

# **TUGAS AKHIR**

## **ANALISIS KINERJA DAN KAPASITAS SIMPANG TAK BERSINYAL JALAN RAJAWALI-JALAN KASUARI- JALAN MERAK KOTA MEDAN (Studi Kasus)**

*Diajukan Untuk Memenuhi Syarat-Syarat Memperoleh  
Gelar Sarjana teknik Sipil Pada Fakultas Teknik  
Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara*

**Disusun oleh:**

**M. ALFAYED IDFAT NASUTION**

**1907210119**



**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SUMATERA UTARA  
MEDAN  
2025**

## LEMBAR PERSETUJUAN PEMBIMBING

Tugas akhir ini diajukan oleh:

Nama : M. Alfayed Idfat Nasution

NPM : 1907210119

Program Studi : Teknik Sipil

Judul Skripsi : Analisis Kinerja dan Kapasitas Simpang Tak Bersinyal Jalan Rajawali-  
Jalan Kasuari-Jalan Merak Kota Medan

Bidang Ilmu : Transportasi

Telah berhasil dipertahankan dihadapan penguji dan diterima sebagai salah satu syarat yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik pada Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara.

Disetujui Untuk Disampaikan

Kepada Panitia Ujian:

Dosen Pembimbing



Zulkifli Siregar, S.T., M.T

## LEMBAR PENGESAHAN

Tugas akhir ini diajukan oleh:

Nama : M. Alfayed Idfat Nasution

NPM : 1907210119

Program Studi : Teknik Sipil

Judul Skripsi : Analisis Kinerja dan Kapasitas Simpang Tak Bersinyal Jalan Rajawali-  
Jalan Kasuari-Jalan Merak Kota Medan

Bidang Ilmu : Transportasi

Telah berhasil dipertahankan dihadapan penguji dan diterima sebagai salah satu syarat yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik pada Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara.

Medan, Juli 2025  
Mengetahui dan Menyetujui

Dosen Pembimbing

  
Zulkipli Siregar, S.T., M.T

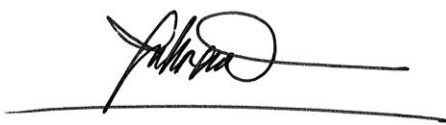
Dosen Pembimbing I

Dosen Pembimbing II

  
Muhammad Husin Gultom, S.T., M.T

  
Irma Dewi, S.T., M.Si

Ketua Prodi Teknik Sipil

  
Dr. Fahrizal Zulkarnain, S.T., M.Sc., Ph.D

## SURAT PERNYATAAN KEASLIAN TUGAS AKHIR

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama Lengkap : M. Alfayed Idfat Nasution

Tempat, Tanggal Lahir : Medan, 24 April 2001

NPM : 1907210119

Fakultas : Teknik

Program Studi : Teknik Sipil

Menyatakan dengan sesungguhnya dan sejujurnya, bahwa Laporan Tugas Akhir saya yang berjudul:

“Analisis Kinerja dan Kapasitas Simpang Tak Bersinyal Jalan Rajawali-Jalan Kasuari-Jalan Merak Kota Medan”

Bukan merupakan plagiatisme, pencurian hasil karya milik orang lain, hasil kerja orang lain untuk kepentingan saya karena/hubungan material dan nonmaterial serta segala kemungkinan lain, yang pada hakekatnya merupakan karya tulis Tugas Akhir saya secara orisinil dan otentik.

Bila kemudian hari diduga kuat ada ketidak sesuaian antara fakta dengan kenyataan ini, saya bersedia diproses oleh Tim Fakultas yang dibentuk untuk melakukan verifikasi, dengan sanksi terberat berupa pembatalan kelulusan atau kesarjana saya.

Demikian Surat Pernyataan ini saya buat dengan keadaan sadar dan tidak dalam tekanan ataupun paksaan dari pihak manapun demi menegakkan integritas Akademik Diprogram Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara.

Medan,      Juli 2025  
Saya yang menyatakan



M. Alfayed Idfat Nst

## **ABSTRAK**

### **ANALISIS KINERJA DAN KAPASITAS SIMPANG TAK BERSINYAL JALAN RAJAWALI-JALAN KASUARI-JALAN MERAK KOTA MEDAN (Studi Kasus)**

M Alfayed Idfat Nasution  
1907210119  
Zulkifli Siregar, S.T., M.T

Kota Medan adalah ibu kota provinsi Sumatera Utara. Kota Medan menduduki kota terbesar No 31 di seluruh Indonesia berdasarkan luas wilayah. Kota Medan merupakan pintu gerbang wilayah Indonesia bagian barat dengan keberadaan Pelabuhan Belawan dan Bandar Udara Internasional Kualanamu yang merupakan bandara terbesar keempat di Indonesia. Pada tahun 2025, Kota Medan memiliki penduduk sebanyak 2.498.293 jiwa. Adanya aktivitas pertokoan dan perkantoran pada jam tertentu menimbulkan permasalahan lalu lintas. Adapun tujuan dari penulisan ini adalah untuk mengetahui analisa kemacetan yang terjadi pada simpang tak bersinyal Jalan Rajawali Kota Medan. Kemudian, mengetahui faktor-faktor yang mempengaruhi kapasitas simpang tak bersinyal Jalan Rajawali Kota Medan dan memberikan solusi untuk mengatasi kemacetan pada simpang tak bersinyal Jalan Rajawali Kota Medan. Metode penelitian yang digunakan pada penelitian ini adalah pengumpulan data volume lalu lintas, dan pengumpulan data geometrik jalan. Kemudian ada lokasi studi, instrumen dan alat penelitian, dan teknik analisa data. Dari hasil analisis pedoman kapasitas jalan 2023 didapatkan hasil hambatan samping yang cukup rendah yaitu 261. Hasil perhitungan yang didapat arus total 6230 kend/jam dan nilai kapasitas 3172,292 smp/jam. Hasil perhitungan derajat kejenuhan mendapatkan angka 1,060, angka tersebut melebihi batas derajat kejenuhan yaitu  $> 0,85$ . Hasil pada perhitungan volume lalu lintas paling tertinggi yaitu sebanyak 1605 kend/jam.

Kata Kunci : Kecepatan, Hambatan Samping, Derajat Kejenuhan.

## **ABSTRACT**

### **PERFORMANCE AND CAPACITY ANALYSIS OF UNSIGNALIZED INTERSECTION OF RAJAWALI ROAD-KASUARI ROAD-MERAK ROAD MEDAN CITY (Case study)**

M Alfayed Idfat Nasution  
1907210119  
Zulkifli Siregar, S.T., M.T

*Medan City is the capital city of North Sumatra province. Medan City is the 31st largest city in Indonesia based on area. Medan City is the gateway to the western part of Indonesia with the presence of Belawan Port and Kualanamu International Airport which is the fourth largest airport in Indonesia. In 2025, Medan City had a population of 2,498,293 people. The existence of shopping and office activities at certain hours causes traffic problems. The purpose of this paper is to determine the analysis of congestion that occurs at the unsignalized intersection of Jalan Rajawali, Medan City. Then, to find out the factors that affect the capacity of the unsignalized intersection of Jalan Rajawali, Medan City and provide solutions to overcome congestion at the unsignalized intersection of Jalan Rajawali, Medan City. The research method used in this study is the collection of traffic volume data, and the collection of geometric road data. Then there are study locations, research instruments and tools, and data analysis techniques. From the analysis results of the 2023 road capacity guidelines, the side obstacles were quite low, namely 261. The calculation results obtained a total flow of 6230 vehicles/hour and a capacity value of 3172,292 smp/hour. The calculation results of the degree of saturation obtained a number of 1,060, this number exceeds the limit of the degree of saturation, which is  $> 0.85$ . The results of the calculation of the highest traffic volume were 1605 vehicles/hour.*

*Keywords: Speed, Side Resistance, Degree of Saturation.*

## KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh

Dengan nama Allah Yang Maha Pengasih lagi Maha Penyayang. Segala puji dan syukur penulis ucapkan kehadiran Allah SWT yang telah memberikan karunia dan nikmat yang tiada terkira. Salah satu dari nikmat tersebut adalah keberhasilan penulis dalam menyelesaikan laporan Tugas Akhir ini yang berjudul “Analisis Kinerja Dan Kapasitas Simpang Tak Bersinyal Jalan Rajawali Kota Medan” sebagai syarat untuk meraih gelar akademik Sarjana Teknik pada Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara (UMSU), Medan.

Banyak pihak telah membantu dalam menyelesaikan laporan Tugas Akhir ini, untuk itu penulis menghaturkan rasa terimakasih yang tulus dan dalam kepada:

1. Bapak Zulkifli Siregar, S.T., M.T selaku Dosen Pembimbing yang telah banyak membimbing dan mengarahkan penulis dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini.
2. Bapak Muhammad Husin Gultom, S.T., M.T selaku Dosen Pembimbing I yang telah banyak memberikan koreksi dan masukan kepada penulis dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini.
3. Ibu Irma Dewi, S.T., M.Si selaku Dosen Pembimbing II yang telah banyak memberikan koreksi dan masukan kepada penulis dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini.
4. Bapak Munawar Alfansury Siregar, ST, MT, selaku Dekan Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara.
5. Seluruh Bapak/Ibu Dosen di Program Studi Teknik Sipil, Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara yang telah banyak memberikan ilmu keteknik sipil kepada penulis.
6. Bapak/Ibu Staf Administrasi di Biro Fakultas Teknik UMSU

7. Teristimewa sekali kepada Ayahanda tercinta M Idham Nasution dan Ibunda tercinta Fahmiwati yang telah bersusah payah membesarkan dan memberikan kasih sayangnya yang tidak ternilai kepada penulis.
8. Rekan-rekan seperjuangan dan lainnya yang tidak mungkin namanya disebut satu persatu.

Laporan Tugas Akhir ini tentunya masih jauh dari kesempurnaan, untuk itu penulis berharap kritik dan masukan yang membangun untuk menjadi Bahan pembelajaran berkesinambungan penulis di masa depan. Semoga laporan Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi Dunia Konstruksi Teknik Sipil.

Medan, Juli 2025

Saya yang menyatakan:

M Alfayed Idfat Nst

## DAFTAR ISI

|                                              |          |
|----------------------------------------------|----------|
| LEMBAR PERSETUJUAN PEMBIMBING                | i        |
| LEMBAR PENGESAHAN                            | ii       |
| SURAT PERNYATAAN KEASLIAN TUGAS AKHIR        | iii      |
| ABSTRAK                                      | iv       |
| <i>ABSTRACT</i>                              | v        |
| KATA PENGANTAR                               | vi       |
| DAFTAR ISI                                   | viii     |
| DAFTAR GAMBAR                                | xii      |
| DAFTAR TABEL                                 | xiii     |
| DAFTAR NOTASI                                | xv       |
| DAFTAR PERSAMAAN                             | xviii    |
| <b>BAB 1 PENDAHULUAN</b>                     | <b>1</b> |
| 1.1 Latar Belakang                           | 1        |
| 1.2 Rumusan Masalah                          | 2        |
| 1.3 Ruang Lingkup                            | 2        |
| 1.4 Tujuan Penelitian                        | 2        |
| 1.5 Manfaat Penelitian                       | 3        |
| 1.6 Sistematika Penulisan                    | 3        |
| <b>BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA</b>                | <b>4</b> |
| 2.1 Pengertian Tentang Lalu Lintas           | 4        |
| 2.2 Pengertian Tentang Kemacetan Lalu Lintas | 4        |
| 2.3 Hambatan Samping                         | 4        |
| 2.4 Geometrik Jalan                          | 6        |

|                                                                         |    |
|-------------------------------------------------------------------------|----|
| 2.5 Kinerja Lalu Lintas Jalan                                           | 7  |
| 2.5.1 Volume dan Arus Lalu Lintas                                       | 8  |
| 2.5.2 Kecepatan Arus Bebas                                              | 8  |
| 2.5.3 Penyesuaian Akibat Hambatan Samping dan Lebar Bahu ( $FV_{BHS}$ ) | 10 |
| 2.6 Kapasitas Simpang                                                   | 11 |
| 2.6.1 Kapasitas Dasar ( $C_0$ )                                         | 11 |
| 2.6.2 Faktor Penyesuaian Pemisah Arah ( $F_{CPA}$ )                     | 12 |
| 2.6.3 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Hambatan Samping ( $F_{CHS}$ ) | 12 |
| 2.6.4 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Ukuran Kota ( $F_{CUK}$ )      | 13 |
| 2.6.5 Faktor Koreksi Lebar Pendekat Rata-Rata                           | 13 |
| 2.6.6 Faktor Koreksi Median Pada Jalan Mayor                            | 14 |
| 2.6.7 Faktor Koreksi Ukuran Kota                                        | 15 |
| 2.6.8 Tipe Lingkungan Jalan                                             | 15 |
| 2.6.9 Kriteria Kelas Hambatan Samping                                   | 16 |
| 2.6.10 Faktor Koreksi Rasio Arus Belok Kiri                             | 17 |
| 2.6.11 Faktor Koreksi Rasio Arus Belok Kanan                            | 17 |
| 2.6.12 Faktor Koreksi Rasio Arus Dari Jalan Minor                       | 18 |
| 2.7 Ekuivalensi Mobil Penumpang                                         | 19 |
| 2.8 Derajat Kejenuhan                                                   | 19 |
| 2.9 Metode Pengamatan Kecepatan                                         | 20 |
| 2.10 Satuan Mobil Penumpang                                             | 20 |
| 2.11 Tingkat Pelayanan                                                  | 21 |
| 2.12 Pengertian Transportasi                                            | 22 |
| 2.13 Pengertian Jaringan Jalan                                          | 22 |
| 2.14 Pengertian Tundaan                                                 | 23 |

|                                           |           |
|-------------------------------------------|-----------|
| 2.15 Peluang Antrian                      | 24        |
| 2.16 Waktu Tempuh                         | 25        |
| 2.17 Penyebab Kemacetan Lalu Lintas       | 25        |
| 2.18 Titik Konflik                        | 26        |
| 2.19 Tinjauan Penelitian Terdahulu        | 27        |
| <b>BAB 3 METODE PENELITIAN</b>            | <b>29</b> |
| 3.1 Diagram Alir Penelitian               | 29        |
| 3.2 Pengumpulan Data                      | 29        |
| 3.2.1 Pengumpulan Data Volume Lalu Lintas | 30        |
| 3.2.2 Pengumpulan Data Geometrik Jalan    | 31        |
| 3.3 Lokasi Studi                          | 31        |
| 3.4 Instrumen dan Alat Penelitian         | 35        |
| 3.5 Teknik Analisa Data                   | 35        |
| <b>BAB 4 ANALISA DATA</b>                 | <b>37</b> |
| 4.1 Gambaran Umum                         | 37        |
| 4.2 Data Volume Lalu Lintas               | 38        |
| 4.3 Titik Konflik                         | 43        |
| 4.4 Kapasitas                             | 44        |
| 4.5 Derajat Kejenuhan (DJ)                | 46        |
| 4.6 Tundaan                               | 46        |
| 4.7 Tingkat Pelayanan (LOS)               | 48        |
| 4.8 Hambatan Sampling                     | 48        |
| 4.9 Peluang Antrian                       | 49        |
| 4.10 Kecepatan Arus Bebas                 | 49        |
| 4.11 Waktu Tempuh                         | 49        |

|                                   |           |
|-----------------------------------|-----------|
| <b>BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN</b> | <b>50</b> |
| 5.1 Kesimpulan                    | 50        |
| 5.2 Saran                         | 51        |
| <b>DAFTAR PUSTAKA</b>             | <b>52</b> |
| <b>LAMPIRAN</b>                   | <b>54</b> |

## DAFTAR GAMBAR

|                                                                                |    |
|--------------------------------------------------------------------------------|----|
| Gambar 2.1 Faktor Koreksi Lebar Pendekat $F_{LP}$                              | 14 |
| Gambar 2.2 Faktor Koreksi Rasio Arus Belok Kiri ( $F_{BKI}$ )                  | 17 |
| Gambar 2.3 Faktor Koreksi Rasio Arus Belok Kanan ( $F_{BKA}$ )                 | 18 |
| Gambar 2.4 Faktor Koreksi Rasio Arus Jalan Minor ( $F_{mi}$ )                  | 19 |
| Gambar 2.5 Peluang Antrian ( $P_a$ , %) Pada Simpang Sebagai Fungsi Dari $D_j$ | 25 |
| Gambar 2.6 Titik Konflik Pada Persimpang 4                                     | 26 |
| Gambar 3.1 Diagram Alir Penelitian                                             | 29 |
| Gambar 3.2 Denah Lokasi Penelitian                                             | 32 |
| Gambar 3.3 Peta Lokasi Penelitian                                              | 35 |
| Gambar 4.1 Geometrik Simpang                                                   | 38 |
| Gambar 4.2 Grafik Volume Lalu Lintas puncak arah utara Jalan Rajawali          | 39 |
| Gambar 4.3 Grafik Volume Lalu Lintas puncak arah selatan Jalan Rajawali        | 40 |
| Gambar 4.4 Grafik Volume Lalu Lintas puncak arah barat Jalan Merak             | 41 |
| Gambar 4.5 Grafik Volume Lalu Lintas puncak arah timur Jalan Kasuari           | 42 |
| Gambar 4.6 Titik Konflik Pada Persimpangan Jalan Rajawali                      | 43 |

## DAFTAR TABEL

|            |                                                                                                                                    |    |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Tabel 2.1  | Kriteria Kelas Hambatan Samping (PKJI, 2023)                                                                                       | 5  |
| Tabel 2.2  | Pembobotan Hambatan Samping (PKJI, 2023)                                                                                           | 6  |
| Tabel 2.3  | Kondisi Segmen Jalan Ideal Untuk Menetapkan Kecepatan Arus Bebas Dasar (VBD) dan Kapasitas Dasar (Co) (PKJI, 2023)                 | 7  |
| Tabel 2.4  | Kecepatan Arus Bebas Dasar, VBD (PKJI, 2023)                                                                                       | 9  |
| Tabel 2.5  | Nilai Koreksi Kecepatan Arus Bebas Dasar Akibat Lebar Lajur atau Jalur Lalu Lintas Efekif (VBL) (PKJI, 2023)                       | 9  |
| Tabel 2.6  | Faktor Koreksi Kecepatan Arus Bebas Akibat Hambatan Samping Untuk Jalan Berbahu Dengan Lebar Bahu Efektif LBE (FVBHS) (PKJI, 2023) | 10 |
| Tabel 2.7  | Kapasitas Dasar Simpang-3 dan Simpang-4 (PKJI, 2023)                                                                               | 11 |
| Tabel 2.8  | FCPA Pada Segmen Umum (PKJI, 2023)                                                                                                 | 12 |
| Tabel 2.9  | FCPA Pada Segmen Khusus (PKJI, 2023)                                                                                               | 12 |
| Tabel 2.10 | FCHS Sebagai Fungsi Dari KHS dan LBE (PKJI, 2023)                                                                                  | 13 |
| Tabel 2.11 | Faktor Koreksi Kapasitas Terhadap Ukuran Kota FCUK (PKJI, 2023)                                                                    | 13 |
| Tabel 2.12 | Faktor Koreksi Median Pada Jalan Mayor FM (PKJI, 2023)                                                                             | 14 |
| Tabel 2.13 | Faktor Koreksi Ukuran Kota FUK (PKJI, 2023)                                                                                        | 15 |
| Tabel 2.14 | Tipe Lingkungan Jalan (PKJI, 2023)                                                                                                 | 15 |
| Tabel 2.15 | FHS Sebagai Fungsi Dari Tipe Lingkungan Jalan, Hambatan Samping, dan RKTb (PKJI, 2023)                                             | 16 |
| Tabel 2.16 | Faktor Koreksi Rasio Arus Jalan Minor (Fmi) (PKJI, 2023)                                                                           | 18 |
| Tabel 2.17 | Nilai EMP Untuk KS dan SM (PKJI, 2023)                                                                                             | 19 |
| Tabel 2.18 | EMP Untuk Tipe Jalan Terbagi (PKJI, 2023)                                                                                          | 20 |
| Tabel 2.19 | Tingkat Pelayanan Berdasarkan Tundaan Untuk Simpang Tak Bersinyal Menurut Peraturan Menteri no.96 Tahun 2015                       | 21 |
| Tabel 2.20 | Tingkat Pelayanan Berdasarkan Derajat Kejenuhan Menurut Peraturan Menteri no.96 Tahun 2015                                         | 22 |
| Tabel 2.21 | Tinjauan Penelitian Terdahulu                                                                                                      | 27 |

|           |                                                                                      |    |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Tabel 3.1 | Data Geometrik Ruas Jalan Rajawali                                                   | 31 |
| Tabel 3.2 | Arus Lalu Lintas                                                                     | 33 |
| Tabel 4.1 | Volume Lalu Lintas Puncak Arah Utara Jalan Rajawali                                  | 39 |
| Tabel 4.2 | Volume Lalu Lintas Puncak Arah Selatan Jalan Rajawali                                | 40 |
| Tabel 4.3 | Volume Lalu Lintas Puncak Arah Barat Jalan Merak                                     | 41 |
| Tabel 4.4 | Volume Lalu Lintas Puncak Arah Timur Jalan Kasuari                                   | 42 |
| Tabel 4.5 | Lebar Pendekat dan Tipe Simpang                                                      | 44 |
| Tabel 4.6 | Hasil Perhitungan Hambatan Samping Pada Persimpangan Jalan Rajawali Kota Medan       | 48 |
| Tabel 4.7 | Hasil Perhitungan Kelas Hambatan Samping Pada Persimpangan Jalan Rajawali Kota Medan | 48 |

## DAFTAR NOTASI

|                   |                                                                                                     |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| APILL             | = Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas                                                                  |
| C                 | = Kapasitas (smp/jam)                                                                               |
| C <sub>0</sub>    | = Kapasitas Dasar (smp/jam)                                                                         |
| DJ                | = Derajat Kejenuhan                                                                                 |
| EMP               | = Ekuivalensi Mobil Penumpang                                                                       |
| FBKA              | = Faktor Koreksi Belok Kanan                                                                        |
| FBKI              | = Faktor Koreksi Belok Kiri                                                                         |
| F <sub>HS</sub>   | = Faktor Koreksi Hambatan Samping                                                                   |
| F <sub>LP</sub>   | = Faktor Koreksi Lebar Pendekat Rata-rata                                                           |
| F <sub>M</sub>    | = Faktor Koreksi Tipe Median Pada Jalan Mayor                                                       |
| F <sub>RMi</sub>  | = Faktor Koreksi Rasio Arus Jalan Minor                                                             |
| F <sub>UK</sub>   | = Faktor Koreksi Ukuran Kota                                                                        |
| F <sub>CHS</sub>  | = Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Adanya Hambatan Samping dan<br>Ukuran Bahu Jalan yang Tidak Ideal |
| F <sub>CPA</sub>  | = Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Pemisahan Arah Arus Lalu Lintas                                   |
| F <sub>CUK</sub>  | = Faktor Koreksi Kapasitas Untuk Ukuran Kota                                                        |
| F <sub>VBHS</sub> | = Faktor Penyesuaian Lebar Jalan dan Bahu Jalan                                                     |
| F <sub>VBUK</sub> | = Faktor Penyesuaian Hambatan Samping                                                               |
| F <sub>VHS</sub>  | = Faktor Koreksi kecepatan Akibat Hambatan Samping                                                  |
| KHS               | = Kelas Hambatan Samping                                                                            |
| KS                | = Kendaraan Sedang                                                                                  |
| L <sub>BE</sub>   | = Lebar Bahu Efektif                                                                                |
| L <sub>JE</sub>   | = Lebar Jalur Efektif                                                                               |
| L <sub>LE</sub>   | = Lebafr Lajur Efektif                                                                              |

|           |                                                                                        |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| $M_p$     | = Mobil Penumpang                                                                      |
| $MV$      | = Kendaraan Bermotor                                                                   |
| $P_a$     | = Peluang Antrian                                                                      |
| $Q_{ma}$  | = Arus Lalu Lintas Total Jalan Mayor                                                   |
| $Q_{mi}$  | = Arus Lalu Lintas Total Jalan Minor                                                   |
| $Q_{BKa}$ | = Arus Lalu Lintas Belok Kanan                                                         |
| $Q_{BKl}$ | = Arus Lalu Lintas Belok Kiri                                                          |
| $Q_{KB}$  | = Arus Lalu Lintas Kendaraan Bermotor                                                  |
| $Q_{KTB}$ | = Arus Lalu Lintas Kendaraan tidak Bermotor                                            |
| $Q_{TOT}$ | = Arus Lalu Lintas Total                                                               |
| $R_{BKa}$ | = Rasio Arus Belok Kanan                                                               |
| $R_{BKl}$ | = Rasio Arus Belok Kiri                                                                |
| $R_{KTB}$ | = Rasio Kendaraan Tak Bermotor                                                         |
| $R_{mi}$  | = Rasio Arus Jalan Minor                                                               |
| $SM$      | = Sepeda Motor                                                                         |
| $SMP$     | = Satuan Mobil Penumpang                                                               |
| $T$       | = Tundaan                                                                              |
| $T_G$     | = Tundaan Geometri                                                                     |
| $T_{LL}$  | = Tundaan Lalu Lintas                                                                  |
| $V_B$     | = Kecepatan Arus Bebas                                                                 |
| $V_{BD}$  | = Kecepatan Arus Bebas Dasar                                                           |
| $V_{BL}$  | = Kecepatan Koreksi Terhadap Kecepatan Arus Bebas Akibat Perbedaan Lebar Lajur Efektif |
| $2/1$     | = Tipe Jalan 2 Lajur 1 Arah                                                            |
| $2/2-TT$  | = Tipe Jalan 2 Lajur 2 Arah Tak Terbagi                                                |
| $4/2-T$   | = Tipe Jalan 4 Lajur 2 Arah Terbagi                                                    |

4/2-TT = Tipe Jalan 4 Lajur 2 Arah Tak Terbagi  
6/2-T = Tipe Jalan 6 Lajur 2 Arah Terbagi  
8/2-T = Tipe Jalan 8 Lajur 2 Arah Terbagi  
322 = Simpang-3, Pertemuan Antara Jalan 2/2-TT dan 2/2-TT  
324 = Simpang-3, Pertemuan Antara Jalan 4/2-TT dan 2/2-TT  
344 = Simpang-3, Pertemuan Antara Jalan 4/2-TT dan 4/2-TT  
422 = Simpang-4, Pertemuan Antara Jalan 2/2-TT dan 2/2-TT  
424 = Simpang-4, Pertemuan Antara Jalan 4/2-TT dan 2/2-TT  
444 = Simpang-4, Pertemuan Antara Jalan 2/4-TT dan 4/2-TT

## DAFTAR PERSAMAAN

|      |                                                                 |    |
|------|-----------------------------------------------------------------|----|
| 2.1  | Rumus Kapasitas Simpang                                         | 11 |
| 2.2  | Rumus Faktor Koreksi Lebar Pendekat Rata-Rata Tipe 422          | 14 |
| 2.3  | Rumus Faktor Koreksi Lebar Pendekat Rata-Rata Tipe 424 atau 444 | 14 |
| 2.4  | Rumus Faktor Koreksi Lebar Pendekat Rata-Rata Tipe 322          | 14 |
| 2.5  | Rumus Faktor Koreksi Lebar Pendekat Rata-Rata Tipe 424 atau 344 | 14 |
| 2.6  | Rumus Faktor Koreksi Rasio Arus Belok Kiri                      | 17 |
| 2.7  | Rumus Faktor Koreksi Rasio Arus Belok Kanan Untuk Simpang 4     | 17 |
| 2.8  | Rumus Faktor Koreksi Rasio Arus Belok Kanan Untuk Simpang 3     | 17 |
| 2.9  | Rumus Derajat Kejenuhan                                         | 19 |
| 2.10 | Rumus Tundaan                                                   | 24 |
| 2.11 | Rumus Tundaan Untuk $D_j \leq 0,60$                             | 24 |
| 2.12 | Rumus Tundaan Untuk $D_j > 0,60$                                | 24 |
| 2.13 | Rumus Tundaan Untuk Jalan Minor                                 | 24 |
| 2.14 | Rumus Peluang Antrian Batas Atas Peluang                        | 24 |
| 2.15 | Rumus Peluang Antrian Batas Bawah Peluang                       | 24 |

## **BAB 1**

### **PENDAHULUAN**

#### **1.1 Latar Belakang**

Kota Medan adalah ibu kota Provinsi Sumatera Utara, Indonesia. Kota ini menduduki kota nomor 31 terbesar di Indonesia berdasarkan luas wilayah(Wikipedia, 2024b). Kota Medan merupakan pintu gerbang wilayah Indonesia bagian barat dengan keberadaan Pelabuhan Belawan dan Bandar udara Internasional Kualanamu yang merupakan bandara terbesar keempat di Indonesia(Wikipedia, 2023). Akses dari pusat kota menuju Pelabuhan dan bandara dilengkapi oleh jalan tol dan kereta api. Medan adalah kota pertama di Indonesia yang mengintegritasikan bandara dengan kereta api. Berbatasan dengan Selat Malaka, Medan menjadi kota perdagangan, industry, dan bisnis yang sangat penting di Indonesia. Pada tahun 2025, Kota Medan memiliki penduduk sebanyak 2.498.293 jiwa, dengan kepadatan penduduk 8.860 jiwa/km<sup>2</sup>(BPS, 2025).

