

**TUGAS AKHIR**

**ANALISIS TRANSPORTASI PENGANGKUTAN SAMPAH DI KOTA  
TEBING TINGGI (*Studi Kasus*)**

*Diajukan Untuk Memenuhi Tugas-Tugas Dan Untuk Syarat-Syarat  
Memperoleh Gelar Sarjana Pada Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil  
Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara*

**Disusun Oleh :**

**FANI FADILLAH DAMANIK**  
**1607210174**



**UMSU**  
Unggul | Cerdas | Terpercaya

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SUMATERA UTARA  
MEDAN  
2020**



**UMSU**

Unggul | Cerdas | Terpercaya

Untuk menjawab surat ini agar disebutkan nomor dan tanggalnya

MAJELIS PENDIDIKAN TINGGI PENELITIAN & PENGEMBANGAN  
**UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SUMATERA UTARA**  
**FAKULTAS TEKNIK**

Jalan Kapten Mukhtar Basri No. 3 Medan 20238 Telp. (061) 6622400 – EXT. 12

Website : <http://fatek.umsu.ac.id> Email : [fatek@umsu.ac.id](mailto:fatek@umsu.ac.id)

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

**LEMBAR PERSETUJUAN PEMBIMBING**

Tugas Akhir ini diajukan oleh :

Nama : Fani Fadillah Damanik  
NPM : 1607210174  
Program Studi : Teknik Sipil  
Judul Skripsi : Analisis Transportasi Pengangkutan Sampah Di Kota Tebing Tinggi  
( Studi Kasus )  
Bidang Ilmu : Transportasi

DISETUJUI UNTUK DISAMPAIKAN KEPADA  
PANITIA UJIAN SKRIPSI

Medan, Oktober 2020

Dosen Pembimbing

Unggul | Cerdas | Terpercaya  
M. Husin Gultom, S.T, M.T

## HALAMAN PENGESAHAN

Tugas Akhir ini diajukan oleh:

Nama : Fani Fadillah Damanik  
NPM : 1607210174  
Program Studi : Teknik Sipil  
Judul Skripsi : Analisis Transportasi Pengangkutan Sampah Di Kota  
Tebing Tinggi (Studi Kasus)  
Bidang Ilmu : Transportasi

Telah berhasil dipertahankan di hadapan Tim penguji dan diterima sebagai salah satu syarat yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik pada Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara.

Medan, Oktober 2020

Mengetahui dan menyetujui:

Dosen Pembimbing



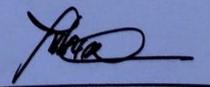
M. Husin Gultom, S.T, M.T

Dosen Pembanding I



Ir. Zurkiyah, M.T

Dosen Pembanding II



Fahrizal Zulkarnain S.T, M.Sc

## SURAT PERNYATAAN KEASLIAN TUGAS AKHIR

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama Lengkap : Fani Fadillah Damanik  
Tempat, Tanggal Lahir : Tebing Tinggi, 13 Juni 1998  
NPM : 1607210174  
Fakultas : Teknik  
Program Studi : Teknik Sipil

Menyatakan dengan sesungguhnya dan sejujurnya, bahwa Laporan Tugas Akhir saya yang berjudul:

“Analisis Transportasi Pengangkutan Sampah Di Kota Tebing Tinggi (Studi Kasus)”

Bukan merupakan plagiarisme, pencurian hasil karya milik orang lain, hasil kerja orang lain untuk kepentingan saya karena/hubungan material dan non-material serta segala kemungkinan lain, yang pada hakekatnya merupakan karya tulis Tugas Akhir saya secara orisinal dan otentik.

Bila kemudian hari diduga kuat ada ketidaksesuaian antara fakta dengan kenyataan ini, saya bersedia diproses oleh Tim Fakultas yang dibentuk untuk melakukan verifikasi, dengan sanksi terberat berupa pembatalan kelulusan/kesarjanaan saya.

Demikian surat pernyataan ini saya buat dengan keadaan sadar dan tidak dalam tekanan ataupun paksaan dari pihak manapun, demi menegakkan integritas Akademik di Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara.

Medan, Oktober 2020

 saya yang menyatakan,

Fani Fadillah Damanik

## **ABSTRAK**

### **ANALISIS TRANSPORTASI PENGANGKUTAN SAMPAH DI KOTA TEBING TINGGI (STUDI KASUS)**

Fani Fadillah Damanik  
1607210174  
M. Husin Gultom, S.T.,M.T

Transportasi sampah adalah sub-sistem persampahan yang bersasaran membawa sampah dari lokasi pemindahan atau dari sumber sampah secara langsung menuju Tempat Pembuangan Akhir (TPA). Pada Kota Tebing Tinggi ini terdapat kawasan pertokoan, perdagangan, pasar yaitu pusat pasar Sakti, fasilitas olahraga yaitu Stadion Kampung Durian. Hal inilah yang menjadi alasan pembahasan angkutan sampah di Kota Tebing Tinggi. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui sistem pengangkutan dan pola pengumpulan sampah, menganalisis kebutuhan transportasi pengangkutan sampah, dan menganalisis kebutuhan transportasi pengangkutan sampah pada Tahun 2021. Metode yang digunakan untuk mengetahui sistem pengangkutan dan pola pengumpulan sampah ialah metode karakteristik pola pengangkutan sampah. Metode yang digunakan untuk menganalisis kebutuhan transportasi pengangkutan sampah adalah metode Hauled Container System (HCS) dan Stationary Container System (SCS). Metode untuk menganalisis kebutuhan transportasi pengangkutan sampah pada Tahun 2021 adalah metode prediksi timbulan sampah. Data yang digunakan adalah data topografi wilayah, kondisi jalan, jumlah alat angkut sampah, waktu perjalanan angkutan sampah, jumlah penduduk dan laju pertumbuhan kota di Kota Tebing Tinggi. Sistem pengangkutan dan pola pengumpulan untuk daerah Kota Tebing Tinggi adalah sistem kontainer sampah dengan pola individual tidak langsung. Kebutuhan gerobak/becak sampah pada Tahun 2019 adalah 271 unit dan kendaraan pengangkut sampah yang dibutuhkan untuk volume sampah 89,08 ton/hari dari Tempat Pembuangan Sementara (TPS) ke Tempat Pembuangan Akhir (TPA) terdiri dari 10 unit tipper truck ukuran  $6m^3$  untuk 2 ritasi/hari dan 5 unit armroll truck ukuran  $6m^3$  dengan 18 bak kontiner untuk 4 kali ritasi/hari (1,476 jam/ritasi). Kebutuhan gerobak/becak sampah pada Tahun 2021 adalah 330 unit dan kendaraan pengangkut sampah Tahun 2021 dengan prediksi volume sampah 95,73 ton/hari adalah 10 unit tipper truck ukuran  $6m^3$  untuk 2 ritasi/hari dan 5 unit armroll truck ukuran  $6m^3$  untuk 4 ritasi/hari dengan 20 bak kontiner.

Kata Kunci : sampah, angkutan sampah, sistem pengangkutan sampah

## **ABSTRACT**

### **TRANSPORTATION ANALYSIS OF GARBAGE TRANSPORT IN TEBING TINGGI CITY (CASE STUDY)**

Fani Fadillah Damanik  
1607210174  
M. Husin Gultom, S.T.,M.T

*Garbage transportation is sub-systems targeted waste carrying garbage from the transfer site or from the waste source directly to the final disposal (TPA). In the city of Binjai there is a shopping area, trade, market that is the center of Sakti Market, sports facilities namely Stadium Kampung Durian. This is the reason for the garbage transport discussion in the city of Tebing Tinggi. The aim of the study was to find out the transport system and garbage collection pattern, analyzing the needs of transportation of waste transport, and analyzing the need for waste transport transportation in 2021. The method used to determine the transport system and garbage collection pattern is the characteristic method of the garbage transport pattern. The methods used to analyse the needs of transportation of waste transport are methods of Hauled Container System (HCS) and Stationary Container System (SCS). The method for analyzing the needs of transportation of waste transport in 2021 is a method of garbage timmonth prediction. The data used is regional topography data, road conditions, number of waste carrier, waste transport travel time, number of population and the rate of growth of city in Tebing Tinggi City. The transport system and collection pattern for the Tebing Tinggi City area is a garbage container system with an indirect individual pattern. The needs of the cart/pedicab garbage in 2019 is 271 units and the garbage transporter vehicle needed for garbage volume 89,08 tons/day from the temporary disposal (TPS) to the final disposal (TPA) consists of 10 units of tipper truck size 6m<sup>3</sup> For 2 Ritasi/day and 5 units armroll truck size 6m<sup>3</sup> with 18 tub Container for 4 times Ritasi/day (1.476 hours/Ritasi). Needs of cart/pedicab garbage in the year 2021 is 330 units and vehicles garbage transporter year 2021 with the prediction of garbage volume 95,73 tons/day is 10 units tipper truck size 6m<sup>3</sup> for 2 Ritasi/day and 5 units armroll truck size 6m<sup>3</sup> to 4 Ritasi/day With 20 body container.*

*Keywords: garbage, garbage transport, garbage haul system*

## KATA PENGANTAR

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

**Assalamu'alaikum Wr. Wb.**

Puji syukur kehadiran Allah SWT, atas limpahan Rahmat dan Karunia-Nya, sehingga penulis dapat merampungkan skripsi dengan judul: “*Analisis Transportasi Pengangkutan Sampah Di Kota Tebing Tinggi (Studi Kasus)*”. Ini untuk memenuhi salah satu syarat menyelesaikan studi serta dalam rangka memperoleh gelar Sarjana Teknik Strata Satu pada program studi teknik sipil di Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara.

Dalam kesempatan yang berbahagia ini, dengan segenap hati saya mengucapkan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada berbagai pihak yang telah banyak memberikan pengetahuan dan bimbingan serta saran kepada saya untuk penyusunan laporan ini, terutama kepada :

1. Bapak Muhammad Husin Gultom, S.T, M.T selaku Dosen Pembimbing yang telah banyak membimbing dan mengarahkan penulis dalam menyelesaikan proposal tugas akhir ini.
2. Ibu Ir. Hj. Zurkiyah, M.T selaku Dosen Pembimbing I dan Penguji yang telah banyak memberikan koreksi dan masukan kepada penulis dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini, sekaligus Sekretaris Program Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara.
3. Bapak Dr. Fahrizal Zulkarnain, S.T, M.Sc selaku Dosen Pembimbing II dan Penguji serta selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil, Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara. yang telah banyak memberikan koreksi dan masukan kepada penulis dalam menyelesaikan Tugas Akhir.
4. Bapak Munawar Alfansuri S.T, M.T selaku Dekan Fakultas Teknik.
5. Seluruh Bapak/Ibu Dosen di Program Studi Teknik Sipil, Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara yang telah banyak memberikan ilmu ketekniksipil kepada penulis.
6. Bapak/Ibu Staf Administrasi di Biro Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara.

7. Ayahanda Zulfikar Damanik, Ibunda Risda Yanti yang telah memberikan kasih sayang tanpa batas, membesarkan, membimbing serta memberikan dorongan agar tetap semangat dalam menyelesaikan skripsi ini.
8. Adik saya Nadya Della Anjani Damanik dan Mutiara Chairina Damanik yang saya sayangi dan cintai yang selalu memberikan semangat dan motivasi dalam menyelesaikan skripsi ini.
9. Teman-teman UMSU BAND dan Paduan Suara UMSU.
10. Kepada seluruh kepengurusan dan basis-basis SMeCK HOOLIGAN.
11. Teman – teman khususnya kelas C-1 Pagi Teknik Sipil Stambuk 2016.
12. Kepada seluruh teman-teman jurusan Teknik Sipil Stambuk 2016.

Terima Kasih kepada semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu. Akhirnya saya mengharapkan semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi kami dan para pembaca. Dan akhirnya kepada Allah SWT. saya serahkan segalanya demi tercapainya keberhasilan yang sepenuhnya.

**Wassalamu'alaikum Wr. Wb.**

Medan, September 2020

Fani Fadillah Damanik

## DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN PEMBIMBING	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI	iv
ABSTRAK	v
<i>ABSTRACT</i>	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR NOTASI	xiv
DAFTAR SINGKATAN	xv
<b>BAB 1 PENDAHULUAN</b>	
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Perumusan Masalah	2
1.3. Tujuan Penelitian	3
1.4. Manfaat Penelitian	3
1.5. Ruang Lingkup Penelitian	3
1.6. Sistematika Penulisan	3
<b>BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA</b>	
2.1. Pengertian Sampah	5
2.2. Klasifikasi Sampah	5
2.2.1 Klasifikasi Sampah Berdasarkan Sumbernya	5
2.2.2 Klasifikasi Sampah Berdasarkan Bentuknya	6
2.2.3 Klasifikasi Sampah Berdasarkan Sifatnya	6
2.3. Karakteristik Sampah	7
2.4. Teknik Operasional Penanganan Sampah	7
2.5. Timbulan Sampah	10
2.5.1 Klasifikasi Sampah Berdasarkan Sumbernya	10
2.5.2 Metode Perhitungan Sampah	10
2.5.3 Besaran Timbulan Sampah	11

2.5.4	Penuntusan Jumlah Sampel Analisis Timbulan Sampah	12
2.5.5	Prediksi Jumlah Timbulan Sampah	13
2.6.	Pewadahan Sampah	14
2.7.	Pengumpulan Sampah	15
2.7.1	Teknik Operasional Pengangkutan Sampah	15
2.7.2	Pola Pengumpulan Dan Persyaratan	18
2.7.3	Pedoman Pelaksanaan Pengumpulan	20
2.8.	Pengangkutan Sampah	23
2.8.1	Jenis Alat Angkut Sampah	23
2.8.2	Metode Pengangkutan Sampah	29
2.8.3	Pola Pengangkutan Sampah	32
2.8.3.1	Pola Pengangkutan Sampah Sistem HCS	32
2.8.3.2	Pola Pengangkutan Sampah Sistem SCS	34
<b>BAB 3</b>	<b>Metodologi Penelitian</b>	
3.1.	Bagan Alir	35
3.2.	Umum	36
3.3.	Pengelolaan Sampah Di Kota Tebing Tinggi	36
3.3.1.	Gambaran Umum Pengelolaan Sampah Di Kota Tebing Tinggi	36
3.3.2.	Lokasi Tempat Pembuangan Akhir Sampah	37
3.4.	Pola Pengumpulan Sampah Di Kota Tebing Tinggi	37
3.5.	Lokasi Penelitian	37
3.5.1.	Peta Lokasi Penelitian	38
3.6.	Pengumpulan Data	38
3.6.1	Data Perimer	38
3.6.1.1	Analisi Timbunan Sampah	38
3.6.1.2	Data Jarak Perjalanan	40
3.6.1.3	Data Perjalanan Pengangkutan Sampah	41
3.6.2	Data Sekunder	42
3.6.2.1	Data Angkutan Sampah	42
3.6.2.2	Data Jumlah Penduduk	42
3.6.2.3	Data Pertumbuhan Kota	43

3.6.2.4	Data Timbulan Sampah	43
3.7.	Pengolahan Data	43
BAB 4	Analisa Data	
4.1.	Hauled Container System (HCS)	44
4.1.1	Hasil Pengamatan Di Lapangan	44
4.1.2	Analisa Kendaraan Sistem HCS (untuk Kondisi Ideal)	45
4.2.	System Container System (SCS)	46
4.2.1	Hasil Pengamatan Di Lapangan	46
4.2.2	Analisa Kendaraan Pengangkut Sampah Dengan Sistem SCS (Untuk Kondisi Ideal)	47
4.3.	Kebutuhan Alat Pengangkut Sampah Di Kota Tebing Tinggi	49
4.4.	Prediksi Timbulan Sampah Pada Tahun 2021 Di Kota Tebing Tinggi	51
4.5.	Kebutuhan Alat Pengangkut Sampah Di Kota Tebing Tinggi Pada Tahun 2021	52
BAB 5	Kesimpulan Dan Saran	
5.1.	Kesimpulan	54
5.2.	Saran	54
	Daftar Pustaka	
	Lampiran	
	Lembar Asistensi	
	Daftar Riwayat Hidup	

## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Timbulan Sampah Berdasarkan Sumbernya (SNI 19-3983-1995)	11
Tabel 2.2	Jenis Pewadahan Berdasarkan Sumber Sampahnya	14
Tabel 2.3	Klasifikasi Jalan Menurut Frekuensi Penyapuan	22
Tabel 2.4	Proses Pemilihan Alat Angkut Persampahan Berdasarkan Pola Pengumpulan Sampah	23
Tabel 2.5	Nilai Koefisien Konstanta (Kecepatan ( Peavy 1985))	30
Tabel 3.1	Jumlah Penduduk Dan Rumah Di Kota T.Tinggi Tahun 2019	37
Tabel 3.2	Timbulan Sampah Kota Tebing Tinggi Dari Tahun 2016-2019 (Dinas Kebersihan Kota Tebing Tinggi)	37
Tabel 3.3	Lokasi TPS Kota Tebing Tinggi (Pengamatan Lapangan)	38
Tabel 4.1	Perbandingan Jumlah Alat Angkut Sampah pada Kondisi Eksisting dan Hasil Analisa Perhitungan	48
Tabel 4.2	BPS Provinsi Sumatera Utara	49
Tabel 4.3	Perbandingan Jumlah Alat Angkut Sampah pada Tahun 2018 & 2021	51

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1	Diagram teknik Operasional Pengolahan Persampahan	8
Gambar 2.2	Sistem Pengumpulan Sampah Secara Langsung	16
Gambar 2.3	Sistem Pengumpulan Sampah Secara Tidak Langsung	16
Gambar 2.4	Gerobak Sampah	23
Gambar 2.5	Becak Sampah	24
Gambar 2.6	Pick-up Sampah	25
Gambar 2.7	Truk Compactor Sampah	26
Gambar 2.8	Truk Penyapu Jalan	27
Gambar 2.9	Dump Truk Sampah	27
Gambar 2.10	Armroll Truk Sampah	28
Gambar 2.11	Pola Pengosongan Bak Konteiner Sampah HCS I	32
Gambar 2.12	Pola Pengosongan Bak Konteiner Sampah HCS II	32
Gambar 2.13	Pola Pengosongan Bak Konteiner Sampah HCS III	33
Gambar 2.14	Pola Pengangkutan Sampah Sistem SCS	34
Gambar 3.1	Bagan Alir Penelitian	35
Gambar 3.2	Peta Lokasi Penelitian	38
Gambar 4.1	Pola Pengosongan Bak Kontainer HCS Cara II	42
Gambar 4.2	Pola Pengangkutan Sampah Sistem SCS	45

## DAFTAR NOTASI

Ct	: jumlah kontainer yang dikosongkan sekali ritasi
Cs	: peningkatan / pertumbuhan kota
Ci	: laju pertumbuhan sektor industri
Cp	: laju pertumbuhan sektor pertanian
Cqn	: Laju peningkatan pendapatan perkapita
Cd	: koefisien kepadatan
Cj	: jumlah penduduk / 106
Dbc	: waktu untuk menempuh jarak dari kontainer ke kontainer lain
f	: faktor penggunaan kontainer.
H	: waktu kerja
H <sub>SCS</sub>	: waktu yang dibutuhkan SCS
Nd	: jumlah ritasi dalam satu hari
np	: jumlah lokasi kontainer yang diambil per rit
P	: jumlah jiwa yang menjadi sampel
p	: laju pertumbuhan penduduk
Pc	: waktu untuk pengisian
P <sub>HCS</sub>	: waktu pengambilan HCS
Ps	: jumlah penduduk
Qn	: timbulan sampah pada n tahun mendatang
Qt	: timbulan sampah pada tahun awal perhitungan
r	: rasio kompaksi.
S	: waktu yang dibutuhkan untuk bongkar muat
t1	: waktu dari pool kendaraan ke kontainer ke-1
t2	: waktu dari kontainer terakhir ke pool
T <sub>HCS</sub>	: waktu per ritasi HCS
T <sub>SCS</sub>	: waktu per ritasi SCS
Uc	: waktu untuk mengosongkan kontainer
Vd	: jumlah sampah terkumpul
V	: volume mobil pengumpul
w	: faktor off route

## **DAFTAR SINGKATAN**

HCS : Hauled Container System

TPA : Tempat Pembuangan Akhir

TPS : Tempat Pembuangan Sementara

SCS : Stationary Container System

SNI : Standar Nasional Indonesia

# BAB 1

## PENDAHULUAN

### 1.1. Latar Belakang

Pertumbuhan yang terus meningkat dengan pola hidup yang semakin konsumtif sudah tentu diikuti dengan meningkatnya produksi sampah. Di kota-kota besar sampah selalu menimbulkan berbagai masalah yang rumit untuk diselesaikan. Hal ini disebabkan karena dampak yang ditimbulkan menjadi masalah bagi lingkungan hidup. Sampah yang dibuang secara *open dumping* berpotensi menimbulkan berbagai jenis penyakit dan sebagai tempat berkembangbiaknya sumber penyakit.

