuk (1) pada selang waktu tersebut.

Dari hasil survei yang telah dilakukan, diperoleh jumlah kendaraan yang masuk dan keluar lahan parkir terjadi sejak jam 07.00 sampai dengan pukul 19.00 (12 jam), dimana tingkat kedatangan kendaraan pada setiap rentang waktu terlihat sangat bervariasi. Sehingga, untuk mempermudah melihat variasi kedatangan kendaraan tersebut maka dibuatlah grafik. Jumlah kendaraan masuk dan keluar per selang waktu 1 jam terlihat pada Tabel 4.1 – 4.7 berikut:

Tabel 4.1: Jumlah kendaraan masuk, keluar, akumulasi dan volume parkir per 1 jam roda dua pada hari senin (Survei lapangan 2019).

Jam Survei	Kendaraan		Akumulasi	Volume
	Masuk	Keluar		
	1	2	$3 = (3+1) - (2)$	$4 = (4+1)$
<07.00			145	145
07.00 - 08.00	355	166	334	500
08.00 - 09.00	596	179	562	1096
09.00 - 10.00	348	199	294	1444
10.00 - 11.00	258	187	216	1702
11.00 - 12.00	222	262	105	1924
12.00 - 13.00	258	247	156	2182

Tabel 4.1: *Lanjutan.*

Jam Survei	Kendaraan		Akumulasi	Volume
	Masuk	Keluar		
13.00 - 14.00	379	208	316	2561
14.00 - 15.00	213	240	118	2774
15.00 - 16.00	324	286	183	3098
16.00 - 17.00	310	238	217	3408
17.00 - 18.00	257	342	60	3665
18.00 - 19.00	113	165	93	3778
Total	3633	2719		

Tabel 4.2: Jumlah kendaraan masuk, keluar, akumulasi dan volume parkir per 1 jam roda empat pada hari senin (Survei lapangan 2019).

Jam Survei	Kendaraan		Akumulasi	Volume
	Masuk	Keluar		
	1	2	$3 = (3+1) - (2)$	$4 = (4+1)$
<07.00			18	18
07.00 - 08.00	33	15	36	51
08.00 - 09.00	47	23	42	98
09.00 - 10.00	32	16	34	130
10.00 - 11.00	42	43	17	172
11.00 - 12.00	23	26	15	195
12.00 - 13.00	14	24	8	209
13.00 - 14.00	21	15	24	230
14.00 - 15.00	18	18	18	248
15.00 - 16.00	17	19	16	265
16.00 - 17.00	26	17	27	291
17.00 - 18.00	11	13	16	302
18.00 - 19.00	13	19	12	315
Total	297	248		

Tabel 4.3: Jumlah kendaraan masuk, keluar, akumulasi dan volume parkir per 1 jam roda dua pada hari selasa (Survei lapangan 2019).

Jam Survei	Kendaraan		Akumulasi	Volume
	Masuk	Keluar		
	1	2	$3 = (3+1) - (2)$	$4 = (4+1)$
<07.00			164	164
07.00 - 08.00	238	164	238	402

Tabel 4.3: Lanjutan.

Jam Survei	Kendaraan		Akumulasi	Volume
	Masuk	Keluar		
08.00 - 09.00	356	178	342	758
09.00 - 10.00	218	204	178	976
10.00 - 11.00	161	175	150	1137
11.00 - 12.00	199	273	90	1336
12.00 - 13.00	229	258	135	1565
13.00 - 14.00	266	283	147	1831
14.00 - 15.00	308	262	210	2139
15.00 - 16.00	262	209	217	2401
16.00 - 17.00	280	247	197	2681
17.00 - 18.00	225	303	86	2906
18.00 - 19.00	128	222	70	3034
Total	2870	2778		

Tabel 4.4: Jumlah kendaraan masuk, keluar, akumulasi dan volume parkir per 1 jam roda empat pada hari Selasa (Survei lapangan 2019).

Jam Survei	Kendaraan		Akumulasi	Volume
	Masuk	Keluar		
	1	2	$3 = (3+1) - (2)$	$4 = (4+1)$
<07.00			27	27
07.00 - 08.00	22	10	39	49
08.00 - 09.00	43	13	57	92
09.00 - 10.00	18	32	13	110
10.00 - 11.00	24	33	18	134
11.00 - 12.00	19	17	29	153
12.00 - 13.00	17	36	8	170
13.00 - 14.00	27	41	13	197
14.00 - 15.00	39	28	38	236
15.00 - 16.00	9	24	12	245
16.00 - 17.00	19	37	9	264
17.00 - 18.00	16	29	14	280
18.00 - 19.00	9	12	24	289
Total	262	312		

Tabel 4.5: Jumlah kendaraan masuk, keluar, akumulasi dan volume parkir per 1 jam roda dua pada hari rabu (Survei lapangan 2019).

Jam Survei	Kendaraan		Akumulasi	Volume
	Masuk	Keluar		
	1	2	$3 = (3+1) - (2)$	$4 = (4+1)$
<07.00			132	132
07.00 - 08.00	334	178	288	466
08.00 - 09.00	392	188	336	858
09.00 - 10.00	297	159	270	1155
10.00 - 11.00	298	194	236	1453
11.00 - 12.00	289	297	124	1742
12.00 - 13.00	256	280	108	1998
13.00 - 14.00	280	205	207	2278
14.00 - 15.00	312	179	265	2590
15.00 - 16.00	217	168	181	2807
16.00 - 17.00	231	213	150	3038
17.00 - 18.00	157	198	91	3195
18.00 - 19.00	133	162	103	3328
Total	3196	2421		

Tabel 4.6: Jumlah kendaraan masuk, keluar, akumulasi dan volume parkir per 1 jam roda empat pada hari rabu (Survei lapangan 2019).

Jam Survei	Kendaraan		Akumulasi	Volume
	Masuk	Keluar		
	1	2	$3 = (3+1) - (2)$	$4 = (4+1)$
<07.00			19	19
07.00 - 08.00	27	16	30	46
08.00 - 09.00	37	13	43	83
09.00 - 10.00	27	14	32	110
10.00 - 11.00	17	20	16	127
11.00 - 12.00	19	21	17	146
12.00 - 13.00	14	26	7	160
13.00 - 14.00	20	25	14	180
14.00 - 15.00	27	14	32	207
15.00 - 16.00	15	16	18	222
16.00 - 17.00	23	15	27	245
17.00 - 18.00	15	16	18	260
18.00 - 19.00	12	14	17	272
Total	253	210		

Tabel 4.7: Jumlah kendaraan masuk, keluar, akumulasi dan volume parkir per 1 jam roda dua pada hari Kamis (Survei lapangan 2019).

Jam Survei	Kendaraan		Akumulasi	Volume
	Masuk	Keluar		
	1	2	$3 = (3+1) - (2)$	$4 = (4+1)$
<07.00			124	124
07.00 - 08.00	267	185	206	391
08.00 - 09.00	247	126	245	638
09.00 - 10.00	185	179	130	823
10.00 - 11.00	167	180	111	990
11.00 - 12.00	255	148	231	1245
12.00 - 13.00	277	189	212	1522
13.00 - 14.00	254	259	119	1776
14.00 - 15.00	225	188	161	2001
15.00 - 16.00	168	176	116	2169
16.00 - 17.00	199	214	109	2368
17.00 - 18.00	128	189	63	2496
18.00 - 19.00	86	154	56	2582
Total	2458	2187		

Tabel 4.8: Jumlah kendaraan masuk, keluar, akumulasi dan volume parkir per 1 jam roda empat pada hari Kamis (Survei lapangan 2019).

Jam Survei	Kendaraan		Akumulasi	Volume
	Masuk	Keluar		
	1	2	$3 = (3+1) - (2)$	$4 = (4+1)$
<07.00			13	13
07.00 - 08.00	27	14	26	40
08.00 - 09.00	50	10	53	90
09.00 - 10.00	23	20	16	113
10.00 - 11.00	15	20	8	128
11.00 - 12.00	15	22	6	143
12.00 - 13.00	14	21	6	157
13.00 - 14.00	25	20	18	182
14.00 - 15.00	38	22	29	220
15.00 - 16.00	23	10	26	243
16.00 - 17.00	25	24	14	268
17.00 - 18.00	16	24	5	284
18.00 - 19.00	8	6	15	292
Total	279	213		

Tabel 4.9: Jumlah kendaraan masuk, keluar, akumulasi dan volume parkir per 1 jam roda dua pada hari jum'at (Survei lapangan 2019).

Jam Survei	Kendaraan		Akumulasi	Volume
	Masuk	Keluar		
	1	2	$3 = (3+1) - (2)$	$4 = (4+1)$
<07.00			165	165
07.00 - 08.00	210	249	126	375
08.00 - 09.00	389	180	374	764
09.00 - 10.00	215	161	219	979
10.00 - 11.00	185	201	149	1164
11.00 - 12.00	202	241	126	1366
12.00 - 13.00	218	231	152	1584
13.00 - 14.00	197	245	117	1781
14.00 - 15.00	248	285	128	2029
15.00 - 16.00	174	204	135	2203
16.00 - 17.00	132	185	112	2335
17.00 - 18.00	108	181	92	2443
18.00 - 19.00	80	166	79	2523
Total	2358	2529		

Tabel 4.10: Jumlah kendaraan masuk, keluar, akumulasi dan volume parkir per 1 jam roda empat pada hari jum'at (Survei lapangan 2019).

Jam Survei	Kendaraan		Akumulasi	Volume
	Masuk	Keluar		
	(1)	(2)	$3 = (3+1) - (2)$	$4 = (4+1)$
<07.00			26	26
07.00 - 08.00	18	11	33	44
08.00 - 09.00	23	13	36	67
09.00 - 10.00	19	28	17	86
10.00 - 11.00	25	22	29	111
11.00 - 12.00	12	18	20	123
12.00 - 13.00	9	27	8	132
13.00 - 14.00	24	19	31	156
14.00 - 15.00	20	13	33	176
15.00 - 16.00	23	24	25	199
16.00 - 17.00	14	19	21	213
17.00 - 18.00	7	16	17	220
18.00 - 19.00	7	13	20	227
Total	201	223		

Tabel 4.11: Jumlah kendaraan masuk, keluar, akumulasi dan volume parkir per 1 jam roda dua pada hari sabtu (Survei lapangan 2019).

Jam Survei	Kendaraan		Akumulasi	Volume
	Masuk	Keluar		
	1	2	$3 = (3+1) - (2)$	$4 = (4+1)$
<07.00			143	143
07.00 - 08.00	273	278	138	416
08.00 - 09.00	293	217	219	709
09.00 - 10.00	168	164	147	877
10.00 - 11.00	155	143	155	1032
11.00 - 12.00	166	173	136	1198
12.00 - 13.00	169	163	149	1367
13.00 - 14.00	201	204	140	1568
14.00 - 15.00	221	183	181	1789
15.00 - 16.00	190	177	156	1979
16.00 - 17.00	199	167	175	2178
17.00 - 18.00	113	163	93	2291
18.00 - 19.00	126	165	104	2417
Total	2274	2197		

Tabel 4.12: Jumlah kendaraan masuk, keluar, akumulasi dan volume parkir per 1 jam roda empat pada hari sabtu (Survei lapangan 2019).

Jam Survei	Kendaraan		Akumulasi	Volume
	Masuk	Keluar		
	1	2	$3 = (3+1) - (2)$	$4 = (4+1)$
<07.00			9	9
07.00 - 08.00	13	8	14	22
08.00 - 09.00	26	14	21	48
09.00 - 10.00	11	12	8	59
10.00 - 11.00	19	13	15	78
11.00 - 12.00	20	24	5	98
12.00 - 13.00	15	14	10	113
13.00 - 14.00	22	8	23	135
14.00 - 15.00	19	14	14	154
15.00 - 16.00	25	11	23	179
16.00 - 17.00	16	22	3	195
17.00 - 18.00	20	21	8	215
18.00 - 19.00	13	15	7	228
Total	219	176		

Tabel 4.13: Jumlah kendaraan masuk, keluar, akumulasi dan volume parkir per 1 jam roda dua pada hari minggu (Survei lapangan 2019).

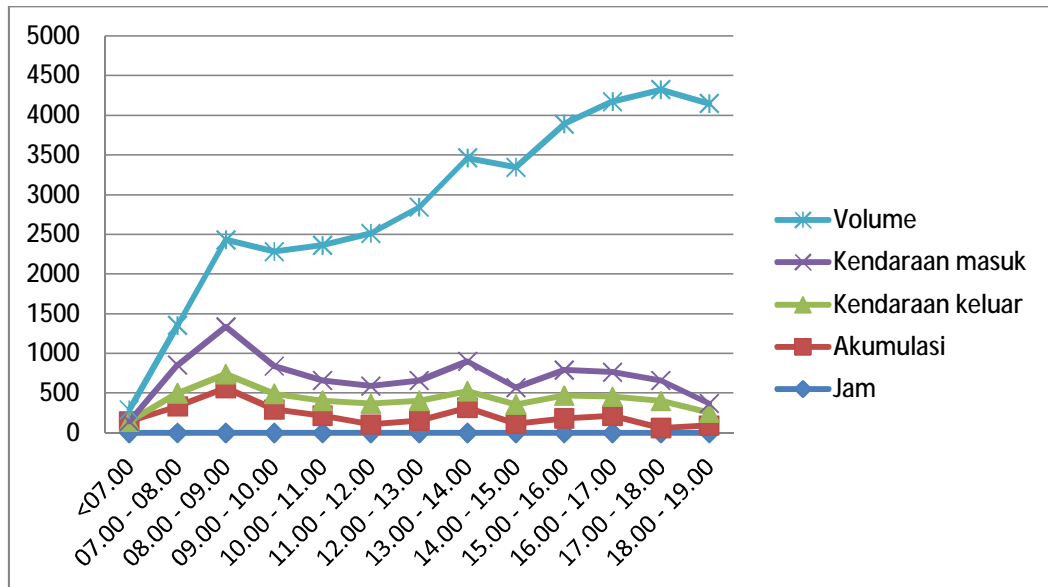
Jam Survei	Kendaraan		Akumulasi	Volume
	Masuk	Keluar		
	1	2	$3 = (3+1) - (2)$	$4 = (4+1)$
<07.00			142	142
07.00 - 08.00	248	145	245	390
08.00 - 09.00	302	123	321	692
09.00 - 10.00	262	181	223	954
10.00 - 11.00	190	160	172	1144
11.00 - 12.00	244	238	148	1388
12.00 - 13.00	217	252	107	1605
13.00 - 14.00	235	276	101	1840
14.00 - 15.00	269	215	196	2109
15.00 - 16.00	147	119	170	2256
16.00 - 17.00	159	220	81	2415
17.00 - 18.00	179	253	68	2594
18.00 - 19.00	82	139	85	2676
Total	2534	2321		

Tabel 4.14: Jumlah kendaraan masuk, keluar, akumulasi dan volume parkir per 1 jam roda empat pada hari minggu (Survei lapangan 2019).