Secara umum dapat dikatakan bahwa kota-kota akan selalu tumbuh dan berkembang. Pertumbuhan dan perkembangan suatu kota sangat dipengaruhi oleh faktor penduduk dan kegiatan sosial ekonomi yang merupakan faktor utama perkembangan kota dan mempunyai sifat dinamis. Keadaan tersebut mendorong masyarakat menggunakan kendaraan bermotor ataupun angkutan umum untuk beraktivitas, namun dalam hal ini seringkali keadaan tersebut tidak seimbang dengan kebutuhan yang tersedia.

Adanya aktivitas pertokoan dan perkantoran pada jam tertentu menimbulkan permasalahan lalu lintas. Hal ini dipengaruhi beberapa faktor seperti angkutan umum yang mangkal terlalu lama, adanya aktivitas PKL(Pedagang Kaki Lima), pengguna jalan yang lalu Lalang dan keberadaan parkir di badan jalan. Di persimpangan Jalan Rajawali Kota Medan pada jam-jam tertentu sering terjadi kemacetan.

Persimpangan adalah bagian dari ruas jalan dimana arus dari berbagai arah atau jurusan bertemu. Itulah sebabnya di persimpangan terjadi konflik antara arus dari jurusan yang berlawanan dan saling memotong, sehingga mengakibatkan

terjadinya kemacetan di sepanjang lengan simpang(Ruas et al., 2015).

## **1.2 Rumusan Masalah**

Berdasarkan latar belakang dan wilayah studi di atas, maka permasalahan yang dapat ditarik dari penelitian ini yaitu:

1. Bagaimana menganalisis kinerja simpang tak bersinyal Jalan Rajawali Kota Medan?
2. Bagaimana mengetahui faktor-faktor yang mempengaruhi kapasitas simpang tak bersinyal Jalan Rajawali Kota Medan?
3. Bagaimana upaya untuk mengatasi kemacetan pada simpang tak bersinyal Jalan Rajawali Kota Medan?

## **1.3 Ruang Lingkup**

Untuk mendapatkan suatu saran yang lebih tepat dan jelas, dimana ruang lingkup penelitian Jalan Merak cukup luas maka perlu diadakan ruang lingkup penelitian, hal ini dapat dilakukan untuk menghasilkan penelitian yang lebih objektif. Antara lain:

1. Jalan yang di tinjau adalah simpang tak bersinyal dengan menggunakan metode PKJI, 2023 yang berlokasi di ruas Jalan Rajawali, Merak, dan Kasuari Kota Medan.
2. Menganalisis derajat kejenuhan yang mempengaruhi kinerja persimpangan Jalan Rajawali.
3. Kinerja persimpangan yang dibahas dalam penelitian ini terdiri dari peluang antrian, kapasitas, dan tundaan.

## **1.4 Tujuan Penelitian**

Tujuan dari penulisan adalah untuk mengetahui analisa kemacetan yang terjadi pada simpang tak bersinyal Jalan Rajawali tersebut:

1. Menganalisis kinerja simpang tak bersinyal Jalan Rajawali Kota Medan dengan menggunakan Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia.
2. Mengetahui faktor-faktor yang mempengaruhi kapasitas simpang tak

bersinyal Jalan Rajawali Kota Medan.

3. Menghasilkan solusi untuk mengatasi kemacetan pada simpang tak bersinyal Jalan Rajawali Kota Medan.

### **1.5 Manfaat Penelitian**

Adapun manfaat yang diharapkan pada penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Untuk mengetahui hasil dari volume lalu lintas pada persimpangan tersebut apabila terjadinya kemacetan.
2. Untuk menambah wawasan dan pengetahuan peneliti tentang karakteristik hambatan samping pada persimpangan tersebut.
3. Sebagai upaya untuk mengurangi kemacetan lalu lintas pada persimpangan tersebut.

### **1.6 Sistematika Penulisan**

#### **BAB 1. PENDAHULUAN**

Bab ini mengawali penulisan dengan menguraikan latar belakang masalah yang dibahas, rumusan masalah, ruang lingkup, tujuan penelitian, manfaat penelitian serta sistematika pembahasan.

#### **BAB 2. TINJAUAN PUSTAKA**

Bab ini menguraikan tentang teori-teori dari beberapa sumber yang mendukung analisis permasalahan yang berkaitan dengan tugas akhir ini dengan cara studi lapangan dan studi literatur.

#### **BAB 3. METODOLOGI PENELITIAN**

Bab ini berisikan Langkah-langkah pemecahan masalah yang akan dibahas, meliputi bagian alir penelitian, sumber dan Teknik pengumpulan data, instrument penelitian dan Teknik analisa data.

#### **BAB 4. ANALISA DATA**

Bab ini berisi tentang data yang telah dikumpulkan, lalu dianalisa, sehingga dapat diperoleh kesimpulan.

#### **BAB 5. KESIMPULAN**

Bab ini berisi kesimpulan dan saran yang dapat diambil setelah pembahasan seluruh masalah.

## **BAB 2**

### **TINJAUAN PUSTAKA**

#### **2.1 Pengertian Tentang Lalu Lintas**

Lalu lintas didefinisikan di dalam Undang-Undang No 22 tahun 2009 didefinisikan sebagai gerak kendaraan dan orang di Ruang Lalu Lintas Jalan. Volume lalu lintas adalah jumlah kendaraan yang melewati suatu titik tertentu pada ruas jalan ataupun simpang jalan persatuan waktu, dinyatakan dalam kendaraan per jam atau satuan kendaraan ringan per jam (PM No.96 Tahun 2015).

#### **2.2 Pengertian Tentang Kemacetan Lalu Lintas**

Kemacetan adalah kondisi dimana arus lalu lintas yang lewat pada ruas jalan yang ditinjau melebihi kapasitas rencana jalan tersebut yang mengakibatkan kecepatan bebas ruas jalan tersebut mendekati atau mencapai 0 km/jam, sehingga menyebabkan terjadinya antrian. saat terjadinya kemacetan, nilai derajat kejenuhan pada ruas jalan akan mencapai lebih dari 0,8. Jika arus lalu lintas mendekati kapasitas, kemacetan mulai terjadi. Kemacetan semakin meningkat apabila arus begitu besarnya sehingga kendaraan sangat berdekatan satu sama lain (Tamin, 2000).

Kemacetan lalu lintas terjadi apabila kapasitas jalan tetap sedangkan jumlah pemakai jalan terus meningkat, yang menyebabkan waktu tempuh perjalanan menjadi lebih lama (Wohl et al dalam Sugiyanto, 2011).

#### **2.3 Hambatan Samping**

Hambatan samping adalah dampak dari aktivitas samping segmen jalan terhadap kinerja lalu lintas (PKJI, 2023).

Adapun tipe hambatan samping terbagi menjadi:

a. Pejalan kaki dan penyebarang jalan

Aktivitas pejalan kaki merupakan salah satu faktor yang dapat mempengaruhi nilai kelas hambatan samping, terutama pada daerah-daerah yang merupakan

kegiatan seperti pusat-pusat perbelanjaan atau perkantoran.

b. Jumlah kendaraan berhenti dan parkir

Kendaraan parkir dan berhenti pada samping jalan akan mempengaruhi kapasitas lebar jalan, dimana kapasitas jalan akan semakin sempit karena pada samping jalan tersebut telah diisi kendaraan parkir dan berhenti.

c. Jumlah kendaraan bermotor yang masuk dan keluar dari sisi jalan

Pada daerah-daerah yang lalu lintasnya sangat padat disertai dengan aktifitas masyarakat cukup tinggi, kondisi ini sering menimbulkan masalah dalam kelancaran lalu lintas.

d. Arus kendaraan lambat

Laju kendaraan yang berjalan lambat pada suatu ruas jalan dapat mengganggu aktifitas kendaraan yang melewati suatu ruas jalan, juga merupakan salah satu faktor yang dapat mempengaruhi tinggi rendahnya kelas hambatan samping.

Tingkat hambatan samping dikelompokkan ke dalam lima kelas sebagai fungsi dari frekuensi kejadian hambatan samping sepanjang segmen jalan, yang dapat dilihat seperti pada tabel berikut:

Tabel 2.1 : Kriteria Kelas Hambatan Samping (PKJI, 2023)

| Kelas Hambatan Samping | Jumlah Nilai Frekuensi Kejadian (di Kedua Sisi Jalan) Dikali Bobot | Ciri-Ciri Khusus                                              |
|------------------------|--------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Sangat Rendah (SR)     | <100                                                               | Daerah Permukiman, tersedia jalan lingkungan (frontage road). |
| Rendah (R)             | 100-299                                                            | Daerah Permukiman, beberapa angkutan umum                     |
| Sedang (S)             | 300-499                                                            | Daerah Industri, ada beberapa toko di sepanjang sisi jalan.   |
| Tinggi (T)             | 500-899                                                            | Daerah Komersial, ada aktivitas sisi jalan yang tinggi.       |

Tabel 2.1: Lanjutan

| Kelas Hambatan Samping | Jumlah Nilai Frekuensi Kejadian (di Kedua Sisi Jalan) Dikali Bobot | Ciri-Ciri Khusus                                  |
|------------------------|--------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Sangat Tinggi (ST)     | >900                                                               | Daerah Komersial, ada aktivitas pasar sisi jalan. |

Hambatan samping merupakan hal yang utama berpengaruh terhadap kapasitas dan kinerja jalan, sedangkan untuk kriteria hambatan samping dibagi menjadi 4 bobot yaitu dapat dilihat pada tabel berikut:

Tabel 2.2: Pembobotan Hambatan Samping (PKJI, 2023)

| No | Jenis Hambatan Samping Utama                         | Bobot |
|----|------------------------------------------------------|-------|
| 1  | Pejalan kaki di badan jalan dan yang menyeberang     | 0,5   |
| 2  | Kendaraan umum dan kendaraan lainnya yang berhenti   | 1,0   |
| 3  | Kendaraan keluar/masuk sisi atau lahan samping jalan | 0,7   |
| 4  | Arus kendaraan lambat (kendaraan tak bermotor)       | 0,4   |

## 2.4 Geometrik Jalan

Berikut adalah beberapa hal yang berkaitan dengan geometrik jalan menurut Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI) 2023:

- Nilai EMP untuk sepeda motor (SM) adalah 0,25, sedangkan nilai EMP untuk kendaraan sedang (KS) adalah 1,2.
- Kapasitas dasar (CO) ruas jalan disesuaikan dengan tipe jalan. Untuk jalan divided (terbagi) dan jalan one way (satu arah), nilai kapasitas dasar adalah 1700 smp/jam per lajur. Untuk jalan dua lajur dua arah tidak terbagi, nilai kapasitas dasar adalah 2800 smp/jam per dua arah.
- Volume lalu lintas adalah jumlah kendaraan yang melewati suatu titik per satuan waktu pada lokasi tertentu.
- Data geometrik didapatkan dari hasil pengukuran.

## 2.5 Kinerja Lalu Lintas Jalan

Derajat kejenuhan atau kecepatan tempuh merupakan hal-hal yang mempengaruhi kriteria kinerja lalu lintas pada suatu kondisi jalan tertentu terkait dengan geometrik, arus lalu lintas, dan lingkungan jalan baik untuk kondisi desain maupun kondisi eksisting. Semakin rendah nilai derajat kejenuhan atau semakin tinggi kecepatan tempuh menunjukkan semakin baik kinerja lalu lintas (PKJI, 2023).

Diperlukan beberapa alternatif perbaikan atau perubahan jalan terutama geometric, untuk memenuhi kinerja lalu lintas yang diharapkan. Persyaratan teknis jalan menetapkan bahwa untuk jalan arteri dan kolektor, jika derajat kejenuhan sudah mencapai 0,85, maka segmen jalan tersebut sudah harus dipertimbangkan untuk ditingkatkan kapasitasnya, misalnya dengan menambah lajur jalan. Untuk jalan lokal, jika derajat kejenuhan mencapai 0,90, maka segmen jalan tersebut harus dilakukan peningkatan kapasitasnya.

Cara lain untuk menilai kinerja lalu lintas adalah dengan melihat derajat kejenuhan eksisting yang dibandingkan dengan derajat kejenuhan desain sesuai umur pelayanan yang diinginkan. Jika derajat kejenuhan desain terlampaui dengan derajat kejenuhan eksisting, maka perlu untuk merubah dimensi penampang melintang jalan untuk meningkatkan kapasitasnya. Untuk tujuan praktis dan didasarkan pada anggapan jalan memenuhi kondisi dasar.

Tabel 2.3: Kondisi Segmen Jalan Ideal Untuk Menetapkan Kecepatan Arus Bebas Dasar (VBD) dan Kapasitas Dasar ( $C_0$ ) (PKJI, 2023).

| No | Uraian                               | Spesifikasi Penyediaan Prasarana Jalan |                                                      |                       |                                    |
|----|--------------------------------------|----------------------------------------|------------------------------------------------------|-----------------------|------------------------------------|
|    |                                      | Jalan Sedang Tipe 2/2-TT               | Jalan Raya Tipe 4/2-T                                | Jalan Raya Tipe 6/2-T | Jalan Satu Arah Tipe 1/1, 2/1, 3/1 |
| 1  | Lebar jalur lalu lintas (m)          | 7,0                                    | 4X3,5                                                | 6X3,5                 | 2X3,5                              |
| 2  | Lebar bahu efektif di kedua sisi (m) | 1,5                                    | Tanpa bahu, tetapi dilengkapi kereb di kedua sisinya |                       | 2,0                                |

Tabel 2.3: Lanjutan

| No | Uraian                                 | Spesifikasi Penyediaan Prasarana Jalan |                       |                       |                                    |
|----|----------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------------------|
|    |                                        | Jalan Sedang Tipe 2/2-TT               | Jalan Raya Tipe 4/2-T | Jalan Raya Tipe 6/2-T | Jalan Satu Arah Tipe 1/1, 2/1, 3/1 |
| 3  | Jarak terdekat kereb ke penghalang (m) | -                                      | 2,0                   | 2,0                   | 2,0                                |
| 4  | Median                                 | Tidak ada                              | Ada, tanpa bukaan     | Ada, tanpa bukaan     | -                                  |
| 5  | Pemisah arah (%)                       | 50-50                                  | 50-50                 | 50-50                 | -                                  |
| 6  | KHS                                    | Rendah                                 | Rendah                | Rendah                | Rendah                             |
| 7  | Ukuran kota (Juta Penduduk)            | 1,0-3,0                                | 1,0-3,0               | 1,0-3,0               | 1,0-3,0                            |
| 8  | Tipe alinemen jalan                    | Datar                                  | Datar                 | Datar                 | Datar                              |
| 9  | Komposisi MP:KS:SM                     | 60%:8%:32 %                            | 60%:8%:32%            | 60%:8%:32%            | 60%:8%:32 %                        |
| 10 | Faktor K                               | 0,08                                   | 0,08                  | 0,08                  |                                    |

### 2.5.1 Volume dan Arus Lalu Lintas

Menurut PKJI (2023), volume lalu lintas adalah jumlah kendaraan yang melewati suatu titik per satuan waktu pada lokasi tertentu. Untuk mengukur jumlah arus lalu lintas, biasanya dinyatakan dalam kendaraan per hari, smp per jam, dan kendaraan per menit.

### 2.5.2 Kecepatan Arus Bebas

Kecepatan arus bebas didefinisikan sebagai kecepatan suatu kendaraan yang tidak terpengaruh oleh kehadiran kendaraan lain, yaitu kecepatan dimana pengemudi merasa nyaman untuk bergerak pada kondisi geometric, lingkungan

dan pengendalian lalu lintas yang ada pada suatu segmen jalan tanpa lalu lintas (PKJI, 2023). Ada beberapa faktor yang mempengaruhi besarnya kecepatan arus bebas yaitu:

- Tipe Jalan
- Lebar lajur, lajur efektif, hambatan samping
- Keberadaan kareb dan jarak dari kareb ke penghalang
- Adanya bahu efektif dan ukuran kota
- Fungsi Jalan

Tabel 2.4: Kecepatan Arus Bebas Dasar, VBD (PKJI, 2023)

| Tipe Jalan                                                      | VBD(km/jam) |    |    |                           |
|-----------------------------------------------------------------|-------------|----|----|---------------------------|
|                                                                 | MP          | KS | SM | Rata-Rata Semua Kendaraan |
| 4/2-T,6/2-T,8/2-T<br>Atau<br>Jalan Satu Arah<br>(Jalan Terbagi) | 61          | 52 | 48 | 57                        |
| 2/2-TT<br>(Jalan Tak Terbagi)                                   | 44          | 40 | 40 | 42                        |

Tabel 2.5: Nilai Koreksi Kecepatan Arus Bebas Dasar Akibat Lebar Lajur atau Jalur Lalu Lintas Efektif (VBL) (PKJI, 2023)

| Tipe Jalan                                                    | L <sub>JE</sub> atau L <sub>LE</sub> (m) |                       | VBJ (km/jam) |
|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------|--------------|
| 4/2T, 6/2-T, 8/2-T<br>Atau Jalan Satu Arah<br>(Jalan Terbagi) | Per Jalur                                | L <sub>LE</sub> =3,00 | -4           |
|                                                               |                                          | 3,25                  | -2           |
|                                                               |                                          | 3,50                  | 0            |
|                                                               |                                          | 3,75                  | 2            |
|                                                               |                                          | 4,00                  | 4            |
| 2/2TT<br>(Jalan Tak Terbagi)                                  | Per Jalur                                | L <sub>JE</sub> =5,00 | -9,50        |
|                                                               |                                          | 6,00                  | -3           |
|                                                               |                                          | 7,00                  | 0            |
|                                                               |                                          | 8,00                  | 3            |
|                                                               |                                          | 9,00                  | 4            |

Tabel 2.5: Lanjutan

| Tipe Jalan                   | LJE atau L <sub>LE</sub> (m) | VB <sub>J</sub> (km/jam) | Tipe Jalan |
|------------------------------|------------------------------|--------------------------|------------|
| 2/2TT<br>(Jalan Tak Terbagi) | Per Jalur                    | 10,00                    | 6          |
|                              |                              | 11,00                    | 7          |

### 2.5.3 Penyesuaian Akibat Hambatan Samping dan Lebar Bahu (FV<sub>BHS</sub>)

Berikut ini adalah tabel faktor penyesuaian akibat hambatan samping. Tabel berikut adalah tabel penyesuaian kecepatan arus bebas akibat hambatan samping untuk jalan berbahu dan tabel penyesuaian kecepatan arus bebas kendaraan ringan berdasarkan ukuran kota.

Tabel 2.6: Faktor Koreksi Kecepatan Arus Bebas Akibat Hambatan Samping Untuk Jalan Berbahu Dengan Lebar Bahu Efektif L<sub>BE</sub> (FV<sub>BHS</sub>) (PKJI, 2023)

| Tipe Jalan                                  | KHS           | Faktor Koreksi Akibat Hambatan Samping<br>(FV <sub>BHS</sub> ) |      |      |      |
|---------------------------------------------|---------------|----------------------------------------------------------------|------|------|------|
|                                             |               | Lebar Bahu Efektif L <sub>BE</sub> (m)                         |      |      |      |
|                                             |               | ≤ 0,5m                                                         | 1,0m | 1,5m | ≥ 2m |
| 4/2-T, 6/2-T, 8/2-T<br>atau Jalan Satu Arah | Sangat Rendah | 1,02                                                           | 1,03 | 1,03 | 1,04 |
|                                             | Rendah        | 0,98                                                           | 1,00 | 1,02 | 1,03 |
|                                             | Sedang        | 0,94                                                           | 0,97 | 1,00 | 1,02 |
|                                             | Tinggi        | 0,89                                                           | 0,93 | 0,96 | 0,99 |
|                                             | Sangat Tinggi | 0,84                                                           | 0,88 | 0,92 | 0,96 |
| 2/2-TT                                      | Sangat Rendah | 1,00                                                           | 1,01 | 1,01 | 1,01 |
|                                             | Rendah        | 0,96                                                           | 0,98 | 0,99 | 1,00 |
|                                             | Sedang        | 0,90                                                           | 0,93 | 0,96 | 0,99 |
|                                             | Tinggi        | 0,82                                                           | 0,86 | 0,90 | 0,95 |
|                                             | Sangat Tinggi | 0,73                                                           | 0,79 | 0,85 | 0,91 |

## 2.6 Kapasitas Simpang

Kapasitas Simpang,  $C$  dihitung untuk total arus yang masuk dari seluruh lengan simpang dan didefinisikan sebagai perkalian antara kapasitas dasar ( $C_o$ ) dengan faktor-faktor koreksi yang memperhitungkan perbedaan kondisi lingkungan terhadap kondisinya idealnya (PKJI, 2023):

$$C = C_o \times F_{LP} \times F_M \times F_{UK} \times F_{HS} \times F_{BK_i} \times F_{BK_a} \times F_{R_{mi}} \quad (2.1)$$

Keterangan :

- $C$  = Kapasitas Simpang (smp/jam).
- $C_o$  = Kapasitas dasar simpang (smp/jam)
- $F_{LP}$  = Faktor koreksi lebar rata-rata pendekat
- $F_M$  = Faktor koreksi tipe median
- $F_{UK}$  = Faktor koreksi ukuran kota
- $F_{HS}$  = Faktor koreksi hambatan samping
- $F_{BK_i}$  = Faktor koreksi rasio arus belok kiri
- $F_{BK_a}$  = Faktor koreksi rasio arus belok kanan
- $F_{R_{mi}}$  = Faktor koreksi rasio arus dari jalan minor

### 2.6.1 Kapasitas Dasar ( $C_o$ )

$C_o$  ditetapkan secara empiris dari kondisi simpang yang dideal yaitu simpang dengan lebar jalur pendekat rata-rata ( $L_{RP}$ ) 2,75 m, tidak ada median, ukuran kota 1-3 juta jiwa, hambatan samping sedang, rasio belok kiri ( $R_{BK_i}$ ) 10%, rasio belok kanan ( $R_{BK_a}$ ) 10%, rasio arus dari jalan minor ( $R_{mi}$ ) 20%, dan  $Q_{KTB} = 0$ . Nilai  $C_o$  simpang ditunjukkan dalam tabel 2.7.

Tabel 2.7: Kapasitas Dasar Simpang-3 dan Simpang-4 (PKJI, 2023)

| Tipe Simpang | $C_o$ , smp/jam |
|--------------|-----------------|
| 322          | 2700            |
| 324          | 3200            |
| 344          | 3200            |
| 422          | 2900            |

Tabel 2.7: Lanjutan

| Tipe Simpang | CO, SMP/jam |
|--------------|-------------|
| 424          | 3400        |

### 2.6.2 Faktor Penyesuaian Pemisah Arah (FC<sub>PA</sub>)

Nilai dari faktor-faktor penyesuaian kapasitas dasar untuk pemisah arah menurut peraturan PKJI 2023, dapat kita lihat pada tabel:

Tabel 2.8: FC<sub>PA</sub> Pada Segmen Umum (PKJI, 2023)

| Pemisahan Arah Arus (%-%): |        | 50-50 | 55-45 | 60-40 | 65-35 | 70-30 |
|----------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
| FC <sub>PA</sub>           | 2/2-TT | 1,00  | 0.97  | 0.94  | 0.91  | 0,88  |

Tabel 2.9: FC<sub>PA</sub> Pada Segmen Khusus (PKJI, 2023)

| % Lalu Lintas Mendaki | FC <sub>PA</sub> |
|-----------------------|------------------|
| 70                    | 0,78             |
| 65                    | 0,83             |
| 60                    | 0.88             |
| 55                    | 0,94             |
| 50                    | 1,00             |
| 45                    | 1,03             |
| 40                    | 1,06             |
| 35                    | 1,09             |
| 30                    | 1,12             |

### 2.6.3 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Hambatan Samping (FCHS)

Menurut PKJI 2023, maka faktor penyesuaian untuk hambatan samping bisa dilihat pada tabel 2.10 berikut:

Tabel 2.10:  $FC_{HS}$  Sebagai Fungsi Dari KHS dan  $L_{BE}$  (PKJI, 2023)

| Tipe Jalan | KHS           | Faktor Koreksi Akibat Hambatan Samping( $FC_{HS}$ ) |      |      |            |
|------------|---------------|-----------------------------------------------------|------|------|------------|
|            |               | Lebar Bahu Efektif $L_{BE}$ (m)                     |      |      |            |
|            |               | $\leq 0,5$                                          | 1,0  | 1,5  | $\geq 2,0$ |
| 4/2-T      | Sangat Rendah | 0,99                                                | 1,00 | 1,01 | 1,03       |
|            | Rendah        | 0,96                                                | 0,97 | 0,99 | 1,01       |
|            | Sedang        | 0,93                                                | 0,95 | 0,96 | 0,99       |
|            | Tinggi        | 0,90                                                | 0,92 | 0,95 | 0,97       |
|            | Sangat Tinggi | 0,88                                                | 0,90 | 0,93 | 0,96       |
| 2/2 TT     | Sangat Rendah | 0,97                                                | 0,99 | 1,00 | 1,02       |
|            | Rendah        | 0,93                                                | 0,95 | 0,97 | 1,00       |
|            | Sedang        | 0,88                                                | 0,91 | 0,94 | 0,98       |
|            | Tinggi        | 0,84                                                | 0,87 | 0,91 | 0,95       |
|            | Sangat Tinggi | 0,80                                                | 0,83 | 0,88 | 0,93       |

#### 2.6.4 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Ukuran Kota ( $FC_{UK}$ )

Faktor penyesuaian untuk ukuran kota menurut PKJI 2023 dapat dilihat pada tabel berikut:

Tabel 2.11: Faktor Koreksi Kapasitas Terhadap Ukuran Kota  $FC_{UK}$  (PKJI, 2023)

| Ukuran Kota (Juta Jiwa) | Kelas Kota/Kategori Kota |                   | Faktor Koreksi Ukuran Kota, ( $FC_{UK}$ ) |
|-------------------------|--------------------------|-------------------|-------------------------------------------|
| $<0,1$                  | Sangat kecil             | Kota kecil        | 0,86                                      |
| 0,1-0,5                 | Kecil                    | Kota kecil        | 0,90                                      |
| 0,5-1,0                 | Sedang                   | Kota menengah     | 0,94                                      |
| 1,0-3,0                 | Besar                    | Kota besar        | 1,00                                      |
| $>3,0$                  | Sangat besar             | Kota metropolitan | 1,04                                      |

#### 2.6.5 Faktor Koreksi Lebar Pendekat Rata-Rata

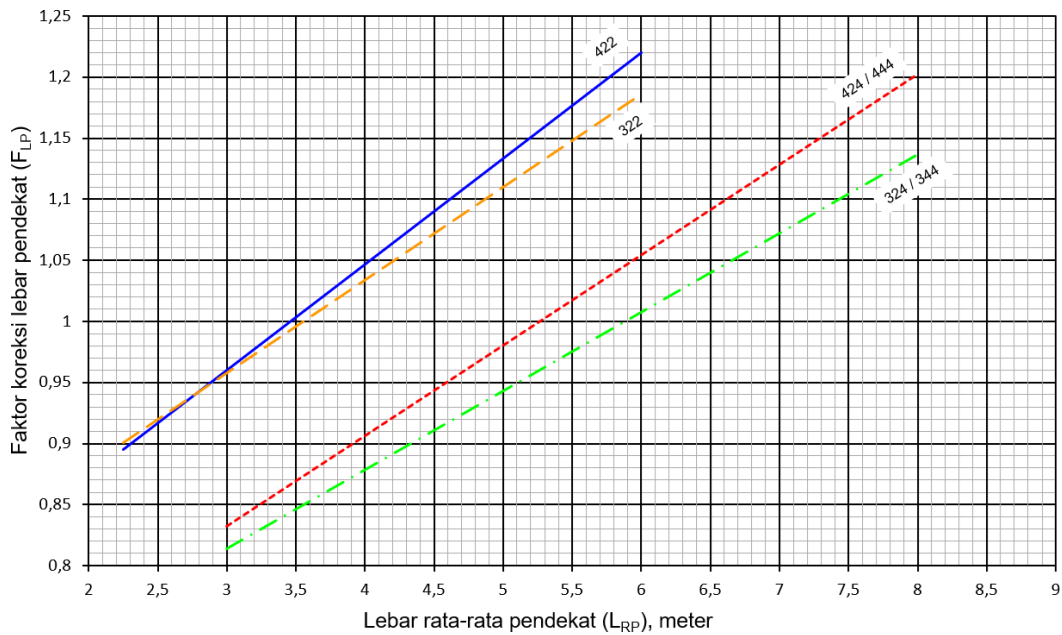
Berikut rumus untuk mencari  $F_{LP}$ :

Untuk tipe simpang 422 :  $F_{LP} = 0,70 + 0,0866 L_{RP}$  (2.2)

Untuk tipe simpang 424 atau 444 :  $F_{LP} = 0,61 + 0,0740 L_{RP}$  (2.3)

Untuk tipe simpang 322 :  $F_{LP} = 0,73 + 0,0760 L_{RP}$  (2.4)

Untuk tipe simpang 424 atau 344 :  $F_{LP} = 0,62 + 0,0646 L_{RP}$  (2.5)



Gambar 2.1: Faktor Koreksi Lebar Pendekat  $F_{LP}$  (PKJI, 2023)

## 2.6.6 Faktor Koreksi Median Pada Jalan Mayor

Median disebut lebar jika mobil penumpang dapat berlindung dalam daerah median tanpa mengganggu arus lalu lintas, sehingga lebar median lebih besar atau sama dengan 3,0 m. klasifikasi median berikut faktor koreksi median pada jalan mayor. Koreksi median hanya digunakan untuk jalan mayor dengan 4 (empat) lajur (PKJI, 2023).