Masalah mengenai sampah perkotaan di Indonesia saat ini sudah menjadi masalah yang sangat serius. Hal ini tampak dari berbagai pihak yang ikut serta dalam peningkatan mutu kesehatan masyarakat dan lingkungan pemukiman, yaitu program peningkatan sistem pengolahan persampahan, berdasarkan PP no. 14 Tahun 1987 yang mengatur tentang pengelolaan persampahan diserahkan kepada Pemerintah Kabupaten/Kotamadya.

Pesatnya perkembangan pembangunan wilayah perkotaan di Indonesia, diikuti oleh peningkatan perpindahan sebahagian rakyat pedesaan ke kota dengan anggapan akan memperoleh kehidupan yang lebih baik. Hal ini tentunya sangat berdampak pada peningkatan jumlah penduduk kota yang juga sebanding dengan limbah yang akan dihasilkan. Namun hal ini tidak disertai secara langsung dengan penyediaan sarana dan prasarana yang sebanding oleh pemerintah, akibatnya pelayanan yang sudah ada menjadi tidak maksimal dan menjadikan penurunan kualitas lingkungan, terkhusus pada permasalahan pengangkutan sampah perkotaan. Dalam menanggulangi permasalahan ini sangat dibutuhkan peranan pemerintah yang didukung oleh kepedulian masyarakat itu sendiri.

Sampah perkotaan adalah limbah yang bersifat padat terdiri atas bahan organik dan bahan anorganik yang dianggap tidak berguna lagi dan harus dikelola agar tidak membahayakan lingkungan dan melindungi investasi pembangunan yang timbul di kota menurut SNI 19 - 2454 (2002).

Transportasi sampah adalah sub-sistem persampahan yang bersasaran membawa sampah dari lokasi pemindahan atau dari sumber sampah secara langsung menuju Tempat Pembuangan Akhir (TPA). Dengan mengoptimasi sub-sistem ini diharapkan pengangkutan sampah menjadi semakin mudah, cepat, dan biaya yang relatif murah dengan tujuan utama untuk meminimalkan dampak dari penumpukan sampah yang memberikan dampak langsung bagi kesehatan masyarakat dan keindahan kota menurut Deradjat & Chaerul (2009). Pengelolaan sampah harus diperhatikan karena berhubungan dengan efisiensi biaya dalam pengelolaannya.

Kota Tebing Tinggi memiliki luas 38,438 Km<sup>2</sup> yang terdiri dari 5 kecamatan dan 35 kelurahan dengan jumlah penduduk sekitar 173.109 jiwa (2019), dengan kepadatan penduduk 4.503,59 jiwa/km<sup>2</sup>. Kota Tebing Tinggi merupakan wilayah perdagangan dan jasa, pemukiman padat dan fasilitas umum. Hal inilah yang menjadi alasan pembahasan angkutan sampah di Kota Tebing Tinggi untuk dijadikan sampel.

## **1.2. Perumusan Masalah**

Berdasarkan uraian latar belakang di atas, maka terdapat beberapa permasalahan utama yang berkaitan yaitu hubungan volume timbulan sampah dengan jumlah kebutuhan transportasi pengangkutan sampah pada Kota Tebing Tinggi saat ini. Penentuan jumlah kebutuhan transportasi pengangkutan sampah ini dapat digunakan untuk mengoptimalkan transportasi pengangkutan sampah dari TPS (Tempat Pembuangan Sementara) ke TPA (Tempat Pembuangan Akhir). Sehingga masalah yang dibahas dalam penelitian ini adalah :

1. Bagaimana sistem pengangkutan dan pola pengumpulan sampah di Kota Tebing Tinggi dengan metode HCS (*Hauled Container System*) dan SCS (*Stationary Container System*) ?
2. Bagaimana analisis kebutuhan transportasi pengangkutan sampah di Kota Tebing Tinggi ?
3. Berapakah kebutuhan transportasi pengangkutan sampah sesuai dengan volume sampah yang dihasilkan di Kota Tebing Tinggi pada Tahun 2021 ?

### **1.3. Ruang Lingkup Penelitian**

Batasan penelitian yang akan digunakan agar penelitian ini lebih terarah antara lain :

1. Lokasi penelitian adalah di Kota Tebing Tinggi.
2. Data yang digunakan adalah data pengangkutan sampah di Kota Tebing Tinggi mulai Tahun 2016 s/d Tahun 2019.
3. Penelitian ini tidak meninjau masalah biaya kebersihan.

### **1.4. Tujuan Penelitian**

Adapun tujuan penulisan Tugas Akhir ini adalah :

1. Mengetahui sistem pengangkutan dan pola pengumpulan sampah di Kota Tebing Tinggi dengan metode HCS (*Hauled Container System*) dan SCS (*Stationary Container System*).
2. Menganalisis kebutuhan transportasi pengangkutan sampah di Kota Tebing Tinggi.
3. Mengetahui kebutuhan transportasi pengangkutan sampah sesuai dengan volume sampah yang dihasilkan di Kota Tebing Tinggi pada Tahun 2021.

### **1.5. Manfaat Penelitian**

Penelitian ini diharapkan dapat bermanfaat untuk menambah ilmu pengetahuan khususnya tentang angkutan sampah di Kota Tebing Tinggi, yang dapat dijadikan sebagai indikator kesejahteraan masyarakat setempat. Penelitian ini juga diharapkan nantinya dapat dipergunakan bagi Pemerintah Kota Tebing Tinggi, khususnya Dinas Lingkungan Hidup sebagai acuan dalam menetapkan teknik operasional pengelolaan sampah yang baik, terutama dalam tahap pengumpulan dan pengangkutan sampah ke Tempat Pembuangan Akhir, agar pengelolaan sampah semakin optimal.

## **1.6. Sistematika Penulisan**

Untuk memperjelas tahapan yang dilakukan dalam studi ini, didalam penulisan tugas akhir ini dikelompokkan ke dalam 5 (lima) bab dengan sistematika pembahasan sebagai berikut :

### **BAB 1 PENDAHULUAN**

Merupakan bingkai studi atau rancangan yang akan dilakukan meliputi, latar belakang, perumusan masalah penelitian, ruang lingkup penelitian, tujuan penelitian, manfaat penelitian, dan sistematika penulisan.

### **BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA**

Merupakan kajian berbagai literatur serta hasil studi yang relevan dengan pembahasan ini. Dalam hal ini diuraikan teori mengenai Analisis Transportasi Pengangkutan Sampah Di Kota Tebing Tinggi (Studi kasus) .

### **BAB 3 METODOLOGI PENELITIAN**

Bab ini berisikan tentang metode yang dipakai dalam penelitian ini, termasuk pengambilan data, langkah-langkah penelitian, analisa data, serta pemilihan wilayah penelitian.

### **BAB 4 ANALISIS DATA**

Berisikan pembahasan mengenai data-data yang dikumpulkan, lalu di analisis, sehingga diperoleh kesimpulan.

### **BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN**

Merupakan penutup yang berisikan tentang kesimpulan yang telah diperoleh dari pembahasan pada bab sebelumnya, dan saran mengenai hasil penelitian yang dapat dijadikan masukan.

## **BAB 2**

### **TINJAUAN PUSTAKA**

#### **2.1. Pengertian Sampah**

Berdasarkan SNI 19-2454 Tahun 2002, sampah adalah limbah yang bersifat padat terdiri dari bahan organik dan bahan anorganik yang dianggap tidak berguna lagi dan harus dikelola agar tidak membahayakan lingkungan dan melindungi investasi pembangunan. Sampah perkotaan adalah sampah yang timbul di kota.

Menurut Kodoatie (2005), sampah adalah limbah atau buangan yang bersifat padat, setengah padat yang merupakan hasil sampingan dari kegiatan perkotaan atau siklus kehidupan manusia, hewan maupun tumbuh-tumbuhan. Sumber limbah padat (sampah) perkotaan berasal dari permukiman, pasar, kawasan perkotaan dan perdagangan, kawasan perkantoran dan sarana umum, kawasan industri, peternakan hewan, dan fasilitas lainnya.

Mendukung pernyataan diatas menurut Slamet (2002) dan Indra (2007), sampah adalah segala sesuatu yang tidak lagi dikehendaki oleh yang punya dan bersifat padat.

#### **2.2. Klasifikasi Sampah**

##### **2.2.1. Klasifikasi Sampah Berdasarkan Sumbernya**

- a. Pemukiman: biasanya berupa rumah atau apartemen. Jenis sampah yang ditimbulkan antara lain sisa makanan, kertas, kardus, plastik, tekstil, kulit, sampah kebun, kayu, kaca, logam, barang bekas rumah tangga, limbah berbahaya dan sebagainya.
- b. Daerah komersial: yang meliputi pertokoan, rumah makan, pasar, perkantoran, hotel, dan lain-lain. Jenis sampah yang ditimbulkan antara lain kertas, kardus, plastik, kayu, sisa makanan, kaca, logam, limbah berbahaya dan beracun, dan sebagainya.
- c. Institusi: yaitu sekolah, rumah sakit, penjara, pusat pemerintahan, dan sebagainya. Jenis sampah yang ditimbulkan sama dengan jenis sampah pada daerah komersial.

- d. Konstruksi dan pembongkaran bangunan: meliputi pembuatan konstruksi baru, perbaikan jalan, dan lain-lain . Jenis sampah yang ditimbulkan antara lain kayu, baja, beton, debu, dan sebagainya.
- e. Fasilitas umum: seperti penyapuan jalan, taman, pantai, tempat rekreasi, dan lain-lain. Jenis sampah yang ditimbulkan antara lain rubbish (sampah kotoran), sampah taman, ranting, daun, dan sebagainya
- f. Pengolah limbah domestik seperti Instalasi pengolahan air minum, Instalasi pengolahan air buangan, dan insinerator. Jenis sampah yang ditimbulkan antara lain lumpur hasil pengolahan, debu, dan sebagainya.
- g. Kawasan Industri: jenis sampah yang ditimbulkan antara lain sisa proses produksi, buangan non-industri, dan sebagainya
- h. Pertanian: jenis sampah yang dihasilkan antara lain sisa makanan busuk, sisa pertanian, dan sebagainya.

### **2.2.2. Klasifikasi Sampah Berdasarkan Bentuknya**

Berdasarkan bentuknya sampah dapat diklasifikasi atas 3 jenis, yaitu :

- a. Sampah berbentuk padatan (solid), misalnya daun, kertas, karton, kaleng dan plastik.
- b. Sampah berbentuk cairan (termasuk bubur), misalnya bekas air pencuci, bahan cairan yang tumpah. Limbah industri banyak juga yang berbentuk cair atau bubur, misalnya tetes yaitu sampah dari pabrik gula tebu.
- c. Sampah berbentuk gas, misalnya karbon dioksida, ammonia dan gas – gas lainnya.

### **2.2.3. Klasifikasi Sampah Berdasarkan Sifatnya**

Sampah berdasarkan sifatnya dibagi atas 2, yaitu :

- a. Sampah organik, yaitu sampah yang mengandung senyawa-senyawa organik yang tersusun dari unsur-unsur karbon, hidrogen, oksigen dan lain-lain. Yang termasuk sampah organik adalah daun-daunan, kayu, kertas, karton, sisa-sisa makanan, sayur-sayuran, buah-buahan, potongan-potongan kayu, ranting, daun-daunan, rumput-rumputan pada waktu pembersihan kebun atau halaman yang mudah diuraikan mikroba.

- b. Sampah anorganik, yaitu sampah yang terdiri dari kaleng, plastik, besi, gelas atau logam lain yang tersusun oleh senyawa-senyawa anorganik. Sampah ini tidak dapat diuraikan oleh mikroba.

### **2.3. Karakteristik Sampah**

Karakteristik sampah yang biasa ditampilkan dalam pengelolaan sampah adalah karakteristik fisika dan kimia. Karakteristik tersebut sangat bervariasi dan bergantung pada komponen-komponen yang terdapat didalam sampah. Keragaman jenis sampah dari berbagai tempat/daerah memungkinkan perbedaan dari sifat-sifat sampah itu sendiri. Sampah di negara yang sedang berkembang berbeda unsur penyusunnya dibandingkan dengan sampah perkotaan pada negara-negara maju. Karakteristik sampah dikelompokkan menurut sifatnya terbagi atas 2, yaitu :

- Karakteristik fisika : meliputi densitas, kadar air, kadar volatil, kadar abu, nilai kalor, distribusi ukuran.
- Karakteristik kimia : menggambarkan susunan kimia sampah yang terdiri atas unsur C, N, O, P, H, S.

Densitas sampah akan bergantung pada sarana pengumpul dan pengangkut, untuk kebutuhan desain oleh Damanhuri (2010) dikelompokkan sebagai berikut :

- Sampah di wadah sampah rumah : 0,01 – 0,20 ton/m<sup>3</sup>
- Sampah di gerobak sampah : 0,20 – 0,25 ton/m<sup>3</sup>
- Sampah di truk terbuka : 0,30 – 0,40 ton/m<sup>3</sup>
- Sampah di TPA dengan pemadatan konvensional : 0,50 – 0,60 ton/m<sup>3</sup>

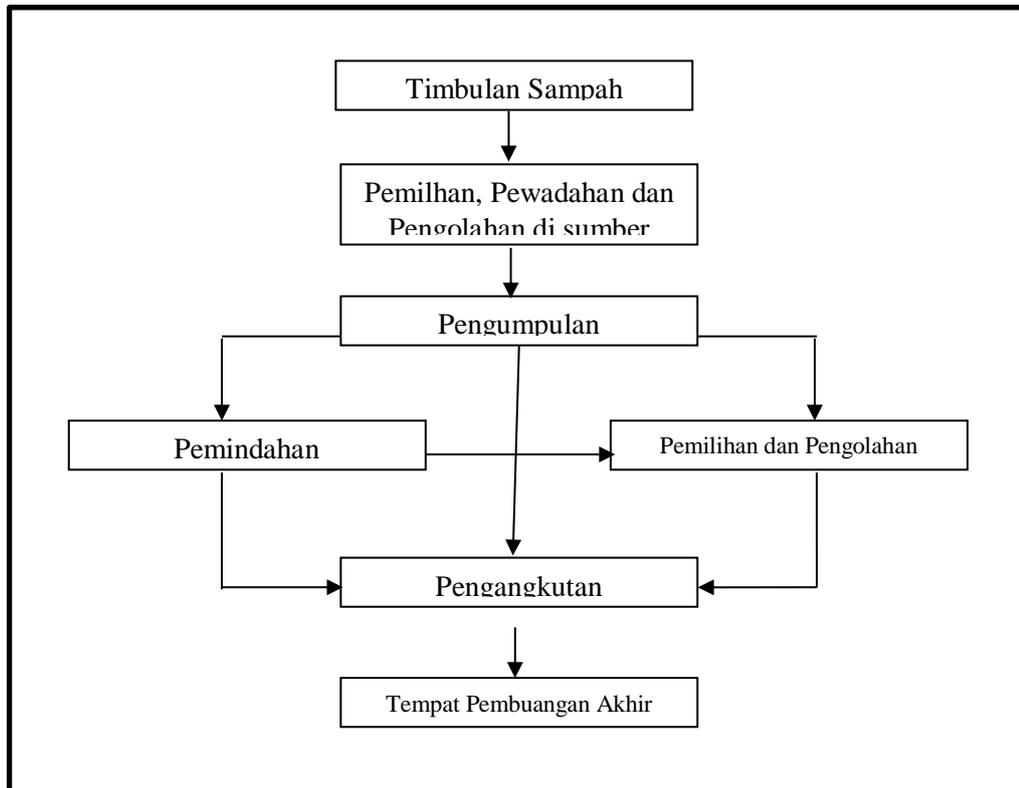
### **2.4. Teknik Operasional Penanganan Sampah**

Sub-sistem teknis operasional pengelolaan sampah perkotaan meliputi dasar-dasar perencanaan untuk kegiatan-kegiatan pewadahan sampah, pengumpulan sampah, pengangkutan sampah, pengolahan sampah dan pembuangan akhir sampah.