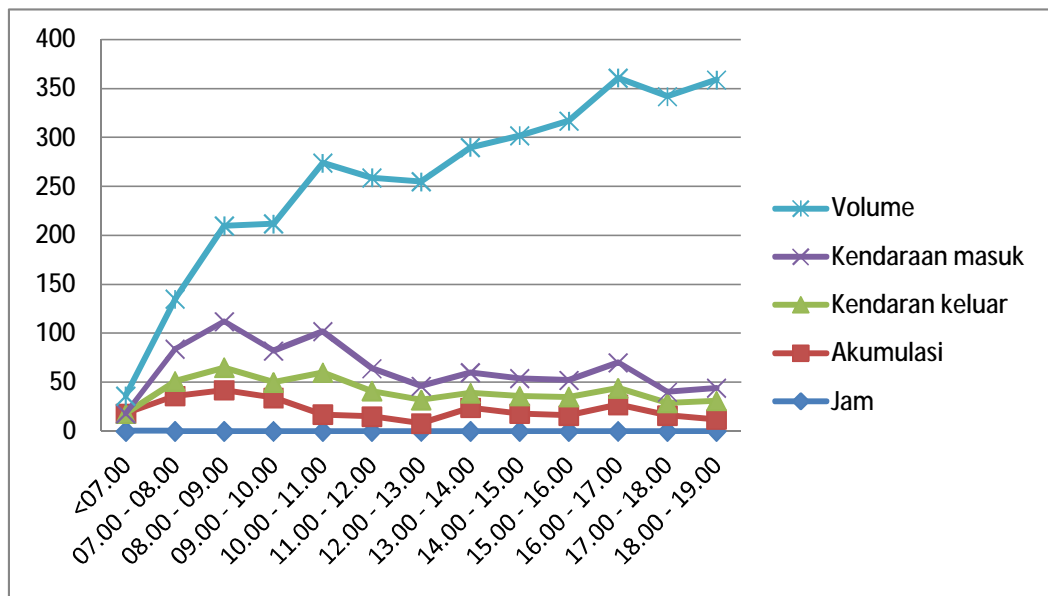
Jam Survei	Kendaraan		Akumulasi	Volume
	Masuk	Keluar		
	1	2	$3 = (3+1) - (2)$	$4 = (4+1)$
<07.00			18	18
07.00 - 08.00	12	10	20	30
08.00 - 09.00	27	17	28	57
09.00 - 10.00	19	12	25	76
10.00 - 11.00	12	11	19	88
11.00 - 12.00	10	7	21	98
12.00 - 13.00	9	15	12	107
13.00 - 14.00	10	16	12	117
14.00 - 15.00	16	10	24	133
15.00 - 16.00	14	11	21	147
16.00 - 17.00	7	9	16	154
17.00 - 18.00	14	18	14	168
18.00 - 19.00	3	14	7	171
Total	153	150		

Untuk selanjutnya data kendaraan masuk, keluar, akumulasi dan volume parkir pada Rumah Sakit Umum Tgk Chik Ditiro Kota Sigli disajikan dalam bentuk grafik, sebagai berikut:

a. Akumulasi parkir pada hari senin.

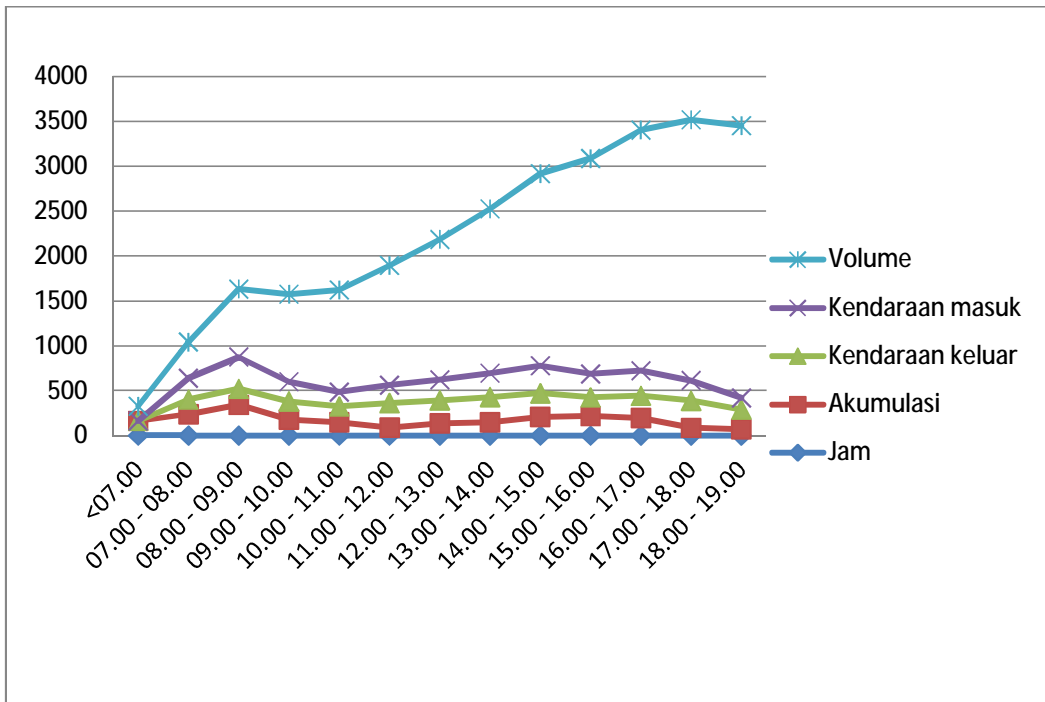


Gambar 4.1: Hubungan antara waktu dengan jumlah kendaraan masuk, keluar, akumulasi dan volume parkir roda dua.

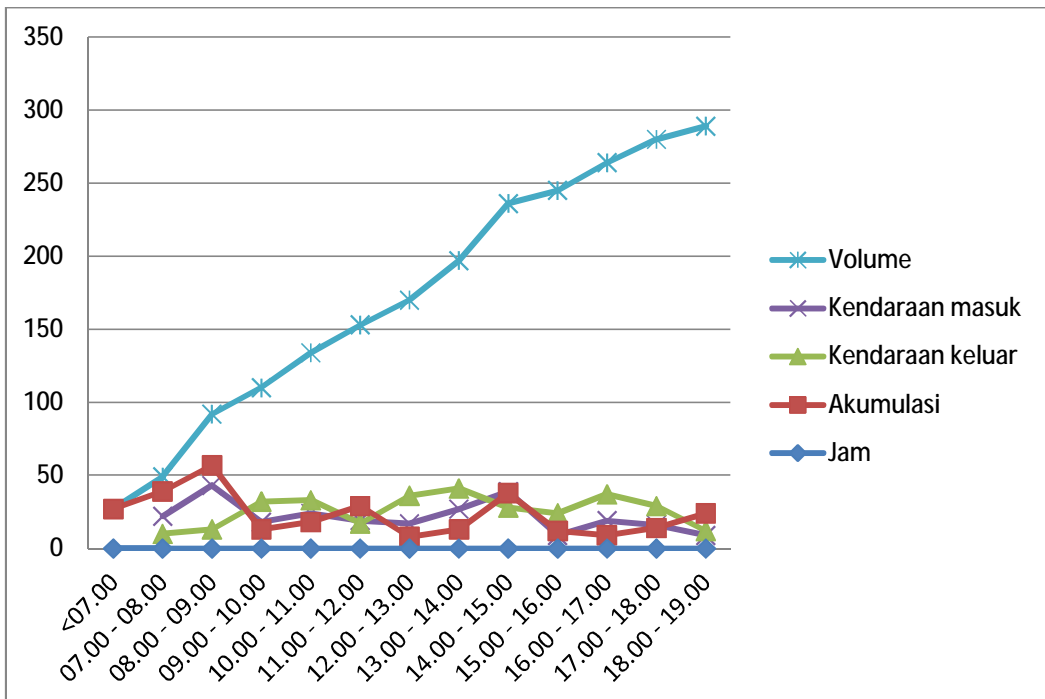


Gambar 4.2: Hubungan antara waktu dengan jumlah kendaraan masuk, keluar, akumulasi dan volume parkir roda empat.

b. Akumulasi parkir pada hari Selasa.

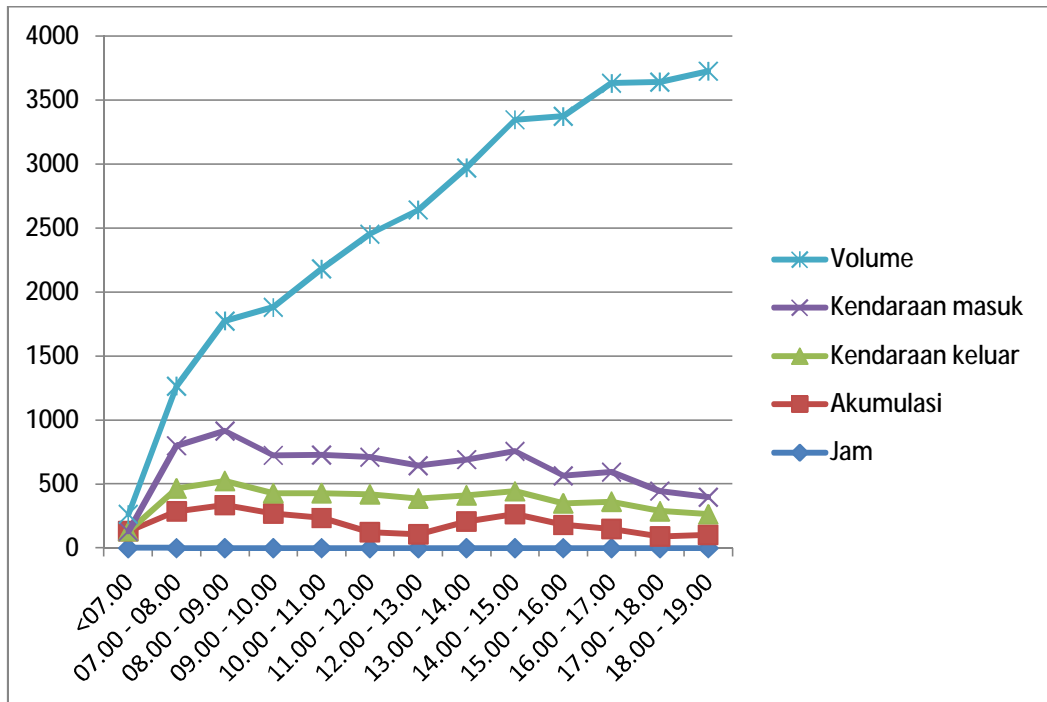


Gambar 4.3: Hubungan antara waktu dengan jumlah kendaraan masuk, keluar, akumulasi dan volume parkir roda dua.

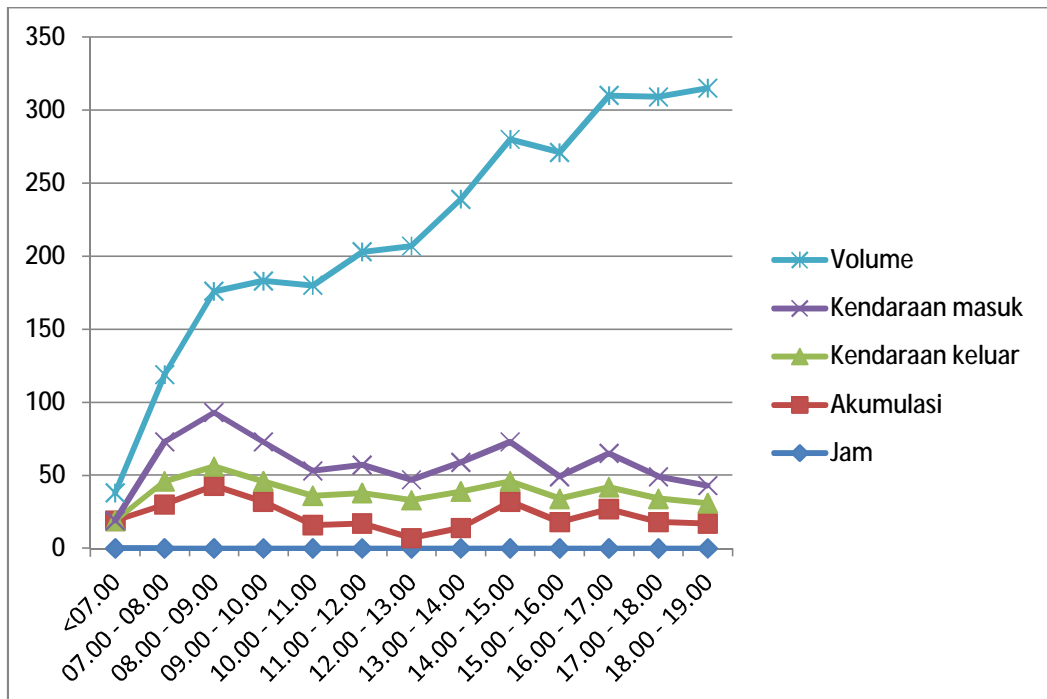


Gambar 4.4: Hubungan antara waktu dengan jumlah kendaraan masuk, keluar, akumulasi dan volume parkir roda empat.

c. Akumulasi parkir pada hari rabu.