Tabel 2.12: Faktor Koreksi Median Pada Jalan Mayor  $F_M$  (PKJI, 2023)

| Kondisi Simpang                             | Tipe Median   | Faktor Koreksi |
|---------------------------------------------|---------------|----------------|
| Tidak ada median di jalan mayor             | Tidak ada     | 1,00           |
| Ada median di jalan mayor dengan lebar <3 m | Median sempit | 1,05           |
| Ada median di jalan mayor dengan lebar >3 m | Median lebar  | 1,20           |

### 2.6.7 Faktor Koreksi Ukuran Kota

Semakin besar kota semakin agresif pengemudi menjalankan mobilnya sehingga dianggap menaikkan kapasitas.  $F_{UK}$  dibedakan berdasarkan besarnya populasi penduduk. Nilai  $F_{UK}$  dapat dinilai dalam tabel berikut (PKJI, 2023).

Tabel 2.13: Faktor Koreksi Ukuran Kota  $F_{UK}$  (PKJI, 2023)

| Ukuran Kota  | Pupulasi Penduduk, Juta Jiwa | $F_{UK}$ |
|--------------|------------------------------|----------|
| Sangat kecil | <0,1                         | 0,82     |
| kecil        | 0,1-0,5                      | 0,88     |
| Sedang       | 0,5-1,0                      | 0,94     |
| Besar        | 1,0-3,0                      | 1,00     |
| Sangat besar | >3,0                         | 1,05     |

### 2.6.8 Tipe Lingkungan Jalan

Faktor Koreksi Lingkungan Jalan, Hambatan Samping, dan Kendaraan Tak Bermotor Pengaruh kondisi lingkungan jalan, hambatan samping, dan besarnya arus KTB, akibat kegiatan di sekitar simpang terhadap kapasitas dasar digabungkan menjadi satu nilai faktor koreksi hambatan samping ( $F_{HS}$ ). Pengkategorian tipe lingkungan jalan ditetapkan menjadi tiga, yaitu komersil, permukiman, dan akses terbatas. Pengkategorian tersebut berdasarkan fungsi tata guna lahan dan aksesibilitas jalan dari aktivitas yang ada di sekitar simpang. Kategori tersebut ditetapkan berdasarkan penilaian teknis dengan kriteria sebagaimana diuraikan dalam Tabel berikut.

Tabel 2.14: Tipe Lingkungan Jalan (PKJI, 2023)

| Tipe Lingkungan Jalan | Kriteria                                                                                                                                                             |
|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Komersial             | Lahan yang digunakan untuk kepentingan komersial, misalnya pertokoan, rumah makan, perkantoran, dengan jalan masuk langsung baik bagi pejalan kaki maupun kendaraan. |

Tabel 2.14: Lanjutan

| Tipe Lingkungan Jalan | Kriteria                                                                                                                           |
|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Pemukiman             | Lahan digunakan untuk tempat tinggal dengan jalan masuk langsung baik bagi pejalan kaki maupun kendaraan.                          |
| Akses Terbatas        | Lahan tanpa jalan masuk langsung atau sangat terbatas, misalnya karena adanya penghalang fisik; akses harus melalui jalan samping. |

### 2.6.9 Kriteria Kelas Hambatan Samping

Pengkategorian hambatan samping ditetapkan menjadi 3 (tiga) yaitu tinggi, sedang, dan rendah. Masing-masing menunjukkan pengaruh aktivitas samping jalan di daerah simpang terhadap arus lalu lintas yang berangkat dari pendekat, misalnya pejalan kaki berjalan atau menyeberangi jalur, angkutan kota dan bus berhenti untuk menaikkan dan menurunkan penumpang, kendaraan masuk dan keluar halaman dan tempat parkir di luar jalur.

Tabel 2.15: FHS Sebagai Fungsi Dari Tipe Lingkungan Jalan, Hambatan Samping, dan R<sub>KTB</sub> (PKJI, 2023)

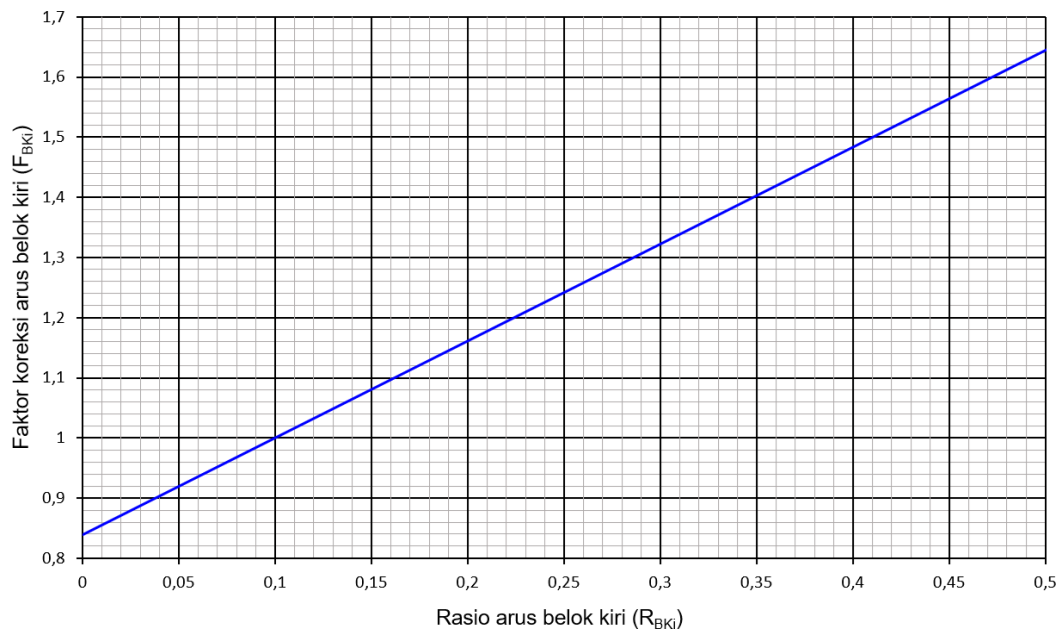
| Tipe Lingkungan Jalan | Hambatan samping     | FHS Untuk Nilai R <sub>KTB</sub> |      |      |      |      |       |
|-----------------------|----------------------|----------------------------------|------|------|------|------|-------|
|                       |                      | 0,00                             | 0,05 | 0,10 | 0,15 | 0,20 | >0,25 |
| Komersial             | Tinggi               | 0,93                             | 0,88 | 0,84 | 0,79 | 0,74 | 0,70  |
|                       | Sedang               | 0,94                             | 0,89 | 0,85 | 0,80 | 0,75 | 0,70  |
|                       | Rendah               | 0,95                             | 0,90 | 0,86 | 0,81 | 0,76 | 0,71  |
| Pemukiman             | Rendah               | 0,96                             | 0,91 | 0,86 | 0,82 | 0,77 | 0,72  |
|                       | Sedang               | 0,97                             | 0,92 | 0,87 | 0,82 | 0,77 | 0,73  |
|                       | rendah               | 0,98                             | 0,93 | 0,88 | 0,83 | 0,78 | 0,74  |
| Akses Terbatas        | Tinggi/Sedang/Rendah | 1,00                             | 0,95 | 0,90 | 0,85 | 0,80 | 0,75  |

### 2.6.10 Faktor Koreksi Rasio Arus Belok Kiri

$F_{BKI}$  dapat dihitung menggunakan rumus dibawah ini atau bisa juga melihat grafik bawah ini. Agar diperhatikan ketentuan terntang keberlakuan  $R_{BKI}$ .

$$F_{BKI} = 0,84 + 1,61 R_{BKI} \quad (2.6)$$

Keterangan:  $R_{BKI}$  adalah rasio belok kiri



Gambar 2.2: Faktor Koreksi Rasio Arus Belok Kiri ( $F_{BKI}$ ) (PKJI, 2023)

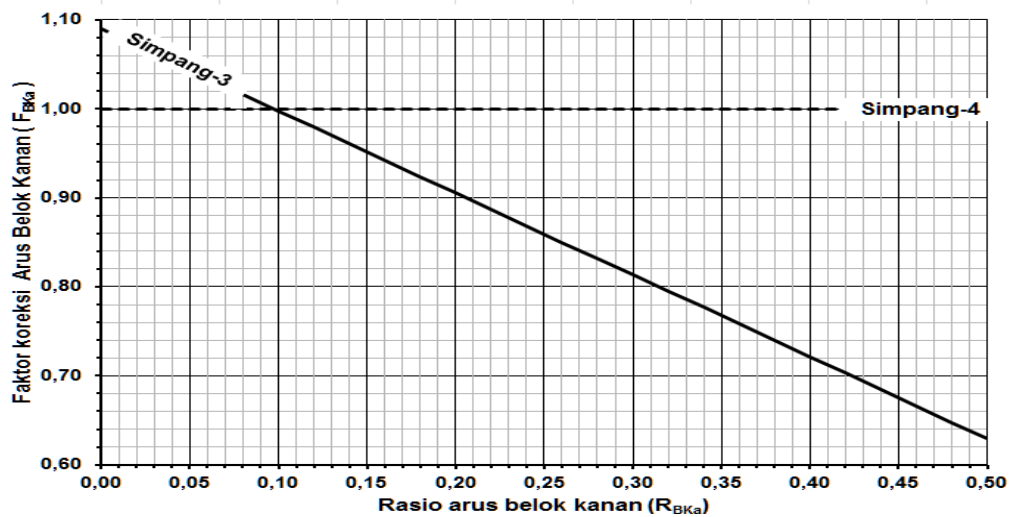
### 2.6.11 Faktor Koreksi Rasio Arus Belok Kanan

$F_{BKA}$  dapat diperoleh dengan menggunakan grafik dibawah. Agar diperhatikan ketetntukan umum tentang keberlakuan  $R_{BKA}$  untuk analisis kapasitas. (PKJI, 2023)

Untuk simpang 4 :  $F_{BKA} = 1,0$  (2.7)

Untuk simpang 3 :  $F_{BKA} = 1,09 - 0,922 R_{BKA}$  (2.8)

Keterangan :  $R_{BKA}$  adalah rasio belok kanan



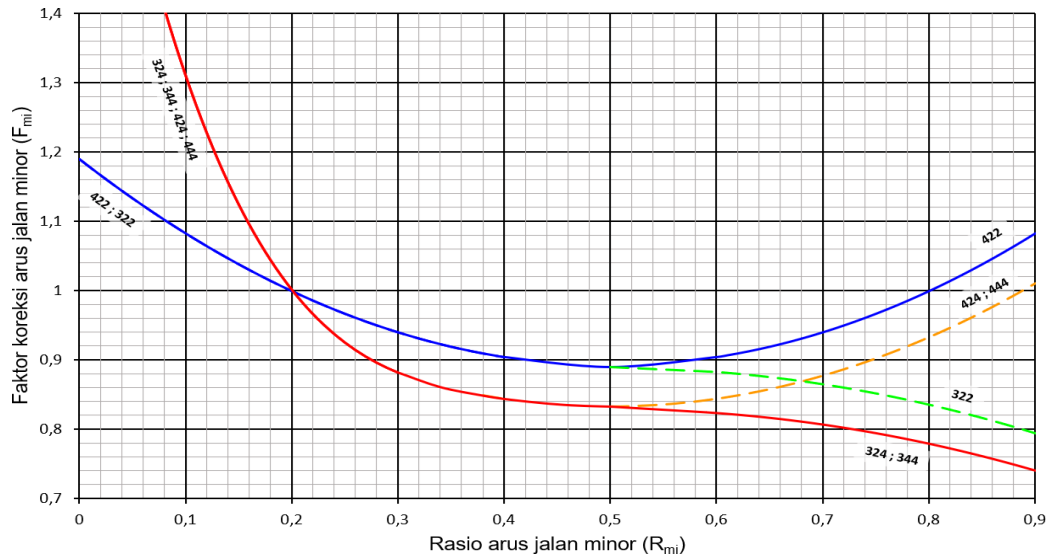
Gambar 2.3: Faktor Koreksi Rasio Arus Belok Kanan ( $F_{BKA}$ ) (PKJI, 2023)

#### 2.6.12 Faktor Koreksi Rasio Arus Dari Jalan Minor

$F_{mi}$  dapat ditentukan menggunakan persamaan-persamaan yang ditabelkan dalam tabel berikut atau diperoleh secara grafis menggunakan grafik dibawah.  $F_{mi}$  tergantung dari  $R_{mi}$  dan tipe simpang. Agar diperhatikan ketentuan umum tentang keberlakuan  $R_{mi}$  untuk analisis kapasitas.

Tabel 2.16: Faktor Koreksi Rasio Arus Jalan Minor ( $F_{mi}$ ) (PKJI, 2023)

| Tipe Simpang | $F_{mi}$                                                                                        | $R_{mi}$ |
|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| 422          | $1,19 \times R_{mi}^2 - 1,19 \times R_{mi} + 1,19$                                              | 0,1-0,9  |
| 424 dan 444  | $16,6 \times R_{mi}^4 - 33,3 \times R_{mi}^3 + 25,3 \times R_{mi}^2 - 8,6 \times R_{mi} + 1,95$ | 0,1-0,3  |
|              | $1,11 \times R_{mi}^2 - 1,11 \times R_{mi} + 1,11$                                              | 0,3-0,9  |
| 322          | $1,19 \times R_{mi}^2 - 1,19 \times R_{mi} + 1,19$                                              | 0,1-0,5  |
|              | $-0,595 \times R_{mi}^2 + 0,595 \times R_{mi} + 0,74$                                           | 0,5-0,9  |
| 324 dan 344  | $16,6 \times R_{mi}^4 - 33,3 \times R_{mi}^3 + 25,3 \times R_{mi}^2 - 8,6 \times R_{mi} + 1,95$ | 0,1-0,3  |
|              | $1,11 \times R_{mi}^2 - 1,11 \times R_{mi} + 1,11$                                              | 0,3-0,5  |
|              | $-0,555 \times R_{mi}^2 + 0,555 \times R_{mi} + 0,69$                                           | 0,5-0,9  |



Gambar 2.4: Faktor Koreksi Rasio Arus Jalan Minor ( $F_{mi}$ ) (PKJI, 2023)

## 2.7 Ekuivalensi Mobil Penumpang

Semua nilai arus lalu lintas yang masuk ke simpang dan masih dinyatakan dalam satuan kend/jam perlu dikonversikan menjadi SMP/jam menggunakan nilai EMP pada tabel berikut.

Tabel 2.17: Nilai EMP Untuk KS dan SM (PKJI, 2023)

| Jenis Kendaraan | EMP                            |                           |
|-----------------|--------------------------------|---------------------------|
|                 | $q_{TOTAL} \geq 1000$ kend/jam | $q_{TOT} < 1000$ kend/jam |
| MP              | 1,0                            | 1,0                       |
| KS              | 1,8                            | 1,3                       |
| SM              | 0,2                            | 0,5                       |

## 2.8 Derajat Kejenuhan

$D_j$  simpang dihitung menggunakan persamaan berikut.

$$D_j = \frac{Q}{C} \quad (2.9)$$

Keterangan:

$D_j$  = Derajat Kejenuhan

$Q$  = Volume lalu lintas (smp/jam), yang dalam analisis kapasitas terdiri dari 2

(dua) jenis, yaitu qeksisting hasil perhitungan lalu lintas dan qjp hasil prediksi atau hasil perancangan

$C$  =Kapasitas segmen jalan (smp/jam)

## 2.9 Metode Pengamatan Kecepatan

Kecepatan kendaraan dapat diamati dan dihitung dengan metode observasi gerak. Salah satu caranya (moving car observer). Cara ini dilakukan dengan mengumpulkan data termasuk waktu perjalanan serta kinerja dengan mengumpulkan data termasuk waktu tempuh dan lalu lintas dalam arah yang sama dan berlawanan dengan kendaraan pengamat. Dengan metode ini, kecepatan rata-rata kendaraan pada suatu jalur pada saat kendaraan sedang melaju dihitung dengan membagi panjang jalan dengan waktu yang dibutuhkan kendaraan untuk menempuh jalan tersebut.

## 2.10 Satuan Mobil Penumpang

Satuan mobil penumpang adalah satuan arus lalu lintas dimana arus lalu lintas bermacam-macam kendaran yang berbeda telah diubah menjadi arus kendaraan ringan (termasuk mobil penumpang) dengan menggunakan emp.

Tabel 2.18: EMP Untuk Tipe Jalan Terbagi (PKJI, 2023)

| Tipe Alinemen | Qtotal (kend/jam) | EMPks | EMPmp | EMPsm                       |       |      |
|---------------|-------------------|-------|-------|-----------------------------|-------|------|
|               |                   |       |       | Lebar Jalur Lalu Lintas (m) |       |      |
|               |                   |       |       | <6 m                        | 6-8 m | >8 m |
| Datar         | 0-799             | 1,2   | 1     | 0,8                         | 0,6   | 0,4  |
|               | 800-1349          | 1,8   |       | 1,2                         | 0,9   | 0,6  |
|               | 1350-1899         | 1,5   |       | 0,9                         | 0,7   | 0,5  |
|               | >1900             | 1,3   |       | 0,6                         | 0,5   | 0,4  |

Untuk kepentingan analisis, kendaraan yang disurvei, diklasifikasikan sebagai berikut:

- Mobil penumpang (MP) yang terdiri dari mobil penumpang, jeep, sedan,

bis mini, pick up, dll.

- b. Kendaraan sedang (KS), terdiri dari bus tanggung, bus metromini, truk sedang
- c. Sepeda motor (SM)

## 2.11 Tingkat Pelayanan

Tingkat Pelayanan Jalan (LOS) adalah gambaran kondisi operasional arus lalu lintas dan persepsi pengendara. Berikut ini adalah beberapa hal yang berkaitan dengan tingkat pelayanan jalan berdasarkan Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI) 2023:

- Nilai EMP untuk sepeda motor (SM) adalah 0,25, sedangkan untuk kendaraan sedang (KS) adalah 1,2.
- Nilai kapasitas dasar (CO) ruas jalan disesuaikan dengan tipe jalan. Untuk jalan divided (terbagi) dan jalan one way (satu arah), nilai CO adalah 1700 smp/jam per lajur. Untuk jalan dua lajur dua arah tidak terbagi, nilai CO adalah 2800 smp/jam per dua arah.
- Volume lalu lintas adalah jumlah kendaraan yang melewati suatu titik per satuan waktu. Volume lalu lintas biasanya dinyatakan dalam kendaraan per hari, per jam, dan per menit.
- Derajat kejenuhan (Dj) adalah perbandingan antara volume lalu lintas (V) dengan kapasitas jalan (C). Secara teoritis, nilai Ds berada antara 0-1. Jika nilai Dj mendekati 1, maka kondisi jalan tersebut sudah mendekati jenuh.

Tabel 2.19: Tingkat Pelayanan Berdasarkan Tundaan Untuk Simpang Tak Bersinyal Menurut Peraturan Menteri no.96 Tahun 2015

| Level Of Service | Avarage Control Delay (second/vehile) |
|------------------|---------------------------------------|
| A                | 0 - 10                                |
| B                | > 10 - 15                             |
| C                | > 15 - 25                             |
| D                | > 25 - 35                             |
| E                | > 35 - 50                             |
| F                | > 50                                  |

Tabel 2.20: Tingkat Pelayanan Berdasarkan Derajat Kejenuhan Menurut Peraturan Menteri no.96 Tahun 2015

| Level Of Service | Batas Lingkup |
|------------------|---------------|
| A                | 0,00 – 0,20   |
| B                | 0,20 – 0,44   |
| C                | 0,45 – 0,74   |
| D                | 0,75 – 0,84   |
| E                | 0,85 – 1,00   |
| F                | > 1,00        |

## 2.12 Pengertian Transportasi

Pengertian transportasi berasal dari kata Latin, yaitu *transportare*, di mana *trans* berarti seberang atau sebelah lain dan *portare* berarti mengangkut atau membawa. Jadi, transportasi berarti mengangkut atau membawa (sesuatu) ke sebelah lain atau suatu tempat ke tempat lainnya. Transportasi dapat didefinisikan sebagai usaha dan kegiatan mengangkut atau membawa barang dan/atau penumpang dari suatu tempat ke tempat lainnya. Ahmad Munawar mendefinisikan transportasi hampir sama dengan Rustian Kamaluddin, beliau mendefinisikan transportasi sebagai kegiatan pemindahan penumpang dan barang dari satu tempat ke tempat lain. Pengertian Jalan Perkotaan (Kadir, 2006).

Untuk setiap bentuk transportasi terdapat empat unsur pokok transportasi, yaitu: jalan, kendaraan dan alat angkutan, tenaga penggerak, dan terminal. Ahmad Munawar menjelaskan dalam bukunya bahwa ada lima unsur pokok dalam sistem transportasi yaitu (Kadir, 2006):

1. Orang yang membutuhkan.
2. Barang yang dibutuhkan.
3. Kendaraan sebagai alat angkut.
4. Jalan sebagai prasarana angkutan.
5. Organisasi yaitu pengelola angkutan

## 2.13 Pengertian Jaringan Jalan

Jaringan jalan memegang peranan penting dalam sistem transportasi perkotaan dan dapat dianggap paling penting karena permasalahan transportasi

perkotaan seringkali adalah kurangnya jaringan jalan. Dilihat dari fungsi kota dalam kawasan pembangunan, terdapat 2 jenis sistem jaringan jalan, yaitu sistem utama dan sistem sekunder. Sistem utamanya adalah jaringan jalan yang terhubung dengan fungsi kawasan kota seperti kawasan industri, pergudangan, kawasan perdagangan besar, dan pelabuhan. Ciri lainnya adalah alat transportasi utama jalan raya adalah truk. Sistem sekunder, yaitu jaringan jalan raya, hanya menghubungkan dengan lalu lintas dalam kota. Jalan terbagi menjadi 2:

- a. Sistem jaringan jalan primer  
Sistem jaringan jalan primer, yaitu sistem jaringan jalan dengan peranan pelayanan jasa distribusi untuk pengembangan semua wilayah ditingkat nasional dengan semua simpul jasa distribusi yang kemudian berwujud pusat-pusat kegiatan. (PKJI, 2023).
- b. Sistem jaringan jalan sekunder  
Sistem jaringan jalan sekunder, yaitu sistem jaringan jalan dengan peranan pelayanan jasa distribusi untuk masyarakat di dalam Kawasan perkotaan. (PKJI, 2023).

Pengelompokkan jalan berdasarkan peranannya (PKJI, 2023) dapat digolongkan menjadi:

- a. Jalan arteri, yaitu jalan umum yang berfungsi melayani angkutan utama dengan ciri perjalanan jarak jauh, dengan kecepatan rata-rata tinggi dan jumlah jalan masuk dibatasi secara berdaya guna.
- b. Jalan kolektor, yaitu jalan yang melayani angkutan pengumpul dan pembagi dengan ciri-ciri merupakan perjalanan jarak dekat, dengan kecepatan rata-rata rendah dan jumlah masuk dibatasi.
- c. Jalan lokal, yaitu jalan yang melayani angkutan setempat dengan ciri-ciri perjalanan jarak dekat, kecepatan rata-rata rendah dengan jumlah jalan masuk tidak dibatasi.

## **2.14 Pengertian Tundaan**

Tundaan (T) terjadi karena 2 (dua) hal, yaitu tundaan lalu lintas ( $T_{LL}$ ) dan tundaan geometri ( $T_G$ ).  $T_{LL}$  adalah tundaan yang disebabkan oleh interaksi antara kendaraan dalam arus lalu lintas. Bedakan  $T_{LL}$  dari seluruh simpang, dari jalan

mayor saja atau minor saja.  $T_G$  adalah tundaan yang disebabkan oleh perlambatan dan percepatan yang terganggu saat kendaraan-kendaraan membelok pada suatu simpang dan/atau berhenti (PKJI, 2023).

$$T = T_{LL} + T_G \quad (2.10)$$

$T_{LL}$  adalah tundaan lalu lintas rata-rata untuk semua kendaraan bermotor yang masuk simpang dari semua arah, dapat dihitung menggunakan berdasarkan nilai  $D_j$ .

$$\text{Untuk } D_j \leq 0,60: T_{LL} = 2 + 8,2078 D_j - (1 - D_j)^2 \quad (2.11)$$

$$\text{Untuk } D_j > 0,60: T_{LL} = \frac{1,0504}{(0,2742 - 0,2042 D_j)} - (1 - D_j)^2 \quad (2.12)$$

Tundaan lalu lintas untuk jalan minor ( $T_{LLmi}$ ) adalah tundaan lalu lintas rata-rata untuk semua kendaraan bermotor yang masuk simpang dari jalan minor, ditentukan dari  $T_{LL}$  dan  $T_{LLma}$ .

$$T_{LLmi} = \frac{q_{KB} \times T_{LL} - Q_{ma} \times T_{LLma}}{q_{mi}} \quad (2.13)$$

Keterangan:

$q_{KB}$  = arus total kendaraan bermotor yang masuk simpang, dalam smp/jam

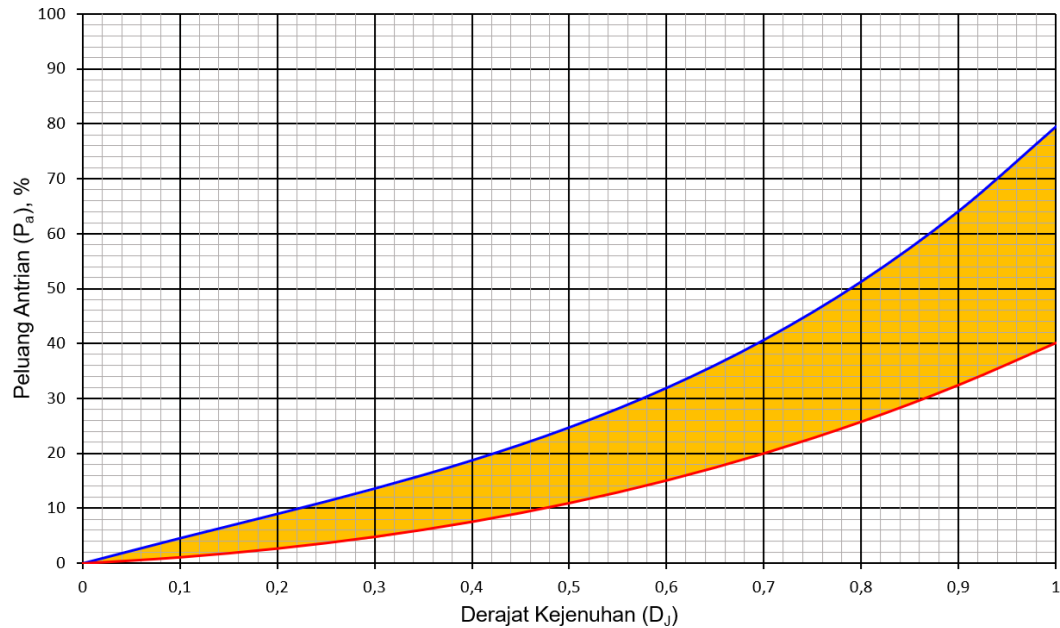
$Q_{ma}$  = arus kendaraan bermotor yang masuk simpang dari jalan mayor, dalam smp/jam

## 2.15 Peluang Antrian

$P_a$  dinyatakan dalam rentang kemungkinan (%) dan dapat ditentukan tergantung dari  $D_j$  dan digunakan sebagai salah satu dasar penilaian kinerja lalu lintas simpang.

$$\text{Batas atas peluang} : P_a = 47,71 D_j - 24,68 D_j^2 + 56,47 D_j^3 \quad (2.14)$$

$$\text{Batas bawah peluang} : P_a = 9,02 D_j - 20,66 D_j^2 + 10,49 D_j^3 \quad (2.15)$$



Gambar 2.5: Peluang Antrian ( $P_a$ , %) Pada Simpang Sebagai Fungsi Dari  $D_j$   
(PKJI,2023)

## 2.16 Waktu Tempuh

Nilai WT didapat dari nilai VT, dihitung menggunakan rumus berikut. Dalam analisis, WT yang digunakan adalah WT untuk jenis kendaraan MP (Mobil Penumpang).

$$WT = \frac{P}{VMP} \quad (2.16)$$

Keterangan:

VMP : Kecepatan tempuh rata-rata arus lalu lintas MP, dalam km/jam.