Teknis operasional pengelolaan sampah perkotaan yang terdiri dari kegiatan pewadahan sampai dengan pembuangan akhir sampah harus bersifat terpadu

dengan melakukan pemilahan sejak dari sumbernya. Agar lebih jelasnya teknis operasional pengelolaan sampah dapat dilihat pada skema gambar 2.1.

Teknis operasionalisasi penanganan sampah, dapat digambarkan dalam proses berikut ini :



Gambar 2.1. Diagram Teknik operasional Pengelolaan Persampahan (SNI 19-2454-2002)

Pengelolaan sampah ditujukan pada pengumpulan sampah mulai dari sumber timbulan sampah sampai pada menuju tempat pembuangan sampah akhir (TPA).

Pengelolaan sampah pada sebuah kota adalah sebuah sistem yang kompleks dan tidak dapat disejajarkan atau disederhanakan secara mudah atau dibandingkan dengan sampah daerah pedesaan. Dibutuhkan waktu yang cukup lama dalam pengelolaan sampah karena menyangkut juga kepada perubahan perilaku masyarakat kota tersebut serta semua pihak yang terlibat didalamnya.

Menurut UU no.18 Tahun 2008 tentang Pengelolaan Sampah, ada 2 kelompok utama pengelolaan sampah, yaitu:

- a. Pengurangan sampah (*waste minimization*), yang terdiri dari pembatasan terjadinya sampah, guna-ulang dan daur-ulang.
- b. Penanganan sampah (*waste handling*), yang terdiri dari:
  - Pemilahan : pengelompokan dan pemisahan sampah sesuai dengan jenis, jumlah, dan/atau sifat sampah.
  - Pengumpulan : pengambilan dan pemindahan sampah dari sumber sampah ke tempat penampungan sementara atau tempat pengolahan sampah terpadu.
  - Pengangkutan : membawa sampah dari sumber dan/atau dari tempat penampungan sampah sementara atau dari tempat pengolahan sampah terpadu menuju ke tempat pemrosesan akhir.
  - Pengolahan : mengubah karakteristik, komposisi, dan jumlah sampah.
  - Pemrosesan akhir sampah : pengembalian sampah dan/atau residu hasil pengolahan sebelumnya ke media lingkungan secara aman.

Beberapa permasalahan yang dihadapi dalam teknis operasional penanganan persampahan di antaranya:

- Kapasitas peralatan yang belum memadai.
- Pemeliharaan alat yang kurang baik.
- Lemahnya tenaga pelaksana khususnya tenaga harian lepas.
- Terbatasnya metode operasional yang sesuai dengan kondisi daerah.
- Siklus operasi persampahan tidak lengkap / terputus karena berbedanya penanggung jawab.
- Koordinasi sektoral antar birokrasi pemerintah seringkali lemah.
- Manajemen operasional lebih dititik beratkan pada aspek pelaksanaan, sedangkan aspek pengendaliannya lemah.
- Perencanaan operasional seringkali hanya untuk jangka pendek.

## **2.5. Timbulan Sampah**

Timbulan sampah menurut SNI 19-2454 Tahun 2002 adalah banyaknya sampah yang timbul dari masyarakat dalam satuan volume maupun berat per kapita per hari, atau perluas bangunan atau perpanjang jalan.

### **2.5.1 Faktor Yang Mempengaruhi Timbulan Sampah**

Faktor – faktor yang mempengaruhi timbulan sampah adalah :

- a. Jumlah penduduk, artinya jumlah penduduk meningkat maka timbulan sampah meningkat.
- b. Keadaan sosial ekonomi, semakin tinggi keadaan sosial ekonomi masyarakat maka semakin banyak timbulan sampah perkapita yang dihasilkan.
- c. Kemajuan teknologi, semakin maju teknologi akan menambah sampah dari segi jumlah dan kualitas.

### **2.5.2. Metode Perhitungan Timbulan Sampah**

Timbulan sampah yang dihasilkan dari sebuah kota dapat diperoleh dengan survey pengukuran atau analisa langsung di lapangan, yaitu:

- a. Mengukur langsung

Memperoleh satuan timbulan sampah dari sejumlah sampel (rumah tangga dan non-rumah tangga) yang ditentukan secara acak di sumber selama 8 hari berturut - turut (SNI 19 - 3964-1994).

- b. Load-count analysis

Mengukur jumlah berat sampah yang masuk ke TPS, misalnya diangkut dengan gerobak, selama 8 hari berturut-turut. Dengan melacak jumlah dan jenis penghasil sampah yang dilayani oleh truk yang mengumpulkan sampah tersebut, sehingga akan diperoleh satuan timbulan sampah per - ekivalensi penduduk.

- c. Weight - volume analysis

Dengan tersedia jembatan timbang, maka jumlah sampah yang masuk ke fasilitas penerima sampah (TPA) akan dapat diketahui dengan mudah dari waktu ke waktu. Jumlah sampah sampah harian kemudian digabung dengan

perkiraan area yang layanan, dimana data penduduk dan sarana umum terlayani dapat dicari, maka akan diperoleh satuan timbulan sampah per-e kuivalensi penduduk.

d. Material balance analysis

Merupakan analisa yang lebih mendasar, dengan menganalisa secara cermat aliran bahan masuk, aliran bahan yang hilang dalam system, dan aliran bahan yang menjadi sampah dari sebuah sistem yang ditentukan batas-batasnya.

**2.5.3. Besaran Timbulan Sampah**

Secara praktis sumber sampah dibagi menjadi 2 kelompok, yaitu :

- a. Sampah dari pemukiman atau sampah rumah tangga
- b. Sampah dari non-pemukiman yang sejenis sampah rumah tangga, seperti pasar dan daerah komersial.

Kedua jenis sumber sampah diatas dikenal sebagai sampah domestik, sedangkan sampah atau limbah yang bukan sejenis sampah rumah tangga sebagai contoh limbah proses industri disebut sebagai sampah non-domestik.

Tabel 2.1 Timbulan sampah berdasarkan sumbernya (SNI 19-3983-1995)

No	Komponen sumber sampah	Satuan	Volume (liter)	Berat(kg)
1.	Rumah permanen	/orang/hari	2,25 – 2,50	0,35 – 0,40
2.	Rumah semi permanen	/orang/hari	2,00 – 2,25	0,30 – 0,35
3.	Rumah non permanen	/orang/hari	1,75 – 2,00	0,25 – 0,30
4.	Kantor	/pegawai/hari	0,50 – 0,75	0,03 – 0,1
5.	Pertokoan	/pegawai/hari	2,50 – 3,00	0,15 – 0,35
6.	Sekolah	/murid/hari	0,10 – 0,15	0,01 – 0,05
7.	Jalan arteri sekunder	/m/hari	0,10 – 0,15	0,02 – 0,1
8.	Jalan kolektor sekunder	/m/hari	0,10 – 0,15	0,01 – 0,05
9.	Jalan lokal	/m/hari	0,05 – 0,10	0,05 – 0,25
10.	Pasar	/m <sup>2</sup> /hari	0,20 – 0,60	0,1 – 0,3

Jumlah timbulan sampah ini akan berhubungan dengan elemen pengelolaan sampah, antara lain :

- Pemilihan peralatan, misalnya wadah, alat pengumpul, dan jenis pengangkut
- Perencanaan rute pengangkutan
- Fasilitas dalam pendauran ulang
- Luas dan jenis TPA.

Prakiraan timbulan sampah baik untuk saat sekarang maupun dimasa mendatang merupakan dasar dari perencanaan, perancangan dan pengkajian sistem pengelolaan persampahan. Prakiraan rata – rata timbulan sampah merupakan langkah awal yang dilakukan dalam pengelolaan sampah. Satuan timbulan sampah biasanya dinyatakan dalam satuan skala kuantitas per orang atau perunit bangunan dan lain sebagainya. Pada kota di negara berkembang, dalam memperhitungkan besaran timbulan sampah, baiknya perlu diperhitungkan adanya faktor pendauran ulang sampah mulai dari sumber sampah hingga sampai di TPA.

Berdasarkan SNI 19-3983-1995, bila pengamatan lapangan belum tersedia, maka untuk menghitung besaran timbulan sampah, dapat digunakan angka timbulan sampah sebagai berikut :

- Satuan timbulan sampah kota sedang =  $2,75 - 3,25$  liter/orang/hari =  $0,7 - 0,8$  kg/orang/hari
- Satuan timbulan sampah kota kecil =  $2,5 - 2,75$  liter/orang/hari =  $0,625 - 0,7$  kg/orang/hari.

Secara umum sampah dari sebuah kota sebagian besar berasal dari sampah rumah tangga, maka untuk perhitungan secara cepat satuan timbulan sampah tersebut sudah dapat dipergunakan untuk meliputi sampah lainnya seperti pasar, hotel, toko dan kantor. Namun semakin besar sebuah kota maka sampah rumah tangga akan semakin kecil porsinya dan sampah non rumah tangga akan lebih besar porsinya sehingga diperlukan penyesuaian lanjut.

#### **2.5.4. Penentuan Jumlah Sampel Analisis Timbulan Sampah**

Penentuan jumlah sampel yang biasa digunakan dalam analisis timbulan sampah adalah dengan pendekatan statistika, yaitu:

- a. *Metode stratified random sampling* yang biasanya didasarkan pada komposisi pendapatan penduduk setempat, dengan anggapan bahwa kuantitas dan kualitas sampah dipengaruhi oleh tingkat kehidupan masyarakat.

- b. Jumlah sampel minimum ditaksir berdasarkan berapa perbedaan yang bisa diterima antara yang ditaksir dengan penaksir, berapa derajat kepercayaan yang diinginkan, dan berapa derajat kepercayaan yang bisa diterima.
- c. Pendekatan praktis dapat dilakukan dengan pengambilan sampel sampah berdasarkan atas jumlah minimum sampel yang dibutuhkan untuk penentuan komposisi sampah, yaitu minimum 500 liter atau sekitar 200 kg. Biasanya sampling dilakukan di TPS atau pada gerobak yang diketahui sumber sampahnya.

### 2.5.5. Prediksi Jumlah Timbulan Sampah

Rumus yang digunakan dalam memprediksi timbulan sampah ( SNI 36-1991-03 )

:

$$Q_n = Q_t ( 1 + C_s ) \quad (2.1)$$

$$C_s = \frac{( 1 + ( C_i + C_p + C_{qn} ) / 3 )}{1 + p} \quad (2.2)$$

Keterangan :

$Q_n$  = timbulan sampah pada n Tahun mendatang

$Q_t$  = timbulan sampah paling tinggi

$C_s$  = peningkatan / pertumbuhan kota

$C_i$  = laju pertumbuhan sektor industri

$C_p$  = laju pertumbuhan sektor pertanian

$C_{qn}$  = Laju peningkatan pendapatan perkapita

$P$  = laju pertumbuhan penduduk

### 2.6. Pewadahan Sampah

Berdasarkan letak dan kebutuhan dalam pengelolaan sampah, maka pewadahan sampah dibagi atas 3 tingkatan, yaitu :

- a. Tingkat I, yaitu wadah sampah yang menampung sampah secara langsung dari sumbernya. Pada umumnya wadah sampah ini diletakkan di tempat-tempat yang mudah terlihat oleh pemakainya, misalnya diletakkan di dapur, di ruang kerja, dsb. Wadah sampah jenis ini adalah tidak statis, tetapi mudah diangkat dan dibawa ke wadah sampah tingkat II

- b. Tingkat II, yaitu wadah sampah yang bersifat sebagai pengumpul sementara, merupakan wadah sampah yang menampung sampah dari wadah sampah tingkat I maupun langsung dari sumbernya. Wadah sampah tingkat II ini diletakkan diluar kantor, sekolah, rumah, atau tepi jalan. Di permukiman permanen, akan dijumpai wadah sampah tingkat II dalam bentuk bak sampah permanen di depan rumah ataupun dipinggir jalan protokol didepan gang – gang kecil.
- c. Tingkat III, yaitu wadah sampah yang merupakan wadah sentral, biasanya bervolume besar yang akan menampung sampah dari wadah tingkat II. Wadah sampah ini sebaiknya terbuat dari konstruksi khusus dan ditempatkan sesuai dengan sistem pengangkutan sampahnya. Wadah sampah tingkat III ini biasanya berupa bak sampah besar yang digunakan sebagai TPS disuatu lokasi permukiman.

Tabel 2.2. Jenis pewadahan berdasarkan sumber sampahnya ( SNI 36-1991-03 )

Sumber sampah	Jenis Pewadahan
Permukiman	- Kantongan plastic - Tong sampah ukuran 40 – 60 liter

Tabel 2.2: *Lanjutan*

Sumber sampah	Jenis Pewadahan
Pasar	- Tong sampah ukuran 50 – 60 liter - Tong berbahan plastik ukuran 120 – 140 liter dengan tutup dan memakai roda. - Gerobak sampah ukuran 1 m <sup>3</sup> - Bak kontainer armroll kapasitas 6 – 10m <sup>3</sup>
Pertokoan	- Kantongan plastic - Tong sampah ukuran 50 – 60 liter - Tong berbahan plastik ukuran 120 – 140 liter dengan tutup dan memakai roda.
Perkantoran / hotel	- Gerobak sampah ukuran 1m <sup>3</sup> - Bak kontainer armroll kapasitas 6 – 10m <sup>3</sup>
Jalan protokol / lokal	- Gerobak sampah ukuran 1m <sup>3</sup>

Tabel 2.2 diatas menunjukkan jenis pewadahan sampah dibedakan atas sumber sampahnya. Pada umumnya pewadahan sampah menggunakan kantong plastik, tong ataupun gerobak sampah.

## 2.7. Pengumpulan Sampah

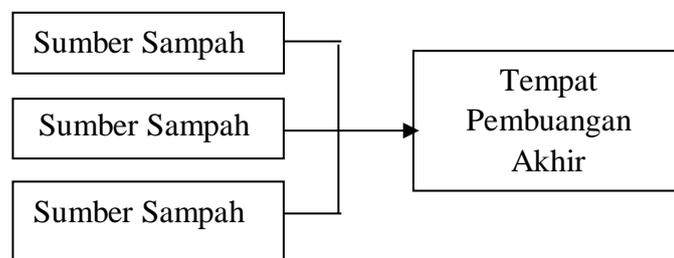
Pengumpulan sampah adalah proses pengelolaan sampah dengan cara mengumpulkan sampah dari masing – masing sumber sampah untuk diangkut ke tempat penampungan sementara atau langsung ke tempat pembuangan akhir sampah tanpa melalui proses pemindahan.

### 2.7.1. Teknik Operasional Pengangkutan Sampah

Teknik operasional pengangkutan sampah mulai dari sumber sampah hingga ke lokasi pembuangan akhir, dapat dilakukan dengan dua cara, yaitu secara langsung (*door to door*) dan secara tidak langsung (sistem komunal) sebagai Tempat Pembuangan Sementara (TPS), dengan penjelasan sebagai berikut :

a. Secara langsung ( sistem *door to door*):

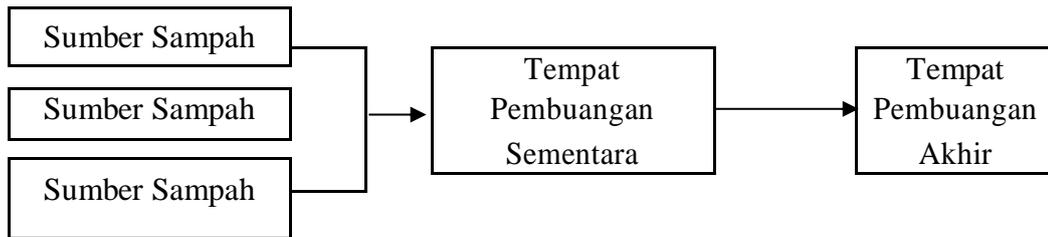
Pada sistem ini proses pengumpulan dan pengangkutan sampah dilakukan bersamaan seperti terlihat pada Gambar 2.2. Sampah dari tiap-tiap sumber akan diambil, dikumpulkan dan langsung diangkut ke tempat pembuangan akhir.



Gambar 2.2. Sistem pengumpulan sampah secara langsung ( SNI 36-1991-03 )

b. Secara tidak langsung (sistem komunal)

Pada sistem ini, sebelum diangkut ke tempat pembuangan akhir, sampah dari masing-masing sumber dikumpulkan dahulu oleh sarana pengumpul seperti dalam gerobak atau becak pengumpul dan diangkut ke TPS. Dengan adanya TPS ini maka proses pengumpulan sampah secara tidak langsung. TPS dapat pula berfungsi sebagai lokasi pemrosesan skala kawasan guna mengurangi jumlah sampah yang harus diangkut ke pemrosesan akhir untuk lebih jelasnya terlihat pada Gambar 2.3.



Gambar 2.3. Sistem pengumpulan sampah secara tidak langsung ( SNI 36-1991-03 )

Tempat pembuangan sementara ada 3 jenis, antara lain

a. Transfer depo,

Untuk suatu lokasi transfer depo, atau di Indonesia dikenal sebagai Tempat Pembuangan Sementara (TPS) seperti di atas diperlukan areal tanah minimal seluas 200 m<sup>2</sup>. Bila lokasi ini berfungsi juga sebagai tempat pemrosesan sampah skala kawasan, maka dibutuhkan tambahan luas lahan sesuai aktivitas yang akan dijalankan. Namun dapat juga dipakai truk bak terbuka ukuran 6m<sup>3</sup> yang diletakkan disuatu lokasi tertentu dan akan diisi oleh gerobak pengumpul sampah.

b. Bak kontainer volume 6 – 10 m<sup>3</sup>

Diletakkan di pinggir jalan dan tidak mengganggu lalu lintas. Dibutuhkan landasan permanen sekitar 25-50 m<sup>2</sup> untuk meletakkan kontainer. Di banyak tempat di kota-kota Indonesia, landasan ini tidak disediakan, dan kontainer diletakkan begitu saja di lahan tersedia. Penempatan sarana ini juga bermasalah karena sulit untuk memperoleh lahan, dan permasalahan masyarakat yang tempat tinggalnya dekat dengan sarana ini bersedia menerima lokasi bak ini.

c. Bak komunal yang dibangun permanen dan terletak di pinggir jalan

Hal yang harus diperhatikan adalah waktu pengumpulan dan frekuensi pengumpulan. Sebaiknya waktu pengumpulan sampah adalah saat dimana aktivitas masyarakat tidak begitu padat, misalnya pagi hingga siang hari. Frekuensi pengumpulan sampah menentukan banyaknya sampah yang dapat dikumpulkan dan diangkut perhari. Semakin besar frekuensi pengumpulan sampah, semakin banyak volume sampah yang dikumpulkan per kapita.