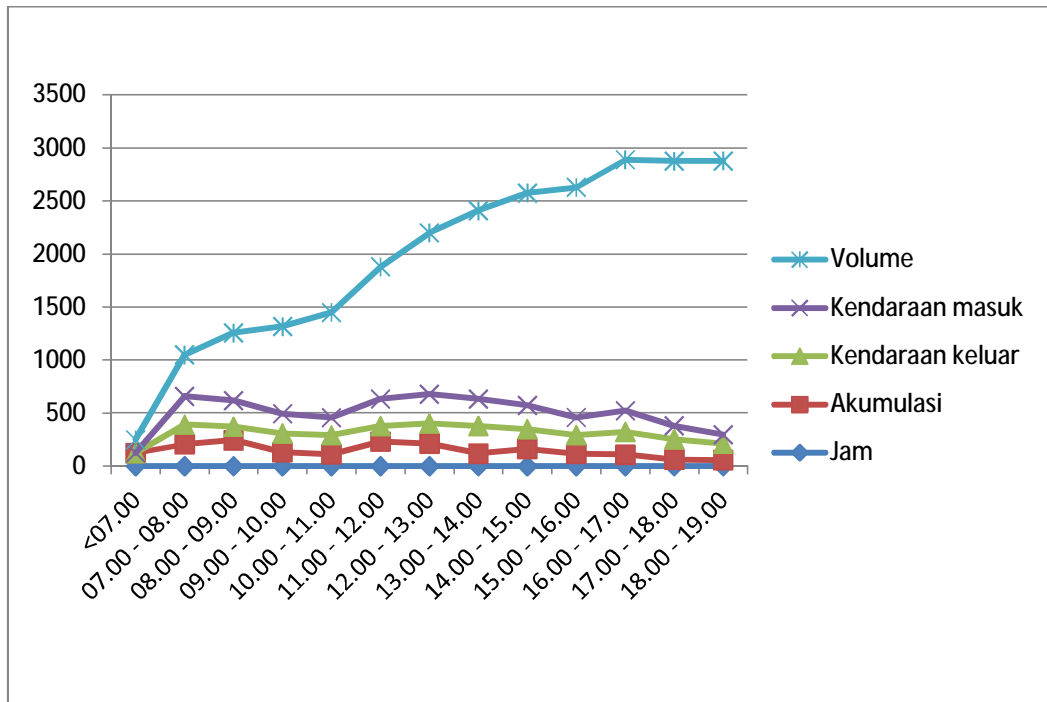


Gambar 4.5: Hubungan antara waktu dengan jumlah kendaraan masuk, keluar, akumulasi dan volume parkir roda dua.

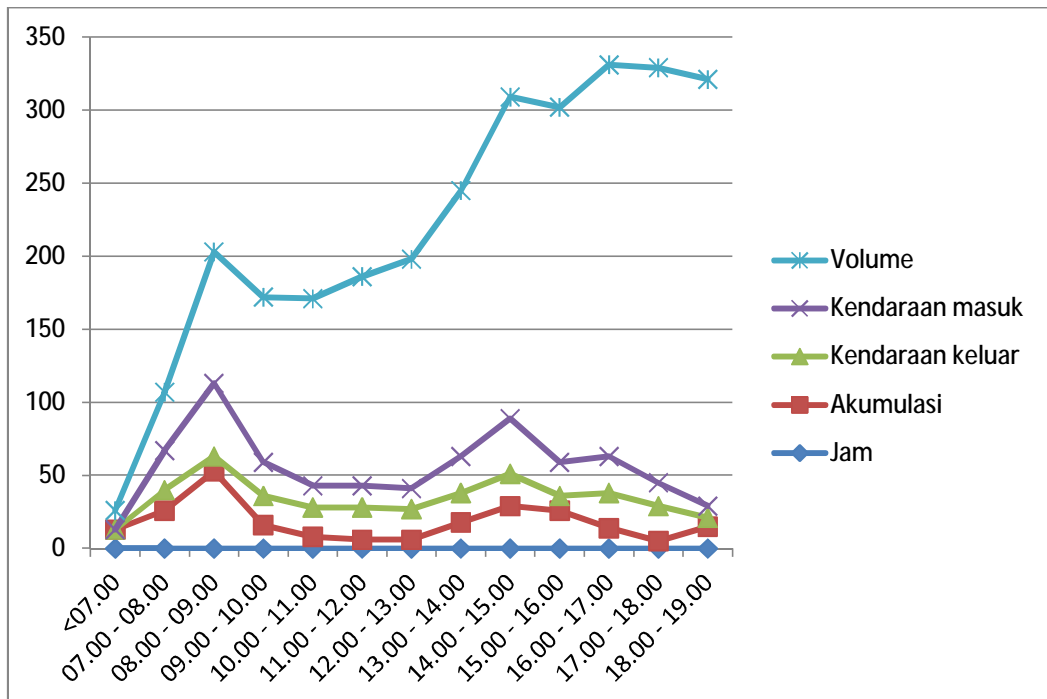


Gambar 4.6: Hubungan antara waktu dengan jumlah kendaraan masuk, keluar, akumulasi dan volume parkir roda empat.

d. Akumulasi parkir pada hari kamis.

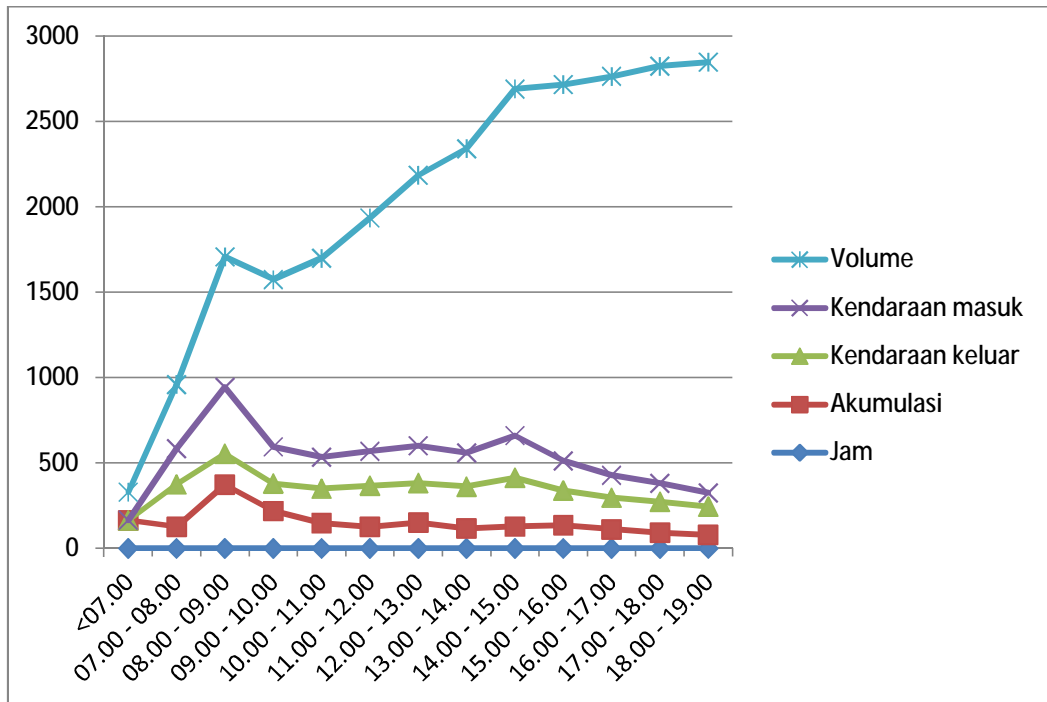


Gambar 4.7: Hubungan antara waktu dengan jumlah kendaraan masuk, keluar, akumulasi dan volume parkir roda dua.

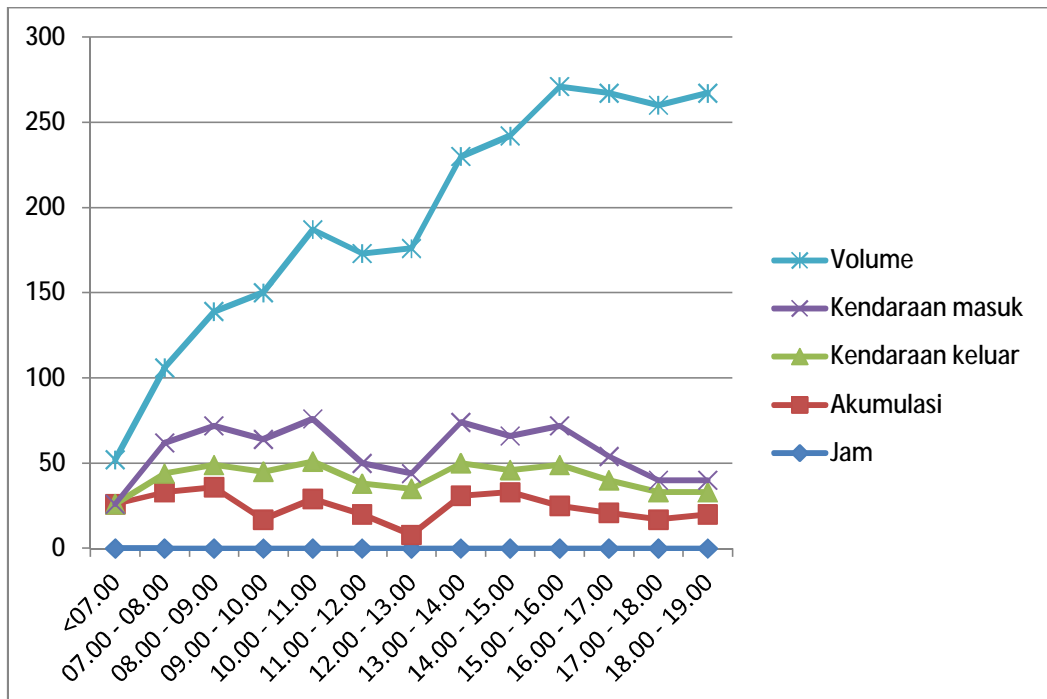


Gambar 4.8: Hubungan antara waktu dengan jumlah kendaraan masuk, keluar, akumulasi dan volume parkir roda empat.

e. Akumulasi parkir pada hari jum'at.

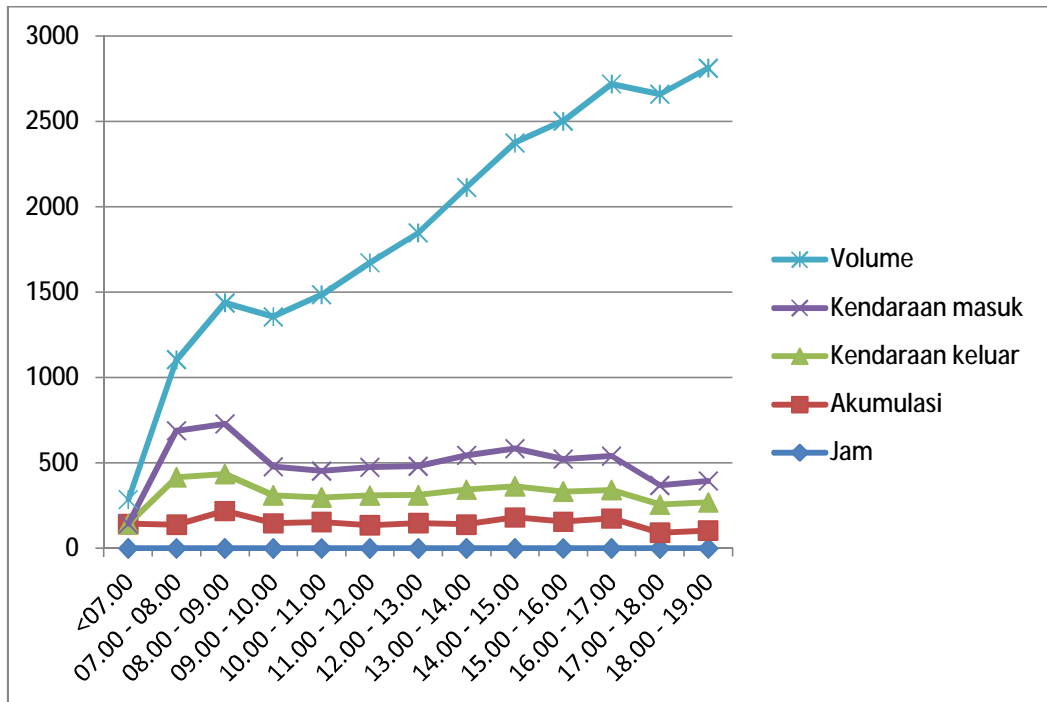


Gambar 4.9: Hubungan antara waktu dengan jumlah kendaraan masuk, keluar, akumulasi dan volume parkir roda dua.