P : panjang segmen jalan, dalam km.

WT : waktu tempuh rata-rata MP, dalam jam.

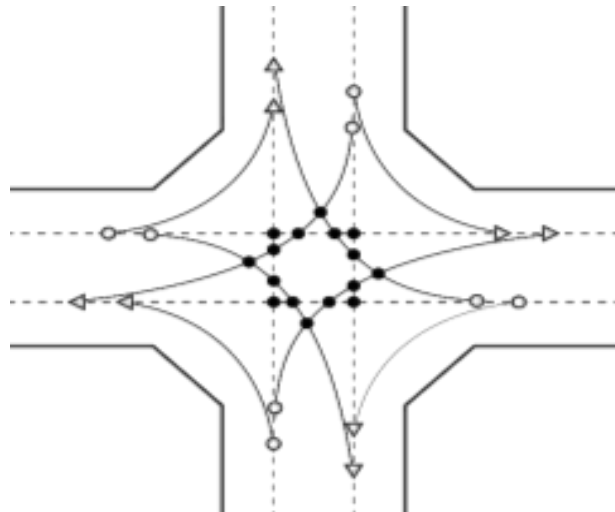
## 2.17 Penyebab Kemacetan Lalu Lintas

Jika arus lalu lintas mendekati kapasitas, kemacetan mulai terjadi. Kemacetan semakin meningkat apabila arus begitu besarnya sehingga kendaraan sangat berdekatan satu sama lain. Kemacetan total terjadi apabila kendaraan harus berhenti atau bergerak sangat lambat.

Kemacetan dilihat dari tingkat pelayanan jalan (Level Of Service = LOS), bila LOS kurang dari C kondisi lalu lintas mulai tidak stabil, kecepatan operasional menurun relatif cepat karena timbul hambatan dan kebebasan bergerak dibatasi. relatif cepat karena hambatan yang timbul dan kebebasan bergerak yang relatif terbatas. Pada kondisi ini volume daya lebih besar atau sama dengan 0,8 ( $V/C \geq 0,8$ ), jika LOS (Level Of Service) mencapai E maka arus lalu lintas menjadi tidak stabil sehingga menimbulkan kemacetan besar yang disebut kemacetan lalu lintas (Dipahada et al., 2014).

## 2.18 Titik Konflik

Titik konflik lalu lintas merujuk pada lokasi dimana arus lalu lintas dari dua arah atau lebih bertemu dan memiliki potensi untuk terjadi konflik antar pengemudi. Dibawah ini merupakan gambar titik konflik pada simpang empat:



Gambar 2.6: Titik Konflik Pada Persimpang 4 (PKJI, 2023)

Keterangan:

Titik konflik persilangan (16 titik) ●

Titik konflik penggabungan (8 titik) △

Titik konflik penyebaran (8 titik) ○

## 2.19 Tinjauan Penelitian Terdahulu

Untuk melengkapi penelitian dan keabsahan dalam isi maka dimasukkan penelitian terlebih dahulu sebagai berikut:

Tabel 2.21: Tinjauan Penelitian Terdahulu

| No | Judul Penelitian Terdahulu                                                                                                               | Uraian Singkat                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Hasil                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | Analisis kinerja ruas jalan akibat kegiatan sekunder pada jalan utama Kota Bandar Lampung (Conny Maretia P.Putri, 2007).                 | Pada hari senin memiliki hambatan samping sebesar 2677 dan pada hari minggu memiliki 1993 dengan tingkat kejenuhan 0,63.                                                                                                                                                                                                          | Nilai hambatan samping tertinggi terjadi pada hari senin yaitu sebesar 2677.                                                                                                                                                                            |
| 2  | Analisis pengaruh hambatan samping terhadap kinerja lalu lintas Jalan Raden Inten Banda Lampung (Siti Anugrah Mulya Putri Ofrial, 2013). | Penelitian ini dilakukan untuk menghitung kinerja Jalan Raden Inten yang ditinjau dari pengaruh hambatan samping.                                                                                                                                                                                                                 | Kapasitas Jalan Raden mengalami penurunan pada tidak adanya hambatan samping yaitu 6.024 smp/jam.                                                                                                                                                       |
| 3  | Evaluasi kinerja jalan akibat hambatan samping (Ahmad Rizani, 2013).                                                                     | Dari hasil perhitungan dan analisa selama pengamatan baik volume lalu lintas dan hambatan samping yang terjadi pada Jalan Soetoyo S Kota Banjarmasin menunjukkan bahwa adanya hambatan samping pada daerah tersebut mempengaruhi terhadap kinerja jalan, hal itu dapat dilihat dari besarnya derajat kejenuhan (DS) yang terjadi. | Volume lalu lintas yang terbesar untuk kedua arah pada Jalan Soetoyo S Kota Banjarmasin terjadi pada jam 17.00-18.00 sebesar 2.485 smp/jam. Sedangkan volume lalu lintas yang terkecil pada jam-jam puncak jam 07.00-08.00 yaitu sebesar 1.547 smp/jam. |
| 4  | Studi kemacetan lalu lintas Jalan Kaligawe Kota Semarang (Ahmad Setijadji, S.T,2006).                                                    | Dari hasil perhitungan dan analisa selama pengamatan baik volume lalu lintas dan hambatan samping yang terjadi pada Jalan Soetoyo S Kota Banjarmasin                                                                                                                                                                              | Evaluasi kinerja jalan akibat hambatan samping (Ahmad Rizani, 2013).                                                                                                                                                                                    |

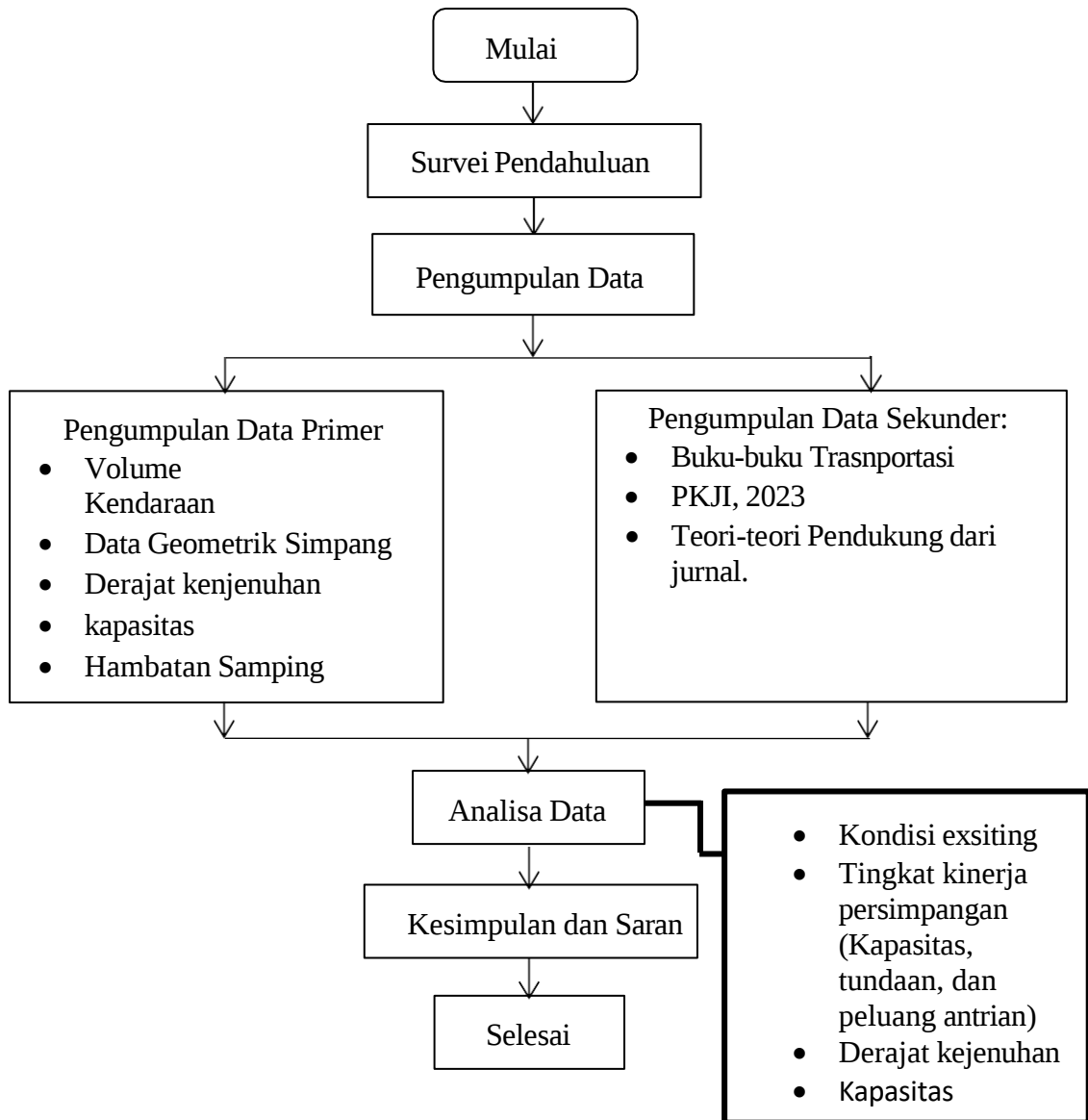
Tabel 2.19: Lanjutan

| No | Judul Penelitian<br>Terdahulu | Uraian Singkat                                                                                                                                                               | Hasil |
|----|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
|    |                               | menunjukkan bahwa adanya hambatan samping pada daerah tersebut mempengaruhi terhadap kinerja jalan, hal itu dapat dilihat dari besarnya derajat kejenuhan (DS) yang terjadi. |       |

## BAB 3

### METODE PENELITIAN

#### 3.1 Diagram Alir Penelitian



Gambar 3.1: Diagram Alir Penelitian

#### 3.2 Pengumpulan Data

Penelitian lalu lintas terhadap persimpangan pada Jalan Merak-Jalan Rajawali adalah untuk mengetahui penyebab kemacetan di Jalan tersebut. Data yang

diambil pada simpang jalan yang diteliti, tepatnya pada simpang Jalan Merak-Jalan Rajawali. Survei arus lalu lintas dilakukan pada rute jalan yang dianggap mewakili data lalu lintas yang dibutuhkan. Sumber data yang digunakan adalah sebagai berikut:

1. Data primer yang diperoleh melalui pengumpulan data merupakan suatu teknik observasi, yaitu suatu cara pengumpulan data dengan cara mengamati dan mencatat segala sesuatu yang tampak pada obyek penelitian, yang pelaksanaannya dilakukan secara langsung di lokasi penelitian. Dalam proses observasi ini peneliti menggunakan metode pengumpulan data sederhana melalui pencatatan formulir survei, sesuai pedoman kapasitas jalan Indonesia 2023 (PKJI, 2023).

Data yang dikumpulkan adalah sebagai berikut:

- a. Data arus lalu lintas dipersimpangan Jalan Rajawali pada jam sibuk(peak hour)
- b. Data geometrik jalan

Waktu survey lalu lintas dilakukan selama 7 hari, yaitu senin, Selasa, Rabu, Kamis, Jumat, Sabtu, dan Minggu. Waktu survey dimulai tanggal 16-22 September 2024. Masing-masing data volume lalu lintas diambil setiap 1 jam, yaitu waktu pagi(07.00-12.00 WIB), siang(12.00-16.00 WIB), dan waktu sore(16.00-18.00 WIB). Alasan pemilihan waktu tersebut adalah agar mendapatkan kumpulan data yang lebih akurat sehingga data yang digunakan sesuai dengan kebutuhan analisis kinerja dan kapasitas jalan.

### **3.2.1 Pengumpulan Data Volume Lalu Lintas**

Pendataan volume lalu lintas ini dilakukan secara manual, pengumpulan data ini dilakukan untuk mendapatkan data volume lalu lintas. Untuk pengumpulan data ini ditempatkan sebanyak 2 pos, dan setiap pos berisikan 2 orang yang mempunyai tugas menghitung volume kendaraan yang lewat di persimpangan tersebut. Setiap pos, petugas dilengkapi dengan formulir jumlah dan jenis kendaraan.

Klasifikasi kendaraan yang melintas di ruas jalan tersebut, yaitu:

- Mobil Penumpang (MP) : Mobil penumpang, pickup, dan truk kecil.

- Kendaraan Sedang (KS) : Bus tanggung dan truk sedang.
- Sepeda Motor (SM) : Sepeda motor dan kendaraan roda 3.
- Kendaraan tak bermotor (MV) : Becak dayung dan sepeda.

### 3.2.2 Pengumpulan Data Geometrik Jalan

Pada metode pengumpulan data geometric jalan ini dilakukan dengan cara pengukuran langsung dilapangan. Tujuannya adalah untuk mendapatkan tipe lokasi, jumlah lajur, lebar lajur.

Pengukuran dilakukan dengan menggunakan meteran gulung, dan waktu pengambilan dilakukan pagi buta disaat kendaraan sepi melintas di jalan tersebut. Cara ini dilakukan agar tidak mengganggu pengendara lain yang melintas.

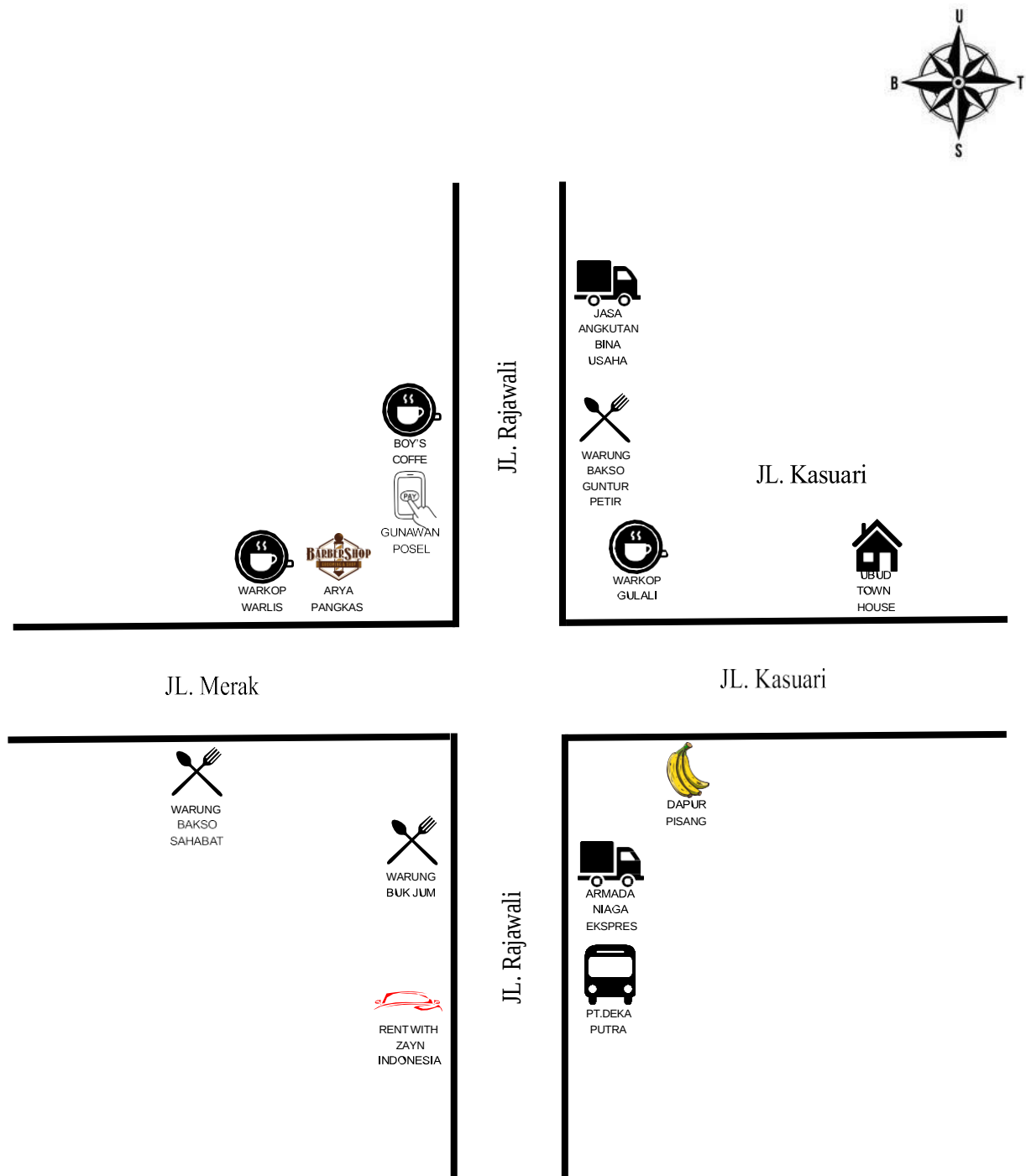
Tabel 3.1: Data Geometrik Ruas Jalan Rajawali

| Nama Jalan     | Jumlah Jalur | Jumlah Lajur | Lebar Lajur(m) | Lebar Bahu (m) |
|----------------|--------------|--------------|----------------|----------------|
| Jalan Rajawali | 2            | 2            | 3,375          | 1,66           |
| Jalan Merak    | 2            | 2            | 3,375          | 1,77           |
| Jalan Kasuari  | 2            | 2            | 3,375          | 2,12           |

### 3.3 Lokasi Studi

Ruas jalan tersebut terletak di wilayah kota Medan Kecamatan Medan Sunggal yang terdiri dari ruas jalan, yaitu:

- Ruas Jalan Merak simpang Jalan Rajawali
- Ruas Jalan Kasuari simpang Jalan Rajawali



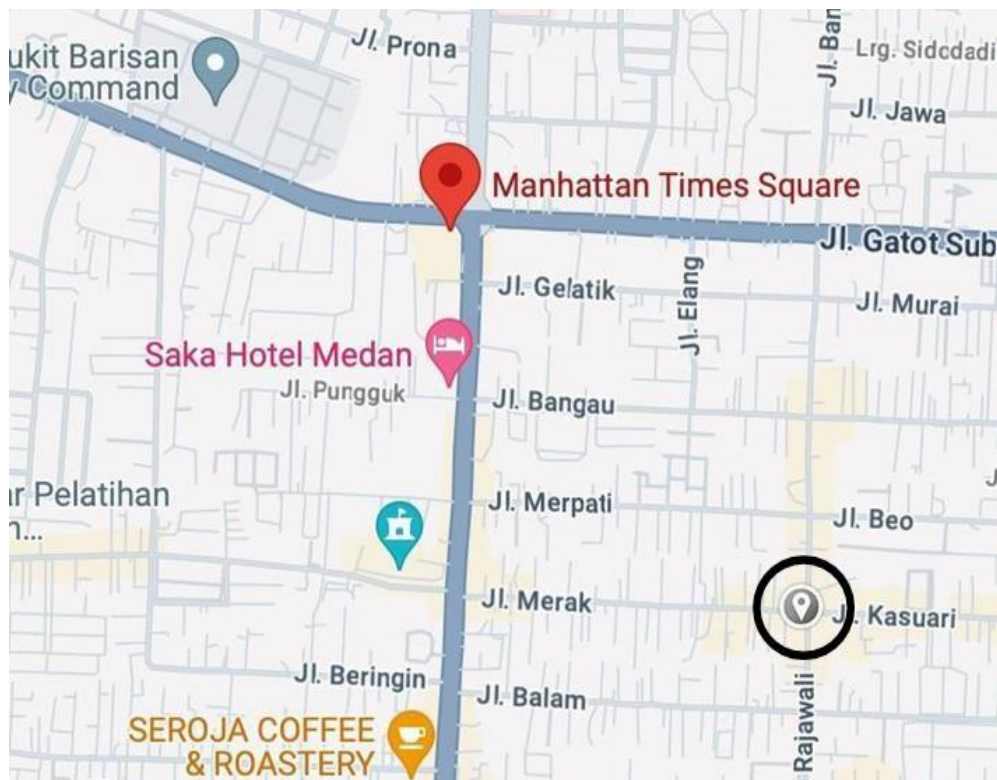
Gambar 3.2: Denah Lokasi Penelitian

Tabel 3.2: Arus Lalu Lintas

| Kode Pendekat                  | Arah  | Arus Lalu Lintas Kendaraan Bermotor |          |                     |          |                   |          |                               |          |             |                          |
|--------------------------------|-------|-------------------------------------|----------|---------------------|----------|-------------------|----------|-------------------------------|----------|-------------|--------------------------|
|                                |       | Kendaraan Sedang (KS)               |          | Mobil Penumpang(MP) |          | Sepeda Motor (SM) |          | Kendaraan Bermotor Total (KB) |          |             | Kend. Tak Bermotor (KTB) |
|                                |       | Emp=1,8                             |          | Emp=1,0             |          | Emp=0,2           |          |                               |          |             |                          |
|                                |       | Kend/ jam                           | Smp/ jam | Kend/ jam           | Smp/ jam | Kend/ jam         | Smp/ jam | Kend/ jam                     | Smp/ jam | Ratio Belok |                          |
| 1                              | 2     | 3                                   | 4        | 5                   | 6        | 7                 | 8        | 9                             | 10       | 11          | 12                       |
| U (Jl. Rajawali )<br>Simpang A | LT    | 1                                   | 2        | 144                 | 144      | 223               | 45       | 368                           | 191      | 0,23        | 6                        |
|                                | ST    | 5                                   | 9        | 209                 | 209      | 313               | 63       | 527                           | 281      | -           | 12                       |
|                                | RT    | 7                                   | 13       | 324                 | 324      | 379               | 76       | 710                           | 413      | 0,44        | 7                        |
|                                | Total | 13                                  | 24       | 677                 | 677      | 915               | 184      | 1605                          | 885      |             | 25                       |
| S (Jl. Rajawali )<br>Simpang C | LT    | 4                                   | 7        | 177                 | 177      | 191               | 38       | 372                           | 222      | 0,24        | 10                       |
|                                | ST    | 9                                   | 16       | 249                 | 249      | 433               | 87       | 691                           | 352      | -           | 3                        |
|                                | RT    | 0                                   | 0        | 161                 | 161      | 329               | 66       | 490                           | 227      | 0,32        | 12                       |
|                                | Total | 13                                  | 23       | 587                 | 587      | 953               | 191      | 1553                          | 801      |             | 25                       |
| Total U+S                      |       | 26                                  | 47       | 1264                | 1264     | 1868              | 375      | 3158                          | 1686     |             | 50                       |
| B (Jl. Merak)<br>Utama B       | LT    | 2                                   | 4        | 207                 | 207      | 262               | 52       | 471                           | 263      | 0,32        | 5                        |
|                                | ST    | 2                                   | 4        | 300                 | 300      | 343               | 69       | 645                           | 372      | -           | 40                       |
|                                | RT    | 0                                   | 0        | 179                 | 179      | 188               | 38       | 367                           | 217      | 0,25        | 1                        |
|                                | Total | 4                                   | 8        | 686                 | 686      | 793               | 159      | 1483                          | 852      |             | 46                       |
| T (Jl. Kasuari)<br>Utama D     | LT    | 1                                   | 2        | 117                 | 117      | 178               | 36       | 296                           | 155      | 0,19        | 1                        |
|                                | ST    | 0                                   | 0        | 377                 | 377      | 531               | 106      | 908                           | 483      | -           | 8                        |
|                                | RT    | 3                                   | 5        | 133                 | 133      | 249               | 50       | 385                           | 188      | 0,24        | 2                        |
|                                | Total | 4                                   | 7        | 627                 | 627      | 958               | 292      | 1589                          | 826      | -           | 11                       |

Tabel 3.2: Lanjutan

|                                                                  |    |    |    |      |      |      |     |      |      |      |       |
|------------------------------------------------------------------|----|----|----|------|------|------|-----|------|------|------|-------|
| <b>Total B+T</b>                                                 |    | 8  | 15 | 1313 | 1313 | 1751 | 451 | 3072 | 1678 |      | 57    |
| Simpang<br>+ Utama                                               | LT | 8  | 15 | 645  | 645  | 854  | 171 | 1507 | 831  | 0,98 | 22    |
|                                                                  | ST | 16 | 29 | 1135 | 1135 | 1620 | 325 | 2771 | 1488 | -    | 63    |
|                                                                  | RT | 10 | 18 | 797  | 797  | 1145 | 230 | 1952 | 1045 | 1,25 | 22    |
| Tot. Arus L.L Jl.<br>U+S                                         |    | 34 | 62 | 2577 | 2577 | 3619 | 826 | 6230 | 3364 | -    | 107   |
| RASIO KENDARAAN TIDAK BERMOTOR DENGAN KENDARAAN BERMOTOR(KTB/KB) |    |    |    |      |      |      |     |      |      |      | 0,318 |
| RASIO ARUS BELOK KIRI( $R_{BKI}$ )                               |    |    |    |      |      |      |     |      |      |      | 0,24  |
| RASIO ARUS BELOK KANAN( $R_{BKA}$ )                              |    |    |    |      |      |      |     |      |      |      | 0,31  |
| RASIO ARUS JALAN MINOR( $R_{mi}$ )                               |    |    |    |      |      |      |     |      |      |      | 0,51  |



Gambar 3.3: Peta Lokasi Penelitian

### 3.4 Instrumen dan Alat Penelitian

Instrumen penelitian pada dasarnya alat yang digunakan untuk mengumpulkan data dalam penelitian. Instrumen penelitian dibuat sesuai dengantujuan dan teori yang digunakan sebagai dasar (Purwanto, 2018).

Alat-alat yang digunakan dalam penelitian tersebut adalah sebagai, berikut:

- a. Alat Ukur
- b. Kamera/HP
- c. Stopwatch
- d. Alat Tulis
- e. Formular Survei

### 3.5 Teknik Analisa Data

Analisa data lalu lintas menentukan kapasitas ruas jalan dan tingkat pelayanan jalan. Metode analisis data lalu lintas menggunakan Pedoman

Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI) Tahun 2023. Penilaian kinerja lalu lintas dapat ditentukan berdasarkan nilai derajat kejenuhan dan kecepatan tempuh pada suatu ruas jalan tertentu dalam kondisi eksisting maupun dalam kondisi masih desain (Elianora et al., 2021).

## **BAB 4**

### **ANALISA DATA**

#### **4.1 Gambaran Umum**

Persimpangan Jalan Rajawali berada di kecamatan Medan Sunggal, Medan Sunggal merupakan salah 1 dari 21 kecamatan yang ada di Kota Medan. Kecamatan Medan Sunggal berbatasan dengan Kabupaten Deli Serdang di sebelah barat. Medan Baru disebelah timur, Medan Selayan disebelah selatan, dan Medan Helvetia di Sebelah utara. Terminal Pinang Baris dan Penangkaran Buaya Asam Kumbang Medan, terdapat di kecamatan ini.

Pada ruas jalan ini tingkat kegiatan cukup tinggi dikarenakan ada beberapa sekolah yang berada didaerah tersebut, dan bukan hanya itu cukup banyak pertokoan seperti grosir, rumah makan, dan warung kopi dipinggir jalan tersebut.