Hal – hal yang perlu menjadi perhatian dalam pengumpulan sampah adalah keseimbangan pembebanan tugas, optimasi penggunaan alat, waktu dan petugas, dan meminimalan jarak operasi.

Faktor – faktor yang mempengaruhi pola pengumpulan sampah adalah :

- Jumlah sampah yang terangkut
- Jumlah penduduk
- Luas daerah operasional
- Kepadatan penduduk
- Tingkat penyebaran rumah
- Panjang dan lebar jalan

Rencana pengoperasional pengumpulan sampah harus memperhatikan hal – hal berikut :

- Ritasi antara 1 - 4 ritasi per hari.
- Periodisasi: untuk sampah mudah membusuk maksimal 3 hari sekali namun sebaiknya setiap hari, tergantung dari, kualitas kerja, serta komposisi sampah.
- Semakin besar persentase sampah organik, periodisasi pelayanan semakin sering. Untuk sampah kering, periode pengumpulannya dapat dilakukan lebih dari 3 hari 1 kali. Sedang sampah B3 disesuaikan dengan ketentuan yang berlaku.
- Mempunyai daerah pelayanan tertentu dan tetap.
- Mempunyai petugas pelaksana yang tetap dan perlu dipindahkan secara periodik.
- Pembebanan pekerjaan diusahakan merata dengan kriteria jumlah sampah terangkut, jarak tempuh, kondisi daerah, dan jenis sampah yang akan diangkut.

### **2.7.2. Pola Pengumpulan Dan Persyaratan**

#### **a. Pola individual langsung**

Pola individual langsung adalah kegiatan pengambilan sampah dari sumber sampah dan diangkut langsung ke tempat pembuangan akhir tanpa melalui kegiatan pemindahan termasuk dalam sistem pengangkutan secara langsung, dengan persyaratan :

- Bila kondisi topografi bergelombang (rata-rata > 5%), hanya alat pengumpul mesin yang dapat beroperasi, sedang alat pengumpul non-mesin akan sulit beroperasi.
- Kondisi jalan cukup lebar dan operasi tidak mengganggu pemakai jalan lainnya.
- Kondisi dan jumlah alat memadai.
- Jumlah timbulan sampah > 0,3 m<sup>3</sup>/hari.
- Biasanya daerah layanan adalah pertokoan, kawasan pemukiman yang tersusun rapi, dan jalan protokol.
- Layanan dapat pula diterapkan pada daerah gang. Petugas pengangkut tidak masuk ke gang, hanya akan memberi tanda bila sarana pengangkut ini datang, misal dengan bunyi-bunyian.
- Pola individual langsung biasanya menggunakan bak truk terbuka ukuran 6m<sup>3</sup> atau truk pemadat (*compactor*)

b. Pola individual tidak langsung

Pola individual tidak langsung adalah kegiatan pengambilan sampah dari masing-masing sumber sampah ke lokasi pemindahan untuk kemudian diangkut ke tempat pembuangan akhir, termasuk dalam sistem pengangkutan secara tidak langsung dengan persyaratan :

- Lahan untuk lokasi pemindahan tersedia. Lahan ini dapat difungsikan sebagai tempat pemrosesan sampah skala kawasan
- Kondisi topografi relatif datar (rata-rata < 5%)
- Alat pengumpul masih dapat menjangkau secara langsung.
- Lebar jalan atau gang cukup lebar untuk dapat dilalui alat pengumpul tanpa mengganggu pemakai jalan lainnya.
- Terdapat organisasi pengelola pengumpulan sampah dengan sistem pengendaliannya.
- Pola individual tidak langsung biasanya menggunakan gerobak sampah atau becak sampah.

c. Pola komunal langsung

Pola komunal langsung adalah kegiatan pengambilan sampah dari masing-masing titik komunal dan diangkut ke lokasi pembuangan akhir, termasuk dalam sistem pengangkutan secara tidak langsung, dengan persyaratan :

- Alat angkut terbatas
- Kemampuan pengendalian personil dan peralatan relatif rendah.
- Alat pengumpul sulit menjangkau sumber-sumber sampah individual (kondisi daerah berbukit, gang / jalan sempit).
- Peran serta masyarakat tinggi.
- Wadah komunal ditempatkan sesuai dengan kebutuhan dan di lokasi yang mudah dijangkau oleh alat pengangkut (truk).
- Pemukiman tidak teratur.
- Pola komunal langsung biasanya menggunakan bak terbuka *arm roll truk*

d. Pola komunal tidak langsung, dengan persyaratan sebagai berikut :

Pola komunal tidak langsung adalah kegiatan pengambilan sampah dari masing-masing titik pewadahan komunal ke lokasi pemindahan untuk selanjutnya diangkut menuju ke tempat pembuangan akhir termasuk dalam sistem pengangkutan secara tidak langsung , dengan persyaratan :

- Peran serta masyarakat tinggi.
- Wadah komunal ditempatkan sesuai dengan kebutuhan dan di lokasi yang mudah dijangkau alat pengumpul.
- Lahan untuk lokasi pemindahan tersedia. Lahan ini dapat difungsikan sebagai tempat pemrosesan sampah skala kawasan
- Bagi kondisi topografi yang relatif datar (rata-rata < 5%), dapat digunakan alat pengumpul non mesin (gerobak, becak) dan bagi kondisi topografi > 5% dapat digunakan cara lain seperti pikulan, kontainer kecil beroda dan karung.
- Lebar jalan/gang dapat dilalui alat pengumpul tanpa mengganggu pemakai jalan lainnya.
- Harus ada organisasi pengelola pengumpulan sampah.

e. Pola penyapuan jalan

Pola penyapuan jalan adalah kegiatan pengumpulan sampah hasil penyapuan jalan, khususnya untuk jalan protokol, lapangan parkir, lapangan rumput, dan

lain-lain. Hasil penyapuan diangkut ke lokasi pemindahan untuk kemudian diangkut ke TPA, yang penanganannya berbeda untuk setiap daerah sesuai fungsi daerah yang dilayani dengan persyaratan :

- Juru sapu harus mengetahui cara penyapuan untuk setiap daerah pelayanan (diperkeras, tanah, lapangan rumput, dan lain-lain).
- Penanganan penyapuan jalan untuk setiap daerah berbeda tergantung pada fungsi dan nilai daerah yang dilayani.
- Pengumpulan sampah hasil penyapuan jalan diangkut ke lokasi pemindahan untuk kemudian diangkut ke pemrosesan akhir.
- Pengendalian personel dan peralatan harus baik.

### **2.7.3. Pedoman Pelaksanaan Pengumpulan**

Beberapa pedoman dalam pengumpulan sampah berdasarkan pedoman dari Permen PU Nomor 3 Tahun 2013, yaitu

- a. Kriteria alat pengumpul (ukuran/kapasitas, jenis)
  - Sesuai dengan kondisi jalan.
  - Bila tidak bermesin disesuaikan dengan kapasitas tenaga kerja maksimal yaitu 1,5 m<sup>3</sup>, dan hanya untuk daerah datar.
  - Bermesin untuk daerah yang berbukit.
- b. Frekuensi pengumpulan ditentukan menurut lokasi pelayanan/pemukiman, pasar, dan lain-lain, pada umumnya 2-4 kali sehari.
- c. Jadwal pengumpulan adalah di saat tidak mengganggu aktivitas masyarakat terpadat, sebelum jam 7.00, jam 10.00 – 15.00, atau sesudah jam 17.00.
- d. Periodisasi pengumpulan 1 hari, 2 hari, atau maksimal 3 hari sekali, tergantung dari beberapa kondisi seperti:
  - Komposisi sampah; semakin besar persentase organiknya, semakin kecil periodisasi pelayanan. Contoh: untuk pasar 0,5-1 hari, tetapi perkantoran 3 hari.
  - Kapasitas kerja.
  - Desain peralatannya.
  - Kualitas pelayanan yang diinginkan.

- e. Pengumpulan secara terpisah
- Pemisahan dengan warna gerobak, misalnya sampah organik warna hijau.
  - Diatur dengan jadwal dan periode pengumpulan.
  - Himbauan bahwa sampah non organik hanya dikeluarkan pada hari tertentu
  - Gerobak dengan 2 kontainer terpisah.
  - Pengumpulan sampah organik dilaksanakan 1-2 hari sekali, sampah non organik dilaksanakan 4-8 hari sekali.
- f. Pengumpulan langsung
- Pengumpulan langsung dilakukan di daerah pemukiman teratur dengan lebar jalan memadai untuk dilalui truk.
  - Pengumpulan langsung menggunakan truk dengan kapasitas 6-10 m<sup>3</sup>.
  - Pengumpulan langsung mengumpulkan sampah dari wadah sampah individual atau wadah sampah komunal dengan kapasitas 120-500 liter.
  - Untuk meningkatkan efisiensi pengumpulan, truk dapat dilengkapi dengan alat pengangkat wadah sampah otomatis (lifting unit) yang kompatibel dengan wadah sampah
  - Dilaksanakan untuk titik komunal, dan daerah protokol, serta sumber sampah besar, seperti : pasar, pusat perbelanjaan, pusat perkantoran, rumah susun, hotel, dan restoran besar, serta sumber sampah diatas 1 m<sup>3</sup>.
- g. Rasio tenaga pengumpulan terhadap jumlah penduduk/volume sampah
- Pengumpulan dengan menggunakan gerobak: 2 petugas dengan 1 gerobak kapasitas 1 m<sup>3</sup>, satu hari 2 trip, melayani 1000 penduduk untuk radius pelayanan tidak lebih dari 1000 meter.
  - Pengumpulan langsung dengan menggunakan truk kapasitas 6 m<sup>3</sup>, 1 truk dengan crew 2 orang dengan wadah sampah berupa tong atau kontainer maksimum 120 liter dapat melayani 10.000 penduduk.
- h. Penyapuan/kebersihan jalan merupakan tanggung jawab pemilik atau pengguna persil, termasuk saluran air hujan, tidak terkecuali perkantoran (pemerintah/non pemerintah), bangunan besar, rumah sakit, pusat ibadah, dan sebagainya
- i. Klasifikasi jalan menurut frekuensi penyapuan ditunjukkan pada Tabel 2.3.

Tabel 2.3. Klasifikasi jalan menurut frekuensi penyapuan ( Permen PU Nomor 3 Tahun 2013 )

Klasifikasi jalan	Frekuensi penyapuan
Jalan pusat kota	3 x 1 hari
Jalan pusat kota di area pasar	3 x 1 hari
Jalan pusat kota area perbelanjaan	2 x 1 hari
Jalan kolektor pusat kota	1 x 1 hari
Jalan pinggir kota area perbelanjaan	1 x 1 hari
Jalan permukiman pendapatan tinggi	1 x 1 hari
Jalan permukiman pendapatan rendah	1 x 1 hari

Rasio kebutuhan personil penyapuan terhadap panjang jalan adalah 1 orang petugas penyapu untuk 1 km jalan.

## 2.8. Pengangkutan Sampah

Pengangkutan sampah adalah kegiatan membawa sampah dari lokasi pemindahan atau langsung dari sumber sampah menuju ke tempat pembuangan akhir.

Tabel 2.4. Proses Pemilihan Alat Angkut Persampahan Berdasarkan Pola Pengumpulan Sampah ( Permen PU Nomor 3 Tahun 2013 )

Pola pengumpulan sampah	Kondisi Jalan	Alat angkut
Individual langsung	Jalan lebar dan memadai	- Compactor truk - Armroll truk - Dump truk
Individual tidak langsung	Jalan sempit atau gang	- Gerobak sampah dan becak sampah ke TPS - Armroll truk dan dump truk dari TPS ke TPA
Komunal langsung	Jalan sempit atau gang	
Komunal tidak langsung	Jalan sempit atau gang	
Penyapuan jalan	Jalan lebar dan memadai	- Truk penyapu jalan - Tong sampah penyapu

### 2.8.1. Jenis Alat Angkut Sampah

Jenis jenis alat pengangkut sampah yang dipakai pada umumnya untuk daerah – daerah di Indonesia adalah :

#### 1. Gerobak sampah ( ukuran volume 1m<sup>3</sup> )



Gambar 2.4. Gerobak Sampah ( Permen PU Nomor 3 Tahun 2013 )

Gerobak sampah yang berfungsi sebagai alat pengumpul sampah dari sumber sampah untuk dikumpulkan di TPS dengan metode pengumpulan tidak langsung. Spesifikasi Alat:

Menggunakan gerobak berkapasitas 1 m<sup>3</sup> (dimensi 2m x 1m x 0,5m) , terbuat dari rangka pipa besi tuang dan pelat alas, serta dinding berengsel menggunakan material Cheker Plate. Dengan petugas satu orang untuk satu gerobak

Kelebihan:

- Merupakan alat kumpul klasik yang mengandalkan tenaga dorongan atau tarikan dari manusia (tidak memerlukan energi bbm)
- Mudah masuk ke jalan – jalan sempit atau gang kecil.

Kekurangan:

- Sulit untuk dioperasikan di daerah layanan yang bergelombang (kemiringan lahan >5 %)

## 2. Becak sampah



Gambar 2.5. Becak Sampah ( Dokumentasi Pribadi )

Becak sampah yang berfungsi sebagai alat pengumpul sampah dari sumber sampah untuk dikumpulkan di TPS.

Spesifikasi Alat:

Menggunakan kendaraan utama sepeda multi speed berkapasitas 1 m<sup>3</sup> (dimensi 1,2m x 1m x 0,8m) terbuat dari rangka pipa besi tuang dan pelat alas, serta dinding berengsel menggunakan material Cheker Plate. Dengan petugas satu orang untuk satu becak sampah.

Kelebihan:

- Merupakan alat kumpul yang mengandalkan tenaga manusia lebih efisien dibandingkan gerobak
- Lebih mudah bermanufer di jalan (gang) yang sempit

Kekurangan:

- Sulit untuk dioperasikan di daerah layanan yang bergelombang (kemiringan lahan > 5 %) .
- Macam pilahan lebih sedikit dibandingkan gerobak

## 3. Pick up sampah



Gambar 2.6. Pick-up Sampah ( Permen PU Nomor 3 Tahun 2013 )

Pick-up sampah yang berfungsi sebagai alat pengumpul/pengangkut sampah daur ulang dari kawasan pemukiman kelas menengah-atas yang dikumpulkan ke TPS.

Spesifikasi alat:

Menggunakan pick-up 4 roda berkapasitas hingga 4 m<sup>3</sup> (dimensi 2,8m x 1,6m x 0,8m) , Dengan petugas satu orang supir dan satu orang pengangkut sampah.

Kelebihan:

- Kendaraan angkut sampah yang fleksibel untuk melewati jalan - jalan yang tidak terlalu lebar
- Mempunyai kapasitas muatan yang terbatas dibandingkan alat angkut lainnya

#### 4. *Compactor* truk sampah 6m<sup>3</sup>



Gambar 2.7. Truk *Compactor* Sampah ( Permen PU Nomor 3 Tahun 2013 )

Truk compactor sampah yang berfungsi sebagai alat untuk mengangkut sampah terpadatkan dari sumber sampah menuju ke TPA

Spesifikasi alat :

- Dengan petugas satu orang supir dan dua orang petugas pengangkut sampah.
- Kendaraan standar berchasis baja, mempunyai 6 roda.
- Dilengkapi alat pengangkat Hidrolis untuk menaikkan/ menurunkan/ mengangkat BAK dengan sudut angkat sekurang-kurangnya 45°
- Menggunakan Gear Pump tekanan tinggi yang kerjanya diatur dengan mesin Truk. Semua peralatan dioperasikan dari kendaraan. Semua bagian logam harus diproteksi terhadap bahaya korosi.
- Dimensi total tidak lebih dari P x L x T = 6,5 x 2,5 x 3 m

#### Kelebihan

- Sampah terangkut lebih banyak.
- Lebih bersih dan higienis.
- Estetika baik.
- Praktis dalam pengoperasian.
- Tidak diperlukan banyak tenaga kerja.

#### Kekurangan:

- Harga relatif mahal.
- Biaya investasi dan pemeliharaan lebih mahal.
- Waktu pengumpulan lama bila untuk sistem door to door .

#### 5. Truk penyapu jalan 6 m<sup>3</sup>



Gambar 2.8. Truk Penyapu Jalan ( Permen PU Nomor 3 Tahun 2013 )

Truk penyapu jalan yang berfungsi untuk mengumpulkan dan mengangkut sampah jalanan dari jalan-jalan protokol ke TPA

Spesifikasi alat :

Truk 6 Roda yang dilengkapi dengan alat penghisap sampah kapasitas 6 m<sup>3</sup>.

Dengan petugas satu orang untuk supir truk.

#### Kelebihan:

- Pengoperasian lebih cepat.
- Sesuai untuk jalan-jalan protokol yang memerlukan pekerjaan cepat.
- Estetis dan higienis.
- Tidak memerlukan tenaga kerja yang banyak

Kekurangan:

- Harga dan perawatan lebih mahal.

6. *Dump truck (Tipper Truk)* ukuran 6 m<sup>3</sup>



Gambar 2.9. *Dump Truk Sampah* ( Permen PU Nomor 3 Tahun 2013 )

Dump truk sampah yang berfungsi untuk mengangkut sampah dari sumber sampah / transfer depo / transferstation ke TPA.

Spesifikasi alat :

- Dengan petugas satu orang untuk supir dan tiga orang petugas pengangkut sampah.
- Kendaraan standar berchasis baja dimensi panjang 2,8m lebar 1,8m dan tinggi 1,2m kapasitas 6m<sup>3</sup> dan minimum mempunyai 6 roda
- Dilengkapi alat pengangkat hidrolis untuk menaikkan / menurunkan / mengangkat bak dengan sudut angkat sekurang-kurangnya 45°
- Menggunakan Gear Pump tekanan tinggi yang kerjanya diatur dengan mesin truk. Semua peralatan dioperasikan dari kabin kendaraan. Semua bagian logam harus diproteksi terhadap bahaya korosi.