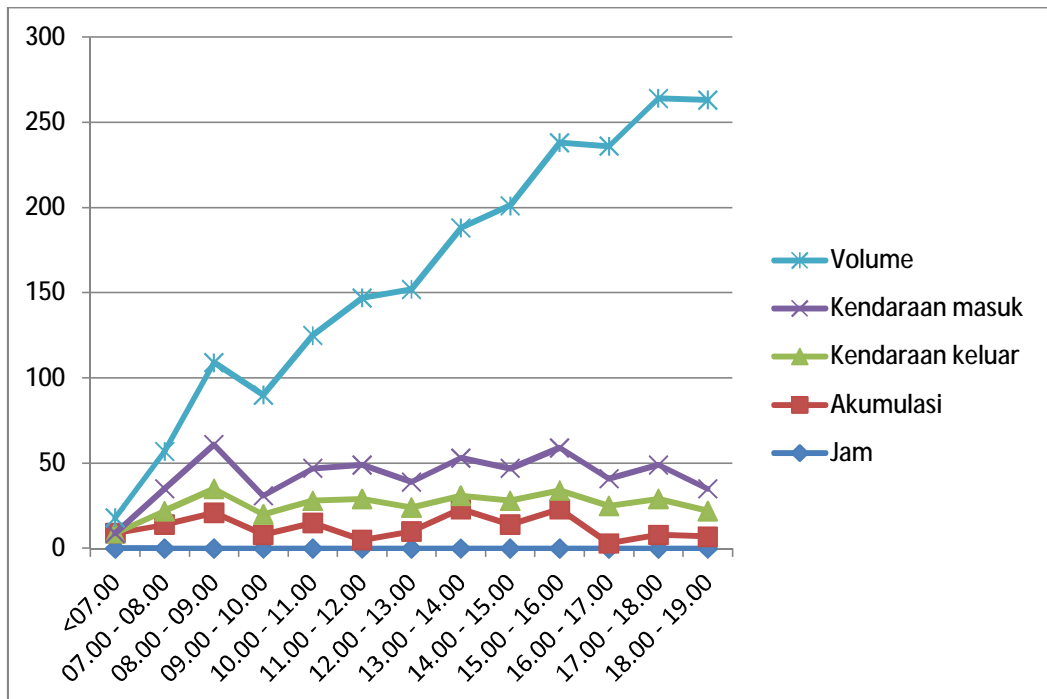


Gambar 4.10: Hubungan antara waktu dengan jumlah kendaraan masuk, keluar, akumulasi dan volume parkir roda empat.

f. Akumulasi parkir pada hari sabtu.

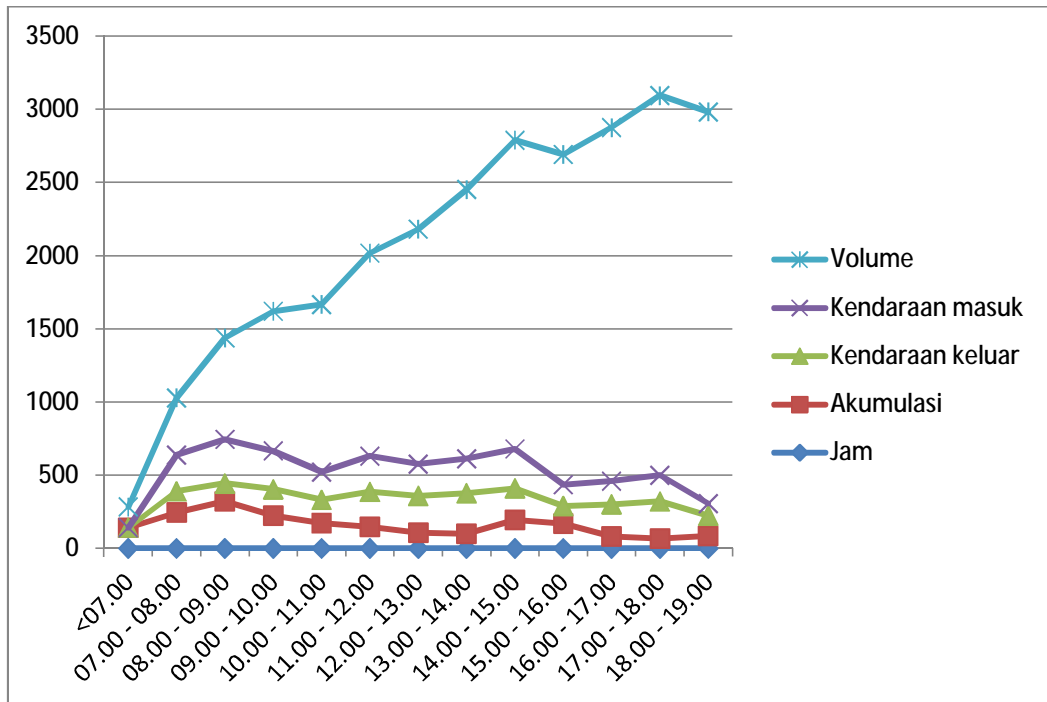


Gambar 4.11: Hubungan antara waktu dengan jumlah kendaraan masuk, keluar, akumulasi dan volume parkir roda dua.

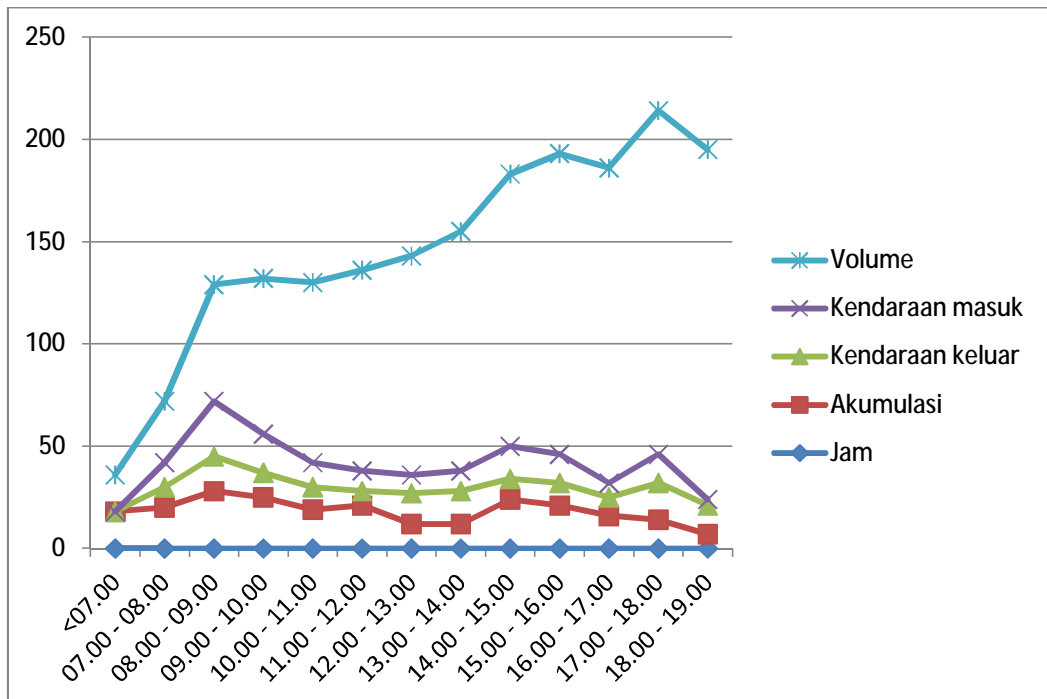


Gambar 4.12: Hubungan antara waktu dengan jumlah kendaraan masuk, keluar, akumulasi dan volume parkir roda empat.

g. Akumulasi parkir pada hari minggu.



Gambar 4.13: Hubungan antara waktu dengan jumlah kendaraan masuk, keluar, akumulasi dan volume parkir roda dua.



Gambar 4.14: Hubungan antara waktu dengan jumlah kendaraan masuk, keluar, akumulasi dan volume parkir roda empat.

4.2.2 Durasi Parkir

Durasi parkir adalah lama parkir suatu kendaraan pada suatu lokasi parkir yang dapat dibuat pada interval waktu tertentu. Durasi parkir adalah salah satu faktor yang mempengaruhi kapasitas pengguna ruang parkir selain luas ruang parkir adalah lamanya kendaraan parkir (durasi). Tujuan dilakukan analisis terhadap durasi parkir adalah untuk mengetahui rerata lamanya parkir pada lahan parkir tersebut. Analisis perhitungan persentase kumulatif dan rerata durasi parkir dapat dilihat pada Tabel 4.15 – 4.28:

Tabel 4.15: Perhitungan kumulatif Persentase dan rerata durasi parkir per 15 menit untuk kendaraan roda dua pada hari senin (Survei lapangan 2019).

No	Durasi parkir (Menit)	Nilai tengah (x)	Jumlah kendaraan (f)	Persentase (%)	Kumulatif persentase	Fx
	1	2	3	4	5	6=(2).(3)
1	0-15	7.5	79	4.92	4.92	592.5
2	15-30	22.5	110	6.85	11.76	2475
3	30-45	37.5	131	8.15	19.91	4912.5
4	45-60	52.5	286	17.80	37.71	15015
5	60-75	67.5	76	4.73	42.44	5130
6	75-90	82.5	73	4.54	46.98	6022.5
7	90-105	97.5	77	4.79	51.77	7507.5
8	105-120	112.5	34	2.12	53.89	3825
9	120-135	127.5	47	2.92	56.81	5992.5
10	135-150	142.5	42	2.61	59.43	5985
11	150-165	157.5	33	2.05	61.48	5197.5
12	165-180	172.5	18	1.12	62.60	3105
13	180-195	187.5	91	5.66	68.26	17062.5
14	195-210	202.5	80	4.98	73.24	16200
15	210-225	217.5	56	3.48	76.73	12180
16	225-240	232.5	47	2.92	79.65	10927.5
17	240-255	247.5	30	1.87	81.52	7425
18	255-270	262.5	68	4.23	85.75	17850
19	270-285	277.5	18	1.12	86.87	4995
20	285-300	292.5	60	3.73	90.60	17550
21	300-315	307.5	25	1.56	92.16	7687.5
22	315-330	322.5	74	4.60	96.76	23865
23	330-345	337.5	23	1.43	98.20	7762.5

Tabel 4.15: *Lanjutan.*

No	Durasi parkir (Menit)	Nilai tengah (x)	Jumlah kendaraan (f)	Persentase (%)	Kumulatif persentase	fx
24	345-360	352.5	29	1.80	100.00	10222.5
Total			1607	100.00		219488
X rerata		136.582				

Dari perhitungan Tabel 4.15 diatas nilai X rerata durasi parkir kendaraan dua juga dapat dihitung dengan (Per 2.4).

$$\begin{aligned}
 X \text{ rerata} &= \frac{219488}{1607} + 7.5 = 144.08 \text{ menit.} \\
 &= 2 \text{ jam, 24 menit .}
 \end{aligned}$$

Tabel 4.16: Perhitungan kumulatif Persentase dan rerata durasi parkir per 15 menit untuk kendaraan roda empat pada hari senin (Survei lapangan 2019).

No	Durasi parkir (Menit)	Nilai tengah (x)	Jumlah kendaraan (f)	Persentase (%)	Kumulatif persentase	fx
	1	2	3	4	5	(6)=(2).(3)
1	0-15	7.5	14	7.95	7.95	105
2	15-30	22.5	5	2.84	10.80	112.5
3	30-45	37.5	7	3.98	14.77	262.5
4	45-60	52.5	17	9.66	24.43	892.5
5	60-75	67.5	10	5.68	30.11	675
6	75-90	82.5	12	6.82	36.93	990
7	90-105	97.5	15	8.52	45.45	1462.5
8	105-120	112.5	14	7.95	53.41	1575
9	120-135	127.5	6	3.41	56.82	765
10	135-150	142.5	7	3.98	60.80	997.5
11	150-165	157.5	7	3.98	64.77	1102.5
12	165-180	172.5	5	2.84	67.61	862.5
13	180-195	187.5	9	5.11	72.73	1687.5
14	195-210	202.5	5	2.84	75.57	1012.5
15	210-225	217.5	6	3.41	78.98	1305
16	225-240	232.5	2	1.14	80.11	465
17	240-255	247.5	3	1.70	81.82	742.5
18	255-270	262.5	3	1.70	83.52	787.5
19	270-285	277.5	5	2.84	86.36	1387.5

Tabel 4.16: Lanjutan.

No	Durasi parkir (Menit)	Nilai tengah (x)	Jumlah kendaraan (f)	Persentase (%)	Kumulatif persentase	fx
20	285-300	292.5	4	2.27	88.64	1170
21	300-315	307.5	4	2.27	90.91	1230
22	315-330	322.5	4	2.27	93.18	1290
23	330-345	337.5	6	3.41	96.59	2025
24	345-360	352.5	6	3.41	100.00	2115
	Total		176	100.00		25020
X rerata		142.159				

Dari perhitungan Tabel 4.16 diatas nilai X rerata durasi parkir kendara roda empat juga dapat dihitung dengan (Per 2.4).

$$\begin{aligned}
 X \text{ rerata} &= \frac{25020}{176} + 7.5 = 149.65 \text{ menit.} \\
 &= 2 \text{ jam, } 30 \text{ menit .}
 \end{aligned}$$

Tabel 4.17: Perhitungan kumulatif Persentase dan rerata durasi parkir per 15 menit untuk kendaraan roda dua hari Selasa (Survei lapangan 2019).

No	Durasi parkir (Menit)	Nilai tengah (x)	Jumlah kendaraan (f)	Persentase (%)	Kumulatif persentase	fx
	1	2	3	4	5	(6)=(2).(3)
1	0-15	7.5	50	4.30	4.30	375
2	15-30	22.5	54	4.64	8.93	1215
3	30-45	37.5	95	8.16	17.10	3562.5
4	45-60	52.5	83	7.13	24.23	4357.5
5	60-75	67.5	92	7.90	32.13	6210
6	75-90	82.5	14	1.20	33.33	1155
7	90-105	97.5	37	3.18	36.51	3607.5
8	105-120	112.5	43	3.69	40.21	4837.5
9	120-135	127.5	39	3.35	43.56	4972.5
10	135-150	142.5	37	3.18	46.74	5272.5
11	150-165	157.5	25	2.15	48.88	3937.5
12	165-180	172.5	32	2.75	51.63	5520
13	180-195	187.5	24	2.06	53.69	4500
14	195-210	202.5	55	4.73	58.42	11137.5
15	210-225	217.5	15	1.29	59.71	3262.5

Tabel 4.17: *Lanjutan.*

No	Durasi parkir (Menit)	Nilai tengah (x)	Jumlah kendaraan (f)	Persentase (%)	Kumulatif persentase	fx
16	225-240	232.5	61	5.24	64.95	14182.5
17	240-255	247.5	41	3.52	68.47	10147.5
18	255-270	262.5	52	4.47	72.94	13650
19	270-285	277.5	33	2.84	75.77	9157.5
20	285-300	292.5	50	4.30	80.07	14625
21	300-315	307.5	47	4.04	84.11	14452.5
22	315-330	322.5	91	7.82	91.92	29347.5
23	330-345	337.5	31	2.66	94.59	10462.5
24	345-360	352.5	63	5.41	100.00	22207.5
	Total		1164	100.00		202155
X rerata		173.673				

Dari perhitungan Tabel 4.17 diatas nilai X rerata durasi parkir kendara roda dua juga dapat dihitung dengan (Per 2.4).

$$\begin{aligned}
 X \text{ rerata} &= \frac{202155}{1164} + 7.5 = 181.17 \text{ menit.} \\
 &= 3 \text{ jam, 1 menit.}
 \end{aligned}$$

Tabel 4.18: Perhitungan kumulatif Persentase dan rerata durasi parkir per 15 menit untuk kendaraan roda empat pada hari selasa (Survei lapangan 2019).