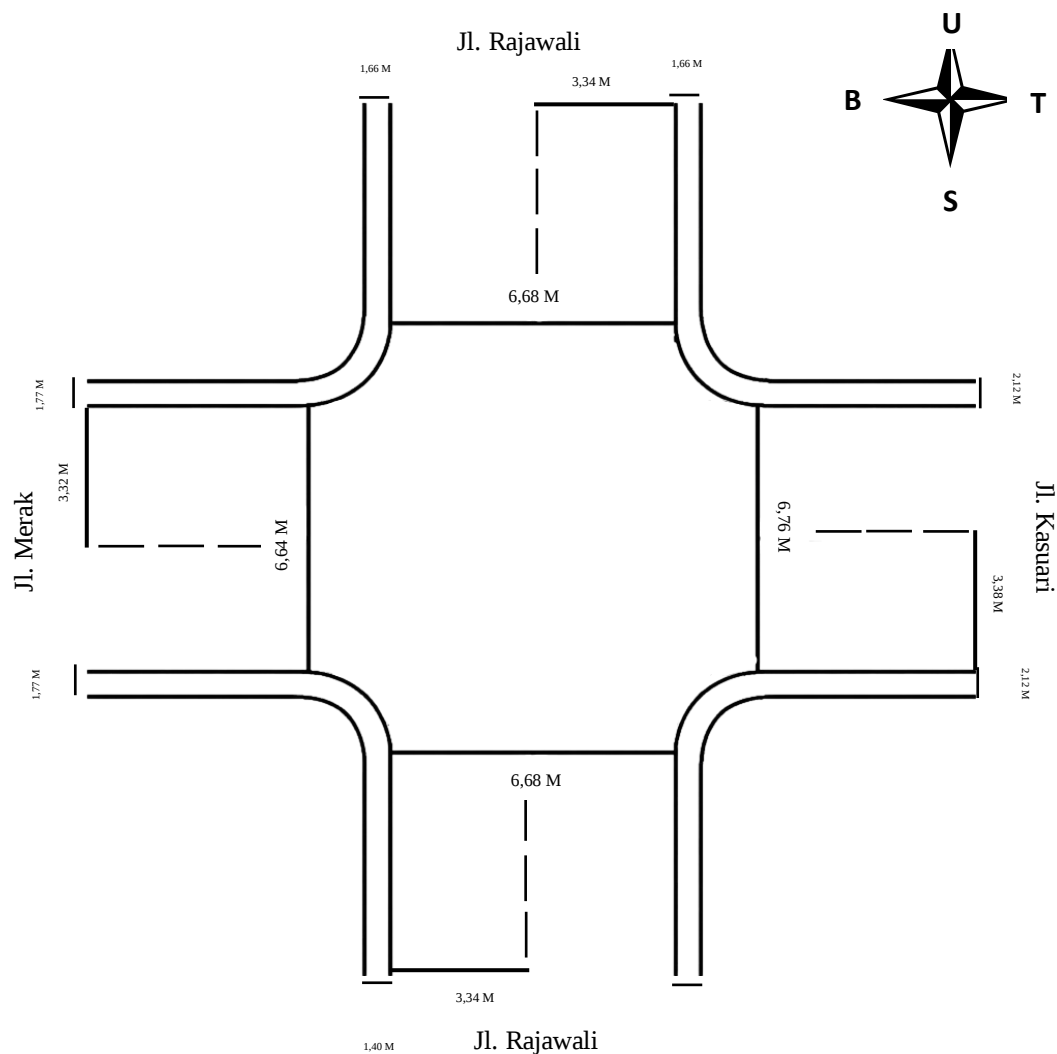
Selain itu juga banyak lagi jumlah kendaraan yang berhenti bahu jalan karena banyaknya pertokoan tersebut. Di jalan tersebut juga lumayan banyak kendaraan berat seperti truk dan bus, karena pada persimpang Jalan Rajawali tersebut ada beberapa tempat ekspedisi Pengiriman barang dengan menggunakan truk, tidak hanya itu, di jalan tersebut banyak travel Aceh ke Medan.

Hal ini yang sering menimbulkan kepadatan sehingga kemacetan sering terjadi pada persimpangan Jalan Rajawali tersebut. Berikut adalah data geometric persimpang ruas Jalan Rajawali Kota Medan Sepanjang 100 Meter:

|                 |                                       |
|-----------------|---------------------------------------|
| Tipe Jalan      | : 2/2-TT (2 Jalur-2 Arah tak terbagi) |
| Bahu Jalan      | :1,66 M                               |
| Lebar Jalan     | : 6,75 meter untuk total dua arah     |
| Jumlah Penduduk | : 2.498.293 (BPS, 2025)               |

Penelitian ini dilakukan selama 7 hari, penelitian dilakukan mulai hari senin sampai hari minggu. Penelitian dilakukan pada tanggal 16 September Sampai 22 September 2024. Penelitian dilakukan oleh 8 Orang surveyor, tiap bagian diisi oleh 2 orang, tugasnya semua sama menghitung volume lalu lintas dan menghitung hambatan samping tiap simpang.

Pelaksanaan survei ini dilakukan selama 11 jam, waktu pengamatan pada pukul 07.00-18.00 WIB. Berdasarkan data yang didapat dari survei, selanjutnya dilakukan perhitungan volume lalu lintas, kapasitas jalan, derajat kejenuhan, kelas hambatan samping, data geometrik simpang, dan analisa tingkat pelayanan menurut Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia 2023 (PKJI, 2023).



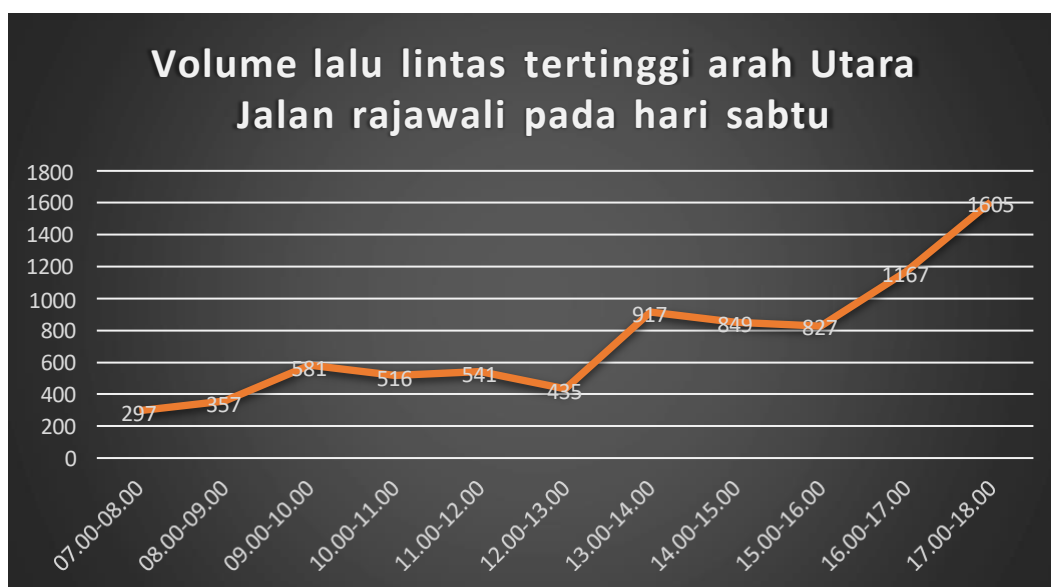
Gambar 4.1: Geometrik Simpang

#### 4.2 Data Volume Lalu Lintas

Berdasarkan perhitungan hasil survey didapat volume lalu lintas pada jam puncak berikut dengan ke 4 arah. Volume lalu lintas pada arah utara, timur, barat, selatan dapat dilihat di tabel sebagai berikut.

Tabel 4.1: Volume Lalu Lintas puncak arah utara Jalan Rajawali

| Periode Waktu | Jumlah Volume Lalu Lintas Perjam<br>(kend/jam) |
|---------------|------------------------------------------------|
|               | Sabtu                                          |
| 07.00-08.00   | 297                                            |
| 08.00-09.00   | 357                                            |
| 09.00-10.00   | 581                                            |
| 10.00-11.00   | 516                                            |
| 11.00-12.00   | 541                                            |
| 12.00-13.00   | 435                                            |
| 13.00-14.00   | 917                                            |
| 14.00-15.00   | 849                                            |
| 15.00-16.00   | 827                                            |
| 16.00-17.00   | 1167                                           |
| 17.00-18.00   | 1605                                           |

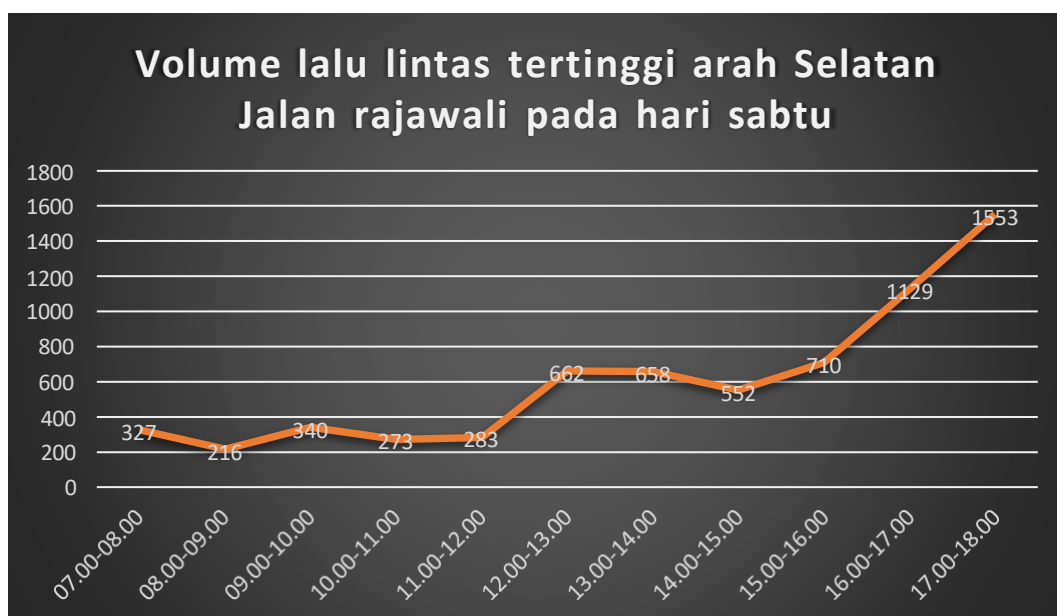


Gambar 4.2: Grafik Volume Lalu Lintas puncak arah utara Jalan Rajawali

Berdasarkan Tabel 4.1 dan gambar 4.2 didapatkan jam puncak arah utara yaitu pada hari sabtu pukul 17.00-18.00 sebesar 1605 kend/jam.

Tabel 4.2: Volume Lalu Lintas Puncak Arah Selatan Jalan Rajawali

| Periode Waktu | Jumlah Volume Lalu Lintas Perjam<br>(kend/jam) |
|---------------|------------------------------------------------|
|               | Sabtu                                          |
| 07.00-08.00   | 327                                            |
| 08.00-09.00   | 216                                            |
| 09.00-10.00   | 340                                            |
| 10.00-11.00   | 273                                            |
| 11.00-12.00   | 283                                            |
| 12.00-13.00   | 662                                            |
| 13.00-14.00   | 658                                            |
| 14.00-15.00   | 552                                            |
| 15.00-16.00   | 710                                            |
| 16.00-17.00   | 1129                                           |
| 17.00-18.00   | 1553                                           |



Gambar 4.3: Grafik Volume Lalu Lintas puncak arah selatan Jalan Rajawali

Berdasarkan Tabel 4.2 dan gambar 4.3 didapatkan jam puncak arah selatan yaitu pada hari sabtu pukul 17.00-18.00 sebesar 1553 kend/jam.

Tabel 4.3: Volume Lalu Lintas puncak arah barat Jalan Merak

| Periode Waktu | Jumlah Volume Lalu Lintas Perjam<br>(kend/jam) |
|---------------|------------------------------------------------|
|               | Sabtu                                          |
| 07.00-08.00   | 417                                            |
| 08.00-09.00   | 656                                            |
| 09.00-10.00   | 603                                            |
| 10.00-11.00   | 596                                            |
| 11.00-12.00   | 618                                            |
| 12.00-13.00   | 742                                            |
| 13.00-14.00   | 722                                            |
| 14.00-15.00   | 601                                            |
| 15.00-16.00   | 748                                            |
| 16.00-17.00   | 1058                                           |
| 17.00-18.00   | 1483                                           |

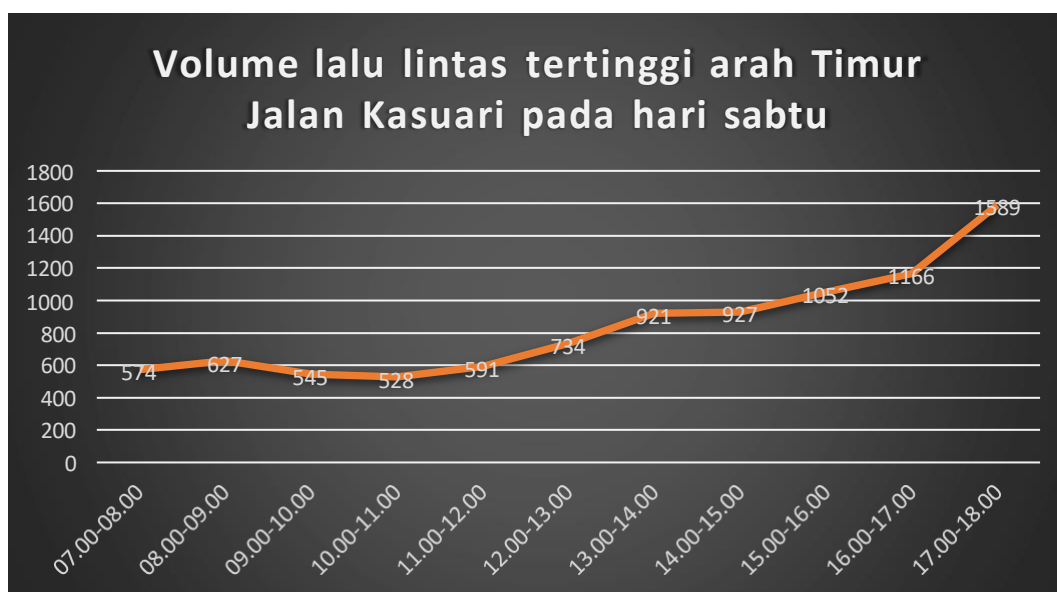


Gambar 4.4: Grafik Volume Lalu Lintas puncak arah barat Jalan Merak

Berdasarkan Tabel 4.3 dan gambar 4.4 didapatkan jam puncak arah barat yaitu pada hari sabtu pukul 17.00-18.00 sebesar 1483 kend/jam.

Tabel 4.4: Volume Lalu Lintas puncak arah timur Jalan Kasuari

| Periode Waktu | Jumlah Volume Lalu Lintas Perjam<br>(kend/jam) |
|---------------|------------------------------------------------|
|               | Sabtu                                          |
| 07.00-08.00   | 574                                            |
| 08.00-09.00   | 627                                            |
| 09.00-10.00   | 545                                            |
| 10.00-11.00   | 528                                            |
| 11.00-12.00   | 591                                            |
| 12.00-13.00   | 734                                            |
| 13.00-14.00   | 921                                            |
| 14.00-15.00   | 927                                            |
| 15.00-16.00   | 1052                                           |
| 16.00-17.00   | 1166                                           |
| 17.00-18.00   | 1589                                           |

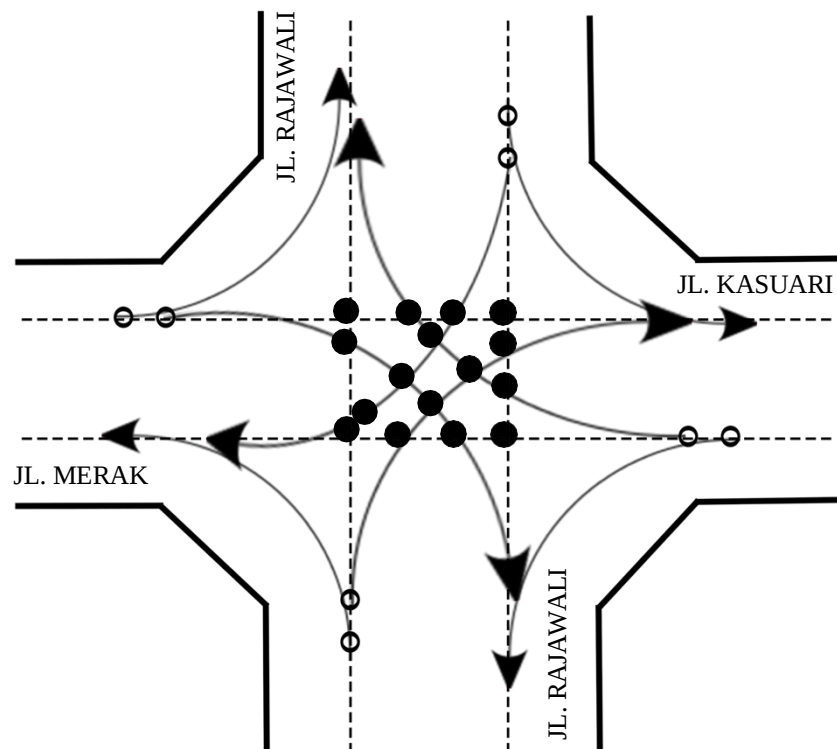


Gambar 4.5: Grafik Volume Lalu Lintas puncak arah timur Jalan Kasuari

Berdasarkan Tabel 4.4 dan gambar 4.5 didapatkan jam puncak arah timur yaitu pada hari sabtu pukul 17.00-18.00 sebesar 1589 kend/jam.

### 4.3 Titik Konflik

Berdasarkan gambar 2.6 Berikut adalah titik konflik pada persimpangan Jalan Rajawali Kota Medan.



Gambar 4.6: Titik Konflik Pada Persimpangan Jalan Rajawali

Keterangan:

Titik konflik persilangan (16 titik) ●

Titik konflik penggabungan (8 titik) ▲

Titik konflik penyebaran (8 titik) ○

#### 4.4 Kapasitas

Kapasitas (smp/jam) dihitung dengan menentukan faktor-faktor penyesuaian terlebih dahulu.

##### a. Lebar Pendekat dan Tipe Simpang

###### 1. Lebar Pendekat (W)

Dari kondisi geometri simpang maka lebar pendekat dapat dilihat dengan tabel berikut.

Tabel 4.5: Lebar Pendekat dan Tipe Simpang

| Kondisi   | Jumlah Lengan Simpang | Lebar Pendekat |      |      |           |      |     | Lebar pendekat Rata-Rata | Jumlah Lajur |           | Tipe Simpang |
|-----------|-----------------------|----------------|------|------|-----------|------|-----|--------------------------|--------------|-----------|--------------|
|           |                       | Jl. Minor      |      |      | Jl. Utama |      |     |                          | Jl. Simpang  | Jl. Utama |              |
|           |                       | A              | C    | WAC  | B         | D    | WBD |                          |              |           |              |
| Eksisting | 4                     | 3,29           | 3,28 | 3,29 | 3,38      | 3,32 | 3,4 | 3,35                     | 2            | 2         | 422          |

###### 2. Jumlah Lajur

Jumlah lajur ditentukan oleh lebar rata-rata pendekat jalan minor dan jalan utama. Lebar pendekat jalan minor (WAC) = 3.29 m = 2 Lajur, sedangkan lebar pendekat jalan utama (WBD) = 3,4 = 2 lajur.

###### 3. Tipe Simpang

Berdasarkan jumlah lajur tersebut (jalan minor 2 lajur dan jalan utama 2 lajur) maka simpang rajawali memiliki tipe 422.

##### b. Kapasitas Dasar (CO)

Nilai untuk kapasitas dasar masing-masing simpang berbeda sesuai dengan tipe dari simpang tersebut. Persimpangan Jl. Rajawali merupakan tipe simpang 422 (Simpang-4, pertemuan antara jalan 2/2-TT dan 2/2-TT), maka kapasitas dasar untuk simpang tersebut adalah 2900 smp/jam.

##### c. Faktor koreksi lebar pendekat rata-rata ( $F_{LP}$ )

Persimpangan Jl. Rajawali merupakan simpang dengan tipe 422, maka perhitungan lebar pendekatnya menggunakan rumus berikut:

$$F_{LP} = 0,70 + 0,0866 \times L_{RP}$$

$$= 0,70 + 0,0866 \times 3,35$$

$$= 0,990$$

d. Faktor koreksi tipe median ( $F_m$ )

Jalan utama persimpangan Jl. Rajawali tidak memiliki median, maka dari itu faktor koreksi mediannya adalah 1,00.

e. Faktor penyesuaian ukuran kota ( $F_{UK}$ )

Pada tahun 2025 jumlah penduduk Kota Medan adalah 2.498.293 jiwa, maka penyesuaian ukuran kota adalah 1,00.

f. Faktor penyesuaian tipe lingkungan jalan, hambatan samping, dan kendaraan tidak bermotor ( $F_{HS}$ )

Rasio kendaraan tidak bermotor ( $R_{KTB}$ ) yang diperoleh adalah 0,02 dan jalan tersebut termasuk kategori Komersial. Tipe kelas hambatan samping tersebut termasuk rendah dikarenakan adanya aktivitas naik/turunnya penumpang atau ngetemnya angkutan umum, pejalan kaki dan pedagang kaki lima disepanjang ruas jalan tersebut. Maka dari itu faktor hambatan sampingnya 0,95.

g. Faktor penyesuaian belok kiri ( $F_{BKI}$ )

Presentase belok kiri dan penyesuaian belok kiri menggunakan rumus:

1. Utara

$$R_{BKI} = q_{BKI} / q_{TOTAL}$$

$$R_{BKI} = 368 / 1605 = 0,23$$

$$F_{BKI} = 0,84 + 1,61 \times R_{BKI}$$

$$F_{BKI} = 0,84 + 1,61 \times 0,23 = 1,2103$$

2. Selatan

$$R_{BKI} = q_{BKI} / q_{TOTAL}$$

$$R_{BKI} = 372 / 1553 = 0,24$$

$$F_{BKI} = 0,84 + 1,61 \times R_{BKI}$$

$$F_{BKI} = 0,84 + 1,61 \times 0,24 = 1,2264$$

3. Barat

$$R_{BKI} = q_{BKI} / q_{TOTAL}$$

$$R_{BKI} = 471 / 1483 = 0,32$$

$$F_{BKI} = 0,84 + 1,61 \times R_{BKI}$$

$$F_{BKI} = 0,84 + 1,61 \times 0,32 = 1,3552$$

4. Timur

$$= 0,84 + 1,61 \times 0,19 = 1,1459$$

Maka, presentasi belok kiri yang diambil adalah dari arah utara sebesar 0,23 dikarenakan volume kendaraan tertinggi di setiap arah. Faktor penyesuaian belok kiri adalah 1,2103

h. Faktor penyesuaian belok kanan ( $F_{BKA}$ )

Faktor penyesuaian belok kanan adalah 1 karena persimpangan Jl. Rajawali ialah merupakan simpang 4. Untuk simpang 4 nilai  $F_{BKA} = 1,0$

i. Rasio arus jalan minor ( $R_{MI}$ )

Penentuan rasio arus jalan minor menggunakan rumus :

1. Utara

$$R_{MI} = q_{MI}/q_{KB}$$

$$R_{MI} = 1.605/6230 = 0,26$$

Karena tipe simpang pada Jl. Rajawali adalah 422 dan memiliki rasio arus jalan minor sebesar 0,26 maka yang dipakai adalah:

$$F_{mi} = 1,19 \times R_{mi}^2 - 1,19 \times R_{mi} + 1,19$$

$$F_{mi} = 1,19 \times 0,26^2 - 1,19 \times 0,26 + 1,19$$

$$F_{mi} = 0,9610$$

Maka, rasio arus jalan minor yang diambil adalah dari arah utara sebesar 0,26 dikarenakan volume kendaraan tertinggi di setiap arah. Faktor rasio arus jalan minor adalah 0,9610.

Nilai kapasitas yang sesungguhnya untuk persimpangan Jl. Rajawali:

$$C = C_0 \times F_{LP} \times F_M \times F_{UK} \times F_{HS} \times F_{BKI} \times F_{BKA} \times F_{Rmi}$$

$$C = 2900 \times 0,990 \times 1,00 \times 1,00 \times 0,95 \times 1,2103 \times 1 \times 0,9610$$

$$C = 3.172,292 \text{ smp/jam}$$

#### 4.5 Derajat Kejenuhan (DJ)

Derajat kejenuhan persimpangan Jl. Rajawali diperoleh dengan menggunakan rumus :

$$Dj = Q/C$$

$$D_j = 3364/3.172,292$$

$$= 1,060$$

Derajat kejenuhan untuk persimpangan Jl. Rajawali kondisi sekarang adalah  $1,060 > 0,85$  derajat kejenuhan yang diijinkan PKJI 2023.

#### 4.6 Tundaan

##### a. Tundaan Lalu Lintas ( $T_{LL}$ )

Persimpangan Jl. Rajawali memiliki derajat kejenuhan sebesar 1,060, untuk  $D_j > 0,85$ , menggunakan rumus:

$$T_{LL} = \frac{1,0504}{(0,2742 - 0,2042.D_j)} - (1 - D_j)^2$$

$$T_{LL} = \frac{1,0504}{(0,2742 - 0,2042.1,060)} - (1 - 1,060)^2$$

$$T_{LL} = 18,19 \text{ det/smp}$$

##### b. Tundaan Lalu Lintas untuk Jalan Mayor ( $T_{LLma}$ )

Persimpangan Jl. Rajawali memiliki derajat kejenuhan sebesar 1,060, untuk  $D_j > 0,85$ , menggunakan rumus:

$$T_{LLma} = \frac{1,0503}{(0,3460 - 0,2460.D_j)} - (1 - D_j)^{1,8}$$

$$T_{LLma} = \frac{1,0503}{(0,3460 - 0,2460.1,060)} - (1 - 1,060)^{1,8}$$

$$T_{LLma} = 12,33 \text{ det/smp}$$

Jadi tundaan rata-rata jalan mayor ( $T_{LLma}$ ) pada persimpangan Jl. Rajawali adalah 12,33 *det/smp*

##### c. Tundaan Lalu Lintas Untuk Jalan Minor ( $T_{LLmi}$ )

$$T_{LLmi} = \frac{q_{KB.TLL} - q_{ma.TLLma}}{q_{mi}}$$

$$T_{LLmi} = \frac{3364.(18,19) - 1678.12,33}{1686}$$

$$T_{LLmi} = 24,02 \text{ det/smp}$$

##### d. Tundaan geometri simpang (TG)

Sesuai ketentuan di Pedoman Kapasitas Jalan 2023(PKJI 2023) Untuk nilai derajat kejenuhan yang diatas 1 sudah ada ketentuannya yaitu 4 detik/SM

#### 4.7 Tingkat Pelayanan (LOS)

Hasil penelitian didapatkan nilai derajat kejenuhan sebesar 1,060. Berdasarkan tabel 2.20 maka dapat ditentukan tingkat pelayanan berdasarkan derajat kejenuhan pada kondisi eksisting di persimpangan Jalan Rajawali adalah LOS F .

#### 4.8 Hambatan Samping

Data yang diambil dalam survey hambatan samping yaitu pejalan kaki, parkir(kendaraan berhenti), kendaraan masuk + keluar, kendaraan lambat. Berikut tabel per hari yang didapat dalam penelitian tersebut.

Tabel 4.6: Hasil Perhitungan Hambatan Samping Pada Persimpangan Jalan Rajawali Kota Medan

| Tipe Hambatan Samping | Senin | Selasa | Rabu | Kamis | Jumat | Sabtu | Minggu |
|-----------------------|-------|--------|------|-------|-------|-------|--------|
| Pejalan Kaki          | 1287  | 1469   | 1306 | 1403  | 1478  | 2287  | 1425   |
| Parkir, Kend.berhenti | 1151  | 1275   | 1241 | 1332  | 1087  | 1030  | 961    |
| Kend.Masuk+Keluar     | 750   | 760    | 771  | 967   | 1000  | 888   | 561    |
| Kendaraan Lambat      | 75    | 146    | 79   | 53    | 63    | 405   | 100    |
| Total                 | 3263  | 3650   | 3397 | 3755  | 3628  | 4610  | 3047   |

Tabel 4.7: Hasil Perhitungan Kelas Hambatan Samping Pada Persimpangan Jalan Rajawali Kota Medan

| Tipe Kejadian Hambatan Samping | Bobot | Frekuensi Kejadian Dalam 200 m/jam | Frekuensi x Bobot | KHS    |
|--------------------------------|-------|------------------------------------|-------------------|--------|
| Pejalan Kaki (PED)             | 0,6   | 157                                | 94                | Rendah |
| Parkir, Kendaraan berhenti     | 0,8   | 110                                | 88                |        |
| Kendaraan keluar, masuk        | 1     | 74                                 | 74                |        |
| Kendaraan Lambat               | 0,4   | 13                                 | 5                 |        |
| Jumlah                         |       |                                    | 261               |        |

Setelah menganalisis tabel kelas hambatan samping diatas, didapatkan bahwasanya pada hari sabtu pada pukul 17.00-18.00 termasuk kedalam hambatan

samping yang rendah, karena didapatkannya hambatan samping menurut pkji 2023, jumlah frekuensi x bobot (100-299) termasuk kategori rendah.