Kelebihan

- Tidak memerlukan banyak tenaga pada saat pembongkaran muatan
- Pengoperasian lebih efisien

Kekurangan

- Perawatan lebih sulit dan relatif mudah berkarat
- Sulit dalam pemuatan sampah ke bak

7. *Arm roll truck* kapasitas 10m<sup>3</sup>



Gambar 2.10. *Armroll* Truk Sampah ( Permen PU Nomor 3 Tahun 2013 )

Arm roll truk sampah yang berfungsi sebagai alat untuk mengangkut sampah di dalam bak kontainer dari TPS (transfer depo ) menuju ke TPA

Spesifikasi Alat :

- Dengan petugas satu orang bertindak sebagai supir dan juga operator arm roll.
- Kendaraan standar berchasis baja dimensi panjang 4,8m, lebar 1,8m dan tinggi 1,2m kapasitas 10m<sup>3</sup> minimum mempunyai 6 roda
- Dilengkapi alat pengangkat hidrolis untuk menaikkan / menurunkan / mengangkat bak kontainer dengan sudut angkat sekurang-kurangnya 45<sup>0</sup>
- Menggunakan Gear Pump tekanan tinggi yang kerjanya diatur dengan mesin truk untuk menggunakan lengan penarik bak kontainer

Kelibihan

- Praktis dan cepat dalam pengoperasian
- Tidak diperlukan tenaga kerja yang banyak
- Estetika cukup baik
- Memerlukan lokasi / areal penempatan yang cukup besar

Kekurangan

- Hidrolis sering rusak
- Biaya perawatan lebih mahal

## 2.8.2. Metode Pengangkutan Sampah

### a. *Hauled container system* (HCS)

*Hauled container system* adalah sistem pengumpulan sampah yang wadah pengumpulannya dapat dipindah-pindah dan ikut dibawa ke tempat pembuangan akhir. HCS ini merupakan sistem wadah angkut untuk daerah komersial.

Untuk menghitung waktu ritasi dari sumber ke TPS atau ke TPA digunakan rumus sebagai berikut (*Enri, 2010*)

$$T_{HCS} = (P_{HCS} + S + a + bx) \quad (2.3)$$

Keterangan ;

$T_{HCS}$  = waktu per ritasi (jam/rit).

$P_{HCS}$  = waktu pengambilan (jam/rit).

S = waktu yang dibutuhkan untuk bongkar muat (jam/rit).

a = empiris muatan yang konstan terus menerus (jam/rit)

b = empiris muatan yang konstan (jam/km) x = jarak tempuh (km/rit)

Tabel 4.2. Kriteria Penentuan Jumlah Alat Angkut (*Tchobanoglous et al.1993*)

Sistem Angkut	Waktu untuk mengangkat, mengosongkan dan meletakkan kontainer ( $P_c + U_c$ )	Waktu untuk mengosongkan kontainer (jam/trip)	Waktu di lokasi (jam/trip)
HCS	0,40	0,008 – 0,05	0,133
SCS	0,40	0,008 – 0,05	0,1

Waktu pengambilan per ritasi ( $P_{HCS}$ ) ditentukan dengan rumus berikut (*Enri, 2010*)

$$P_{HCS} = P_c + U_c + D_{bc} \quad (2.4)$$

Keterangan ;

$P_{HCS}$  = waktu pengambilan sekali ritasi (jam/rit)

$P_c$  = waktu untuk pengisian (jam/rit).

$U_c$  = waktu untuk mengosongkan kontainer (jam/rit)

$D_{bc}$  = waktu untuk menempuh jarak dari kontainer ke kontainer lain (jam/rit).

Tabel 2.5. Nilai koefisien konstanta (kecepatan) (Peavy, 1985)

Speed Limit		a	B
Km/Jam	Mil/Jam	Jam/rit	Jam/km
88	55	0,016	0,011
72	45	0,022	0,014
56	35	0,034	0,019
30	18	0,050	0,025
15	10	0,068	0,037

Jumlah ritasi per kendaraan per hari untuk sistem HCS dapat dihitung dengan (Enri, 2010):

$$Nd = \frac{H(1-w) - (t_1 + t_2)}{THCS} \quad (2.5)$$

Keterangan :

Nd = jumlah ritasi dalam satu hari (rit/hari).

H = waktu kerja (jam/hari).

w = faktor off route

t1 = waktu dari pool kendaraan ke kontainer ke-1 (jam).

t2 = waktu dari kontainer terakhir ke pool (jam).

THCS = waktu per ritasi (jam/rit).

Atau jumlah ritasi/hari dapat dibandingkan dengan perhitungan atas jumlah sampah yang terkumpul/hari, dengan menggunakan rumus berikut (Enri, 2010) :

$$Nd = \frac{Vd}{c.f} \quad (2.6)$$

Keterangan :

Nd = jumlah ritasi dalam satu hari (rit/hari).

Vd = jumlah sampah terkumpul (volume/hari).

c = ukuran rata-rata kontainer (volume/hari).

f = faktor penggunaan kontainer.

#### b. *Stationary container system* (SCS)

*Stationary container system* adalah sistem pengumpulan sampah yang wadah pengumpulannya tidak dibawa berpindah-pindah (tetap). SCS merupakan sistem wadah tinggal ditujukan untuk melayani daerah pemukiman.

Untuk menghitung waktu ritasi dari TPS atau ke TPA digunakan rumus sebagai berikut (*Enri, 2010*):

$$T_{scs} = (P_{scs} + S + a + bx) \quad (2.7)$$

$$P_{scs} = (C_t \cdot U_c) + ((np-1) \cdot (D_{bc})) \quad (2.8)$$

Keterangan :

$C_t$  = jumlah kontainer yang dikosongkan sekali ritasi(kontainer/rit).

$U_c$  = waktu pengosongan kontainer (jam/rit).

$np$  = jumlah lokasi kontainer yang diambil per rit (lokasi/rit).

$D_{bc}$  = waktu terbuang untuk bergerak dari satu lokasi ke lokasi kontainer lain (jam/lokasi).

Jumlah kontainer yang dapat dikosongkan per ritasi pengumpulan (*Enri, 2010*)

$$N_d = \frac{V_d}{c \cdot f} \quad (2.9)$$

Keterangan :

$N_d$  = jumlah ritasi dalam satu hari (rit/hari).

$V_d$  = jumlah sampah terkumpul (volume/hari).

$c$  = ukuran rata-rata kontainer (volume/hari).

$f$  = faktor penggunaan kontainer.

Waktu yang diperlukan per hari untuk sistem SCS dapat dihitung dengan rumus berikut (*Enri, 2010*):

$$H_{scs} = \frac{(t_1 + t_2) + N_d (T_{scs})}{(1-w)} \quad (2.10)$$

Keterangan :

$H_{scs}$  = waktu yang dibutuhkan untuk sistem SCS

$t_1$  = waktu dari pool kendaraan ke kontainer ke-1 (jam).

$t_2$  = waktu dari kontainer terakhir ke pool (jam).

$N_d$  = jumlah ritasi dalam satu hari (rit/hari).

$T_{scs}$  = waktu per ritasi (jam/rit).

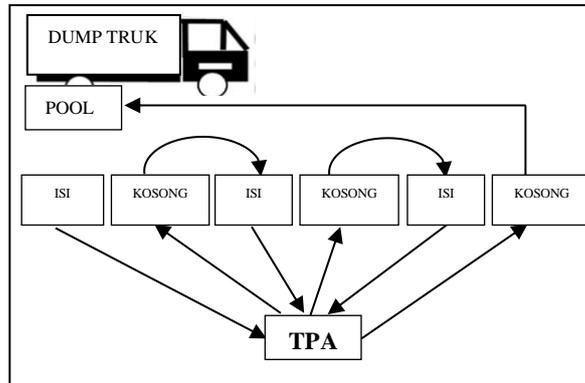
$w$  = faktor *off route*

### 2.8.3. Pola Pengangkutan Sampah

#### 2.8.3.1 Pola pengangkutan sampah sistem HCS

Pola pengangkutan sampah dengan sistem HCS terbagi atas 3, yaitu :

a. Sistem pengosongan bak kontainer cara I

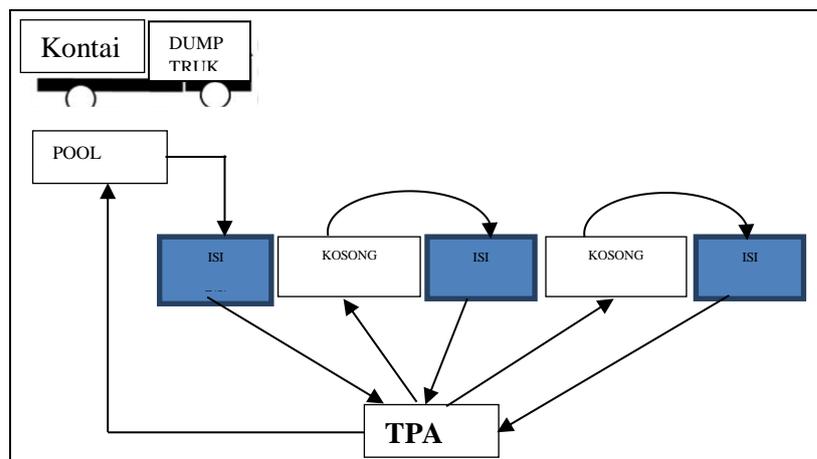


Gambar 2.11. Pola Pengosongan Bak Kontainer HCS Cara I ( Permen PU Nomor 3 Tahun 2013 )

Pola pengosongan bak kontainer HCS cara I terlihat pada Gambar 2.11 dengan proses pengangkutan sebagai berikut :

- Kendaraan dari pool menuju kontainer isi pertama untuk mengangkut sampah ke TPA.
- Kontainer kosong dikembalikan ke tempat semula.
- Menuju kontainer isi berikutnya untuk diangkut ke TPA
- Kontainer kosong dikembalikan ke tempat semula.
- Demikian seterusnya sampai rit akhir.

b. Sistem pengosongan bak kontainer cara II

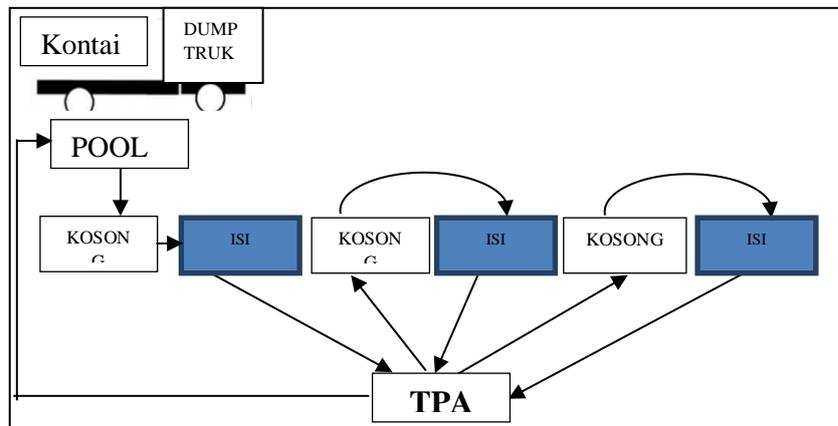


Gambar 2.12. Pola Pengosongan Bak Kontainer HCS Cara II ( Permen PU Nomor 3 Tahun 2013 )

Pola pengosongan bak kontainer HCS cara II terlihat pada Gambar 2.12 dengan proses pengangkutan sebagai berikut :

- Kendaraan dari pool membawa bak kosong menuju kontainer isi pertama kemudian bak isi dilokasi pertama dibawa ke TPA.
- Kontainer kosong diletakkan di lokasi kedua.
- Kontainer isi kedua untuk diangkut ke TPA
- Demikian seterusnya sampai ritasi akhir.

c. Sistem pengosongan bak kontainer cara III

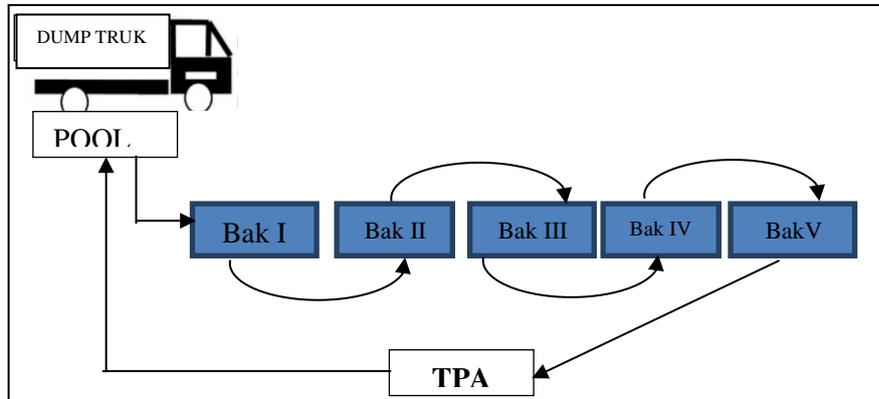


Gambar2.13. Pola Pengosongan Bak Kontainer HCS Cara III ( Permen PU Nomor 3 Tahun 2013 )

Pola pengosongan bak kontainer HCS cara III terlihat pada Gambar 2.13 dengan proses pengangkutan sebagai berikut :

- Kendaraan dari pool menuju kontainer isi pertama untuk mengangkut sampah ke TPA.
- Dari TPA kendaraan tersebut dengan kontainer kosong menuju lokasi kedua untuk menurunkan kontainer kosong dan membawa kontainer isi untuk diangkut ke TPA.
- Demikian seterusnya sampai ritasi terakhir.
- Pada rit terakhir dengan kontainer kosong dari TPA menuju lokasi kontainer pertama, kemudian kendaraan tanpa kontainer menuju pool.

### 2.8.3.2. Pola pengangkutan sampah sistem SCS



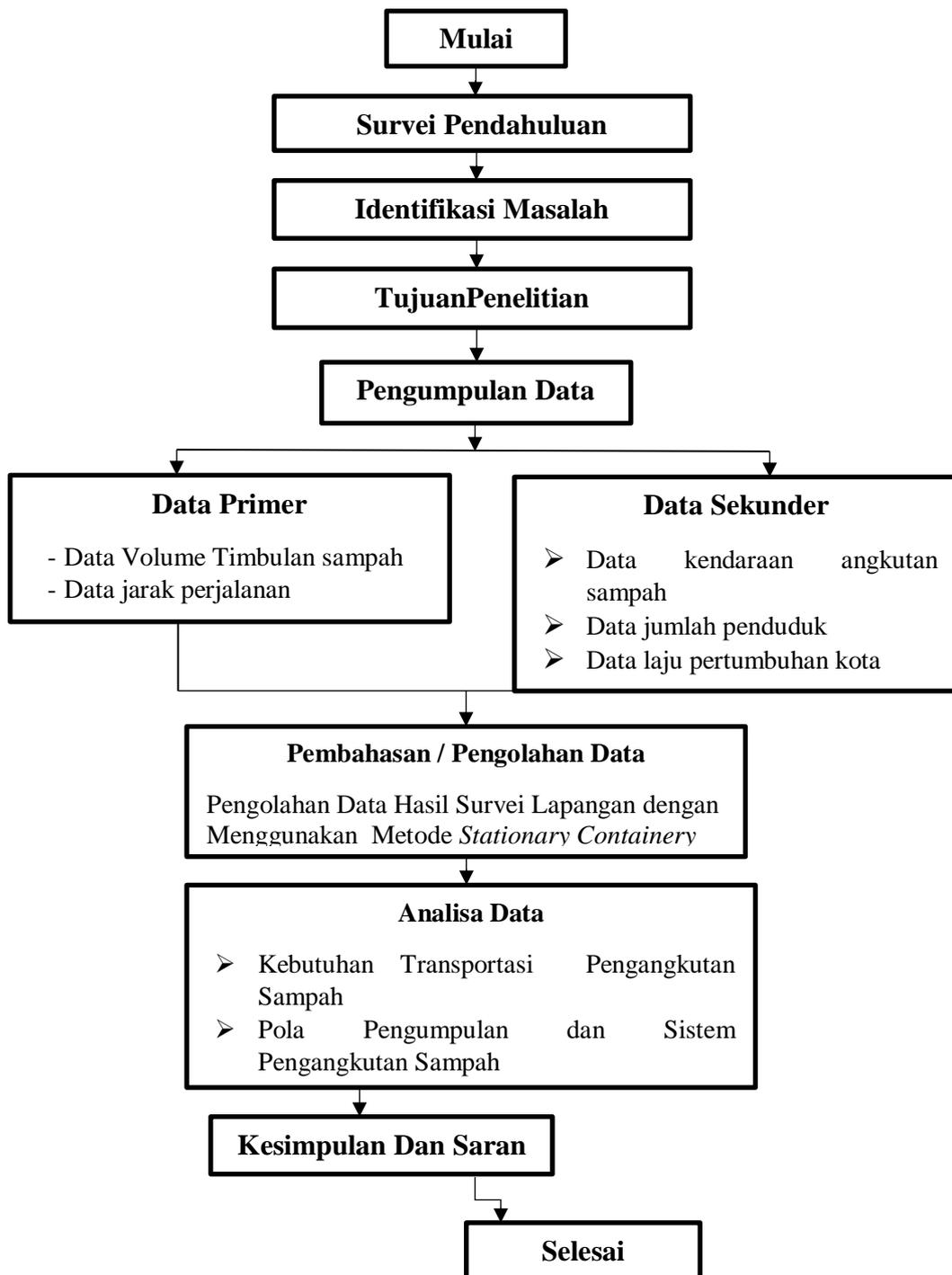
Gambar 2.14. Pola Pengangkutan sampah sistem HCS ( Permen PU Nomor 3 Tahun 2013 )

Pola pengangkutan sampah sistem SCS terlihat pada Gambar 2.14 dengan proses pengangkutan sebagai berikut :

- Kendaraan dari pool menuju sumber sampah pertama, sampah dituangkan kedalam bak truk
- Kendaraan menuju sumber sampah selanjutnya, sampai kondisi bak penuh.
- Sampah kemudian dibawa ke TPA.

**BAB 3**  
**METODOLOGI PENELITIAN**

**3.1. Bagan Alir**



Gambar 3.1 Bagan Alir Penelitian

### **3.2. Umum**

Suatu penelitian dikatakan yang sistematis, terorganisir dan dapat berjalan secara efektif, efisien serta tepat sasaran, diperlukan suatu metode penelitian yang didalamnya memuat proses perencanaan dan pelaksanaan penelitian. Pelaksanaan penelitian disesuaikan dengan tujuan penelitian dan termasuk tata cara penyelesaian sehingga tiap-tiap bagian dan memiliki keterkaitan satu dengan yang lain secara berurutan dengan demikian diharapkan hasil akhir yang baik sehingga mendapatkan nilai yang maksimal.