No	Durasi parkir (Menit)	Nilai tengah (x)	Jumlah kendaraan (f)	Persentase (%)	Kumulatif persentase	fx
	1	2	3	4	5	(6)=(2).(3)
1	0-15	7.5	8	3.85	3.85	60
2	15-30	22.5	6	2.88	6.73	135
3	30-45	37.5	21	10.10	16.83	787.5
4	45-60	52.5	9	4.33	21.15	472.5
5	60-75	67.5	15	7.21	28.37	1012.5
6	75-90	82.5	7	3.37	31.73	577.5
7	90-105	97.5	12	5.77	37.50	1170
8	105-120	112.5	3	1.44	38.94	337.5
9	120-135	127.5	4	1.92	40.87	510
10	135-150	142.5	4	1.92	42.79	570

Tabel 4.18: *Lanjutan.*

No	Durasi parkir (Menit)	Nilai tengah (x)	Jumlah kendaraan (f)	Persentase (%)	Kumulatif persentase	fx
11	150-165	157.5	14	6.73	49.52	2205
12	165-180	172.5	5	2.40	51.92	862.5
13	180-195	187.5	15	7.21	59.13	2812.5
14	195-210	202.5	11	5.29	64.42	2227.5
15	210-225	217.5	8	3.85	68.27	1740
16	225-240	232.5	4	1.92	70.19	930
17	240-255	247.5	6	2.88	73.08	1485
18	255-270	262.5	10	4.81	77.88	2625
19	270-285	277.5	12	5.77	83.65	3330
20	285-300	292.5	6	2.88	86.54	1755
21	300-315	307.5	12	5.77	92.31	3690
22	315-330	322.5	3	1.44	93.75	967.5
23	330-345	337.5	7	3.37	97.12	2362.5
24	345-360	352.5	6	2.88	100.00	2115
	Total		208	100.00		34740
X rerata		167.019				

Dari perhitungan Tabel 4.18 diatas nilai X rerata durasi parkir kendara roda dua juga dapat dihitung dengan (Per 2.4).

$$\begin{aligned}
 X \text{ rerata} &= \frac{34740}{208} + 7.5 = 174.52 \text{ menit.} \\
 &= 2 \text{ jam, } 54 \text{ menit.}
 \end{aligned}$$

Tabel 4.19: Perhitungan kumulatif Persentase dan rerata durasi parkir per 15 menit untuk kendaraan roda dua hari rabu (Survei lapangan 2019).

No	Durasi parkir (Menit)	Nilai tengah (x)	Jumlah kendaraan (f)	Persentase (%)	Kumulatif persentase	fx
	1	2	3	4	5	(6)=(2).(3)
1	0-15	7.5	50	3.93	3.93	375
2	15-30	22.5	106	8.33	12.26	2385
3	30-45	37.5	121	9.51	21.78	4537.5
4	45-60	52.5	83	6.53	28.30	4357.5
5	60-75	67.5	98	7.70	36.01	6615

Tabel 4.19: *Lanjutan.*

No	Durasi parkir (Menit)	Nilai tengah (x)	Jumlah kendaraan (f)	Persentase (%)	Kumulatif persentase	fx
6	75-90	82.5	31	2.44	38.44	2557.5
7	90-105	97.5	17	1.34	39.78	1657.5
8	105-120	112.5	87	6.84	46.62	9787.5
9	120-135	127.5	41	3.22	49.84	5227.5
10	135-150	142.5	33	2.59	52.44	4702.5
11	150-165	157.5	30	2.36	54.80	4725
12	165-180	172.5	54	4.25	59.04	9315
13	180-195	187.5	24	1.89	60.93	4500
14	195-210	202.5	59	4.64	65.57	11947.5
15	210-225	217.5	59	4.64	70.20	12832.5
16	225-240	232.5	74	5.82	76.02	17205
17	240-255	247.5	20	1.57	77.59	4950
18	255-270	262.5	35	2.75	80.35	9187.5
19	270-285	277.5	26	2.04	82.39	7215
20	285-300	292.5	60	4.72	87.11	17550
21	300-315	307.5	32	2.52	89.62	9840
22	315-330	322.5	90	7.08	96.70	29025
23	330-345	337.5	14	1.10	97.80	4725
24	345-360	352.5	28	2.20	100.00	9870
	Total		1272	100.00		195090
X rerata		153.373				

Dari perhitungan Tabel 4.19 diatas nilai X rerata durasi parkir kendara roda dua juga dapat dihitung dengan (Per 2.4).

$$\begin{aligned}
 X \text{ rerata} &= \frac{195090}{1272} + 7.5 = 160.87 \text{ menit.} \\
 &= 2 \text{ jam, } 41 \text{ menit.}
 \end{aligned}$$

Tabel 4.20: Perhitungan kumulatif Persentase dan rerata durasi parkir per 15 menit untuk kendaraan roda empat pada hari rabu (Survei lapangan 2019).

No	Durasi parkir (Menit)	Nilai tengah (x)	Jumlah kendaraan (f)	Persentase (%)	Kumulatif persentase	fx
	1	2	3	4	5	(6)=(2).(3)
1	0-15	7.5	6	3.61	3.61	45
2	15-30	22.5	6	3.61	7.23	135
3	30-45	37.5	13	7.83	15.06	487.5
4	45-60	52.5	11	6.63	21.69	577.5
5	60-75	67.5	6	3.61	25.30	405
6	75-90	82.5	7	4.22	29.52	577.5
7	90-105	97.5	6	3.61	33.13	585
8	105-120	112.5	4	2.41	35.54	450
9	120-135	127.5	2	1.20	36.75	255
10	135-150	142.5	8	4.82	41.57	1140
11	150-165	157.5	3	1.81	43.37	472.5
12	165-180	172.5	15	9.04	52.41	2587.5
13	180-195	187.5	9	5.42	57.83	1687.5
14	195-210	202.5	5	3.01	60.84	1012.5
15	210-225	217.5	7	4.22	65.06	1522.5
16	225-240	232.5	10	6.02	71.08	2325
17	240-255	247.5	7	4.22	75.30	1732.5
18	255-270	262.5	5	3.01	78.31	1312.5
19	270-285	277.5	5	3.01	81.33	1387.5
20	285-300	292.5	7	4.22	85.54	2047.5
21	300-315	307.5	6	3.61	89.16	1845
22	315-330	322.5	6	3.61	92.77	1935
23	330-345	337.5	6	3.61	96.39	2025
24	345-360	352.5	6	3.61	100.00	2115
	Total		166	100.00		28665
X rerata		172.681				

Dari perhitungan Tabel 4.20 diatas nilai X rerata durasi parkir kendara roda dua juga dapat dihitung dengan (Per 2.4).

$$\begin{aligned}
 X \text{ rerata} &= \frac{28665}{166} + 7.5 = 180.18 \text{ menit.} \\
 &= 3 \text{ jam.}
 \end{aligned}$$

Tabel 4.21: Perhitungan kumulatif Persentase dan rerata durasi parkir per 15 menit untuk kendaraan roda dua hari kamis (Survei lapangan 2019).

No	Durasi parkir (Menit)	Nilai tengah (x)	Jumlah kendaraan (f)	Persentase (%)	Kumulatif persentase	fx
	1	2	3	4	5	(6)=(2).(3)
1	0-15	7.5	48	5.41	5.41	360
2	15-30	22.5	29	3.27	8.68	652.5
3	30-45	37.5	83	9.36	18.04	3112.5
4	45-60	52.5	23	2.59	20.63	1207.5
5	60-75	67.5	32	3.61	24.24	2160
6	75-90	82.5	26	2.93	27.17	2145
7	90-105	97.5	38	4.28	31.45	3705
8	105-120	112.5	31	3.49	34.95	3487.5
9	120-135	127.5	44	4.96	39.91	5610
10	135-150	142.5	60	6.76	46.67	8550
11	150-165	157.5	36	4.06	50.73	5670
12	165-180	172.5	94	10.60	61.33	16215
13	180-195	187.5	13	1.47	62.80	2437.5
14	195-210	202.5	26	2.93	65.73	5265
15	210-225	217.5	39	4.40	70.12	8482.5
16	225-240	232.5	22	2.48	72.60	5115
17	240-255	247.5	13	1.47	74.07	3217.5
18	255-270	262.5	34	3.83	77.90	8925
19	270-285	277.5	29	3.27	81.17	8047.5
20	285-300	292.5	30	3.38	84.55	8775
21	300-315	307.5	28	3.16	87.71	8610
22	315-330	322.5	41	4.62	92.33	13222.5
23	330-345	337.5	50	5.64	97.97	16875
24	345-360	352.5	18	2.03	100.00	6345
	Total		887	100.00		148193
X rerata		167.072				

Dari perhitungan Tabel 4.21 diatas nilai X rerata durasi parkir kendaraan roda dua juga dapat dihitung dengan (Per 2.4).

$$\begin{aligned}
 X \text{ rerata} &= \frac{148193}{887} + 7.5 = 174.57 \text{ menit.} \\
 &= 2 \text{ jam, } 55 \text{ menit.}
 \end{aligned}$$

Tabel 4.22: Perhitungan kumulatif Persentase dan rerata durasi parkir per 15 menit untuk kendaraan roda empat pada hari Kamis (Survei lapangan 2019).

No	Durasi parkir (Menit)	Nilai tengah (x)	Jumlah kendaraan (f)	Persentase (%)	Kumulatif persentase	Fx
	1	2	3	4	5	(6)=(2).(3)
1	0-15	7.5	6	3.17	3.17	45
2	15-30	22.5	13	6.88	10.05	292.5
3	30-45	37.5	21	11.11	21.16	787.5
4	45-60	52.5	19	10.05	31.22	997.5
5	60-75	67.5	11	5.82	37.04	742.5
6	75-90	82.5	8	4.23	41.27	660
7	90-105	97.5	7	3.70	44.97	682.5
8	105-120	112.5	12	6.35	51.32	1350
9	120-135	127.5	3	1.59	52.91	382.5
10	135-150	142.5	7	3.70	56.61	997.5
11	150-165	157.5	6	3.17	59.79	945
12	165-180	172.5	3	1.59	61.38	517.5
13	180-195	187.5	2	1.06	62.43	375
14	195-210	202.5	7	3.70	66.14	1417.5
15	210-225	217.5	12	6.35	72.49	2610
16	225-240	232.5	4	2.12	74.60	930
17	240-255	247.5	4	2.12	76.72	990
18	255-270	262.5	11	5.82	82.54	2887.5
19	270-285	277.5	2	1.06	83.60	555
20	285-300	292.5	11	5.82	89.42	3217.5
21	300-315	307.5	9	4.76	94.18	2767.5
22	315-330	322.5	2	1.06	95.24	645
23	330-345	337.5	5	2.65	97.88	1687.5
24	345-360	352.5	4	2.12	100.00	1410
	Total		189	100.00		27892.5
X rerata		147.579				

Dari perhitungan Tabel 4.22 diatas nilai X rerata durasi parkir kendaraan roda dua juga dapat dihitung dengan (Per 2.4).

$$\begin{aligned}
 X \text{ rerata} &= \frac{27892.5}{189} + 7.5 = 155.08 \text{ menit.} \\
 &= 2 \text{ jam, } 35 \text{ menit.}
 \end{aligned}$$

Tabel 4.23: Perhitungan kumulatif Persentase dan rerata durasi parkir per 15 menit untuk kendaraan roda dua hari jum'at (Survei lapangan 2019).

No	Durasi parkir (Menit)	Nilai tengah (x)	Jumlah kendaraan (f)	Persentase (%)	Kumulatif persentase	fx
	1	2	3	4	5	(6)=(2).(3)
1	0-15	7.5	64	6.34	6.34	480
2	15-30	22.5	35	3.47	9.81	787.5
3	30-45	37.5	146	14.47	24.28	5475
4	45-60	52.5	66	6.54	30.82	3465
5	60-75	67.5	28	2.78	33.60	1890
6	75-90	82.5	26	2.58	36.17	2145
7	90-105	97.5	12	1.19	37.36	1170
8	105-120	112.5	14	1.39	38.75	1575
9	120-135	127.5	14	1.39	40.14	1785
10	135-150	142.5	47	4.66	44.80	6697.5
11	150-165	157.5	17	1.68	46.48	2677.5
12	165-180	172.5	49	4.86	51.34	8452.5
13	180-195	187.5	59	5.85	57.19	11062.5
14	195-210	202.5	72	7.14	64.32	14580
15	210-225	217.5	8	0.79	65.11	1740
16	225-240	232.5	45	4.46	69.57	10462.5
17	240-255	247.5	28	2.78	72.35	6930
18	255-270	262.5	58	5.75	78.10	15225
19	270-285	277.5	11	1.09	79.19	3052.5
20	285-300	292.5	51	5.05	84.24	14917.5
21	300-315	307.5	19	1.88	86.12	5842.5
22	315-330	322.5	54	5.35	91.48	17415
23	330-345	337.5	52	5.15	96.63	17550
24	345-360	352.5	34	3.37	100.00	11985
	Total		1009	100.00		167363
	X rerata	165.87				

Dari perhitungan Tabel 4.23 diatas nilai X rerata durasi parkir kendara roda dua juga dapat dihitung dengan (Per 2.4).

$$\begin{aligned}
 X \text{ rerata} &= \frac{167363}{1009} + 7.5 = 173.37 \text{ menit.} \\
 &= 2 \text{ jam, } 53 \text{ menit.}
 \end{aligned}$$

Tabel 4.24: Perhitungan kumulatif Persentase dan rerata durasi parkir per 15 menit untuk kendaraan roda empat pada hari jum'at (Survei lapangan 2019).