#### 4.9 Peluang Antrian

Untuk peluang antrian terdapat 2 rumus yang digunakan yaitu peluang batas atas dan peluang batas bawah.

Batas atas peluang :

$$Pa\% = 47,71 DJ - 24,68 Dj^2 + 56,47 Dj^3$$

$$Pa\% = 47,71.1,060 - 24,68.1,060^2 + 56,47.1,060^3$$

$$Pa\% = 90,09 \%$$

Batas bawah peluang :

$$Pa\% = 9,02 Dj - 20,66 Dj^2 + 10,49 Dj^3$$

$$Pa\% = 9,02.1,060 - 20,66.1,060^2 + 10,49.1,060^3$$

$$Pa\% = -1,16 \%$$

Jadi peluang antrian pada persimpangan Jl. Rajawali ini adalah -1,16% - 90,09%.

#### 4.10 Kecepatan Arus Bebas

Analisa kecepatan arus bebas dapat diperoleh dengan menggunakan persamaan berikut:

$$\begin{aligned} VB &= (VBD + VBL) \times FVBHS \times FVBK \\ &= 42 + (-3) \times 1 \times 1 \\ &= 39 \text{ km/jam} \end{aligned}$$

#### 4.11 Waktu Tempuh

Waktu tempuh pada persimpangan tidak bersinyal Jalan Rajawali Kota Medan tidak dapat ditentukan karena pada kondisi eksisting nilai derajat kejenuhan sudah lebih dari 1.

## **BAB 5**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Dari hasil perhitungan kinerja pada persimpangan Jl. Rajawali kota Medan dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Berdasarkan perhitungan kinerja simpang tak bersinyal pada kondisi eksisting didapat arus total sebesar 6230 kend/jam, derajat kejenuhan 1,060, kemudian untuk tundaan lalu lintas sebesar 18,19 det/smp, tundaan lalu lintas jalan mayor 12,33 det/smp, dan untuk tundaan lalu lintas jalan minor 24,02 det/smp. Tingkat pelayanan berdasarkan derajat kejenuhan adalah LOS F. Kemudian, untuk hambatan samping didapatkan angka 261 yang termasuk dalam kategori rendah. Hasil pada perhitungan volume lalu lintas tertinggi yaitu arah utara pada pukul 17.00-18.00 sebanyak 1605 kend/jam.
2. Berdasarkan perhitungan kapasitas didapat angka sebesar 3.172,292 smp/jam. Kemudian ada beberapa faktor yang mempengaruhi kapasitas simpang tersebut salah satunya adalah volume kendaraan yang sangat tinggi sehingga kapasitas jalan kurang memadai. Jumlah kendaraan yang tertinggi arah utara jalan rajawali terjadi pada hari sabtu pukul 17.00-18.00 sebesar 1.605 kend/jam, arah selatan jalan rajawali terjadi pada hari sabtu pukul 17.00-18.00 sebesar 1.553 kend/jam, arah barat jalan merak terjadi pada hari sabtu pukul 17.00-18.00 sebesar 1.483 kend/jam, arah timur jalan kasuari terjadi pada hari sabtu pukul 17.00-18.00 sebesar 1.589 kend/jam. Kemudian ada beberapa kendaraan yang keluar masuk toko pada segmen jalan tersebut dan kendaraan yang parkir dibahu jalan juga sangat mempengaruhi kapasitas jalan sebagai hambatan samping.
3. Solusi untuk mengatasi permasalahan permasalahan kemacetan pada simpang tak bersinyal Jalan Rawajali Kota Medan adalah mengatur manajemen lalu lintas, kemudian pemasangan APILL, dan juga bisa melakukan pengalihan arus bila perlu pada jam tertentu.

## 5.2 Saran

Berdasarkan survei, analisis data, dan pembahasan maka ada beberapa yang dapat disarankan:

1. Sebaiknya membuat rambu dilarang parkir sepanjang jalan tersebut agar tidak ada lagi kendaraan parkir di bahu jalan yang dapat membuat kendaraan menjadi lambat dan menumpuk.
2. Mengurangin kendaraan umum yang suka berhenti sembarangan menurun dan menaikkan penumpang, ada baiknya memperbanyak angkutan umum yang lebih tertib seperti bus listrik dan bus mebidang yang sudah punya haltenya sendiri. hal ini juga dapat mengurangin pejalan kaki yang naik angkutan umum seperti angkot yang tempat menaikkan dan menurunkan penumpang ditempat sembarangan yang bisa menimbulkan kemacetan.
3. Membuat APILL (Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas) agar kendaraan lebih tertib.

## DAFTAR PUSTAKA

- Adi, A., Sebayang, N., & Iskak, D. E. (2024). Analisa Kemacetan Lalu Lintas Di Jalan Provinsi Ruas Jalan Karanglo-Bts Kota Batu Karangploso Kabupaten Malang. In *Student Journal Gelagar* (Vol. 5, Issue 2).
- Ahmad Rizani. (2013). Evaluasi Kinerja Jalan Akibat Hambatan Samping. *Ejournal*.
- Ahmad Setijadji, S. T. (2006). Studi Kemacetan Lali Lintas Jalan kaligawe Kota Semarang. *UNDIP Institutional Repository*.
- Alfajri. (2024). Skripsi Analisis Kinerja Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Raya Negara Sumbar-Riau Segmen 2 (KM 2).
- Andika, J. (2016). Perhitungan Lalu Lintas Haria Rata-rata Pada Ruas Jalan Tumpaan-Lopana.
- BPS Kota medan. (2025). Badan Pusat Statistik Kota Medan.
- Conny Maretia P.Putri. (2007). Analisis Kinerja Ruas Jalan Akibat Kegiatan Sekunder Pada Jalan Utama Kota Bandar Lampung. *Jurnal Penelitian*.
- Dias, A., Rasyid, A., Auliani, R., & Fathurrachman, M. R. (2018). Penerapan Aplikasi Online pada Sistem Transportasi Umum Massal untuk Meningkatkan Minat Masyarakat dalam Upaya Mengurangi Kemacetan. *SAINTEKS*, 15(2). <http://patrarijaya.co.id/manajemen-transportasi-dan-distribusi/>
- Dipahada, R., Parman, S., & Putro, S. (2014). Analisis Level of Service (LOS) Dalam Mengantisipasi Kemacetan Lalu Lintas Menggunakan SIG di Jalan Utama Kecamatan Kota Kendal. *Jurnal Geo Image (Spatial-Ecological-Regional)*, 3(1), 1–5.
- Direktorat Jendral Bina Marga. (2023). Panduan Kapasitas Jalan Indonesia 2023. In *Panduan Kapasitas Jalan Indonesia* (Issue 021).
- Elianora, E., Saut, H., & Safira, C. (2021). Analisis Pengaruh Derajat Kejenuhan Dan Kecepatan Kendaraan Terhadap Tingkat Pelayanan Jalan Arifin Ahmad Pekanbaru. *Jurnal TeKLA*, 3(1), 59. <https://doi.org/10.35314/tekla.v3i1.2127>
- Hartono, H., Wibowo, A. W., & Lestari, F. (2021). Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas Pada Kawasan Simpang 3 (Tiga) Jembatan Ngujang - Jalan Raya Ngantru. *Jurnal Penelitian Transportasi Darat*, 23(2), 204–216. <https://doi.org/10.25104/jptd.v23i2.1948>

- Kadir, A. (2006). Transportasi: Peran Dan Dampaknya Dalam Pertumbuhan Ekonomi Nasional.
- Kartikasari, E. (2023). Analisis Kinerja Simpang Empat Tak Bersinyal (Studi Kasus Simpang Cicariang-Kawalu-Tasikmalaya).  
<http://repositori.unsil.ac.id/9506/%0Ahttp://repositori.unsil.ac.id/9506/9/BAB2.pdf>
- Lumintang, Y. B., Lefrandt, L. I. R., Timboeleng, J. A., & Manoppo, M. R. E. (2013). Kinerja Lalu Lintas Persimpangan Lengan Empat Bersinyal (Studi Kasus: Persimpangan Jalan Walanda Maramis Manado). In *Jurnal Sipil Statik* (Vol. 1, Issue 3).
- Purwanto. (2018). instrumen penelitian. Universitas PGRI Mahadewa Indonesia.  
[https://r.search.yahoo.com/\\_ylt=AwrKDovDcaxnHgIA8C7LQwx.;\\_ylu=Y29sbwNzZzMEcG9zAzEEdnRpZAMEc2VjA3Ny/RV=2/RE=1740564164/RO=10/RU=http%3A%2F%2Frepo.mahadewa.ac.id%2Fid%2Feprint%2F1742%2F1%2F1.%2520Buku%2520Instrumen%2520Penelitian.pdf/RK=2/RS=mERm9wU5WYSIRSC4MmU22IAVYNY-](https://r.search.yahoo.com/_ylt=AwrKDovDcaxnHgIA8C7LQwx.;_ylu=Y29sbwNzZzMEcG9zAzEEdnRpZAMEc2VjA3Ny/RV=2/RE=1740564164/RO=10/RU=http%3A%2F%2Frepo.mahadewa.ac.id%2Fid%2Feprint%2F1742%2F1%2F1.%2520Buku%2520Instrumen%2520Penelitian.pdf/RK=2/RS=mERm9wU5WYSIRSC4MmU22IAVYNY-)
- Rorong, N., Elisabeth, L., & Waani, J. E. (2015). Analisa Kinerja Simpang Tidak Bersinyal Di Ruas Jalan S.Parman Dan Jalan Di.Panjaitan Novriyadi. *Jurnal Sipil Statik*, 3(11), 747–758.  
<https://ejournal.unsrat.ac.id/index.php/jss/article/view/10668>
- Siti Anugrah Mulya Putri Ofrial. (2014). Analisis Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Lalu Lintas di Jalan Raden Inten Bandar Lampung. *Jurnal Unila*.
- Wikipedia. (2023). Daftar bandar udara terluas di Indonesia.  
[https://id.wikipedia.org/wiki/Daftar\\_bandar\\_udara\\_terluas\\_di\\_Indonesia](https://id.wikipedia.org/wiki/Daftar_bandar_udara_terluas_di_Indonesia)
- Wikipedia. (2024, August 5). Daftar kota di Indonesia menurut luas wilayah.  
[https://id.wikipedia.org/wiki/Daftar\\_kota\\_di\\_Indonesia\\_menurut\\_luas\\_wilayah](https://id.wikipedia.org/wiki/Daftar_kota_di_Indonesia_menurut_luas_wilayah)
- Wikipedia. (2024). Kota Medan - Wikipedia bahasa Indonesia, ensiklopedia bebas. [https://id.wikipedia.org/wiki/Kota\\_Medan](https://id.wikipedia.org/wiki/Kota_Medan)
- Yassir Fuad. (2017). Analisi Kemacetan Lalulintas Diruas Jalan Marelan Raya(Studi Kasus).
- Yesina Intan Pratiwi1, G. W. G. P. (2023). Analisis Kinerja Simpang Jalan Pecangaan Damaran-Jalan Khr. Asnawi, Menara Kudus. *Journal of Civil Engineering, Building and Transportation*.

Lampiran.1 :Total Data Kendaraan Persimpangan Jalan Rajawali Pada Hari Senin, 16 september 2024.

| Kode Mata Angin | Arah            | MP(MOBIL) | KS(K.SEDANG) | SM(S.MOTOR) | KTB(KEND. TAK BERMOTOR) | TOTAL |
|-----------------|-----------------|-----------|--------------|-------------|-------------------------|-------|
| U               | LT(BELOK KIRI)  | 715       | 1            | 1210        | 4                       | 1930  |
|                 | ST(LURUS)       | 818       | 4            | 1522        | 14                      | 2358  |
|                 | RT(BELOK KANAN) | 764       | 9            | 1448        | 11                      | 2232  |
|                 | TOTAL           | 2297      | 14           | 4180        | 29                      | 6520  |
| S               | LT(BELOK KIRI)  | 735       | 1            | 1211        | 10                      | 1957  |
|                 | ST(LURUS)       | 1013      | 7            | 1519        | 7                       | 2546  |
|                 | RT(BELOK KANAN) | 839       | -            | 1197        | 3                       | 2039  |
|                 | TOTAL           | 2587      | 8            | 3927        | 20                      | 6542  |
| B               | LT(BELOK KIRI)  | 832       | 2            | 1534        | 3                       | 2371  |
|                 | ST(LURUS)       | 1027      | 7            | 1622        | 9                       | 2665  |
|                 | RT(BELOK KANAN) | 727       | 3            | 1273        | 1                       | 2004  |
|                 | TOTAL           | 2586      | 12           | 4429        | 13                      | 7040  |
| T               | LT(BELOK KIRI)  | 923       | 3            | 1403        | 6                       | 2344  |
|                 | ST(LURUS)       | 1036      | 6            | 1462        | 4                       | 2508  |
|                 | RT(BELOK KANAN) | 827       | 1            | 1180        | 3                       | 2011  |
|                 | TOTAL           | 2795      | 10           | 4045        | 13                      | 6863  |

Lampiran 2 : Data Kendaraan Jam 07.00-08.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Senin , 16 September 2024.

| KODE<br>MATA<br>ANGIN | ARAH  | 07.00-07.15 |    |    |     |       | 07.15-07.30 |    |    |     |       | 07.30-07.45 |    |    |     |       | 07.45-08.00 |    |    |     |       |
|-----------------------|-------|-------------|----|----|-----|-------|-------------|----|----|-----|-------|-------------|----|----|-----|-------|-------------|----|----|-----|-------|
|                       |       | KS          | MP | SM | KTB | TOTAL | KS          | MP | SM | KTB | TOTAL | KS          | MP | SM | KTB | TOTAL | KS          | MP | SM | KTB | TOTAL |
| U                     | LT    | -           | 3  | 12 | -   | 15    | -           | 4  | 11 | -   | 15    | -           | 4  | 13 | -   | 17    | -           | 5  | 12 | 1   | 18    |
|                       | ST    | -           | 8  | 15 | 3   | 26    | -           | 9  | 18 | -   | 27    | -           | 7  | 19 | -   | 26    | -           | 9  | 21 | -   | 30    |
|                       | RT    | -           | 5  | 13 | -   | 18    | -           | 4  | 15 | -   | 19    | -           | 6  | 16 | -   | 22    | -           | 7  | 19 | -   | 26    |
|                       | TOTAL | -           | 16 | 40 | 3   | 59    | -           | 17 | 44 | -   | 61    | -           | 17 | 48 | -   | 65    | -           | 21 | 52 | 1   | 74    |
| S                     | LT    | -           | 4  | 8  | -   | 12    | -           | 3  | 11 | 2   | 16    | -           | 5  | 9  | 1   | 15    | -           | 6  | 13 | -   | 19    |
|                       | ST    | -           | 7  | 10 | -   | 17    | -           | 6  | 12 | -   | 18    | -           | 5  | 13 | -   | 18    | -           | 8  | 15 | -   | 23    |
|                       | RT    | -           | 2  | 9  | 2   | 13    | -           | 4  | 11 | -   | 15    | -           | 4  | 12 | -   | 16    | -           | 6  | 11 | -   | 17    |
|                       | TOTAL | -           | 13 | 27 | 2   | 42    | -           | 13 | 34 | 2   | 49    | -           | 14 | 34 | 1   | 49    | -           | 20 | 39 | -   | 59    |
| B                     | LT    | -           | 4  | 6  | -   | 10    | -           | 5  | 6  | -   | 11    | -           | 7  | 7  | -   | 14    | -           | 8  | 9  | 1   | 18    |
|                       | ST    | -           | 9  | 12 | -   | 21    | -           | 9  | 14 | 2   | 25    | -           | 11 | 13 | -   | 24    | -           | 10 | 15 | -   | 25    |
|                       | RT    | -           | 3  | 10 | -   | 13    | -           | 5  | 9  | -   | 14    | -           | 6  | 12 | -   | 18    | -           | 8  | 13 | -   | 21    |
|                       | TOTAL | -           | 16 | 28 | -   | 44    | -           | 19 | 29 | 2   | 50    | -           | 24 | 32 | -   | 56    | -           | 26 | 37 | 1   | 64    |
| T                     | LT    | -           | 5  | 8  | -   | 13    | -           | 6  | 7  | -   | 13    | -           | 5  | 9  | 2   | 16    | -           | 5  | 11 | -   | 16    |
|                       | ST    | -           | 3  | 11 | 1   | 15    | -           | 5  | 13 | -   | 18    | -           | 6  | 15 | -   | 21    | -           | 8  | 16 | -   | 24    |
|                       | RT    | -           | 4  | 6  | -   | 10    | -           | 4  | 5  | -   | 9     | -           | 5  | 7  | -   | 12    | -           | 7  | 10 | -   | 17    |
|                       | TOTAL | -           | 12 | 25 | 1   | 38    | -           | 15 | 25 | -   | 40    | -           | 16 | 31 | 2   | 49    | -           | 20 | 37 | -   | 57    |

**NB:**

**MP (Kendaraan Ringan)**

**KS (Kendaraan Sedang)**

**SM (Sepeda Motor)**

**KTB (Kendaraan Tak Bermotor)**

**LT**

**ST**

**RT**

**:Mobil Penumpang dan Truk Kecil**

**:Bus Tanggung dan Truk Sedang**

**:Sepeda Motor dan Kendaraan Roda 3**

**:Sepeda dan Becak Dayung**

**:Belok Kiri**

**:Lurus**

**:Belok Kanan**

Lampiran 3 : Data Kendaraan Jam 08.00-09.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Senin , 16 September 2024.

| KODE<br>MATA<br>ANGIN | ARAH  | 08.00-08.15 |    |    |     |       | 08.15-08.30 |    |    |     |       | 08.30-07.45 |    |    |     |       | 08.45-09.00 |    |    |     |       |
|-----------------------|-------|-------------|----|----|-----|-------|-------------|----|----|-----|-------|-------------|----|----|-----|-------|-------------|----|----|-----|-------|
|                       |       | KS          | MP | SM | KTb | TOTAL | KS          | MP | SM | KTb | TOTAL | KS          | MP | SM | KTb | TOTAL | KS          | MP | SM | KTb | TOTAL |
| U                     | LT    | -           | 6  | 14 | -   | 20    | -           | 7  | 16 | 1   | 24    | -           | 8  | 19 | -   | 27    | -           | 7  | 21 | -   | 28    |
|                       | ST    | -           | 11 | 24 | -   | 35    | -           | 13 | 21 | -   | 34    | -           | 14 | 25 | -   | 39    | -           | 12 | 26 | -   | 38    |
|                       | RT    | -           | 9  | 20 | -   | 29    | -           | 9  | 23 | 1   | 33    | -           | 11 | 25 | -   | 36    | 2           | 12 | 24 | -   | 38    |
|                       | TOTAL | -           | 26 | 58 | -   | 84    | -           | 29 | 60 | 2   | 91    | -           | 33 | 69 | -   | 102   | 2           | 31 | 71 | -   | 104   |
| S                     | LT    | -           | 8  | 15 | -   | 23    | -           | 10 | 14 | -   | 24    | -           | 13 | 17 | -   | 30    | -           | 11 | 18 | -   | 29    |
|                       | ST    | 1           | 10 | 19 | 1   | 31    | -           | 11 | 21 | -   | 32    | -           | 14 | 20 | -   | 34    | -           | 15 | 18 | 1   | 34    |
|                       | RT    | -           | 8  | 13 | 1   | 22    | -           | 9  | 14 | -   | 23    | -           | 9  | 16 | -   | 25    | -           | 11 | 19 | -   | 30    |
|                       | TOTAL | 1           | 26 | 47 | 2   | 76    | -           | 30 | 49 | -   | 79    | -           | 36 | 53 | -   | 89    | -           | 37 | 55 | 1   | 93    |
| B                     | LT    | -           | 7  | 12 | -   | 19    | -           | 8  | 14 | -   | 22    | -           | 11 | 17 | -   | 28    | -           | 13 | 18 | -   | 31    |
|                       | ST    | -           | 12 | 19 | -   | 31    | -           | 13 | 20 | -   | 33    | 1           | 15 | 22 | 1   | 39    | -           | 16 | 24 | -   | 40    |
|                       | RT    | -           | 9  | 14 | -   | 23    | -           | 11 | 15 | -   | 26    | -           | 10 | 17 | -   | 27    | -           | 9  | 20 | -   | 29    |
|                       | TOTAL | -           | 28 | 45 | -   | 73    | -           | 32 | 49 | -   | 81    | 1           | 36 | 56 | 1   | 94    | -           | 38 | 62 | -   | 100   |
| T                     | LT    | -           | 8  | 13 | -   | 21    | -           | 9  | 14 | -   | 23    | -           | 10 | 16 | -   | 26    | -           | 9  | 17 | -   | 26    |
|                       | ST    | 1           | 11 | 20 | 2   | 34    | -           | 10 | 19 | -   | 29    | -           | 13 | 22 | -   | 35    | -           | 15 | 23 | -   | 38    |
|                       | RT    | -           | 8  | 11 | -   | 19    | -           | 11 | 13 | -   | 24    | -           | 12 | 16 | -   | 28    | -           | 10 | 17 | -   | 27    |
|                       | TOTAL | 1           | 27 | 44 | 2   | 74    | -           | 30 | 46 | -   | 76    | -           | 35 | 54 | -   | 89    | -           | 34 | 57 | -   | 91    |

**NB:**

**MP (Kendaraan Ringan)**

**KS (Kendaraan Sedang)**

**SM (Sepeda Motor)**

**KTb (Kendaraan Tak Bermotor)**

**LT**

**ST**

**RT**

**:Mobil Penumpang dan Truk Kecil**

**:Bus Tanggung dan Truk Sedang**

**:Sepeda Motor dan Kendaraan Roda 3**

**:Sepeda dan Becak Dayung**

**:Belok Kiri**

**:Lurus**

**:Belok Kanan**

Lampiran 4 : Data Kendaraan Jam 09.00-10.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Senin , 16 September 2024.

| KODE<br>MATA<br>ANGIN | ARAH  | 09.00-09.15 |    |    |     |       | 09.15-09.30 |    |    |     |       | 09.30-07.45 |    |    |     |       | 09.45-10.00 |    |    |     |       |
|-----------------------|-------|-------------|----|----|-----|-------|-------------|----|----|-----|-------|-------------|----|----|-----|-------|-------------|----|----|-----|-------|
|                       |       | KS          | MP | SM | KTB | TOTAL | KS          | MP | SM | KTB | TOTAL | KS          | MP | SM | KTB | TOTAL | KS          | MP | SM | KTB | TOTAL |
| U                     | LT    | -           | 9  | 20 | -   | 29    | -           | 10 | 18 | -   | 28    | -           | 11 | 21 | -   | 32    | -           | 13 | 23 | -   | 36    |
|                       | ST    | -           | 11 | 23 | -   | 34    | -           | 13 | 25 | -   | 38    | -           | 11 | 28 | -   | 39    | -           | 14 | 31 | 2   | 47    |
|                       | RT    | 1           | 10 | 25 | 1   | 37    | -           | 12 | 27 | -   | 39    | -           | 15 | 28 | -   | 43    | -           | 16 | 30 | -   | 46    |
|                       | TOTAL | 1           | 30 | 68 | 1   | 100   | -           | 35 | 70 | -   | 105   | -           | 37 | 77 | -   | 114   | -           | 43 | 84 | 2   | 129   |
| S                     | LT    | -           | 12 | 15 | -   | 27    | -           | 13 | 16 | -   | 29    | -           | 11 | 19 | -   | 30    | -           | 15 | 21 | -   | 36    |
|                       | ST    | -           | 17 | 20 | -   | 37    | -           | 19 | 21 | -   | 40    | -           | 20 | 25 | 1   | 46    | -           | 23 | 27 | -   | 50    |
|                       | RT    | -           | 10 | 17 | -   | 27    | -           | 9  | 20 | -   | 29    | -           | 12 | 22 | -   | 34    | -           | 14 | 23 | -   | 37    |
|                       | TOTAL | -           | 39 | 52 | -   | 91    | -           | 41 | 57 | -   | 98    | -           | 43 | 66 | 1   | 110   | -           | 52 | 71 | -   | 123   |
| B                     | LT    | -           | 13 | 21 | -   | 34    | -           | 14 | 24 | -   | 38    | -           | 13 | 22 | 1   | 36    | -           | 15 | 25 | -   | 40    |
|                       | ST    | -           | 15 | 23 | -   | 38    | -           | 17 | 26 | -   | 43    | -           | 18 | 28 | -   | 46    | -           | 21 | 31 | -   | 52    |
|                       | RT    | -           | 10 | 22 | -   | 32    | -           | 12 | 23 | -   | 35    | -           | 13 | 27 | -   | 40    | -           | 4  | 29 | -   | 33    |
|                       | TOTAL | -           | 38 | 66 | -   | 104   | -           | 43 | 73 | -   | 116   | -           | 44 | 77 | 1   | 122   | -           | 40 | 85 | -   | 125   |
| T                     | LT    | -           | 11 | 19 | -   | 30    | -           | 14 | 21 | -   | 35    | -           | 15 | 20 | -   | 35    | -           | 17 | 23 | 1   | 41    |
|                       | ST    | -           | 13 | 25 | -   | 38    | 1           | 16 | 26 | -   | 43    | -           | 18 | 24 | -   | 42    | -           | 19 | 28 | -   | 47    |
|                       | RT    | -           | 11 | 19 | -   | 30    | -           | 14 | 22 | -   | 36    | -           | 16 | 23 | -   | 39    | -           | 15 | 21 | -   | 36    |
|                       | TOTAL | -           | 35 | 63 | -   | 98    | 1           | 44 | 69 | -   | 114   | -           | 49 | 67 | -   | 116   | -           | 51 | 72 | 1   | 124   |

**NB:**

**MP (Kendaraan Ringan)**

**KS (Kendaraan Sedang)**

**SM (Sepeda Motor)**

**KTB (Kendaraan Tak Bermotor)**

**LT**

**ST**

**RT**

**:Mobil Penumpang dan Truk Kecil**

**:Bus Tanggung dan Truk Sedang**

**:Sepeda Motor dan Kendaraan Roda 3**

**:Sepeda dan Becak Dayung**

**:Belok Kiri**

**:Lurus**

**:Belok Kanan**

Lampiran 5: Data Kendaraan Jam 10.00-11.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Senin, 16 September 2024.

| KODE<br>MATA<br>ANGIN | ARAH  | 10.00-10.15 |    |    |     |       | 10.15-10.30 |    |    |     |       | 10.30-10.45 |    |     |     |       | 10.45-11.00 |    |     |     |       |
|-----------------------|-------|-------------|----|----|-----|-------|-------------|----|----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|
|                       |       | KS          | MP | SM | KTB | TOTAL | KS          | MP | SM | KTB | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTB | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTB | TOTAL |
| U                     | LT    | -           | 16 | 25 | -   | 41    | -           | 17 | 29 | -   | 46    | -           | 19 | 31  | -   | 50    | -           | 20 | 34  | -   | 54    |
|                       | ST    | -           | 15 | 32 | -   | 47    | -           | 18 | 35 | -   | 53    | -           | 20 | 36  | -   | 56    | -           | 20 | 39  | 1   | 60    |
|                       | RT    | -           | 18 | 31 | 3   | 52    | -           | 17 | 33 | -   | 50    | 2           | 19 | 37  | -   | 58    | -           | 21 | 38  | -   | 59    |
|                       | TOTAL | -           | 49 | 88 | 3   | 140   | -           | 52 | 97 | -   | 149   | 2           | 58 | 104 | -   | 164   | -           | 61 | 111 | 1   | 173   |
| S                     | LT    | -           | 17 | 25 | -   | 42    | -           | 20 | 24 | 2   | 46    | -           | 21 | 26  | -   | 47    | -           | 23 | 30  | -   | 53    |
|                       | ST    | -           | 21 | 30 | -   | 51    | -           | 23 | 32 | -   | 55    | 1           | 26 | 35  | -   | 62    | -           | 28 | 36  | -   | 64    |
|                       | RT    | -           | 16 | 24 | -   | 40    | -           | 19 | 27 | -   | 46    | -           | 22 | 28  | -   | 50    | -           | 25 | 30  | -   | 55    |
|                       | TOTAL | -           | 54 | 79 | -   | 133   | -           | 62 | 83 | 2   | 147   | 1           | 69 | 89  | -   | 159   | -           | 76 | 96  | -   | 172   |
| B                     | LT    | -           | 16 | 27 | -   | 43    | -           | 19 | 29 | -   | 48    | -           | 21 | 33  | -   | 54    | 1           | 24 | 34  | -   | 59    |
|                       | ST    | 1           | 24 | 33 | 1   | 59    | -           | 25 | 36 | -   | 61    | -           | 28 | 39  | 1   | 68    | -           | 30 | 40  | -   | 70    |
|                       | RT    | -           | 6  | 31 | -   | 37    | -           | 9  | 34 | -   | 43    | -           | 12 | 35  | -   | 47    | -           | 11 | 37  | -   | 48    |
|                       | TOTAL | 1           | 46 | 91 | 1   | 139   | -           | 53 | 99 | -   | 152   | -           | 61 | 107 | 1   | 169   | 1           | 65 | 111 | -   | 177   |
| T                     | LT    | -           | 18 | 25 | 1   | 44    | -           | 22 | 28 | -   | 50    | -           | 24 | 29  | -   | 53    | -           | 25 | 32  | -   | 57    |
|                       | ST    | 1           | 22 | 30 | -   | 53    | -           | 25 | 35 | -   | 60    | -           | 29 | 36  | -   | 65    | -           | 27 | 38  | -   | 65    |
|                       | RT    | -           | 14 | 23 | -   | 37    | -           | 16 | 26 | -   | 42    | -           | 19 | 28  | -   | 47    | -           | 21 | 29  | -   | 50    |
|                       | TOTAL | 1           | 54 | 78 | 1   | 134   | -           | 63 | 89 | -   | 152   | -           | 72 | 93  | -   | 165   | -           | 73 | 99  | -   | 172   |