### **3.3. Pengelolaan Sampah Di Kota Tebing Tinggi**

#### **3.3.1. Gambaran Umum Pengelolaan Sampah Di Kota Tebing Tinggi**

Dalam pengelolaan sampah, untuk pengumpulan sampah di Kota Tebing Tinggi dilaksanakan sebagai berikut :

- a. Sampah dari sumber rumah penduduk diangkut oleh gerobak sampah oleh petugas kebersihan lalu dikumpulkan di TPS (bak sampah komunal), lalu diangkut ke TPA. Pemerintah Kota Tebing Tinggi menganjurkan pembuangan sampah di pagi hari pada jam 06.00 – 11. 00 dan sore hari pada jam 17.00 – 19.00.
- b. Khusus untuk jalan protokol setiap kelurahan bertanggung jawab untuk daerahnya, disapu oleh petugas kebersihan, lalu dikumpulkan kedalam bak/tong sampah, kemudian diangkut oleh petugas tipper truk, dan tipper truk juga berkeliling mengangkut isi bak sampah penduduk untuk dibuang ke TPA. Pada pembersihan jalan protokol diusahakan agar dilakukan sebelum jam puncak arus lalu lintas agar tidak menghambat arus lalu lintas.
- c. Pengumpulan sampah dengan meletakkan bak-bak sampah komunal pada lokasi tertentu, namun harus juga memperhatikan kondisi bak agar lahan disekitar bak tetap bersih dan tidak kotor dan perlu diperhatikan agar bak sampah diupayakan memiliki penutup.

### **3.3.2. Lokasi Tempat Pembuangan Akhir Sampah**

Tempat pembuangan akhir sampah terletak di Kecamatan Padang Hilir tepatnya di Jalan Baja, Kelurahan Tebing Tinggi.

### **3.4. Pola Pengumpulan Sampah di Kota Tebing Tinggi**

Penentuan pola pengumpulan sampah yang paling sesuai di Kota Tebing Tinggi dilakukan dengan cara mendapatkan ranking tertinggi/ persen terbanyak dari pemilihan kriteria pola pengumpulan sampah. Pola pengumpulan sampah ada 4 jenis, yaitu :

- a) Pola Individual Langsung
- b) Pola Individual Tidak Langsung
- c) Pola Komunal Langsung
- d) Pola Komunal Tidak Langsung

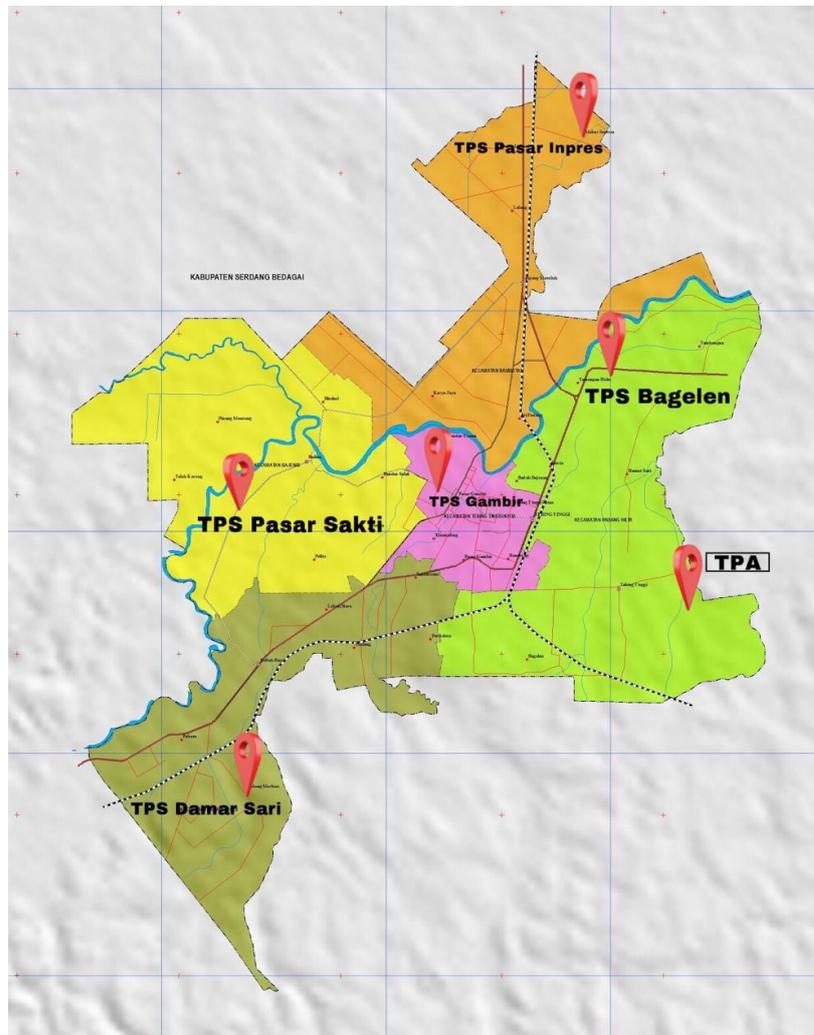
### **3.5. Lokasi Penelitian**

Kota Tebing Tinggi yang berada di Provinsi Sumatera Utara dengan luas 38,438 Km<sup>2</sup>. Kota Tebing Tinggi antara 3' 19" – 3' 21" Lintang Utara dan 98' 11" – 98' 21" Bujur Timur. Berdasarkan letak geografisnya Kota Tebing Tinggi beriklim tropis dengan ketinggian 26 - 34 meter di atas permukaan laut, maka temperature udara di kota ini cukup panas yang berkisar antara 25°C - 27°C. Luas wilayah Kota Tebing Tinggi adalah 38,438 Km<sup>2</sup> dengan jumlah penduduk 173.109 jiwa (2019) jiwa ( DISDUKCAPIL Tebing Tinggi ). Secara administratif Kota Tebing Tinggi memiliki 5 Kecamatan dan 35 kelurahan.

Kota Tebing Tinggi memiliki kawasan pasar tradisional Pusat Pasar yang dikenal sebagai Pasar Inpres, Pasar Gambir, Pasar Sakti, di pasar ini lah sebahagian besar masyarakat melakukan transaksi perdagangan, dengan adanya beberapa lokasi strategis tersebut, selayaknya kebersihan patut untuk diberikan

penanganan yang lebih khusus, hal inilah yang menjadi alasan dalam pembahasan angkutan sampah di Kota Tebing Tinggi.

### 3.5.1. Peta Lokasi Penelitian



Gambar 3.2. Peta Lokasi Penelitian

## 3.6. Pengumpulan Data

### 3.6.1. Data Primier

#### 3.6.1.1. Data Timbulan Sampah

Di Kota Tebing Tinggi dengan jumlah penduduk 173.109 jiwa dengan perincian dapat dilihat pada Tabel 3.1. Dari tabel dibawah dapat dilihat jumlah jiwa per-rumah yang paling banyak adalah Kecamatan Bajenis dengan 4,63 jiwa/rumah. Maka rata-rata jumlah jiwa/rumah untuk 5 Kecamatan sebesar 4,34 jiwa/rumah.

Tabel 3.1. Jumlah Penduduk dan Rumah di Kota Tebing Tinggi Tahun 2019

No	Kecamatan	Jumlah Penduduk	Jumlah Rumah	Jumlah Jiwa/Rumah
1	Padang Hulu	32.464	8.065	4,02
2	Tebing Tinggi Kota	27.246	5.697	4,13
3	Rambutan	36.801	8.647	4,25
4	Bajenis	40.964	8.843	4,63
5	Padang Hilir	35.634	8.632	4,12
	jumlah	173.109	39.884	4,34

Apabila pengamatan lapangan belum tersedia dikarenakan kurangnya ataupun belum ada data – data yang akurat, berdasarkan SNI 19-3983-1995 dan didukung hasil wawancara kepada petugas Dinas Kebersihan dan Lingkungan Hidup Kota Tebing Tinggi, maka untuk menghitung besaran timbulan sampah, dapat digunakan angka timbulan sampah sebagai berikut :

- Satuan timbulan sampah kota sedang = 0,7 – 0,8 kg/jiwa/hari
- Satuan timbulan sampah kota kecil = 0,625 – 0,7 kg/jiwa/hari.

Timbulan sampah seorang penduduk di Kota Tebing Tinggi diasumsikan sebesar 0,8 kg/hari, karena Kota Tebing Tinggi berada pada kota sedang berpenduduk 173.109 jiwa dan tergolong kota sedang berdasarkan SNI 19-3964-1994. Maka timbulan sampah di Kota Tebing Tinggi adalah 173.109 jiwa dikali 0,8 kg/jiwa/hari yaitu 138.487 kg/hari atau 138,487 ton/hari

Tabel. 3.2 Timbulan sampah Kota Tebing Tinggi dari Tahun 2016 – 2019 (: Dinas Kebersihan dan Lingkungan Hidup Kota Tebing Tinggi)

Tahun	Jumlah Penduduk (jiwa)	Timbulan Sampah (ton/hari)	Jumlah Truk	
			Truk Tipper Unit	Arm Roll Truk Unit
2016	172.999	62,6	8	3
2017	168.212	72,7	8	3
2018	171.553	88,7	8	3
2019	173.109	89,1	8	3

Tabel 3.2 diatas menunjukkan perbandingan jumlah truk kendaraan pengangkut sampah terhadap jumlah timbulan sampah dan jumlah penduduk pada tahun 2016 sampai tahun 2019, tidak terdapat peningkatan jumlah kendaraan truk pengangkut walaupun perbedaan jumlah timbulan sampah pada setiap tahunnya.

### 3.6.1.2. Data Jarak Perjalanan

Berdasarkan pengamatan di lapangan Bak konteiner di isi oleh masyarakat dan petugas kebersihan becak atau gerobak sampah. Pada umumnya petugas kebersihan becak atau gerobak sampah mengumpulkan sampah pada pagi hari dimulai pada pukul 07.00 pagi.

Tabel 3.3. Lokasi TPS Kota Tebing Tinggi (Pengamatan Lapangan)

No.	Lokasi TPS	Kapasitas bak konteiner	Jumlah bak konteiner	Jumlah pelayanan dalam sehari	Jarak tempuh TPA(pulang-pergi)	Waktu Pelayanan Pengangkutan
1.	TPS Gambir	6 m <sup>3</sup>	1	2	10, 4 km	11.00
2.	TPS Pasar Inpres	6 m <sup>3</sup>	1	2	15,8 km	11.00
3.	TPS Pasar Sakti	6 m <sup>3</sup>	1	2	16,8 km	11.00
4.	TPS Bulian	6 m <sup>3</sup>	1	1	13,3 km	07.00
5.	TPS Lalang	6 m <sup>3</sup>	1	1	14,2 km	07.00
6.	TPS Bangsal	6 m <sup>3</sup>	1	1	11,2 km	07.00
7.	TPS Pabatu	6 m <sup>3</sup>	1	1	19,4 km	07.00

8.	TPS Payakapar	6 m <sup>3</sup>	1	1	12,2 km	07.00
9.	TPS BP 7	6 m <sup>3</sup>	1	1	15,7 km	07.00
10.	TPS Damar Sari	6 m <sup>3</sup>	1	1	9,5 km	07.00
11.	TPS Bagelen	6 m <sup>3</sup>	1	1	13,2 km	07.00
12.	TPS Persiakan	6 m <sup>3</sup>	1	1	15,9 km	07.00
13.	TPS Durian	6 m <sup>3</sup>	1	1	16,1 km	07.00
14.	TPS Brohol	6 m <sup>3</sup>	1	1	17,2 km	07.00
15.	TPS Paya Pasir	6 m <sup>3</sup>	1	1	12,2 km	07.00

Data diatas merupakan tempat peletakan bak kontiner dan jumlah bak sebagai TPS dan menerangkan jumlah pelayanan pengangkutan ke TPA dalam sehari, menerangkan jarak tempuh TPA untuk jarak pulang – pergi, dan waktu pelayanan di Kota Tebing Tinggi.

### 3.6.1.3. Data Perjalanan Pengangkutan Sampah

Dibawah ini diterangkan rute pelayanan *truk tipper* dengan sistem SCS berdasarkan kelurahan.

#### a) Kecamatan Padang Hulu

Luas Kecamatan Padang Hulu adalah 8,511 km<sup>2</sup> dengan jumlah Kelurahan sebanyak 7 dengan jumlah penduduk 32.464 jiwa dan kawasan ini sebahagian besar adalah kawasan pemukiman.

Rute pelayanan *truk tipper* Kecamatan Padang Hulu

- Pool → Jl.SM.Raja → Jl.T.Hasyim → Jl.Pulau Irian → Jl.Pulau Belitung → Jl.Pulau Samosir → Jl.Bilal → Jl.Asrama → Jl.Danau Sindoro
- Jl.Pulau Sumatera → Jl.Pulau Sumbawa → Jl.Tualang → Jl.Pulau Buru → Jl.Danau Toba → Jl.Danau Semayang → Jl.Danau Singkarak → Jl.Kutilang

#### b) Kecamatan Tebing Tinggi Kota

Luas Kecamatan Tebing Tinggi Kota adalah 3,473 km<sup>2</sup> dengan jumlah Kelurahan sebanyak 7 dengan jumlah penduduk 27.246 jiwa dan kawasan ini sebahagian besar adalah kawasan Pertokoan.

Rute pelayanan *truk tipper* Kecamatan Tebing Tinggi Kota

- Pool → Jl.Mayjen Sotoyo → Jl.Diponegoro → Jl.Cemara → Jl.Saga → Jl. Nenas → Jl. Abdul Rahman Lubis → Jl. Delima → Jl.MT.Haryono
- Jl.Dr.Sotomo → Jl.Kartini → Jl.Senangin → Jl.Thamrin → Jl. Badak → Jl.Pahlawan → Jl.Deblod Sundoro → Jl.Persatuan → Jl.Iskandar Muda

c) Kecamatan Rambutan

Luas Kecamatan Rambutan adalah 5,935 km<sup>2</sup> dengan jumlah Kelurahan sebanyak 7 dengan jumlah penduduk 36.801 jiwa dan kawasan ini sebahagian besar adalah kawasan pemukiman.

Rute pelayanan *truk tipper* Kecamatan Rambutan

- Pool → Jl.Gunung Lauser → Jl. Ir.H.Juanda → Jl.Karya → Jl.Mesjid → Jl.Wiraswata → Jl.Lkmd II → Jl.Lkmd I → Jl.Melati → Jl.Koperasi → Jl.Bunga Matahari → Jl.Swasembada → Jl.Bambu → Jl.Melur
- Jl.Gunung Semeru → Jl.Gn.Bakti Lkmd I → Jl.Gn.Bakti Lkmd II → Jl.Gn.Arjuna → Jl.Gn.Sorik Merapi → Jl.Gn.Selamat → Jl.Saripetojo → Jl.Bukit Tempurung → Jl.Bukit Suling → Jl.Gn.Martimbang

d) Kecamatan Bajenis

Luas Kecamatan Bajenis adalah 9,078 km<sup>2</sup> dengan jumlah Kelurahan sebanyak 7 dengan jumlah penduduk 40.964 jiwa dan kawasan ini sebahagian besar adalah kawasan pemukiman.

Rute pelayanan *truk tipper* Kecamatan Bajenis

- Pool → Jl.Setia Budi → Jl.Bangau → Jl.Prof.Dr.Hamka → Jl.Merbuk → Jl.Ketumbar → Jl.Rahmad → Jl.Sei Cuka → Jl.Sei Bahbolon → Jl.Sei Kelembah → Jl.Klp.Sawit → Jl.Jambu → Jl.Kedelai → Jl.Sei Padang → Jl.Kutilang → Jl.Gelatik

e) Kecamatan Padang Hilir

Luas Kecamatan Padang Hilir adalah 11,441 km<sup>2</sup> dengan jumlah Kelurahan sebanyak 7 dengan jumlah penduduk 35.634 jiwa dan kawasan ini sebahagian besar adalah kawasan pemukiman.

Rute pelayanan *truk tipper* Kecamatan Padang Hilir

- Pool → Jl.Imam Bonjol → Jl.Bhakti → Jl.Cik Ramlah → Jl.Damar Sari → Jl.Darat → Jl.Cemara → Jl.Nenas → Jl.Abd.Rahim Lubis → Jl.Syech Beringin → Jl.Namad Damanik → Jl.Sofyan Zakaria → Jl.Nusantara → Jl.Bhayangkara → Jl.Bani Hasyim → Jl.Datuk Zakaria

### **3.6.2. Data Sekunder**

#### **3.6.2.1. Data Kendaraan Angkutan Sampah**

Data tersebut di lampiran 1

#### **3.6.2.2. Data Jumlah penduduk**

Data tersebut di lampiran 2

#### **3.6.2.3. Data Pertumbuhan Penduduk**

Data tersebut di lampiran 3

#### **3.6.2.4. Data Timbulan Sampah**

Data tersebut di lampiran 4

### **3.7. Pengolahan data**

Ekstraksi data menurut kebutuhan yang diperlukan sesuai metode yang digunakan.

Pengelompokan data menurut kebutuhan yang diperlukan sesuai metode yang digunakan.



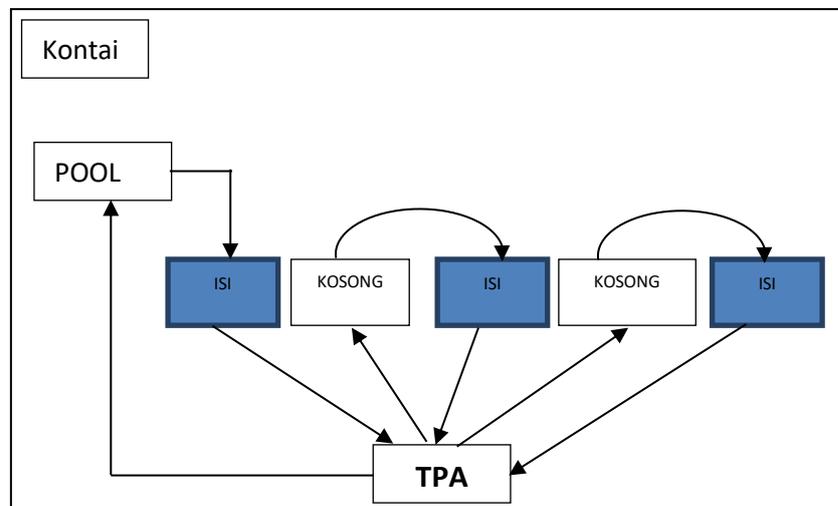
**BAB 4**  
**ANALISIS DATA**

**4.1. HAULED CONTAINER SYSTEM (HCS)**

**4.1.1. Hasil Pengamatan Dilapangan (Kondisi Eksisting)**

*Hauled Container System (HCS)* adalah sistem pengumpulan sampah yang wadah pengumpulannya dapat dipindah-pindah dan ikut dibawa ke tempat pembuangan akhir. HCS ini merupakan sistem wadah angkut untuk daerah komersial.