No	Durasi parkir (Menit)	Nilai tengah (x)	Jumlah kendaraan (f)	Persentase (%)	Kumulatif persentase	fx
	1	2	3	4	5	(6)=(2).(3)
1	0-15	7.5	5	3.82	3.82	37.5
2	15-30	22.5	7	5.34	9.16	157.5
3	30-45	37.5	7	5.34	14.50	262.5
4	45-60	52.5	4	3.05	17.56	210
5	60-75	67.5	6	4.58	22.14	405
6	75-90	82.5	4	3.05	25.19	330
7	90-105	97.5	4	3.05	28.24	390
8	105-120	112.5	5	3.82	32.06	562.5
9	120-135	127.5	3	2.29	34.35	382.5
10	135-150	142.5	5	3.82	38.17	712.5
11	150-165	157.5	7	5.34	43.51	1102.5
12	165-180	172.5	12	9.16	52.67	2070
13	180-195	187.5	7	5.34	58.02	1312.5
14	195-210	202.5	11	8.40	66.41	2227.5
15	210-225	217.5	2	1.53	67.94	435
16	225-240	232.5	7	5.34	73.28	1627.5
17	240-255	247.5	2	1.53	74.81	495
18	255-270	262.5	2	1.53	76.34	525
19	270-285	277.5	4	3.05	79.39	1110
20	285-300	292.5	6	4.58	83.97	1755
21	300-315	307.5	6	4.58	88.55	1845
22	315-330	322.5	5	3.82	92.37	1612.5
23	330-345	337.5	8	6.11	98.47	2700
24	345-360	352.5	2	1.53	100.00	705
	Total		131	100.00		22972.5
X rerata		175.363				

Dari perhitungan Tabel 4.24 diatas nilai X rerata durasi parkir kendara roda dua juga dapat dihitung dengan (Per 2.4).

$$\begin{aligned}
 X \text{ rerata} &= \frac{22972.5}{131} + 7.5 = 182.86 \text{ menit.} \\
 &= 3 \text{ jam, 3 menit.}
 \end{aligned}$$

Tabel 4.25: Perhitungan kumulatif Persentase dan rerata durasi parkir per 15 menit untuk kendaraan roda dua hari sabtu (Survei lapangan 2019).

No	Durasi parkir (Menit)	Nilai tengah (x)	Jumlah kendaraan (f)	Persentase (%)	Kumulatif persentase	fx
	1	2	3	4	5	(6)=(2).(3)
1	0-15	7.5	35	5.83	5.83	262.5
2	15-30	22.5	32	5.33	11.17	720
3	30-45	37.5	49	8.17	19.33	1837.5
4	45-60	52.5	7	1.17	20.50	367.5
5	60-75	67.5	17	2.83	23.33	1147.5
6	75-90	82.5	21	3.50	26.83	1732.5
7	90-105	97.5	13	2.17	29.00	1267.5
8	105-120	112.5	3	0.50	29.50	337.5
9	120-135	127.5	7	1.17	30.67	892.5
10	135-150	142.5	30	5.00	35.67	4275
11	150-165	157.5	11	1.83	37.50	1732.5
12	165-180	172.5	29	4.83	42.33	5002.5
13	180-195	187.5	86	14.33	56.67	16125
14	195-210	202.5	32	5.33	62.00	6480
15	210-225	217.5	41	6.83	68.83	8917.5
16	225-240	232.5	9	1.50	70.33	2092.5
17	240-255	247.5	13	2.17	72.50	3217.5
18	255-270	262.5	32	5.33	77.83	8400
19	270-285	277.5	30	5.00	82.83	8325
20	285-300	292.5	4	0.67	83.50	1170
21	300-315	307.5	27	4.50	88.00	8302.5
22	315-330	322.5	31	5.17	93.17	9997.5
23	330-345	337.5	37	6.17	99.33	12487.5
24	345-360	352.5	4	0.67	100.00	1410
	Total		600	100.00		106500
X rerata		177.5				

Dari perhitungan Tabel 4.25 diatas nilai X rerata durasi parkir kendara roda dua juga dapat dihitung dengan (Per 2.4).

$$\begin{aligned}
 X \text{ rerata} &= \frac{106500}{600} + 7.5 = 185 \text{ menit.} \\
 &= 3 \text{ jam, 5 menit.}
 \end{aligned}$$

Tabel 4.26: Perhitungan kumulatif Persentase dan rerata durasi parkir per 15 menit untuk kendaraan roda empat pada hari sabtu (Survei lapangan 2019).

No	Durasi parkir (Menit)	Nilai tengah (x)	Jumlah kendaraan (f)	Persentase (%)	kumulatif persentase	fx
	1	2	3	4	5	(6)=(2).(3)
1	0-15	7.5	5	4.17	4.17	37.5
2	15-30	22.5	2	1.67	5.83	45
3	30-45	37.5	2	1.67	7.50	75
4	45-60	52.5	10	8.33	15.83	525
5	60-75	67.5	2	1.67	17.50	135
6	75-90	82.5	6	5.00	22.50	495
7	90-105	97.5	7	5.83	28.33	682.5
8	105-120	112.5	2	1.67	30.00	225
9	120-135	127.5	2	1.67	31.67	255
10	135-150	142.5	6	5.00	36.67	855
11	150-165	157.5	4	3.33	40.00	630
12	165-180	172.5	2	1.67	41.67	345
13	180-195	187.5	6	5.00	46.67	1125
14	195-210	202.5	8	6.67	53.33	1620
15	210-225	217.5	5	4.17	57.50	1087.5
16	225-240	232.5	5	4.17	61.67	1162.5
17	240-255	247.5	4	3.33	65.00	990
18	255-270	262.5	10	8.33	73.33	2625
19	270-285	277.5	6	5.00	78.33	1665
20	285-300	292.5	8	6.67	85.00	2340
21	300-315	307.5	3	2.50	87.50	922.5
22	315-330	322.5	4	3.33	90.83	1290
23	330-345	337.5	5	4.17	95.00	1687.5
24	345-360	352.5	6	5.00	100.00	2115
	Total		120	100.00		22935
	x rerata	191.125				

Dari perhitungan Tabel 4.26 diatas nilai X rerata durasi parkir kendara roda dua juga dapat dihitung dengan (Per 2.4).

$$\begin{aligned}
 X \text{ rerata} &= \frac{22935}{120} + 7.5 = 198.62 \text{ menit.} \\
 &= 3 \text{ jam, 19 menit.}
 \end{aligned}$$

Tabel 4.27: Perhitungan kumulatif Persentase dan rerata durasi parkir per 15 menit untuk kendaraan roda dua hari minggu (Survei lapangan 2019)

no	durasi parkir (Menit)	nilai tengah (x)	jumlah kendaraan (f)	persentase (%)	Kumulatif persentase	fx
	1	2	3	4	5	(6)=(2).(3)
1	0-15	7.5	20	1.76	1.76	150
2	15-30	22.5	83	7.31	9.07	1867.5
3	30-45	37.5	118	10.39	19.45	4425
4	45-60	52.5	62	5.46	24.91	3255
5	60-75	67.5	47	4.14	29.05	3172.5
6	75-90	82.5	34	2.99	32.04	2805
7	90-105	97.5	64	5.63	37.68	6240
8	105-120	112.5	86	7.57	45.25	9675
9	120-135	127.5	46	4.05	49.30	5865
10	135-150	142.5	46	4.05	53.35	6555
11	150-165	157.5	24	2.11	55.46	3780
12	165-180	172.5	63	5.55	61.00	10867.5
13	180-195	187.5	34	2.99	64.00	6375
14	195-210	202.5	85	7.48	71.48	17212.5
15	210-225	217.5	53	4.67	76.14	11527.5
16	225-240	232.5	14	1.23	77.38	3255
17	240-255	247.5	16	1.41	78.79	3960
18	255-270	262.5	11	0.97	79.75	2887.5
19	270-285	277.5	42	3.70	83.45	11655
20	285-300	292.5	19	1.67	85.12	5557.5
21	300-315	307.5	62	5.46	90.58	19065
22	315-330	322.5	84	7.39	97.98	27090
23	330-345	337.5	13	1.14	99.12	4387.5
24	345-360	352.5	10	0.88	100.00	3525
	Total		1136	100.00		175155
X rerata		154.186				

Dari perhitungan Tabel 4.27 diatas nilai X rerata durasi parkir kendaraan roda dua juga dapat dihitung dengan (Per 2.4).

$$\begin{aligned}
 X \text{ rerata} &= \frac{175155}{1136} + 7.5 = 161.68 \text{ menit.} \\
 &= 2 \text{ jam, } 42 \text{ menit.}
 \end{aligned}$$

Tabel 4.28: Perhitungan kumulatif Persentase dan rerata durasi parkir per 15 menit untuk kendaraan roda empat pada hari minggu (Survei lapangan 2019).

No	Durasi parkir (Menit)	Nilai tengah (x)	Jumlah kendaraan (f)	Persentase (%)	Kumulatif persentase	fx
	1	2	3	4	5	(6)=(2).(3)
1	0-15	7.5	2	2.17	2.17	15
2	15-30	22.5	2	2.17	4.35	45
3	30-45	37.5	8	8.70	13.04	300
4	45-60	52.5	4	4.35	17.39	210
5	60-75	67.5	6	6.52	23.91	405
6	75-90	82.5	4	4.35	28.26	330
7	90-105	97.5	2	2.17	30.43	195
8	105-120	112.5	2	2.17	32.61	225
9	120-135	127.5	2	2.17	34.78	255
10	135-150	142.5	5	5.43	40.22	712.5
11	150-165	157.5	2	2.17	42.39	315
12	165-180	172.5	4	4.35	46.74	690
13	180-195	187.5	7	7.61	54.35	1312.5
14	195-210	202.5	4	4.35	58.70	810
15	210-225	217.5	4	4.35	63.04	870
16	225-240	232.5	4	4.35	67.39	930
17	240-255	247.5	6	6.52	73.91	1485
18	255-270	262.5	3	3.26	77.17	787.5
19	270-285	277.5	3	3.26	80.43	832.5
20	285-300	292.5	2	2.17	82.61	585
21	300-315	307.5	2	2.17	84.78	615
22	315-330	322.5	3	3.26	88.04	967.5
23	330-345	337.5	6	6.52	94.57	2025
24	345-360	352.5	5	5.43	100.00	1762.5
	Total		92	100.00		16680
X rerata		181.304				

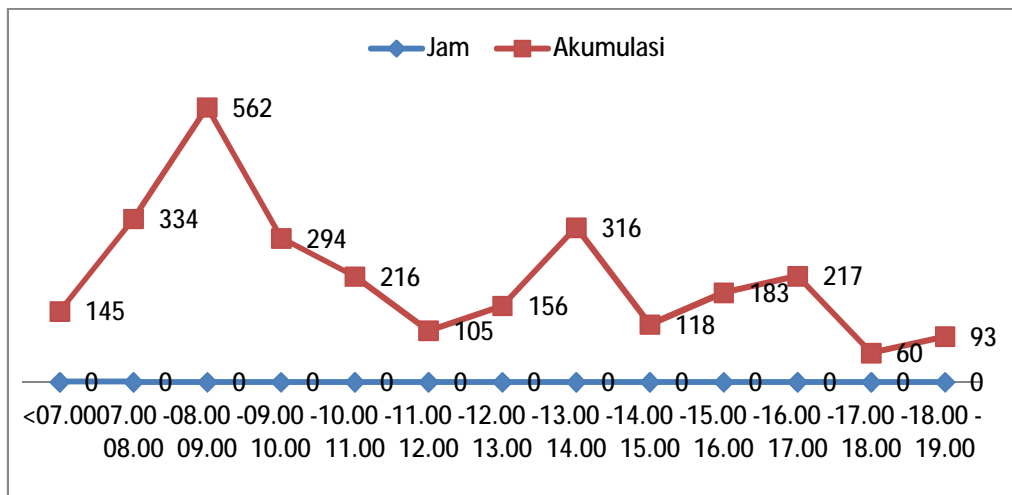
Dari perhitungan Tabel 4.28 diatas nilai X rerata durasi parkir kendara roda dua juga dapat dihitung dengan (Per 2.4).

$$\begin{aligned}
 X \text{ rerata} &= \frac{16680}{92} + 7.5 = 169.18 \text{ menit.} \\
 &= 2 \text{ jam, } 49 \text{ menit.}
 \end{aligned}$$

4.2.3 Kapasitas Ruang Parkir

1. kapasitas parkir kendaraan roda dua.