**NB:**

**MP (Kendaraan Ringan)**

**KS (Kendaraan Sedang)**

**SM (Sepeda Motor)**

**KTB (Kendaraan Tak Bermotor)**

**LT**

**ST**

**RT**

**:Mobil Penumpang dan Truk Kecil**

**:Bus Tanggung dan Truk Sedang**

**:Sepeda Motor dan Kendaraan Roda 3**

**:Sepeda dan Becak Dayung**

**:Belok Kiri**

**:Lurus**

**:Belok Kanan**

Lampiran 6: Data Kendaraan Jam 11.00-12.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Senin, 16 September 2024.

| KODE<br>MATA<br>ANGIN | ARAH  | 11.00-11.15 |    |     |     |       | 11.15-11.30 |    |     |     |       | 11.30-11.45 |    |     |     |       | 11.45-12.00 |    |     |     |       |
|-----------------------|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|
|                       |       | KS          | MP | SM  | KTb | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTb | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTb | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTb | TOTAL |
| U                     | LT    | -           | 22 | 35  | -   | 57    | -           | 20 | 34  | -   | 54    | -           | 19 | 31  | -   | 50    | -           | 20 | 32  | -   | 52    |
|                       | ST    | -           | 23 | 40  | -   | 63    | -           | 22 | 42  | -   | 64    | 1           | 24 | 39  | -   | 64    | -           | 21 | 37  | 1   | 59    |
|                       | RT    | 2           | 24 | 37  | -   | 63    | -           | 26 | 40  | -   | 66    | -           | 24 | 41  | -   | 65    | -           | 21 | 38  | -   | 59    |
|                       | TOTAL | 2           | 69 | 112 | -   | 183   | -           | 68 | 116 | -   | 184   | 1           | 67 | 111 | -   | 179   | -           | 62 | 107 | 1   | 170   |
| S                     | LT    | -           | 22 | 33  | 1   | 56    | -           | 23 | 31  | -   | 54    | -           | 24 | 29  | -   | 53    | -           | 22 | 28  | 1   | 51    |
|                       | ST    | -           | 29 | 38  | 1   | 68    | -           | 31 | 37  | -   | 68    | -           | 33 | 35  | -   | 68    | -           | 34 | 37  | -   | 71    |
|                       | RT    | -           | 27 | 32  | -   | 59    | -           | 28 | 30  | -   | 58    | -           | 30 | 29  | -   | 59    | -           | 32 | 27  | -   | 59    |
|                       | TOTAL | -           | 78 | 103 | 2   | 183   | -           | 82 | 98  | -   | 180   | -           | 87 | 93  | -   | 180   | -           | 88 | 92  | 1   | 181   |
| B                     | LT    | -           | 26 | 37  | -   | 63    | -           | 27 | 38  | -   | 65    | -           | 25 | 40  | -   | 65    | -           | 23 | 36  | 1   | 60    |
|                       | ST    | -           | 31 | 42  | -   | 73    | -           | 28 | 44  | -   | 72    | -           | 26 | 41  | -   | 67    | -           | 27 | 41  | 1   | 69    |
|                       | RT    | -           | 14 | 40  | -   | 54    | -           | 15 | 39  | -   | 54    | -           | 17 | 35  | -   | 52    | 1           | 15 | 36  | -   | 52    |
|                       | TOTAL | -           | 71 | 119 | -   | 190   | -           | 70 | 121 | -   | 191   | -           | 68 | 116 | -   | 184   | 1           | 65 | 113 | 2   | 181   |
| T                     | LT    | -           | 26 | 37  | -   | 63    | -           | 27 | 39  | -   | 66    | -           | 28 | 40  | -   | 68    | -           | 25 | 38  | -   | 63    |
|                       | ST    | -           | 29 | 43  | -   | 72    | 1           | 26 | 45  | -   | 72    | -           | 27 | 46  | -   | 73    | -           | 28 | 44  | -   | 72    |
|                       | RT    | -           | 23 | 31  | -   | 54    | -           | 21 | 33  | -   | 54    | -           | 19 | 29  | -   | 48    | -           | 20 | 31  | -   | 51    |
|                       | TOTAL | -           | 78 | 111 | -   | 189   | 1           | 74 | 117 | -   | 192   | -           | 74 | 115 | -   | 189   | -           | 73 | 113 | -   | 186   |

**NB:**

**MP (Kendaraan Ringan)**

**KS (Kendaraan Sedang)**

**SM (Sepeda Motor)**

**KTb (Kendaraan Tak Bermotor)**

**LT**

**ST**

**RT**

**:Mobil Penumpang dan Truk Kecil**

**:Bus Tanggung dan Truk Sedang**

**:Sepeda Motor dan Kendaraan Roda 3**

**:Sepeda dan Becak Dayung**

**:Belok Kiri**

**:Lurus**

**:Belok Kanan**

Lampiran 7: Data Kendaraan Jam 12.00-13.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Senin, 16 September 2024.

| KODE<br>MATA<br>ANGIN | ARAH  | 12.00-12.15 |    |     |     |       | 12.15-12.30 |    |     |     |       | 12.30-12.45 |    |     |     |       | 12.45-13.00 |    |     |     |       |
|-----------------------|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|
|                       |       | KS          | MP | SM  | KTb | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTb | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTb | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTb | TOTAL |
| U                     | LT    | 1           | 18 | 34  | -   | 53    | -           | 21 | 30  | -   | 51    | -           | 19 | 29  | -   | 48    | -           | 20 | 27  | -   | 47    |
|                       | ST    | -           | 19 | 35  | 1   | 55    | -           | 17 | 37  | -   | 54    | -           | 18 | 34  | -   | 52    | -           | 21 | 33  | -   | 54    |
|                       | RT    | -           | 22 | 40  | -   | 62    | -           | 23 | 37  | -   | 60    | 1           | 24 | 38  | 1   | 64    | -           | 21 | 35  | -   | 56    |
|                       | TOTAL | 1           | 59 | 109 | 1   | 170   | -           | 61 | 104 | -   | 165   | 1           | 61 | 101 | 1   | 164   | -           | 62 | 95  | -   | 157   |
| S                     | LT    | -           | 20 | 26  | -   | 46    | -           | 21 | 28  | -   | 49    | -           | 18 | 31  | -   | 49    | -           | 17 | 36  | -   | 53    |
|                       | ST    | 2           | 31 | 35  | -   | 68    | -           | 28 | 39  | -   | 67    | -           | 27 | 43  | 1   | 71    | 1           | 29 | 44  | -   | 74    |
|                       | RT    | -           | 30 | 28  | -   | 58    | -           | 25 | 26  | -   | 51    | -           | 24 | 29  | -   | 53    | -           | 27 | 32  | -   | 59    |
|                       | TOTAL | 2           | 81 | 89  | -   | 172   | -           | 74 | 93  | -   | 167   | -           | 69 | 103 | 1   | 173   | 1           | 73 | 112 | -   | 186   |
| B                     | LT    | -           | 20 | 35  | -   | 55    | -           | 17 | 33  | -   | 50    | -           | 18 | 37  | -   | 55    | -           | 22 | 50  | -   | 72    |
|                       | ST    | -           | 24 | 38  | -   | 62    | 2           | 23 | 34  | -   | 59    | -           | 27 | 39  | -   | 66    | -           | 30 | 39  | -   | 69    |
|                       | RT    | 1           | 16 | 33  | -   | 50    | -           | 17 | 27  | 1   | 45    | -           | 19 | 32  | -   | 51    | -           | 22 | 38  | -   | 60    |
|                       | TOTAL | 1           | 60 | 106 | -   | 167   | 2           | 57 | 94  | 1   | 154   | -           | 64 | 108 | -   | 172   | -           | 74 | 127 | -   | 201   |
| T                     | LT    | -           | 22 | 36  | -   | 58    | -           | 24 | 34  | -   | 58    | -           | 26 | 38  | -   | 64    | 1           | 29 | 44  | -   | 74    |
|                       | ST    | -           | 25 | 40  | -   | 65    | -           | 25 | 35  | -   | 60    | 1           | 27 | 32  | -   | 60    | -           | 28 | 34  | -   | 62    |
|                       | RT    | -           | 22 | 29  | -   | 51    | -           | 24 | 29  | -   | 53    | -           | 25 | 32  | -   | 57    | -           | 27 | 38  | 1   | 66    |
|                       | TOTAL | -           | 69 | 105 | -   | 174   | -           | 73 | 98  | -   | 171   | 1           | 78 | 102 | -   | 181   | 1           | 84 | 116 | 1   | 202   |

**NB:**

**MP (Kendaraan Ringan)**

**KS (Kendaraan Sedang)**

**SM (Sepeda Motor)**

**KTb (Kendaraan Tak Bermotor)**

**LT**

**ST**

**RT**

**:Mobil Penumpang dan Truk Kecil**

**:Bus Tanggung dan Truk Sedang**

**:Sepeda Motor dan Kendaraan Roda 3**

**:Sepeda dan Becak Dayung**

**:Belok Kiri**

**:Lurus**

**:Belok Kanan**

Lampiran 8: Data Kendaraan Jam 13.00-14.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Senin, 16 September 2024.

| KODE<br>MATA<br>ANGIN | ARAH  | 13.00-13.15 |    |     |     |       | 13.15-13.30 |    |     |     |       | 13.30-13.45 |    |     |     |       | 13.45-14.00 |    |     |     |       |
|-----------------------|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|
|                       |       | KS          | MP | SM  | KTb | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTb | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTb | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTb | TOTAL |
| U                     | LT    | -           | 19 | 28  | -   | 47    | -           | 16 | 26  | -   | 42    | -           | 17 | 23  | -   | 40    | -           | 18 | 25  | -   | 43    |
|                       | ST    | -           | 23 | 34  | -   | 57    | -           | 22 | 36  | -   | 58    | -           | 20 | 33  | -   | 53    | 1           | 21 | 32  | 1   | 55    |
|                       | RT    | -           | 18 | 34  | -   | 52    | -           | 19 | 32  | -   | 51    | -           | 21 | 30  | 2   | 53    | 1           | 19 | 28  | -   | 48    |
|                       | TOTAL | -           | 60 | 96  | -   | 156   | -           | 57 | 94  | -   | 151   | -           | 58 | 86  | 2   | 146   | 2           | 58 | 85  | 1   | 146   |
| S                     | LT    | -           | 16 | 35  | 1   | 52    | -           | 18 | 36  | -   | 54    | -           | 19 | 34  | -   | 53    | -           | 20 | 31  | -   | 51    |
|                       | ST    | -           | 28 | 46  | 1   | 75    | -           | 27 | 47  | -   | 74    | -           | 25 | 44  | -   | 69    | -           | 26 | 42  | -   | 68    |
|                       | RT    | -           | 24 | 34  | -   | 58    | -           | 22 | 30  | -   | 52    | -           | 24 | 27  | -   | 51    | -           | 24 | 29  | -   | 53    |
|                       | TOTAL | -           | 68 | 115 | 2   | 185   | -           | 67 | 113 | -   | 180   | -           | 68 | 105 | -   | 173   | -           | 70 | 102 | -   | 172   |
| B                     | LT    | -           | 22 | 52  | -   | 74    | -           | 21 | 50  | -   | 71    | -           | 19 | 46  | -   | 65    | -           | 18 | 47  | -   | 65    |
|                       | ST    | -           | 29 | 39  | -   | 68    | -           | 25 | 37  | -   | 62    | 1           | 27 | 40  | 1   | 69    | -           | 26 | 41  | -   | 67    |
|                       | RT    | -           | 20 | 36  | -   | 56    | -           | 19 | 32  | -   | 51    | -           | 21 | 30  | -   | 51    | -           | 18 | 33  | -   | 51    |
|                       | TOTAL | -           | 71 | 127 | -   | 198   | -           | 65 | 119 | -   | 184   | 1           | 67 | 116 | 1   | 185   | -           | 62 | 121 | -   | 183   |
| T                     | LT    | -           | 30 | 40  | -   | 70    | 1           | 27 | 36  | -   | 64    | -           | 25 | 34  | -   | 59    | -           | 26 | 37  | -   | 63    |
|                       | ST    | -           | 27 | 33  | -   | 60    | -           | 29 | 35  | -   | 64    | -           | 30 | 31  | -   | 61    | -           | 28 | 30  | -   | 58    |
|                       | RT    | -           | 24 | 34  | -   | 58    | -           | 24 | 36  | -   | 60    | -           | 23 | 32  | -   | 55    | -           | 21 | 31  | -   | 52    |
|                       | TOTAL | -           | 81 | 107 | -   | 188   | 1           | 80 | 107 | -   | 188   | -           | 78 | 97  | -   | 175   | -           | 75 | 98  | -   | 173   |

**NB:**

**MP (Kendaraan Ringan)**

**KS (Kendaraan Sedang)**

**SM (Sepeda Motor)**

**KTb (Kendaraan Tak Bermotor)**

**LT**

**ST**

**RT**

**:Mobil Penumpang dan Truk Kecil**

**:Bus Tanggung dan Truk Sedang**

**:Sepeda Motor dan Kendaraan Roda 3**

**:Sepeda dan Becak Dayung**

**:Belok Kiri**

**:Lurus**

**:Belok Kanan**

Lampiran 9: Data Kendaraan Jam 14.00-15.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Senin, 16 September 2024.

| KODE<br>MATA<br>ANGIN | ARAH  | 14.00-14.15 |    |     |     |       | 14.15-14.30 |    |     |     |       | 14.30-014.45 |    |     |     |       | 14.45-15.00 |    |     |     |       |
|-----------------------|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|--------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|
|                       |       | KS          | MP | SM  | KTb | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTb | TOTAL | KS           | MP | SM  | KTb | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTb | TOTAL |
| U                     | LT    | -           | 17 | 23  | -   | 40    | -           | 16 | 21  | -   | 37    | -            | 14 | 20  | -   | 34    | -           | 11 | 22  | -   | 33    |
|                       | ST    | 1           | 20 | 34  | -   | 55    | -           | 17 | 36  | -   | 53    | -            | 18 | 33  | -   | 51    | -           | 16 | 31  | -   | 47    |
|                       | RT    | -           | 20 | 29  | 1   | 50    | -           | 18 | 31  | -   | 49    | -            | 15 | 33  | -   | 48    | -           | 13 | 30  | -   | 43    |
|                       | TOTAL | 1           | 57 | 86  | 1   | 145   | -           | 51 | 88  | -   | 139   | -            | 47 | 86  | -   | 133   | -           | 40 | 83  | -   | 123   |
| S                     | LT    | -           | 19 | 29  | -   | 48    | -           | 16 | 26  | -   | 42    | -            | 15 | 25  | -   | 40    | -           | 12 | 22  | -   | 34    |
|                       | ST    | -           | 23 | 40  | -   | 63    | -           | 21 | 39  | -   | 60    | -            | 20 | 39  | 1   | 60    | -           | 18 | 37  | -   | 55    |
|                       | RT    | -           | 22 | 32  | -   | 54    | -           | 19 | 34  | -   | 53    | -            | 18 | 31  | -   | 49    | -           | 15 | 27  | -   | 42    |
|                       | TOTAL | -           | 64 | 101 | -   | 165   | -           | 56 | 99  | -   | 155   | -            | 53 | 95  | 1   | 149   | -           | 45 | 86  | -   | 131   |
| B                     | LT    | 1           | 17 | 48  | -   | 66    | -           | 15 | 44  | -   | 59    | -            | 13 | 41  | -   | 54    | -           | 14 | 38  | -   | 52    |
|                       | ST    | -           | 27 | 44  | -   | 71    | -           | 25 | 46  | -   | 71    | 1            | 22 | 43  | -   | 66    | -           | 21 | 40  | -   | 61    |
|                       | RT    | -           | 17 | 30  | -   | 47    | -           | 15 | 28  | -   | 43    | -            | 14 | 27  | -   | 41    | -           | 16 | 29  | -   | 45    |
|                       | TOTAL | 1           | 61 | 122 | -   | 184   | -           | 55 | 118 | -   | 173   | 1            | 49 | 111 | -   | 161   | -           | 51 | 107 | -   | 158   |
| T                     | LT    | -           | 24 | 34  | -   | 58    | -           | 25 | 36  | 2   | 63    | -            | 23 | 35  | -   | 58    | -           | 21 | 31  | -   | 52    |
|                       | ST    | -           | 26 | 29  | -   | 55    | -           | 25 | 31  | -   | 56    | -            | 26 | 33  | -   | 59    | -           | 23 | 29  | -   | 52    |
|                       | RT    | -           | 21 | 30  | -   | 51    | -           | 18 | 28  | -   | 46    | -            | 16 | 29  | -   | 45    | 1           | 13 | 26  | -   | 40    |
|                       | TOTAL | -           | 71 | 93  | -   | 164   | -           | 68 | 95  | 2   | 165   | -            | 65 | 97  | -   | 162   | 1           | 57 | 86  | -   | 144   |

**NB:**

**MP (Kendaraan Ringan)**

**KS (Kendaraan Sedang)**

**SM (Sepeda Motor)**

**KTb (Kendaraan Tak Bermotor)**

**LT**

**ST**

**RT**

**:Mobil Penumpang dan Truk Kecil**

**:Bus Tanggung dan Truk Sedang**

**:Sepeda Motor dan Kendaraan Roda 3**

**:Sepeda dan Becak Dayung**

**:Belok Kiri**

**:Lurus**

**:Belok Kanan**

Lampiran 10: Data Kendaraan Jam 15.00-16.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Senin, 16 September 2024.

| KODE<br>MATA<br>ANGIN | ARAH  | 15.00-15.15 |    |     |     |       | 15.15-15.30 |    |     |     |       | 15.30-15.45 |    |     |     |       | 15.45-16.00 |    |    |     |       |
|-----------------------|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|----|-----|-------|
|                       |       | KS          | MP | SM  | KTB | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTB | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTB | TOTAL | KS          | MP | SM | KTB | TOTAL |
| U                     | LT    | -           | 12 | 23  | -   | 35    | -           | 15 | 25  | -   | 40    | -           | 14 | 26  | -   | 40    | -           | 16 | 26 | -   | 42    |
|                       | ST    | 1           | 14 | 30  | -   | 45    | -           | 13 | 33  | -   | 46    | -           | 15 | 35  | 3   | 53    | -           | 17 | 34 | -   | 51    |
|                       | RT    | -           | 14 | 28  | 1   | 43    | -           | 16 | 27  | -   | 43    | -           | 17 | 30  | -   | 47    | -           | 15 | 32 | -   | 47    |
|                       | TOTAL | 1           | 40 | 81  | 1   | 123   | -           | 44 | 85  | -   | 129   | -           | 46 | 91  | 3   | 140   | -           | 48 | 92 | -   | 140   |
| S                     | LT    | 1           | 14 | 23  | -   | 38    | -           | 12 | 25  | 2   | 39    | -           | 11 | 26  | -   | 37    | -           | 13 | 29 | -   | 42    |
|                       | ST    | 1           | 19 | 35  | -   | 55    | -           | 21 | 34  | -   | 55    | -           | 20 | 32  | -   | 52    | -           | 20 | 33 | -   | 53    |
|                       | RT    | -           | 16 | 28  | -   | 44    | -           | 18 | 25  | -   | 43    | -           | 17 | 26  | -   | 43    | -           | 15 | 24 | -   | 39    |
|                       | TOTAL | 2           | 49 | 86  | -   | 137   | -           | 51 | 84  | 2   | 137   | -           | 48 | 84  | -   | 132   | -           | 48 | 86 | -   | 134   |
| B                     | LT    | -           | 17 | 40  | -   | 57    | -           | 19 | 41  | -   | 60    | -           | 18 | 38  | -   | 56    | -           | 20 | 36 | -   | 56    |
|                       | ST    | -           | 18 | 43  | 1   | 62    | -           | 17 | 44  | -   | 61    | 1           | 19 | 40  | -   | 60    | -           | 22 | 37 | -   | 59    |
|                       | RT    | -           | 17 | 27  | -   | 44    | -           | 20 | 24  | -   | 44    | -           | 18 | 22  | -   | 40    | -           | 19 | 21 | -   | 40    |
|                       | TOTAL | -           | 52 | 110 | 1   | 163   | -           | 56 | 109 | -   | 165   | 1           | 55 | 100 | -   | 156   | -           | 61 | 94 | -   | 155   |
| T                     | LT    | -           | 23 | 34  | -   | 57    | 1           | 21 | 32  | -   | 54    | -           | 20 | 33  | -   | 53    | -           | 22 | 36 | -   | 58    |
|                       | ST    | -           | 25 | 32  | -   | 57    | -           | 26 | 35  | -   | 61    | 1           | 23 | 36  | -   | 60    | -           | 24 | 32 | -   | 56    |
|                       | RT    | -           | 14 | 24  | -   | 38    | -           | 16 | 27  | -   | 43    | -           | 17 | 29  | -   | 46    | -           | 19 | 26 | 1   | 46    |
|                       | TOTAL | -           | 62 | 90  | -   | 152   | 1           | 63 | 94  | -   | 158   | 1           | 60 | 98  | -   | 159   | -           | 65 | 94 | 1   | 160   |

**NB:**

**MP (Kendaraan Ringan)**

**KS (Kendaraan Sedang)**

**SM (Sepeda Motor)**

**KTB (Kendaraan Tak Bermotor)**

**LT**

**ST**

**RT**

**:Mobil Penumpang dan Truk Kecil**

**:Bus Tanggung dan Truk Sedang**

**:Sepeda Motor dan Kendaraan Roda 3**

**:Sepeda dan Becak Dayung**

**:Belok Kiri**

**:Lurus**

**:Belok Kanan**

Lampiran 11: Data Kendaraan Jam 16.00-17.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Senin, 16 September 2024.

| KODE<br>MATA<br>ANGIN | ARAH  | 16.00-16.15 |    |     |     |       | 16.15-16.30 |    |     |     |       | 16.30-16.45 |    |     |     |       | 16.45-17.00 |    |     |     |       |
|-----------------------|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|
|                       |       | KS          | MP | SM  | KTB | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTB | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTB | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTB | TOTAL |
| U                     | LT    | -           | 17 | 29  | -   | 46    | -           | 19 | 33  | -   | 52    | -           | 22 | 39  | 1   | 62    | -           | 24 | 41  | -   | 65    |
|                       | ST    | -           | 19 | 38  | 1   | 58    | -           | 21 | 41  | -   | 62    | -           | 24 | 45  | -   | 69    | -           | 28 | 48  | -   | 76    |
|                       | RT    | -           | 16 | 34  | -   | 50    | -           | 19 | 37  | -   | 56    | -           | 20 | 40  | -   | 60    | -           | 22 | 43  | -   | 65    |
|                       | TOTAL | -           | 52 | 101 | 1   | 154   | -           | 59 | 111 | -   | 170   | -           | 66 | 124 | 1   | 191   | -           | 74 | 132 | -   | 206   |
| S                     | LT    | -           | 16 | 32  | -   | 48    | -           | 18 | 33  | -   | 51    | -           | 19 | 35  | -   | 54    | -           | 22 | 39  | -   | 61    |
|                       | ST    | 1           | 22 | 36  | -   | 59    | -           | 25 | 38  | -   | 63    | -           | 29 | 41  | -   | 70    | -           | 30 | 44  | -   | 74    |
|                       | RT    | -           | 16 | 27  | -   | 43    | -           | 20 | 29  | -   | 49    | -           | 22 | 32  | -   | 54    | -           | 25 | 36  | -   | 61    |
|                       | TOTAL | 1           | 54 | 95  | -   | 150   | -           | 63 | 100 | -   | 163   | -           | 70 | 108 | -   | 178   | -           | 77 | 119 | -   | 196   |
| B                     | LT    | -           | 23 | 39  | -   | 62    | -           | 24 | 41  | -   | 65    | -           | 26 | 43  | -   | 69    | -           | 29 | 46  | -   | 75    |
|                       | ST    | -           | 25 | 40  | -   | 65    | -           | 28 | 41  | -   | 69    | -           | 28 | 45  | -   | 73    | -           | 30 | 48  | -   | 78    |
|                       | RT    | -           | 21 | 24  | -   | 45    | 1           | 25 | 29  | -   | 55    | -           | 26 | 32  | -   | 58    | -           | 29 | 34  | -   | 63    |
|                       | TOTAL | -           | 69 | 103 | -   | 172   | 1           | 77 | 111 | -   | 189   | -           | 80 | 120 | -   | 200   | -           | 88 | 128 | -   | 216   |
| T                     | LT    | -           | 23 | 38  | -   | 61    | -           | 25 | 40  | -   | 65    | -           | 28 | 43  | -   | 71    | -           | 27 | 44  | -   | 71    |
|                       | ST    | -           | 27 | 34  | -   | 61    | -           | 29 | 38  | -   | 67    | -           | 30 | 41  | 1   | 72    | -           | 31 | 43  | -   | 74    |
|                       | RT    | -           | 21 | 27  | -   | 48    | -           | 23 | 29  | -   | 52    | -           | 25 | 30  | -   | 55    | -           | 28 | 32  | -   | 60    |
|                       | TOTAL | -           | 71 | 99  | -   | 170   | -           | 77 | 107 | -   | 184   | -           | 83 | 114 | 1   | 198   | -           | 86 | 119 | -   | 205   |

**NB:**

**MP (Kendaraan Ringan)**

**KS (Kendaraan Sedang)**

**SM (Sepeda Motor)**

**KTB (Kendaraan Tak Bermotor)**

**LT**

**ST**

**RT**

**:Mobil Penumpang dan Truk Kecil**

**:Bus Tanggung dan Truk Sedang**

**:Sepeda Motor dan Kendaraan Roda 3**

**:Sepeda dan Becak Dayung**

**:Belok Kiri**

**:Lurus**

**:Belok Kanan**

Lampiran 12: Data Kendaraan Jam 17.00-18.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Senin, 16 September 2024.