Sistem yang digunakan di Kota Tebing Tinggi adalah sistem pengosongan bak kontainer cara II, seperti terlihat di Gambar 4.1.



*Gambar 4.1. Pola Pengosongan Bak Kontainer HCS Cara II*

Berdasarkan pengamatan di lapangan dan ditampilkan pada Gambar 4.1, *armroll truk* berangkat dari pool dinas kebersihan membawa bak kontiner kosong diletakkan di TPS I dan bak yang berisi di TPS I sebelumnya diangkut ke TPA. Selanjutnya bak kosong TPS I yang telah dikosongkan ke TPA diletakkan di lokasi TPS II selanjutnya dan bak yang berisi di TPS II diangkut ke TPA.

Demikian seterusnya siklus rotasi *arm roll truk* dengan sistem HCS cara II. Bak tersebut di isi oleh masyarakat dan petugas kebersihan becak atau gerobak sampah. Pada umumnya petugas kebersihan becak atau gerobak sampah mengumpulkan sampah pada pagi hari dimulai pada pukul 07.00 pagi.

#### 4.1.2. Analisa Kendaraan Sistem HCS (Untuk Kondisi Ideal)

Analisa Kendaraan dengan sistem HCS untuk kondisi yang ideal adalah sebagai berikut :

- Waktu pengambilan per ritasi ( $P_{HCS}$ ) ditentukan dengan rumus berikut (*Enri, 2010*)

$$P_{HCS} = P_c + U_c + D_{bc}$$

- Waktu untuk pengisian & mengosongkan kontainer ( $P_c + U_c$ ) = 0,4 jam/rit
- c. Waktu untuk menempuh jarak dari kontainer ke kontainer lain /  $D_{bc} = 0,16$  jam/rit

#### Maka waktu pengambilan sekali ritasi ( $P_{HCS}$ )

- $P_{HCS} = P_c + U_c + D_{bc}$

$$P_{HCS} = 0,4 + 0,16$$

$$P_{HCS} = 0,56 \text{ jam/rit}$$

- Untuk menghitung waktu ritasi dari sumber ke TPS atau ke TPA digunakan rumus sebagai berikut (*Enri, 2010*)

$$T_{HCS} = (P_{HCS} + S + a + bx)$$

- Empiris muatan yang konstan terus menerus ( $a$ ) = 0,068 jam/rit
- Empiris muatan yang konstan ( $b$ ) = 0,037 jam/km
- Jarak tempuh ( $x$ ) = 18,4 km/rit (jarak rata-rata dari setiap TPS ke TPA)
- Waktu pengambilan ( $P_{HCS}$ ) = 0,56 jam/rit
- Waktu yang dibutuhkan untuk bongkar muat ( $S$ ) = 0,167 jam/rit
- Kecepatan truk rata – rata = 17 km/jam

Maka waktu per ritasi  $T_{HCS}$

$$\text{➤ } T_{HCS} = (P_{HCS} + S + a + bx)$$

$$T_{HCS} = 0,56 + 0,167 + 0,068 + (0,037 \times 18,4)$$

$$T_{HCS} = 1,476 \text{ jam/rit}$$

- Jumlah ritasi per kendaraan per hari untuk sistem HCS dapat dihitung dengan (Enri, 2010):

$$Nd = \frac{H(1-w) - (t1+t2)}{THCS}$$

- Waktu kerja (H) = 8 jam/hari
- Faktor off route (w) = 0,1
- Waktu dari pool kendaraan ke kontainer ke-1 ( $\pm 8$ km) (t1) = 0,6 jam
- Waktu dari kontainer terakhir ke pool ( $\pm 8$ km) (t2) = 0,6 jam
- Waktu per ritasi ( $T_{HCS}$ ) = 1,476 jam/ritasi

Maka jumlah ritasi dalam satu hari (Nd (rit/hari)).

$$Nd = \frac{H(1-w) - (t1+t2)}{THCS}$$

THCS

$$Nd = \frac{8 \times (1 - 0,1) - (0,6 + 0,6)}{1,476}$$

$$Nd = 4,675 \text{ rit/hari}$$

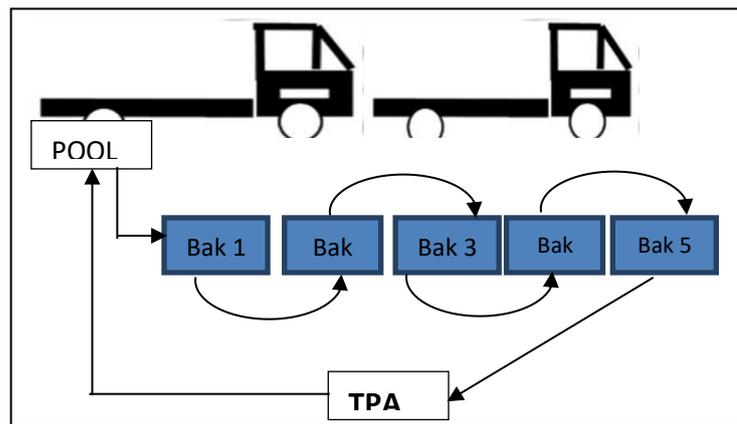
Maka jumlah ritasi dalam satu hari 4,675 rit/hari.

Berdasarkan perhitungan tersebut kemampuan ritasi satu unit *arm roll truk* adalah 4,675 ritasi perhari dengan 1,476 jam untuk sekali ritasi dan kondisi ini berlaku untuk operasional jam kerja selama 8 jam.

## 4.2. STATIONARY CONTAINER SYSTEM (SCS)

### 4.2.1. Hasil Pengamatan Dilapangan (Kondisi Eksisting)

Pada daerah Kota Tebing Tinggi diterapkan pola pengangkutan sampah sistem SCS dengan menggunakan *truk tipper* sampah dengan ukuran  $6\text{m}^3$  dengan daya angkut sebesar 2,4 ton untuk bak terisi penuh.



Gambar 4.2. Pola Pengangkutan sampah sistem SCS

Berdasarkan pengamatan di lapangan, *truk tipper* berangkat dari pool dinas kebersihan dengan bak kosong lalu menuju sumber sampah pada lokasi awal, sumber sampah awal yang pertama diangkut adalah sumber sampah di jalan-jalan protokol, selanjutnya ke sumber sampah lain. Setelah bak sampah penuh lalu sampah dibawa ke TPA untuk dibuang. Jam pelayanan pengangkutan sampah oleh *truk tipper* dimulai sekitar pukul 07.00 dengan mengutamakan kawasan jalanan protokol selanjutnya ke kawasan permukiman. Demikian proses sekali ritasi oleh *truk tipper*, lalu *truk tipper* kembali ke sumber sampah di lokasi lain dengan maksimal 2 kali ritasi dalam sehari.

### 4.2.2. Analisa Kendaraan Pengangkut Sampah dengan Sistem SCS (Untuk Kondisi Ideal)

Analisa kebutuhan Kendaraan dengan sistem SCS yang ideal adalah

- Jumlah kontainer yang dapat dikosongkan per ritasi pengumpulan (*Enri*, 2010):

$$C_t = \frac{V \cdot r}{c \cdot f}$$

- Volume *truk tipper* pengumpul (V) = 6 m<sup>3</sup>/rit
- Rasio kompaksi (r) = 1
- Volume kontainer (c) = 0,5 m<sup>3</sup>/kontainer
- Faktor penggunaan kontainer (f) = 0,5
- $C_t = \frac{6 \cdot 1}{0,5 \cdot 0,5}$
- $C_t = 24$  kontainer/rit

Maka jumlah kontainer yang dikosongkan sekali ritasi ( $C_t$ ) = 24 kontainer/rit

- Untuk menghitung waktu ritasi dari TPS atau ke TPA digunakan rumus sebagai berikut (*Enri*, 2010):

$$T_{SCS} = (P_{SCS} + S + a + bx)$$

$$P_{SCS} = (C_t \cdot U_c) + ((np - 1) \cdot (D_{bc}))$$

- f. Waktu pengosongan kontainer/ menaikkan ke tipper ( $U_c$ ) = 0,0167 jam/rit
- g. Waktu terbuang untuk bergerak dari satu lokasi ke lokasi sumber sampah lain ( $D_{bc}$ ) = 0,033 jam/lokasi
- h. Jumlah lokasi sumber sampah yang diambil per rit ( $np$ ) = 24 kontainer
- $P_{SCS} = (24 \times 0,0167) + ((24 - 1) \times (0,033))$
- $P_{SCS} = 1,160$  jam/ritasi

Maka waktu pengambilan sekali ritasi ( $P_{SCS}$ ) adalah 1,160 jam/ritasi

- Waktu yang dibutuhkan untuk bongkar muat (S) = 0,167 jam/rit
- Empiris muatan yang konstan terus menerus (a) = 0,068 jam/rit
- Empiris muatan yang konstan (b) = 0,037 jam/km
- Jarak tempuh (x) = 18,4 km/rit
- $T_{SCS} = (1,160 + 0,167 + 0,068 + (0,037 \times 18,4))$
- $T_{SCS} = 2,076$  jam/rit

Maka waktu per ritasi  $T_{SCS}$  adalah 2,076 jam/rit

- Untuk menghitung ritasi dalam satu hari digunakan rumus sebagai berikut
- b Jumlah sampah yang dikumpulkan perhari ( $V_d$ ) = 12 m<sup>3</sup>/hari

- c Volume mobil pengumpul (V) = 6m<sup>3</sup>
- d Rasio kompaksi (r) = 1
- e  $Nd = \frac{12}{6 \times 1} = 2$  rit/hari

Maka jumlah ritasi dalam satu hari (Nd) = 2 rit/hari

- Waktu yang diperlukan per hari untuk sistem SCS dihitung dengan rumus berikut

$$H_{scs} = \frac{(t1 + t2) + Nd (T_{scs})}{(1-w)}$$

- Waktu dari pool ke titik awal sumber sampah (t1) = 0,6 jam (jarak ± 8km)
- Waktu dari sumber sampah terakhir ke pool (t2) = 0,6 jam (jarak ± 8km)
- Faktor *off route* (w) = 0,1 (asumsi)
- $H_{scs} = \frac{(0,6+0,6)+2(2,076)}{(1-0,1)}$
- $H_{scs} = 5,945$  Jam

Maka jam kerja untuk satu hari sistem SCS (H) adalah 5,945 Jam untuk 2 ritasi/hari.

### 4.3. Kebutuhan Alat Pengangkut Sampah di Kota Tebing Tinggi

Jumlah kendaraan pengangkut sampah dan rata – rata produksi sampah per hari pada tahun 2017 produksi sampah per hari 72,73 ton/hari diangkut 11 unit truk dan pada tahun 2018 produksi sampah per hari 88,74 ton/hari diangkut 11 unit truk.

Total timbulan sampah pada tahun 2019 adalah 89,08 ton/hari dan operasional jam kerja satu hari adalah 8 jam. Pola pengumpulan sampah pada Kota Tebing Tinggi yaitu pola individual tidak langsung. Pola tersebut dilakukan dengan cara mengumpulkan sampah dari sumber sampah lalu diangkut oleh gerobak/becak sampah kemudian dikumpulkan pada titik komunal bak sampah (TPS) lalu diangkut menuju ke TPA.

Jadwal pengumpulan sampah berdasarkan pedoman Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah dalam Enri (2010) adalah pada saat tidak

mengganggu aktivitas masyarakat terpadat, yaitu sebelum jam 07.00, jam 10.00 – 15.00 atau setelah jam 17.00

Kebutuhan alat pengangkut sampah pada Kota Tebing Tinggi sesuai dengan Analisa adalah :

b Kebutuhan gerobak/becak sampah kapasitas 1 m<sup>3</sup>

Berdasarkan SNI 3242 tahun 2008 untuk 1 unit gerobak/becak sampah kapasitas 1 m<sup>3</sup> memiliki kapasitas pelayanan untuk 640 jiwa. Kota Tebing Tinggi memiliki jumlah penduduk 173.109 jiwa maka dibutuhkan 271 unit gerobak/becak sampah dalam pengumpulan sampah.

$$1 \text{ m}^3 = 640 \text{ jiwa}$$

$$173.109 \text{ jiwa} = 271 \text{ unit}$$

271 unit = 173.440 jiwa, sudah lebih dari cukup.

- Kebutuhan *truk tipper* kapasitas 6m<sup>3</sup> daya angkut 2,4 ton

*Truk tipper* ditempatkan dilokasi titik komunal sebagai Tempat Pembuangan Sampah disebarakan untuk 5 kecamatan, dengan masing – masing 2 unit untuk satu kecamatan dengan 2 kali ritasi sesuai analisis yang ideal. Jadwal TPS sebaiknya diterapkan pada pukul 10.00 – 15.00 atau setelah pukul 17.00. Jumlah total timbulan sampah yang bisa diangkut adalah 10 unit truk x 2,4 ton x 2 ritasi = 48 ton.

$$1 \text{ kecamatan} = 2 \text{ Truck Tipper}$$

$$5 \text{ kecamatan} = 10 \text{ Truck Tipper}$$

$$10 \text{ Truck Tipper} \times 2,4 \text{ ton} \times 2 \text{ ritasi} = 48 \text{ ton}$$

- Kebutuhan *arm roll truk* kapasitas 6 m<sup>3</sup> daya angkut 2,4 ton

Analisis yang ideal untuk *arm roll truk* adalah 4 kali ritasi dalam satu hari, jadwal pengambilan bak/kontainer sampah besar pada TPS sebaiknya diterapkan pada pukul 10.00 – 15.00 atau setelah pukul 17.00. Kebutuhan *arm roll truk* adalah timbulan total sampah pada tahun 2019 dikurangi dengan timbulan sampah yang diangkut oleh *tipper truk*, yaitu 89,08 ton

dikurang 48 ton adalah 41,08 ton. Maka diperlukan 18 unit bak kontiner kapasitas 2,4 ton dan 5 unit *arm roll truk* untuk mengangkut bak kontiner ke TPA.

Arm roll truk = total sampah 2019 – sampah diangkut truk tipper

$$= 89,08 \text{ ton} - 48 \text{ ton}$$

$$= 41,08 \text{ ton}$$

Bak Sampah TPS = 18 unit x 2,4 ton = 43,2 ton, sudah lebih dari cukup.

Jumlah Arm Roll Truk = 5 unit x 4 ritasi = 20 bak terpenuhi.

Tabel 4.1 Perbandingan Jumlah Alat Angkut Sampah pada Kondisi Eksisting dan Hasil Analisa Perhitungan

Alat angkut	Jumlah	
	Kondisi eksisting	Hasil Analisa
Gerobak/becak sampah	200	271
Truk tipper	8	10
Arm roll truk	3	5

Dari tabel 4.1 diatas maka dibutuhkan 10 unit truk tipper dan 5 unit arm roll truk pada hasil analisa, pada kondisi eksisting terdapat masing – masing 8 unit truk tipper dan 3 unit arm roll truk dan dibutuhkan 271 unit gerobak/becak sampah untuk mengumpulkan sampah dari sumber sampah.

Apabila masih terlihat di beberapa lokasi adanya timbulan sampah yang berserakan, hal ini disebabkan oleh kegiatan pengumpulan sampah yang masih kurang dalam manajemen waktu dan kekurangan alat pengumpul sampah seperti gerobak/becak sampah.

#### 4.4. Prediksi Timbulan Sampah Pada Tahun 2021 Di Kota Tebing Tinggi

Untuk memprediksi timbulan sampah pada tahun 2021 di Kota Tebing Tinggi maka diperlukan laju pertumbuhan sektor industri, laju pertumbuhan sektor pertanian, laju peningkatan pendapatan perkapita dan laju pertumbuhan

penduduk saat ini yang kemudian di analisis dengan metode geometrik untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada Tabel 4.4.

Tabel 4.2. *BPS Prov. Sumut*

Laju pertumbuhan sektor industri	Ci	3,104 %
Laju pertumbuhan sektor pertanian	Cp	5,228 %
Laju peningkatan pendapatan perkapita	Cqn	5,532 %
Laju pertumbuhan penduduk	P	1,22 %

Maka pertumbuhan kota (Cs)

$$\triangleright C_s = \frac{(1 + (C_i + C_p + C_{qn})/3)}{1 + p}$$

$$C_s = \frac{(1 + (0.03104 + 0.05228 + 0.05532)/3)}{1 + 0.0122}$$

$$C_s = 1.034 = 0,01034 \%$$

- Pertumbuhan kota dari hasil analisis adalah sebesar 1.04%
- Timbulan sampah pada tahun awal ( $Q_{2019}$ ) = 89,08 ton/hari
- $Q_n = Q_t (1 + C_s)^n$

$$Q_n = 89,08 \times (1 + 0,01034)^7$$

$$Q_n = 95,73 \text{ ton/hari}$$

Maka timbulan sampah pada tahun 2021 ( $Q_{2021}$ ) adalah 95,73 ton/hari.

#### **4.5. Kebutuhan Alat Pengangkut Sampah di Kota Tebing Tinggi pada Tahun 2021**

Total timbulan sampah pada tahun 2021 adalah 95,73 ton/hari dan operasional jam kerja satu hari adalah 8 jam. Kebutuhan alat pengangkut sampah pada Kota Tebing Tinggi pada tahun 2021 adalah :

- Kebutuhan gerobak/becak sampah kapasitas  $1\text{m}^3$

Berdasarkan SNI 3242 tahun 2008 untuk 1 unit gerobak/becak sampah kapasitas  $1\text{m}^3$  memiliki kapasitas pelayanan untuk 640 jiwa. Kota Tebing Tinggi pada tahun 2021 dengan prediksi pertumbuhan penduduk 1,22%

memiliki jumlah penduduk 211.192 jiwa maka dibutuhkan 330 unit gerobak/becak sampah dalam pengumpulan sampah.