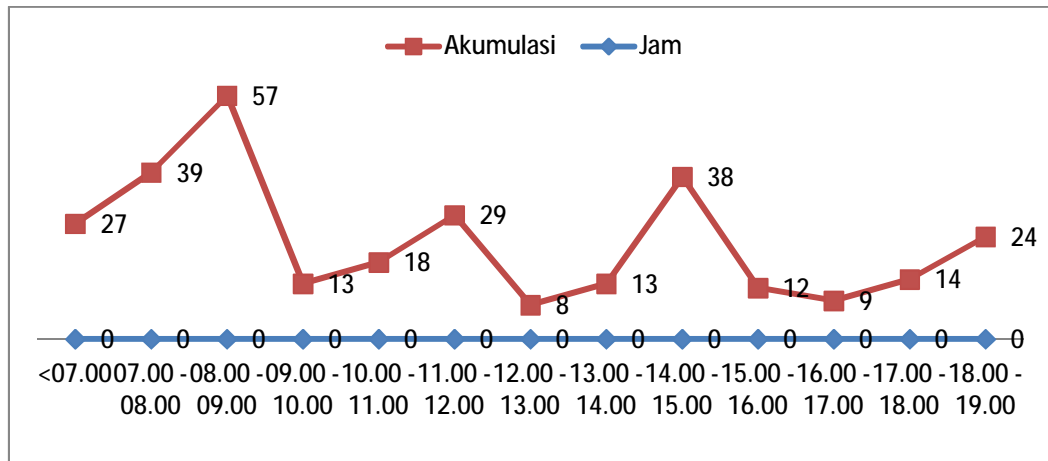
Kapasitas parkir roda dua di Rumah Sakit Umum Daerah Tgk Chik Ditiro Kota Sigli adalah 530 petak parkir atau hanya dapat menampung 530 kendaraan. Dari hasil survei tersebut di peroleh bahwa kapasitas parkir kendaraan roda dua pada areal parkir rumah sakit tersebut diperkirakan tidak dapat menampung kendaraan yang parkir, hal ini dapat dilihat dengan terjadinya puncak akumulasi pada hari senin pada jam 08.00-09.00 sebanyak 562 kendaraan seperti yang terlihat pada Gambar 4.15.



Gambar 4.15: Akumulasi parkir maksimal kendaraan roda dua.

2. Kapasitas parkir kendaraan roda empat.

Kapasitas parkir roda empat di Rumah Sakit Umum Daerah Tgk Chik Ditiro Kota Sigli adalah 60 petak parkir atau hanya dapat menampung 60 kendaraan. Dari hasil survei tersebut di peroleh bahwa kapasitas parkir kendaraan roda empat pada areal parkir rumah sakit tersebut diperkirakan dapat menampung kendaraan yang parkir, hal ini dapat dilihat dengan terjadinya puncak akumulasi pada hari selasa pada jam 08.00-09.00 sebanyak 57 kendaraan seperti yang terlihat pada Gambar 4.16.



Gambar 4.16: Akumulasi parkir maksimal kendaraan roda empat.

Dari hasil survei maka dapat disimpulkan bahwa kapasitas parkir maksimum yang dapat di tampung untuk sepeda motor adalah sebanyak 530 petak/kendaraan ,sedangkan untuk kendaraan roda empat sebanyak 60 petak/kendaraan

4.2.4 Indeks Parkir

Nlai indeks parkir adalah perbandingan antara jumlah akumulasi maksimim pada area parkir dibanding dengan jumlah kapasitas parkir yang sudah ada, indeks parkir yang di hitung adalah indeks parkir untuk parkir kendaraan maksimim (Per 2.6).

$$IP \text{ (Roda dua)} = \frac{562}{530} = 1,06.$$

$$IP \text{ (Roda Empat)} = \frac{57}{60} = 0,95.$$

Dari perhitungan diatas dapat dilihat bahwa nilai indeks parkir maksimum untuk kendaraan roda dua mencapai 1,06 artinya fasilitas parkir bermasalah, dimana kebutuhan parkir melebihi daya tamping atau kapasitas normal, sedangkan untuk kendaraan roda empat didapat nilai indeks maksimum sebesar 0,95 artinya fasilitas parkir tidak bermasalah, dimana kebutuhan parkir tidak melebihi daya tamping atau kapasitas normal.

4.2.5 Tingkat Pergantian Parkir dan Penggunaan Parkir

Tingkat pergantian parkir adalah laju penggunaan ruang parkir yang diperoleh dengan membagi dengan membagi jumlah kendaraan yang telah parkir (volume parkir) dengan jumlah ruang parkir yang tersedia untuk untuk satu waktu tertentu. Volume parkir yang digunakan untuk menghitung tingkat pergantian parkir adalah total volume maksimum selama satu minggu survei. Sedangkan tingkat penggunaan parkir adalah laju pengguna ruang parkir yang diperoleh dengan membagi akumulasi kendaraan pada selang waktu tertentu dengan jumlah ruang parkir yang tersedia dikalikan dengan 100%. Untuk perhitungan Tingkat pergantian parkir dan tingkat penggunaan parkir roda dua dapat dilihat seperti perhitungan pada Tabel 4.29 berikut:

Tabel 4.29: Tingkat pergantian parkir dan penggunaan parkir roda dua (Survei lapangan 2019).

Waktu (jam)		Volume parkir	Akumulasi parkir	Lama (Jam)	jumlah petak parkir	Tingkat Pergantian	Tingkat Penggunaan (%)
Dari	Sampai	1	2	3	4	$5=(1)/(4)$	$6=(2)/(4) * 100$
07,00	10,00	2144	294	3.00	530	4.0453	55.47
10,00	13,00	2182	156	3.00	530	4.1170	29.43
13,00	16,00	3098	183	3.00	530	5.8453	34.53
16,00	19,00	3778	93	3.00	530	7.1283	17.55

Sedangkan Tingkat pergantian parkir dan penggunaan parkir untuk roda empat dapat dapat dilihat seperti perhitungan pada Tabel 4.30 berikut:

Tabel 4.30: Tingkat pergantian parkir dan penggunaan parkir roda empat (Survei lapangan 2019).

Waktu (jam)		Volume parkir	Akumulasi parkir	Lama (Jam)	Jumlah petak parkir	Tingkat pergantian	Tingkat penggunaan (%)
Dari	Sampai	1	2	3	4	$5=(1)/(4)$	$6=(2)/(4) * 100$
07,00	10,00	130	34	3.00	60	2.1667	56.67
10,00	13,00	209	8	3.00	60	3.4833	13.33

Tabel 4.30: *Lanjutan.*

Waktu (jam)		Volume parkir	Akumulasi parkir	Lama (Jam)	Jumlah petak parkir	Tingkat pergantian	Tingkat penggunaan (%)
13,00	16,00	265	16	3.00	60	4.4167	26.67
16,00	19,00	315	12	3.00	60	5.2500	20.00

4.2.7 Kebutuhan Lahan Parkir

Untuk menentukan kebutuhan luas area parkir, satuan ruang parkir (SRP) yang digunakan berdasarkan pedoman perencanaan dan pengoperasian parkir direktur jendral perhubungan darat departemen perhubungan 1996, untuk masing-masing kendaraan. satuan ruang parkir (SRP) untuk mobil yang digunakan adalah 2,5 m x 5 m. sedangkan satuan ruang parkir (SRP) Untuk sepeda motor yang digunakan adalah 0,75 m x 2 m.

Kebutuhan luas area parkir rumah sakit umum daerah (RSUD) tngk chik ditiro kota sigli untuk kendaraan roda dua dapat dihitung berdasarkan data berikut:

Jumlah petak parkir tersedia	= 530 petak dengan luas tanah 795,43 m ²
Puncak akumulasi maksimum	= 562 kendaraan
Luas satu petak parkir	= 1,50 m ²
Indeks parkir	= 1,06
Kebutuhan lahan parkir	= 1.06 x 1,50 x 562
	= 893,58 m ² > 795,43 m ² .

Dari perhitungan diatas, maka dapat disimpulkan bahwa luas parkir kendaraan roda dua tidak dapat menampung jumlah kendaraan. Dapat dilihat dari perbandingan luas parkir kendaraan berdasarkan akumulasi maksimal, kebutuhan luas parkir 893,58 m² lebih besar dari luas total parkir yang tersedia yaitu 795,43 m².

Sedangkan kebutuhan luas area parkir untuk kendaraan roda empat dapat dihitung berdasarkan data berikut:

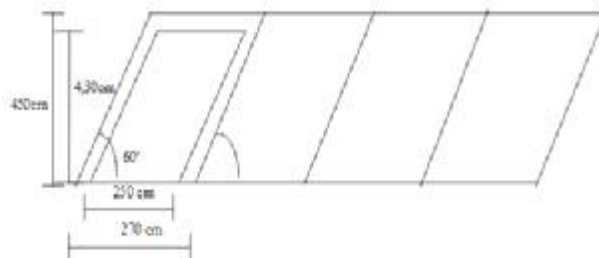
Jumlah petak parkir tersedia	= 60 petak dengan luas tanah 750,6 m ²
Puncak akumulasi maksimum	= 57 kendaraan
Luas satu petak parkir	= 12,50 m ²

$$\begin{aligned}
\text{Indeks parkir} &= 0,95 \\
\text{Kebutuhan lahan parkir} &= 0,95 \times 12,50 \times 57 \\
&= 676.88 \text{ m}^2 < 750,6 \text{ m}^2
\end{aligned}$$

Dari perhitungan di atas, maka dapat disimpulkan luas parkir kendaraan roda empat dapat menampung jumlah kendaraan. Dapat dilihat dari perbandingan luas parkir kendaraan berdasarkan akumulasi maksimum kebutuhan luas parkir hanya 676.88 m² dari total parkir 750,6 m².

4.2.8 Karakteristik Kendaraan dan Ukuran Petak Parkir

Hampir semua kendaraan yang parkir di Rumah Sakit Umum Daerah Tgk Chik Ditiro Kota Sigli adalah kendaraan pribadi. Kendaraan ini dapat digolongkan kendaraan yang berukuran kecil. Dari hasil penelitian dilapangan diperoleh bahwa dimensi kendaraan pribadi roda empat diambil 450 x 270 cm. Sedangkan untuk kendaraan roda dua dimensinya diambil 75 x 200 cm. Bila jarak ruang bebas antara kendaraan yang parkir berkisar 2 - 20 cm yang gunanya sebagai ruang untuk membuka pintu kendaraan. Dan arah memanjang ruang bebas petak parkir berkisar 20 – 40 cm. Sehingga panjang petak parkir maksimum adalah 500 cm., dengan anggapan kebebasan antara ujung depan 10 cm dan belakang kendaraan dengan kerb sebesar 20 cm. Jarak ini gunanya untuk mencegah tersentuhnya kendaraan dengan kerb. Dengan ruang bebas samping 5 cm dan arah memanjang sebesar 25 cm. Maka ukuran petak parkir kendaraan roda dua adalah 75 x 200 cm. Untuk lebih jelas dapat dilihat pada gambar 4.17:



Gambar 4.17: Ukuran petak parkir maksimum.

4.2.9 Analisa Lingkungan Lapangan Parkir

- a. Jumlah kapasitas ruang parkir roda dua sebanyak 530 buah petak parkir dengan sudut parkir 60° dan 90° . Sedangkan untuk roda empat sebanyak 60 buah petak parkir dengan sudut parkir 60° dan 90° .
- b. Luas satu petak parkir untuk roda dua $1,50 \text{ m}^2$, dengan luas total parkir $765,43 \text{ m}^2$ dan untuk luas satu petak parkir untuk roda empat $12,50 \text{ m}^2$, dengan luas total parkir $750,6 \text{ m}^2$.
- c. Letak lokasi parkir roda dua berada di samping kiri pintu masuk parkir rumah sakit sedangkan untuk parkir roda empat berada didepan dan disamping kiri pintu masuk parkir rumah sakit.
- d. Hanya menggunakan satu pintu masuk dan keluar areal parkir dan terletak dibagian depan sebelah kiri dari depan rumah sakit.
- e. Jika kondisi kapasitas lahan parkir penuh, maka pihak rumah sakit member izin untuk kendaraan pengunjung parkir didaerah yang tidak diperuntukkan untuk parkir.
- f. Adanya satpam dan penjaga parkir yang digunakan untuk menjaga areal parkir dan mengatur lapangan parkir supaya tertib.
- g. Parkir dirumah sakit umum tdk chik hasan ditiro kota sigli menggunakan sistem tiket parkir dan setiap kendaraan yang parkir dikenakan tarif parkir 2000 perkendara.

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis dan pembahasan yang telah dilakukan survei pada Rumah Sakit Umum Daerah Tgk Chik Ditiro Kota Sigli dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Dari pengamatan langsung kebutuhan ruang parkir Rumah Sakit Umum Daerah Tgk Chik Ditiro Kota Sigli menunjukkan bahwa:
 - a. Dari hasil survei dalam satu minggu didapat Akumulasi kendaraan roda dua terjadi puncak pada hari Senin pada jam 08.00-08.59 sebanyak 562 kendaraan.
 - b. Dari hasil survei dalam satu minggu didapat Akumulasi kendaraan roda empat terjadi puncak pada hari Selasa pada jam 08.00-08.59 sebanyak 57 kendaraan.
 - c. Berdasarkan luas petak parkir, kapasitas luas parkir untuk kendaraan roda dua 893,58 m² dari luas total 795,43 m², dapat diartikan dari kebutuhan luas parkir bahwa luas parkir untuk kendaraan roda dua tidak dapat menampung kendaraan yang parkir. Sedangkan kebutuhan kapasitas parkir kendaraan roda empat 676,88 m² dari luas total 750,6 m² dari kebutuhan luas parkir kendaraan roda empat dapat menampung kendaraan yang parkir.
 - d. Dari data yang ada dapat diketahui bahwa Rumah Sakit Umum Daerah Tgk Chik Ditiro Kota Sigli merencanakan kapasitas parkir berdasarkan luas lantai bangunan.
2. Berdasarkan hasil survei lapangan maka didapatkan pola parkir yang digunakan pada area petak Parkir Rumah Sakit Umum Daerah Tgk Chik Ditiro Kota Sigli adalah sebagai berikut:
 - a. Untuk kendaraan roda dua pola parkir yang digunakan adalah pola parkir menyudut 60° dan 90°, sedangkan untuk kendaraan roda empat juga menggunakan sudut 60° dan 90°.
 - b. Dari hasil survei juga terlihat adanya pengunjung yang parkir sembarangan tanpa mengacu pada sistem pola parkir yang telah ditetapkan oleh pihak Rumah Sakit.