$1 \text{ m}^3 = 640 \text{ jiwa}$

$211.192 \text{ jiwa} = 330 \text{ unit}$

$330 \text{ unit} = 211.200 \text{ jiwa}$ , sudah lebih dari cukup.

- Kebutuhan *truk tipper* kapasitas  $6\text{m}^3$  daya angkut 2,4 ton

*Truk tipper* ditempatkan dilokasi titik komunal sebagai Tempat Pembuangan Sampah disebarkan untuk 5 kecamatan, dengan masing – masing 2 unit untuk satu kecamatan dengan 2 kali ritasi sesuai analisis yang ideal. Jadwal TPS sebaiknya diterapkan pada pukul 10.00 – 15.00 untuk ritasi pertama dan setelah pukul 17.00 untuk ritasi kedua. Jumlah total timbulan sampah yang bisa diangkut adalah  $10 \text{ unit truk} \times 2,4 \text{ ton} = 48 \text{ ton}$ .

$1 \text{ kecamatan} = 2 \text{ Truck Tipper}$

$5 \text{ kecamatan} = 10 \text{ Truck Tipper}$

$10 \text{ Truck Tipper} \times 2,4 \text{ ton} \times 2 \text{ ritasi} = 48 \text{ ton}$

- Kebutuhan *arm roll truk* kapasitas  $6\text{m}^3$  daya angkut 2,4 ton

Analisis yang ideal untuk *arm roll truk* adalah 4 kali ritasi dalam satu hari, jadwal pengambilan bak/kontainer sampah besar pada TPS sebaiknya diterapkan pada pukul 10.00 – 15.00 atau setelah pukul 17.00. Kebutuhan *arm roll truk* adalah timbulan total sampah pada tahun 2021 dikurangi dengan timbulan sampah yang diangkut oleh *tipper truk*, yaitu  $95,73 \text{ ton} - 48 \text{ ton} = 47,73 \text{ ton}$ . Maka diperlukan 20 unit bak kontiner kapasitas 2,4 ton dan 5 unit *arm roll truk* untuk mengangkut bak kontiner ke TPA.

$\text{Arm roll truk} = \text{total sampah 2021} - \text{sampah diangkut truk tipper}$

$$= 95,73 \text{ ton} - 48 \text{ ton}$$

$$= 47,73 \text{ ton}$$

Bak Sampah TPS = 20 unit x 2,4 ton = 48 ton, sudah lebih dari cukup.

Jumlah Arm Roll Truk = 5 unit x 4 ritasi = 20 bak terpenuhi.

Tabel 4.3. Perbandingan Jumlah Alat Angkut Sampah pada Tahun 2018 & 2021

Alat angkut	Jumlah	
	Tahun 2018	Tahun 2021
Gerobak/becak sampah	200	330
Truk tipper	8	10
Arm roll truk	3	5

Dari tabel 4.3. pada tahun 2021 tidak terlalu mengalami banyak perubahan dibandingkan dengan pada tahun 2018, pada Truk Tipper adanya penambahan sebanyak 2 unit kendaraan, pada Arm roll truk bertambah 2 unit kendaraan, sedangkan penambahan gerobak/becak sebanyak 130 unit.

## **BAB 5**

### **KESIMPULAN & SARAN**

#### **5.1. KESIMPULAN**

Berdasarkan hasil Analisis Transportasi Pengangkutan Sampah Di Kota Tebing Tinggi maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Sistem pengangkutan dan pola pengumpulan sampah yang paling sesuai untuk daerah Kota Tebing Tinggi dengan menggunakan metode HCS ( Hauled Container System ) dan SCS ( Stationary Container System ) adalah sistem kontainer sampah dengan pola individual tidak langsung, yaitu dengan pengumpulan oleh petugas gerobak sampah dari sumber sampah lalu dikumpulkan pada bak kontainer sampah atau TPS ( tempat pembuangan sementara ) terlebih dahulu sebelum dibawa ke TPA ( tempat pembuangan akhir ), hal ini disebabkan oleh sebahagian besar kondisi jalan sulit dilalui oleh truk pengangkut sampah secara langsung.
2. Kendaraan pengangkut sampah pada Kota Tebing Tinggi saat ini berjumlah 8 untuk *tipper truck* kapasitas 6 m<sup>3</sup>, untuk *arm roll truck* kapasitas 6 m<sup>3</sup> yaitu masing-masing 3 unit. Kendaraan pengangkut sampah yang dibutuhkan Kota Tebing Tinggi pada tahun 2019 dengan volume sampah yang dihasilkan 89,08 ton/hari sesuai analisa adalah 10 unit untuk *tipper truck* kapasitas 6 m<sup>3</sup> dan 5 unit *arm roll truck* kapasitas 6 m<sup>3</sup>. Jumlah gerobak/becak sampah pada kondisi eksisting Kota Tebing Tinggi adalah 271 unit.
3. Kebutuhan kendaraan pengangkut sampah pada tahun 2021 dengan perkiraan timbulan sampah 95,73 ton/hari adalah 10 unit *tipper truck* ukuran 6 m<sup>3</sup> dan 5 unit *arm roll truck* ukuran 6 m<sup>3</sup> dengan 20 unit bak kontiner ukuran 6 m<sup>3</sup>. Gerobak/becak sampah pada tahun 2021 berdasarkan prediksi dibutuhkan 330 unit.

#### **5.2. SARAN**

1. Perlu ditingkatkan pengawasan kepada petugas pengangkut sampah, yang bertujuan agar dapat memaksimalkan jam kerja dilapangan sesuai dengan

jadwal yang ditentukan dan dapat memaksimalkan pengangkutan sampah dengan mengambil seluruh sampah dari sumber sampah.

2. Perlu ditetapkan jam pelayanan yang baik dalam pengambilan/pengangkutan sampah, agar tidak mengganggu lalu lintas terutama pada saat jam puncak kepadatan arus lalu lintas.
3. Membuat kegiatan sosialisasi kepada masyarakat agar membuang sampah pada tempat yang sudah disediakan oleh pemerintah.
4. Semoga pemerintah Kota Tebing Tinggi khususnya Dinas Kebersihan dan Lingkungan Hidup Kota Tebing Tinggi agar mengkaji ulang kebutuhan transportasi pengangkutan sampah di Kota Tebing Tinggi.

## DAFTAR PUSTAKA

- Anonim.(1987). *Penyerahan Sebagian Urusan Pemerintah Di Bidang Pekerjaan Umum Kepada Daerah*. Peraturan Pemerintah Republik Indonesia No. 14:Jakarta.
- Anonim.(1991).*Metode Pengambilan Dan Pengukuran Contoh Timbulan Dan Komposisi Sampah Perkotaan (SNI 36-1991-03 & SNI 19-3964-1994)*, Badan Standarisasi Nasional:Jakarta.
- Anonim.(1995).*Standar Spesifikasi Timbulan Sampah untuk Kota Kecil dan Kota Sedang di Indonesia (SNI 19-3983-1995)*, Badan Standarisasi Nasional:Jakarta.
- Anonim.(2002).*Tata Cara Teknik Operasional Pengelolaan Sampah Perkotaan (SNI 19-2454-2002)*, Badan Standarisasi Nasional:Jakarta.
- Anonim.(2008).*Pengelolaan Sampah di Pemukiman (SNI 3242:2008)*. Badan Standarisasi Nasional:Jakarta.
- Anonim.(2008).*Pengelolaan Sampah*. Undang – Undang Republik Indonesia No. 18:Jakarta.
- Anonim. (2018). *Kota Tebing Tinggi Dalam Angka 2018*. BPS Provinsi Sumatera Utara:Kota Tebing Tinggi.
- Anonim.(2013).*Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Tentang Penyelenggaraan Prasarana Dan Sarana Persampahan Dalam Penanganan Sampah Rumah Tangga Dan Sampah Sejenis Sampah Rumah Tangga (Permen PU No. 3 Tahun 2013)*.Kementrian Pekerjaan Umum:Jakarta.
- Damanhuri, E.Padmin, T.(2010). *Pengelolaan Sampah*.Diktat kuliah TL-3104.FTSL ITB:Bandung.
- Derajat, S., Chaerul, M.(2009). *Evaluasi Sistem Pengangkutan Sampah Di Wilayah Bandung Utara*.FTSL ITB:Bandung.
- Kodoatie, R.J. (2005) . *Pengantar Manajemen Infrastruktur*, Pustaka Pelajar: Yogyakarta.
- Peavy,H.S.,Rowe,D.R.,Tchobanoglous,G.(1985).*Environmental Engineering*. McGraw – Hill :United State of America.
- Pramono, S.S. (2005).*Studi Pengangkutan Sampah Dari TPS Hingga Ke TPA Di Kota Depok*, Seminar Nasional Pesat 2005:Jakarta.

- Pramartha, I. K. T. S., Widhiawati, I. A. R., & Ciawi, Y. (2013). Analisis Pengelolaan Pengangkutan Sampah Di Kecamatan Klungkung Kabupaten Klungkung. *Jurnal Ilmiah Elektronik Infrastruktur Teknik Sipil*.
- Komala, P. S., Aziz, R., & Ramadhani, F. (2012). Analisis Produktivitas Sistem Transportasi Sampah Kota Padang Productivity Analysis of Municipal Waste Transportation System in Padang City. *Jurnal Teknik Lingkungan UNAND*.
- Sihombing, W. I., & Aswad, Y. (2014). Analisis transportasi pengangkutan sampah di kota medan. *Jurnal Teknik Sipil USU*, 3(2).

Lampiran1 : Daftar Angkutan Sampah Kota Tebing Tinggi

NO	NAMA SUPIR	JENIS KENDARAAN	NO KENDARAAN
1	Herwanto	Truk Tripper	BK 9046 N
2	Muhammad Rajab	Truk Tripper	BK 9023 N
3	Zulham	Truk Tripper	BK 9148 N
4	Effendi	Truk Tripper	BK 9049 N
5	Suhermanto	Truk Tripper	BK 9005 N
6	Johanes Ginting	Truk Tripper	BK 9850 N
7	Mahyar	Truk Tripper	BK 9149 N
8	Sapran	Truk Tripper	BK 9027 N
9	Nawari	Truk Amrol	BK 9025 N
10	Legiono	Truk Amrol	BK 9006 N
11	Imal Kurnia	Truk Amrol	BK 9052 N
12	Ali	Becak Motor	BK 9814 N
13	Bambang Gusnandar	Becak Motor	BK 9815 N
14	M. Ridwansyah	Becak Motor	BK 9816 N
15	Supardan	Becak Motor	BK 9817 N
16	Indra Syahputra	Becak Motor	BK 9818 N
17	Sofyan	Becak Motor	BK 9819 N
18	M.Aliansyah	Becak Motor	BK 9820 N
19	M. Ali tarigan	Becak Motor	BK 9821 N
20	Ribut	Becak Motor	BK 9822 N

Lampiran 2 : Data Jumlah Penduduk Di Kota Tebing Tinggi

. Jumlah Penduduk dan Rumah di Kota Tebing Tinggi per Kecamatan 2019

No	Kecamatan	Jumlah Penduduk	Jumlah Rumah	Jumlah Jiwa/Rumah
1	Padang Hulu	32.464	8.065	4,02
2	Tebing Tinggi Kota	27.246	5.697	4,13
3	Rambutan	36.801	8.647	4,25
4	Bajenis	40.964	8.843	4,63
5	Padang Hilir	35.634	8.632	4,12
	jumlah	173.109	39.884	4,34

. Jumlah Penduduk dan Rumah di Kota Tebing Tinggi per Kecamatan 2018

No	Kecamatan	Jumlah Penduduk	Jumlah Rumah	Jumlah Jiwa/Rumah
1	Padang Hulu	31.785	7.998	3,97
2	Tebing Tinggi Kota	26.849	5.629	4,76
3	Rambutan	36.952	8.547	4,32
4	Bajenis	40.726	8.732	4,66
5	Padang Hilir	35.241	8.612	4,08
	Jumlah	171.553	39.518	4,34

. Jumlah Penduduk dan Rumah di Kota Tebing Tinggi per Kecamatan 2017

No	Kecamatan	Jumlah Penduduk	Jumlah Rumah	Jumlah Jiwa/Rumah
1	Padang Hulu	30.478	7.855	3,88
2	Tebing Tinggi Kota	26.337	5.537	4,75
3	Rambutan	35.649	8.384	4,25
4	Bajenis	39.326	8.520	4,61
5	Padang Hilir	36.422	8.484	4,29
	Jumlah	168.212	38.780	4,33

. Jumlah Penduduk dan Rumah di Kota Tebing Tinggi per Kecamatan 2016

No	Kecamatan	Jumlah Penduduk	Jumlah Rumah	Jumlah Jiwa/Rumah
1	Padang Hulu	33.365	7.742	4,30
2	Tebing Tinggi Kota	27.892	5.466	5,10
3	Rambutan	36.518	8.257	4,42
4	Bajenis	40.679	8.354	4,86
5	Padang Hilir	35.545	8.385	4,23
	Jumlah	172.999	37.704	4,58

Lampiran 3 : Data Laju Pertumbuhan Kota Tebing Tinggi

Laju pertumbuhan sektor industri	Ci	3,104 %
Laju pertumbuhan sektor pertanian	Cp	5,228 %
Laju peningkatan pendapatan perkapita	Cqn	5,532 %
Laju pertumbuhan penduduk	P	1,22 %

*Sumber : BPS Prov. Sumut*

Lampiran 4 : Data Timbulan Sampah 2016-2019 di Kota Tebing Tinggi

Berat sampah yang masuk ke TPA (tempat pembuangan akhir) 2016

NO	Bulan	Berat(ton)	Jumlah Hari	Jumlah Sampah Harian
1	Januari	1.769	31	57,0645161
2	Februari	1.534	28	54,7857143
3	Maret	1.498	31	48,3225806
4	April	1.243	30	41,4333333
5	Mei	1.105	31	35,64516129
6	Juni	1.993	30	66,43333333
7	Juli	2.120	31	68,38709677
8	Agustus	3.226	31	104,0645161
9	September	2.364	30	78,8
10	Oktober	2.228	31	71,87096774
11	November	2.228	30	74,26666667
12	Desember	1.554	31	17,87096774
Total		22.862	365	62,6356164

Berat sampah yang masuk ke TPA (tempat pembuangan akhir) 2017

NO	Bulan	Berat(ton)	Jumlah Hari	Jumlah Sampah Harian
1	Januari	2.144	31	69,16129032
2	Februari	2.086	28	74,5
3	Maret	2.315	31	74,67741935
4	April	2.084	30	69,46666667
5	Mei	2.436	31	78,58064516
6	Juni	2.334	30	77,8
7	Juli	2.100	31	67,74193548
8	Agustus	2.321	31	74,87096774
9	September	1.902	30	63,4
10	Oktober	2.379	31	76,74193548
11	November	2.404	30	80,13333333
12	Desember	2.038	31	65,74193548
Total		26.543	365	72,72054795

Berat sampah yang masuk ke TPA (tempat pembuangan akhir) 2018

NO	Bulan	Berat(ton)	Jumlah Hari	Jumlah Sampah Harian
1	Januari	2.793	31	90,09677419
2	Februari	2.677	28	95,60714286
3	Maret	2.569	31	82,87096774
4	April	2.577	30	85,900
5	Mei	2.741	31	88,41935484
6	Juni	2.418	30	80,6
7	Juli	2.701	31	87,12903226
8	Agustus	2.773	31	89,4516129
9	September	2.552	30	85,06666667
10	Oktober	2.770	31	89,35483871
11	November	2.828	30	94,26666667
12	Desember	2.992	31	96,51612903
	Total	32.391	365	88,74246575

Berat sampah yang masuk ke TPA (tempat pembuangan akhir) 2019

NO	Bulan	Berat(ton)	Jumlah Hari	Jumlah Sampah Harian
1	Januari	2.902	31	93,61290323
2	Februari	2.735	28	97,6785714
3	Maret	2.832	31	91,3548387
4	April	2.714	30	90,467
5	Mei	2.831	31	91,3225806
6	Juni	2.528	30	84,26666667
7	Juli	2.431	31	78,41935484
8	Agustus	2.694	31	86,90322581
9	September	2.575	30	85,83333333
10	Oktober	2.500	31	80,64516129
11	November	2.941	30	98,03333333
12	Desember	2.832	31	91,3548387
	Total	32.515	365	89,0821918



Gambar L5 : Pemandangan dari becak sampah ke bak penampung



Gambar L6 : TPS Pasar Sakti



Gambar L7 : TPS Pasar Sakti



Gambar L8 : TPS Pasar Inpres



Gambar L9 : TPS Pasar Gambir



Gambar L10 : TPS Brohol



Gambar L11 : TPS Bagelen



Gambar L12 : TPS Damar Sari



Gambar L13 : TPS Persiakan



Gambar L14 : TPA Tebing Tinggi



Gambar L15 : Gerbang TPA Tebing Tinggi

## DAFTAR RIWAYAT HIDUP



### INFORMASI PRIBADI

Nama : Fani Fadillah Damanik  
Panggilan : Fani  
Tempat, Tanggal Lahir : Tebing Tinggi, 13 Juni 1998  
Jenis Kelamin : Laki-laki  
Alamat Sekarang : Jl.Damar Sari, Kec.Padang Hilir, Tebing Tinggi  
HP/Tlpn Seluler : 0813-1565-1619

---

### RIWAYAT PENDIDIKAN

Nomor Induk Mahasiswa : 1607210174  
Fakultas : Teknik  
Program Studi : Teknik Sipil  
Jenis Kelamain : Laki-laki  
Peguruan Tinggi : Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara  
Alamat Peguruan Tinggi : Jl. Kapten Muchtar Basri, No. 3 Medan 20238

---

### PENDIDIKAN FORMAL

<b>Tingkat Pendidikan</b>	<b>Nama dan Tempat</b>	<b>Tahun Kelulusan</b>
Sekolah Dasar	SDN 166325 T.Tinggi	2010
Sekolah Menengah Pertama	SMP Negeri 1 T.Tinggi	2013
Sekolah Menengah Kejuruan	SMA Negeri 1 T.Tinggi	2016

---

## ORGANISASI

<b>Informasi</b>	<b>Tahun</b>
SMeCK HOOLIGAN	2016 - Sekarang
UNITED INDONESIA Tebing Tinggi	2013 - Sekarang

---