5.2 Saran

Dari hasil pengamatan dan hasil penelitian ini, maka dapat diberikan saran sebagai berikut:

- a. Diharapkan adanya penataan ulang lahan parkir pada Rumah Sakit Umum Daerah Tgk Chik Ditiro Kota Sigli.
- b. Diharapkan adanya perubahan sistem akses keluar masuk pintu parkir menjadi sistem otomatis supaya memudahkan pengunjung untuk keluar masuk lahan parkir.
- c. Diharapkan adanya fasilitas parkir khusus untuk paramedis Rumah Sakit Umum Daerah Tgk Chik Ditiro Kota Sigli.
- d. Pihak Rumah Sakit hendaknya membuat larangan parkir pada tempat yang tidak diperkenankan untuk parkir supaya tidak merusak pemandangan lingkungan Rumah Sakit.

DAFTAR PUSTAKA

- Adi, U. P. S., Erwan, K., & Widodo, S. (2016). Analisis Kebutuhan Penyediaan Ruang Parkir Akibat Beroperasinya Rumah Sakit Kharitas Bhakti di Jalan Siam Kota Pontianak. *Teknik Sipil Universitas Tanjungpura*, 3(3), 4.
- Anastasia, Tjut Ulfa, Alfatirta Mufti, A. R. (2017). Rancang Bangun Sistem Parkir Otomatis dan Informatif Berbasis Mikrokontroler ATmega2560. *Jurnal Online Teknik Elektro, Vol.2 No.1*(1), 6.
- Budiman, A., & Triono, J. (2016). Sistem Informasi Parkir Kendaraan Bermotor Berbasis Android. *Jurnal Ilmiah Ilmu-Ilmu Teknik*, 1(March 2016), 42–49.
- Direktur Jendral Perhubungan Darat (Departemen Perhubungan). (1996). Keputusan Direktur Jendral Perhubungan Darat Nomor□: 272/HK.105/DRJD/96 tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Parkir. *Pedoman Parkir*, 0–3.
- Elmia Susanna Br Tarigan. (n.d.). Evaluasi tata letak (layout) dan kapasitas parkir kendaraan sepeda motor di universitas atma jaya yogyakarta kampus iii gedung bonaventura, 1–15.
- Harahap, A, I, M. 2018. Analisis Kebutuhan Parkir Pada Rumah Sakit Islam Malahayati Medan. Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara: Medan.
- Januar Nabal, A. R. (2017). Evaluasi Kebutuhan Lahan Parkir Pada Area Parkiran Kampus Fisip Universitas Atma Jaya Yogyakarta. *Jurnal Teknik Sipil*, 13(1), 32–44. <https://doi.org/10.24002/jts.v13i1.642>.
- Listiyono, R. A. (2015). Studi Deskriptif Tentang Kwaitas Pelayanan di Rumah Sakit Umum Dr.Wahidin Sudiro Husodo Kota Mojokerto Pasca Menjadi Rumah Sakit Tipe B. *Jurnal Kebijakan Dan Manajemen Publik*, 1(1), 1–7.
- Lutz, J. D., Smith, R. R., & Jones, H. M. (1990). CT myelography of a fragment of a lumbar disk sequestered posterior to the thecal sac. *American Journal of Neuroradiology*, 11(3), 610–611.
- Novier, A., Simanjuntak, G., Wicaksono, Y. I., Indriastuti, A. K., Sipil, J. T., Teknik, F., & Diponegoro, U. (2015). Analisis Kebutuhan Ruang Parkir Paragon Mall Semarang, 4, 141–154.
- Sholikhin, R., & Mudjanarko, S. W. (2017). Analisis Karakteristik Parkir Di Satuan Ruang Parkir Pasar Larangan Sidoarjo. *Teknika□: Engineering and Sains Journal*, 1(2), 145–150. <https://doi.org/10.5281/zenodo.1117121>
- Tamin, O.Z. (2003) Perencanaan Pemodelan trasportasi Contoh Soal dan Aplikasi Edisi Kesatu, Istitut Teknologi Bandung.

Tabel L1: Profil Umum Rumah Sakit (Diklat RSUD Tgk Chik Ditiro Sigli).

Nama Rumah Sakit	RSUD Tgk. Chik Ditiro Sigli
Kode RSUD	1109016
Kelas	Kelas B (Kep.Menkes No:HK.02.03/I/2029/2014)
Pola Pengelolaan Keuangan	PPK BLUD (Keputusan Bupati Pidie Nomor 546 Tahun 2012 tanggal 17 Oktober Tahun 2012)
Akreditasi	Lulus Tingkat Dasar (2 Bintang) (20-12-2016 s/d 19-12-2019)
Alamat	Jl. Prof A. Majid Ibrahim, Tijue, Sigli
No.Telp	0653 22282
No.Faximile	0653 22282
Kode Pos	24114
E-mail	rsu_sigli@yahoo.com
Web Site	www.rsudtedsigli.com
Jumlah Tempat Tidur	325 Unit
Luas Lahan	91.840 m
Luas Bangunan	21.324,85 m
Pemilik	Pemda Kabupaten Pidie
Jumlah Penduduk	440.231 jiwa

Tabel L2: Rekapitulasi Keadaan Ketenagaan (Diklat RSUD tkg chik ditiro sigli).

Tenaga Kesehatan	Jenis Tenaga Kesehatan	PNS	NON PNS	Totol
Medis	Sub Spesialis Bedah Onkologi	1	0	1
	Sub Spesialis Bedah Saraf	0	1	1
	Sub Spesialis Ginjal Hipertensi	1	0	1
	Dokter Sub Spesialis	2	1	3
	Spesialis Anak	3	1	4
	Spesialis Bedah	3	0	3
	Spesialis Dalam	5	0	5
	Spesialis Obstetri dan Gynekologi	3	2	5
	Spesialis Anestesiologi	2	2	4
	Spesialis Radiologi	2	0	2
	Spesialis Patologi Klinik	2	0	2
	Spesialis Rehabilitasi Medik	0	0	0
	Spesialis Patologi Anatomi	0	1	1
	Spesialis Mata	3	0	3
	Spesialis THT-KL	2	0	2
	Spesialis Saraf	1	2	3
	Spesialis Jantung dan Pembulu Darah	0	1	1
	Spesialis Kulit dan Kelamin	2	0	2
Spesialis Kedokteran Jiwa	1	0	1	
Spesialis Paru	1	0	1	

Tabel L2: Lanjutan.

Medis	Spesialis Orthopedi	1	0	1
	Spesialis Urologi	1	0	1
	Dokter Spesialis	32	9	41
	Spesialis Konservasi	0	0	0
	Spesialis Bedah Mulut	0	1	1
	Dokter Gigi Spesialis	0	1	1
	Dokter Umum	12	36	48
	Dokter Gigi	5	1	6
JUMLAH TENAGA MEDIS		51	48	99
Psikologi Klinis	Psikolog	0	1	1
	S1 Psikolog	1	0	1
JUMLAH TENAGA PSIKOLOGI KLINIS		1	1	2
Keperawa- tan	S2 Keperawatan	2	1	3
	Ners	12	23	35
	S1 Keperawatan	5	1	6
	D4 Keperawatan medikal bedah	4	1	5
	D4 Keperawatan gawat darurat	1	0	1
	D3 keperawatan	135	318	453
	SPK	16	1	17
JUMLAH TENAGA KEPERAWATAN		175	345	520
Kebidanan	S2 Kebidanan	2	0	2
	D4 Kebidanan	17	33	50
	D3 Kebidanan	37	375	412
	D1 Kebidanan	9	0	9
	Bidan	8	0	8
JUMLAH TENAGA KEBIDANAN		73	408	481
Kefarmasi- an	S2 Farmasi/Apoteker	1	0	1
	Apoteker	4	7	11
	S1 Farmasi	0	2	2
	D3 Farmasi	8	12	20
	D3 Analisis Farmasi	0	5	5
	SMF/SAA	5	0	5
JUMLAH TENAGA KEFARMASIAN		18	26	44
Kesehatan Masyarakat	S2 Administrasi Rumah sakit (MARS)	1	0	1
	S2 kesehatan masyarakat (M.Kes/MPH/MKM)	13	0	13
	S1 Kesehatan Masyarakat	17	5	22
JUMLAH TENAGA KESEHATAN MASYARAKAT		31	5	36
Kesehatan Lingku- ngan	D III Kesehatan Lingkungan	31	10	41
JUMLAH TENAGA KESEHATAN LINGKUNGAN		31	10	41
Gizi	S1 Gizi	0	1	1

Tabel L2: Lanjutan.

Gizi	S1 Teknologi Pangan	2	0	2
	D III Gizi	8	5	13
	D III Prog Jasa Makanan & Gizi	0	2	2
JUMLAH TENAGA GIZI		10	8	18
Keterampilan Fisik	D III Fisioterapis	12	1	13
JUMLAH TENAGA KETERAPIAN FISIK		12	1	13
Keteknisian Medik	S1 Keperawatan (Penata Anestesi)	2	0	2
	D IV Keperawatan Anestesi	1	0	1
	D III Keperawatan (Anestesi)	2	3	5
	D III Perkam Medis	9	12	21
	D III Analis Kesehatan	8	7	15
	SMAK	5	0	5
	D III Refraksi optis	1	5	6
	D IV Kesehatan Gizi	1	0	1
	D III Kesehatan Gizi	5	0	5
	SPRG	2	0	2
JUMLAH TENAGA KETEKNISIAN MEDIK		36	27	63
Teknik Biomedika	D IV Rontget	1	7	8
	D III ATRO	5	8	13
	D IV Elektromedik	2	0	2
	D III ATEM	4	2	6
JUMLAH TENAGA TEKNIK BIOMEDIK		12	17	29
Non Medis				
Ekonomi	S2 Manajemen	2	0	2
	S2 Akutansi	0	1	1
	S1 Ekonomi Akutansi	2	24	26
	S1 Ekonomi Manajemen	15	4	19
	D3 Ekonomi	1	3	4
JUMLAH TENAGA EKONOMI		20	32	52
Adminis-trasi	S2 Administrasi pemerintahan	1	0	1
	S1 Administrasi	3	4	7
JUMLAH TENAGA ADMINISTRASI		4	4	8
Teknik	S2 Teknik Kimia	2	0	2
	S1 Teknik Sipil	0	11	11
	S1 Teknik Arsitektur	0	1	1
	S1 Teknik Elektro	0	1	1
	S1 Teknik Mesin	0	1	1
	D3 Teknik Sipil	1	2	3
	D3 Teknik Elektro	1	0	1
JUMLAH TENAGA TEKNIK		4	16	20
Hukum	S1 Hukum Islam	0	2	2
	S1 Hukum	1	0	1
JUMLAH TENAGA HUKUM		1	2	3
Pertanian	S1 Pertanian	0	0	0

Tabel L2: Lanjutan.

JUMLAH TENAGA PERTANIAN		0	0	0
komputer	S1 Komputer	3	11	14
	D3 Komputer	5	8	13
JUMLAH TENAGA KOMPUTER		8	19	27
Pekarya		1	0	1
	PEKARYA	1	0	1
D2 PGSD/MI		0	2	2
	D2 PGSD/MI	0	2	2
SMA SEDERAJAD	SMA/SMEA	20	116	136
	SMK/STM	0	32	32
JUMLAH TENAGA SMA SEDERAJAT		20	148	168
SMP	SMP	0	32	32
SD	SD	0	19	19
JUMLAH TENAGA NON MEDIS		58	274	332
TOTAL		508	1170	1678

Tabel L3: Jumlah petak parkir dan luas petak parkir (survei lapangan 2019).

No	Jenis Kendaraan	SRP	Luas m ²	Sudut Parkir
1	Parkir Motor	530	795,43	60° dan 90°
2	Parkir Mobil	60	750,6	60° dan 90°



Gambar L1: Dokumentasi kondisi lahan parkir sepeda motor R.S.U Tgk Chik Ditiro Kota Sigli (Survei lapangan 2019).



Gambar L2: Dokumentasi kondisi lahan parkir sepeda motor R.S.U Tgk Chik Ditiro Kota Sigli (Survei lapangan 2019).



Gambar L3: Dokumentasi kondisi parkir sepeda motor saat lahan parkir penuh di R.S.U Tgk Chik Ditiro Kota Sigli (Survei lapangan 2019).



Gambar L4: Dokumentasi kondisi lahan parkir mobil R.S.U Tgk Chik Ditiro Kota Sigli (Survei lapangan 2019).



Gambar L5: Dokumentasi kondisi lahan parkir mobil R.S.U Tgk Chik Ditiro Kota Sigli (Survei lapangan 2019).



Gambar L6: Dokumentasi tiket parkir pagi (Survei lapangan 2019).



Gambar L6: Dokumentasi tiket parkir siang (Survei lapangan 2019).

DAFTAR RIWAYAT HIDUP



DAFTAR DIRI PESERTA

Nana Lengkap : MUKSAL MINA
Panggilan : MUKSAL
Tempat/Tanggal Lahir : TEUBENG DAYAH, 01-01-1997
Jenis Kelamin : Laki-laki
Alamat : DS DAYAH TEUBENG -SIGLI
Agama : Islam
Nama Orang Tua
Ayah : SULAIMAN
Ibu : NUR HAYATI
No. HP : 0812 7911 1182
E-mail : muksalmina475@gmail.com

RIWAYAT PENDIDIKAN

Nomor Pokok Mahasiswa : 1507210170
Fakultas : Teknik
Program Studi : Teknik Sipil
Perguruan Tinggi : Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara
Alamat Perguruan Tinggi : Jln.Kapten Mughtar Basri BA. No. 3 Medan 20238

No.	Tingkat Pendidikan	Nama dan Tempat
1	SD	SD NEGERI 1 TEUBENG
2	SMP	SMP NEGERI 2 SIGLI
3	SMA	SMK NEGERI 2 SIGLI
4	Melanjutkan Kuliah di Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara Tahun 2015	