| KODE<br>MATA<br>ANGIN | ARAH  | 17.00-17.15 |    |     |     |       | 17.15-17.30 |     |     |     |       | 17.30-17.45 |     |     |     |       | 17.45-18.00 |     |     |     |       |
|-----------------------|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|-----|-----|-----|-------|-------------|-----|-----|-----|-------|-------------|-----|-----|-----|-------|
|                       |       | KS          | MP | SM  | KTB | TOTAL | KS          | MP  | SM  | KTB | TOTAL | KS          | MP  | SM  | KTB | TOTAL | KS          | MP  | SM  | KTB | TOTAL |
| U                     | LT    | -           | 27 | 46  | -   | 73    | -           | 30  | 50  | 1   | 81    | -           | 34  | 54  | -   | 88    | -           | 39  | 59  | -   | 98    |
|                       | ST    | -           | 30 | 52  | 1   | 83    | -           | 32  | 55  | -   | 87    | -           | 37  | 60  | -   | 97    | -           | 41  | 67  | -   | 108   |
|                       | RT    | -           | 23 | 48  | 1   | 72    | -           | 25  | 53  | -   | 78    | -           | 28  | 57  | -   | 85    | -           | 30  | 62  | -   | 92    |
|                       | TOTAL | -           | 80 | 146 | 2   | 228   | -           | 87  | 158 | 1   | 246   | -           | 99  | 171 | -   | 270   | -           | 110 | 188 | -   | 298   |
| S                     | LT    | -           | 25 | 44  | -   | 69    | -           | 27  | 49  | -   | 76    | -           | 30  | 55  | -   | 85    | -           | 34  | 60  | -   | 94    |
|                       | ST    | -           | 32 | 49  | -   | 81    | -           | 35  | 53  | -   | 88    | -           | 38  | 60  | -   | 98    | -           | 39  | 68  | -   | 107   |
|                       | RT    | -           | 27 | 41  | -   | 68    | -           | 29  | 47  | -   | 76    | -           | 30  | 53  | -   | 83    | -           | 33  | 56  | -   | 89    |
|                       | TOTAL | -           | 84 | 134 | -   | 218   | -           | 91  | 149 | -   | 240   | -           | 98  | 168 | -   | 266   | -           | 106 | 184 | -   | 290   |
| B                     | LT    | -           | 31 | 52  | -   | 83    | -           | 35  | 55  | -   | 90    | -           | 36  | 60  | -   | 96    | -           | 39  | 67  | -   | 106   |
|                       | ST    | -           | 33 | 53  | -   | 86    | -           | 36  | 58  | -   | 94    | -           | 39  | 62  | 1   | 102   | -           | 41  | 68  | -   | 109   |
|                       | RT    | -           | 30 | 39  | -   | 69    | -           | 34  | 45  | -   | 79    | -           | 36  | 49  | -   | 85    | -           | 39  | 54  | -   | 93    |
|                       | TOTAL | -           | 94 | 144 | -   | 238   | -           | 105 | 158 | -   | 263   | -           | 111 | 171 | 1   | 283   | -           | 119 | 189 | -   | 308   |
| T                     | LT    | -           | 29 | 48  | -   | 77    | -           | 32  | 53  | -   | 85    | -           | 35  | 58  | -   | 93    | -           | 36  | 63  | -   | 99    |
|                       | ST    | -           | 34 | 47  | -   | 81    | -           | 37  | 51  | -   | 88    | -           | 39  | 58  | -   | 97    | -           | 42  | 64  | -   | 106   |
|                       | RT    | -           | 30 | 37  | -   | 67    | -           | 33  | 42  | -   | 75    | -           | 35  | 49  | -   | 84    | -           | 38  | 54  | 1   | 93    |
|                       | TOTAL | -           | 93 | 132 | -   | 225   | -           | 102 | 146 | -   | 248   | -           | 109 | 165 | -   | 274   | -           | 116 | 181 | 1   | 298   |

**NB:**

**MP (Kendaraan Ringan)**

**KS (Kendaraan Sedang)**

**SM (Sepeda Motor)**

**KTB (Kendaraan Tak Bermotor)**

**LT**

**ST**

**RT**

**:Mobil Penumpang dan Truk Kecil**

**:Bus Tanggung dan Truk Sedang**

**:Sepeda Motor dan Kendaraan Roda 3**

**:Sepeda dan Becak Dayung**

**:Belok Kiri**

**:Lurus**

**:Belok Kanan**

Lampiran 13: Data Kendaraan Persimpangan Jalan Rajawali Pada Hari Selasa, 17 september 2024.

| Kode Mata Angin | Arah            | MP(MOBIL) | KS(K.SEDANG) | SM(S.MOTOR) | KTB(KEND. TAK BERMOTOR) | TOTAL |
|-----------------|-----------------|-----------|--------------|-------------|-------------------------|-------|
| U               | LT(BELOK KIRI)  | 897       | 18           | 1131        | 4                       | 2050  |
|                 | ST(LURUS)       | 1655      | 79           | 2874        | 17                      | 4625  |
|                 | RT(BELOK KANAN) | 863       | 61           | 1426        | 11                      | 2361  |
|                 | TOTAL           | 3415      | 158          | 5431        | 32                      | 9036  |
| S               | LT(BELOK KIRI)  | 921       | 8            | 1359        | 3                       | 2291  |
|                 | ST(LURUS)       | 1292      | 42           | 3139        | 18                      | 4491  |
|                 | RT(BELOK KANAN) | 877       | 13           | 1351        | 12                      | 2253  |
|                 | TOTAL           | 3090      | 63           | 5849        | 33                      | 9035  |
| B               | LT(BELOK KIRI)  | 835       | 22           | 1308        | 4                       | 2169  |
|                 | ST(LURUS)       | 1707      | 41           | 2090        | 17                      | 3855  |
|                 | RT(BELOK KANAN) | 651       | 43           | 1425        | 16                      | 2135  |
|                 | TOTAL           | 3193      | 106          | 4823        | 37                      | 8159  |
| T               | LT(BELOK KIRI)  | 990       | 9            | 1501        | 18                      | 2518  |
|                 | ST(LURUS)       | 1852      | 41           | 2979        | 8                       | 4880  |
|                 | RT(BELOK KANAN) | 853       | 13           | 1061        | 18                      | 1945  |
|                 | TOTAL           | 3695      | 63           | 5541        | 44                      | 9343  |

Lampiran 14: Data Kendaraan Jam 07.00-08.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Selasa, 17 September 2024.

| KODE<br>MATA<br>ANGIN | ARAH  | 07.00-07.15 |     |     |     |       | 07.15-07.30 |     |     |     |       | 07.30-07.45 |     |     |     |       | 07.45-08.00 |     |     |     |       |
|-----------------------|-------|-------------|-----|-----|-----|-------|-------------|-----|-----|-----|-------|-------------|-----|-----|-----|-------|-------------|-----|-----|-----|-------|
|                       |       | KS          | MP  | SM  | KTB | TOTAL | KS          | MP  | SM  | KTB | TOTAL | KS          | MP  | SM  | KTB | TOTAL | KS          | MP  | SM  | KTB | TOTAL |
| U                     | LT    | -           | 51  | 66  | -   | 117   | -           | 70  | 78  | -   | 148   | -           | 51  | 59  | -   | 110   | -           | 45  | 55  | -   | 99    |
|                       | ST    | -           | 54  | 87  | -   | 141   | -           | 66  | 106 | -   | 172   | 1           | 55  | 92  | -   | 148   | -           | 49  | 90  | -   | 139   |
|                       | RT    | -           | 39  | 56  | -   | 95    | -           | 41  | 76  | -   | 117   | -           | 29  | 60  | -   | 89    | -           | 31  | 56  | -   | 87    |
|                       | TOTAL | -           | 144 | 209 | -   | 353   | -           | 177 | 260 | -   | 437   | 1           | 135 | 211 | -   | 347   | -           | 125 | 201 | -   | 325   |
| S                     | LT    | -           | 45  | 41  | -   | 86    | -           | 42  | 55  | -   | 97    | -           | 42  | 47  | -   | 89    | -           | 37  | 44  | -   | 81    |
|                       | ST    | -           | 41  | 89  | -   | 130   | -           | 60  | 112 | -   | 172   | -           | 55  | 101 | -   | 156   | -           | 51  | 95  | -   | 146   |
|                       | RT    | -           | 32  | 44  | -   | 76    | -           | 44  | 59  | -   | 103   | -           | 38  | 51  | -   | 89    | -           | 32  | 43  | -   | 75    |
|                       | TOTAL | -           | 118 | 174 | -   | 292   | -           | 146 | 226 | -   | 372   | -           | 135 | 199 | -   | 334   | -           | 120 | 182 | -   | 302   |
| B                     | LT    | -           | 35  | 66  | -   | 101   | -           | 32  | 62  | -   | 94    | -           | 30  | 56  | -   | 86    | -           | 21  | 51  | -   | 72    |
|                       | ST    | 1           | 38  | 55  | -   | 94    | -           | 31  | 71  | -   | 102   | 4           | 21  | 61  | -   | 86    | 1           | 18  | 52  | -   | 71    |
|                       | RT    | -           | 41  | 59  | -   | 100   | -           | 55  | 100 | -   | 155   | -           | 42  | 88  | -   | 130   | -           | 39  | 70  | -   | 109   |
|                       | TOTAL | 1           | 114 | 180 | -   | 295   | -           | 118 | 233 | -   | 351   | 4           | 93  | 205 | -   | 302   | 1           | 78  | 173 | -   | 252   |
| T                     | LT    | -           | 33  | 60  | -   | 93    | -           | 55  | 59  | -   | 114   | -           | 41  | 56  | -   | 97    | -           | 37  | 49  | -   | 86    |
|                       | ST    | -           | 41  | 91  | -   | 132   | 1           | 75  | 123 | -   | 199   | -           | 71  | 111 | -   | 182   | -           | 59  | 93  | -   | 152   |
|                       | RT    | -           | 29  | 32  | -   | 61    | -           | 40  | 49  | -   | 89    | -           | 31  | 39  | -   | 70    | 1           | 26  | 26  | -   | 53    |
|                       | TOTAL | -           | 103 | 183 | -   | 286   | 1           | 170 | 231 | -   | 402   | -           | 143 | 206 | -   | 349   | 1           | 122 | 168 | -   | 291   |

**NB:**

**MP (Kendaraan Ringan)**

**KS (Kendaraan Sedang)**

**SM (Sepeda Motor)**

**KTB (Kendaraan Tak Bermotor)**

**LT**

**ST**

**RT**

**:Mobil Penumpang dan Truk Kecil**

**:Bus Tanggung dan Truk Sedang**

**:Sepeda Motor dan Kendaraan Roda 3**

**:Sepeda dan Becak Dayung**

**:Belok Kiri**

**:Lurus**

**:Belok Kanan**

Lampiran 15: Data Kendaraan Jam 08.00-09.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Selasa, 17 September 2024.

| KODE<br>MATA<br>ANGIN | ARAH  | 08.00-08.15 |     |     |     |       | 08.15-08.30 |    |     |     |       | 08.30-07.45 |    |     |     |       | 08.45-09.00 |    |     |     |       |
|-----------------------|-------|-------------|-----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|
|                       |       | KS          | MP  | SM  | KTb | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTb | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTb | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTb | TOTAL |
| U                     | LT    | 1           | 32  | 41  | -   | 74    | -           | 22 | 32  | -   | 54    | 1           | 19 | 29  | -   | 49    | -           | 13 | 21  | -   | 34    |
|                       | ST    | -           | 39  | 81  | -   | 120   | -           | 35 | 70  | -   | 105   | -           | 31 | 65  | -   | 96    | 1           | 25 | 59  | -   | 85    |
|                       | RT    | 2           | 22  | 44  | -   | 68    | -           | 25 | 38  | -   | 63    | -           | 21 | 34  | 1   | 56    | -           | 17 | 28  | -   | 45    |
|                       | TOTAL | 3           | 93  | 166 | -   | 262   | -           | 82 | 140 | -   | 222   | 1           | 71 | 128 | 1   | 201   | 1           | 55 | 108 | -   | 164   |
| S                     | LT    | -           | 33  | 37  | -   | 70    | -           | 33 | 41  | -   | 74    | -           | 29 | 37  | -   | 66    | -           | 21 | 32  | -   | 53    |
|                       | ST    | -           | 45  | 87  | 1   | 133   | -           | 41 | 99  | -   | 140   | -           | 32 | 90  | -   | 122   | -           | 19 | 85  | -   | 104   |
|                       | RT    | -           | 29  | 34  | -   | 63    | -           | 19 | 29  | -   | 48    | -           | 13 | 21  | -   | 34    | -           | 7  | 16  | -   | 23    |
|                       | TOTAL | -           | 107 | 158 | 1   | 266   | -           | 93 | 169 | -   | 262   | -           | 74 | 148 | -   | 222   | -           | 47 | 133 | -   | 180   |
| B                     | LT    | -           | 22  | 44  | -   | 66    | -           | 22 | 41  | -   | 63    | -           | 19 | 21  | -   | 40    | -           | 14 | 12  | -   | 26    |
|                       | ST    | 2           | 24  | 41  | -   | 67    | -           | 19 | 37  | 1   | 57    | -           | 13 | 39  | -   | 52    | -           | 8  | 32  | 2   | 42    |
|                       | RT    | -           | 27  | 62  | 1   | 90    | -           | 21 | 59  | -   | 80    | -           | 15 | 51  | -   | 66    | 1           | 9  | 44  | -   | 54    |
|                       | TOTAL | 2           | 73  | 147 | 1   | 223   | -           | 62 | 137 | 1   | 200   | -           | 47 | 111 | -   | 158   | 1           | 31 | 88  | 2   | 122   |
| T                     | LT    | -           | 28  | 45  | -   | 73    | -           | 31 | 42  | -   | 73    | -           | 19 | 31  | -   | 50    | -           | 13 | 34  | -   | 47    |
|                       | ST    | 1           | 54  | 89  | -   | 144   | -           | 49 | 81  | -   | 130   | -           | 44 | 77  | -   | 121   | 3           | 39 | 74  | -   | 116   |
|                       | RT    | -           | 21  | 22  | -   | 43    | -           | 19 | 25  | -   | 44    | -           | 11 | 21  | -   | 32    | -           | 12 | 17  | -   | 29    |
|                       | TOTAL | 1           | 103 | 156 | -   | 260   | -           | 99 | 148 | -   | 247   | -           | 74 | 129 | -   | 203   | 3           | 64 | 125 | -   | 192   |

**NB:**

**MP (Kendaraan Ringan)**

**KS (Kendaraan Sedang)**

**SM (Sepeda Motor)**

**KTb (Kendaraan Tak Bermotor)**

**LT**

**ST**

**RT**

**:Mobil Penumpang dan Truk Kecil**

**:Bus Tanggung dan Truk Sedang**

**:Sepeda Motor dan Kendaraan Roda 3**

**:Sepeda dan Becak Dayung**

**:Belok Kiri**

**:Lurus**

**:Belok Kanan**

Lampiran 16: Data Kendaraan Jam 09.00-10.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Selasa, 17 September 2024.

| KODE<br>MATA<br>ANGIN | ARAH  | 09.00-09.15 |    |     |     |       | 09.15-09.30 |    |     |     |       | 09.30-07.45 |    |     |     |       | 09.45-10.00 |    |     |     |       |
|-----------------------|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|
|                       |       | KS          | MP | SM  | KTb | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTb | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTb | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTb | TOTAL |
| U                     | LT    | -           | 7  | 12  | -   | 19    | -           | 12 | 19  | -   | 31    | -           | 13 | 21  | -   | 34    | 1           | 9  | 11  | -   | 21    |
|                       | ST    | 1           | 22 | 54  | -   | 77    | 4           | 21 | 59  | -   | 84    | 3           | 25 | 63  | -   | 91    | 1           | 21 | 59  | -   | 81    |
|                       | RT    | -           | 14 | 21  | -   | 35    | -           | 15 | 23  | -   | 38    | 1           | 17 | 33  | -   | 51    | 4           | 12 | 23  | -   | 39    |
|                       | TOTAL | 1           | 43 | 87  | -   | 131   | 4           | 48 | 101 | -   | 153   | 4           | 55 | 117 | -   | 176   | 6           | 42 | 93  | -   | 141   |
| S                     | LT    | -           | 17 | 23  | -   | 40    | -           | 19 | 22  | -   | 41    | -           | 21 | 24  | -   | 45    | -           | 22 | 27  | -   | 49    |
|                       | ST    | -           | 14 | 81  | -   | 95    | 3           | 15 | 75  | 1   | 94    | -           | 19 | 79  | -   | 98    | -           | 13 | 76  | -   | 89    |
|                       | RT    | -           | 4  | 12  | -   | 16    | -           | 1  | 11  | -   | 12    | -           | 4  | 14  | -   | 18    | -           | 1  | 13  | -   | 14    |
|                       | TOTAL | -           | 35 | 116 | -   | 151   | 3           | 35 | 108 | 1   | 147   | -           | 44 | 117 | -   | 161   | -           | 36 | 116 | -   | 152   |
| B                     | LT    | -           | 10 | 9   | -   | 19    | -           | 11 | 12  | -   | 23    | 1           | 16 | 19  | -   | 36    | -           | 13 | 22  | -   | 35    |
|                       | ST    | -           | 44 | 29  | 1   | 74    | 2           | 24 | 31  | -   | 57    | -           | 31 | 41  | -   | 72    | -           | 45 | 31  | -   | 76    |
|                       | RT    | -           | 6  | 39  | -   | 45    | -           | 9  | 44  | -   | 53    | -           | 13 | 51  | 1   | 65    | 1           | 3  | 21  | -   | 25    |
|                       | TOTAL | -           | 60 | 77  | 1   | 138   | 2           | 44 | 87  | -   | 133   | 1           | 60 | 111 | 1   | 173   | 1           | 61 | 74  | -   | 136   |
| T                     | LT    | 1           | 9  | 24  | -   | 34    | -           | 12 | 19  | -   | 31    | -           | 11 | 31  | -   | 42    | -           | 9  | 24  | -   | 33    |
|                       | ST    | -           | 34 | 61  | -   | 95    | 1           | 31 | 59  | 1   | 92    | -           | 36 | 64  | -   | 100   | -           | 31 | 61  | -   | 92    |
|                       | RT    | -           | 9  | 13  | -   | 22    | -           | 8  | 15  | -   | 23    | 1           | 7  | 19  | -   | 27    | -           | 1  | 3   | -   | 4     |
|                       | TOTAL | 1           | 52 | 98  | -   | 151   | 1           | 51 | 93  | 1   | 146   | 1           | 54 | 114 | -   | 169   | -           | 41 | 88  | -   | 129   |

**NB:**

**MP (Kendaraan Ringan)**

**KS (Kendaraan Sedang)**

**SM (Sepeda Motor)**

**KTb (Kendaraan Tak Bermotor)**

**LT**

**ST**

**RT**

**:Mobil Penumpang dan Truk Kecil**

**:Bus Tanggung dan Truk Sedang**

**:Sepeda Motor dan Kendaraan Roda 3**

**:Sepeda dan Becak Dayung**

**:Belok Kiri**

**:Lurus**

**:Belok Kanan**

Lampiran 17: Data Kendaraan Jam 10.00-11.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Selasa, 17 September 2024.

| KODE<br>MATA<br>ANGIN | ARAH  | 10.00-10.15 |    |     |     |       | 10.15-10.30 |    |    |     |       | 10.30-10.45 |    |     |     |       | 10.45-11.00 |     |     |     |       |
|-----------------------|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|-----|-----|-----|-------|
|                       |       | KS          | MP | SM  | KTB | TOTAL | KS          | MP | SM | KTB | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTB | TOTAL | KS          | MP  | SM  | KTB | TOTAL |
| U                     | LT    | -           | 3  | 9   | -   | 12    | -           | 4  | 10 | -   | 14    | 1           | 10 | 20  | 1   | 32    | -           | 4   | 18  | -   | 22    |
|                       | ST    | 2           | 17 | 50  | -   | 69    | 5           | 32 | 68 | -   | 105   | 8           | 14 | 70  | 2   | 94    | 11          | 27  | 65  | -   | 103   |
|                       | RT    | 1           | 8  | 16  | 1   | 26    | 7           | 12 | 7  | -   | 26    | 3           | 16 | 24  | -   | 43    | 3           | 23  | 25  | -   | 51    |
|                       | TOTAL | 3           | 28 | 75  | 1   | 107   | 12          | 48 | 85 | -   | 145   | 12          | 40 | 114 | 3   | 169   | 14          | 54  | 108 | -   | 176   |
| S                     | LT    | 1           | 15 | 20  | -   | 36    | 2           | 4  | 17 | -   | 23    | -           | -  | 8   | 1   | 9     | -           | 7   | 12  | -   | 19    |
|                       | ST    | 1           | 9  | 80  | -   | 90    | -           | 21 | 49 | 3   | 73    | -           | 19 | 62  | -   | 81    | 2           | 30  | 78  | -   | 110   |
|                       | RT    | 2           | 1  | 10  | -   | 13    | -           | 12 | 9  | -   | 21    | -           | 2  | 11  | -   | 13    | 3           | 8   | 19  | -   | 30    |
|                       | TOTAL | 4           | 25 | 110 | -   | 139   | 2           | 37 | 75 | 3   | 117   | -           | 21 | 81  | 1   | 103   | 5           | 45  | 109 | -   | 159   |
| B                     | LT    | 2           | 9  | 5   | -   | 16    | 1           | 20 | 1  | -   | 22    | 3           | -  | 18  | -   | 21    | 2           | 19  | 22  | -   | 43    |
|                       | ST    | 1           | 40 | 28  | -   | 69    | 1           | 48 | 1  | 1   | 51    | 1           | 39 | 72  | 1   | 113   | 7           | 70  | 74  | 1   | 152   |
|                       | RT    | 6           | 4  | 19  | -   | 29    | 4           | 4  | 1  | 1   | 10    | 2           | 1  | 12  | -   | 15    | -           | 13  | 29  | -   | 42    |
|                       | TOTAL | 9           | 53 | 52  | -   | 114   | 6           | 72 | 3  | 2   | 83    | 6           | 40 | 102 | 1   | 149   | 9           | 102 | 125 | 1   | 237   |
| T                     | LT    | -           | 6  | 20  | 1   | 27    | 2           | 12 | 21 | -   | 35    | 1           | 12 | 31  | 1   | 45    | -           | 2   | 8   | 1   | 11    |
|                       | ST    | -           | 26 | 59  | -   | 85    | -           | 41 | 65 | -   | 106   | -           | 54 | 92  | 1   | 147   | 3           | 69  | 61  | -   | 133   |
|                       | RT    | -           | 3  | 5   | -   | 8     | -           | 1  | 4  | -   | 5     | -           | 7  | 11  | 1   | 19    | -           | 11  | 1   | -   | 12    |
|                       | TOTAL | -           | 35 | 84  | 1   | 120   | 2           | 54 | 90 | -   | 146   | 1           | 73 | 134 | 3   | 211   | 3           | 82  | 70  | 1   | 156   |

**NB:**

**MP (Kendaraan Ringan)**

**KS (Kendaraan Sedang)**

**SM (Sepeda Motor)**

**KTB (Kendaraan Tak Bermotor)**

**LT**

**ST**

**RT**

**:Mobil Penumpang dan Truk Kecil**

**:Bus Tanggung dan Truk Sedang**

**:Sepeda Motor dan Kendaraan Roda 3**

**:Sepeda dan Becak Dayung**

**:Belok Kiri**

**:Lurus**

**:Belok Kanan**

Lampiran 18: Data Kendaraan Jam 11.00-12.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Selasa, 17 September 2024.

| KODE<br>MATA<br>ANGIN | ARAH  | 11.00-11.15 |    |     |     |       | 11.15-11.30 |    |     |     |       | 11.30-11.45 |    |    |     |       | 11.45-12.00 |    |     |     |       |
|-----------------------|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|
|                       |       | KS          | MP | SM  | KTB | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTB | TOTAL | KS          | MP | SM | KTB | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTB | TOTAL |
| U                     | LT    | 1           | 4  | 7   | -   | 12    | -           | 6  | 10  | 1   | 17    | -           | 8  | 15 | -   | 23    | -           | 6  | 17  | -   | 23    |
|                       | ST    | 3           | 14 | 54  | -   | 71    | 7           | 25 | 69  | 1   | 102   | 7           | 23 | 66 | 1   | 97    | 4           | 30 | 74  | -   | 108   |
|                       | RT    | 1           | 7  | 16  | -   | 24    | 3           | 13 | 12  | -   | 28    | 5           | 12 | 16 | -   | 33    | 5           | 24 | 27  | -   | 56    |
|                       | TOTAL | 5           | 25 | 77  | -   | 107   | 10          | 44 | 91  | 2   | 147   | 12          | 43 | 97 | 1   | 153   | 9           | 60 | 118 | -   | 187   |
| S                     | LT    | -           | -  | 21  | -   | 21    | -           | 1  | 16  | 1   | 18    | 2           | 3  | 12 | -   | 17    | -           | 7  | 21  | -   | 28    |
|                       | ST    | -           | 13 | 71  | 1   | 85    | 3           | 17 | 64  | 2   | 86    | -           | 16 | 54 | -   | 70    | -           | 29 | 72  | 2   | 103   |
|                       | RT    | -           | 4  | 10  | -   | 14    | 1           | 9  | 14  | -   | 24    | -           | 6  | 14 | -   | 20    | -           | 8  | 18  | 3   | 29    |
|                       | TOTAL | -           | 17 | 102 | 1   | 120   | 4           | 27 | 94  | 3   | 128   | 2           | 25 | 80 | -   | 107   | -           | 44 | 111 | 5   | 160   |
| B                     | LT    | 1           | 10 | 7   | -   | 18    | 4           | 15 | 20  | -   | 39    | -           | 3  | 23 | -   | 26    | 4           | 17 | 18  | -   | 39    |
|                       | ST    | -           | 45 | 30  | -   | 75    | 1           | 40 | 52  | -   | 93    | 1           | 32 | 59 | -   | 92    | -           | 49 | 74  | -   | 123   |
|                       | RT    | 9           | 2  | 21  | -   | 32    | 3           | 6  | 24  | 3   | 36    | 1           | 4  | 13 | -   | 18    | 9           | 14 | 31  | 1   | 55    |
|                       | TOTAL | 10          | 57 | 58  | -   | 125   | 8           | 61 | 96  | -   | 168   | 2           | 39 | 95 | -   | 136   | 13          | 80 | 123 | 1   | 217   |
| T                     | LT    | -           | 7  | 21  | 2   | 30    | 1           | 8  | 23  | -   | 32    | -           | 6  | 15 | -   | 21    | -           | 4  | 10  | -   | 14    |
|                       | ST    | -           | 30 | 64  | -   | 94    | 2           | 37 | 78  | -   | 117   | 2           | 46 | 81 | -   | 129   | 2           | 31 | 44  | -   | 77    |
|                       | RT    | -           | 4  | 11  | 1   | 16    | -           | 6  | 9   | -   | 15    | 1           | 3  | 3  | -   | 7     | -           | 16 | 2   | -   | 18    |
|                       | TOTAL | -           | 41 | 96  | 3   | 140   | 3           | 51 | 110 | -   | 164   | 3           | 55 | 99 | -   | 157   | 2           | 51 | 56  | -   | 109   |

**NB:**

**MP (Kendaraan Ringan)**

**KS (Kendaraan Sedang)**

**SM (Sepeda Motor)**

**KTB (Kendaraan Tak Bermotor)**

**LT**

**ST**

**RT**

**:Mobil Penumpang dan Truk Kecil**

**:Bus Tanggung dan Truk Sedang**

**:Sepeda Motor dan Kendaraan Roda 3**

**:Sepeda dan Becak Dayung**

**:Belok Kiri**

**:Lurus**

**:Belok Kanan**

Lampiran 19: Data Kendaraan Jam 12.00-13.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Selasa, 17 September 2024.

| KODE<br>MATA<br>ANGIN | ARAH  | 12.00-12.15 |    |     |     |       | 12.15-12.30 |    |     |     |       | 12.30-12.45 |    |     |     |       | 12.45-13.00 |    |     |     |       |
|-----------------------|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|
|                       |       | KS          | MP | SM  | KTB | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTB | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTB | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTB | TOTAL |
| U                     | LT    | 2           | 6  | 11  | 1   | 20    | 1           | 9  | 22  | 1   | 33    | 1           | 17 | 19  | -   | 37    | -           | 6  | 8   | -   | 14    |
|                       | ST    | -           | 22 | 61  | -   | 83    | -           | 33 | 78  | 1   | 112   | -           | 26 | 72  | 2   | 100   | -           | 31 | 78  | 3   | 112   |
|                       | RT    | 3           | 11 | 19  | -   | 33    | -           | 11 | 17  | -   | 28    | -           | 16 | 19  | -   | 35    | -           | 28 | 30  | -   | 58    |
|                       | TOTAL | 5           | 39 | 91  | 1   | 136   | 1           | 53 | 117 | 2   | 173   | 1           | 59 | 110 | 2   | 172   | -           | 65 | 116 | 3   | 184   |
| S                     | LT    | -           | 6  | 22  | -   | 28    | 1           | 4  | 19  | -   | 24    | -           | 11 | 24  | -   | 35    | -           | 3  | 24  | 1   | 28    |
|                       | ST    | 2           | 17 | 77  | -   | 96    | -           | 22 | 71  | 2   | 95    | -           | 19 | 65  | 1   | 85    | -           | 25 | 76  | -   | 101   |
|                       | RT    | -           | 6  | 18  | 2   | 26    | -           | 19 | 27  | 3   | 49    | -           | 8  | 21  | -   | 29    | -           | 18 | 31  | -   | 49    |
|                       | TOTAL | 2           | 29 | 117 | 2   | 150   | 1           | 45 | 117 | 5   | 168   | -           | 38 | 110 | 1   | 149   | -           | 46 | 131 | 1   | 178   |
| B                     | LT    | 1           | 8  | 12  | -   | 21    | -           | 17 | 22  | -   | 39    | 1           | 22 | 21  | -   | 44    | -           | 10 | 18  | -   | 28    |
|                       | ST    | 1           | 51 | 33  | 1   | 86    | -           | 43 | 55  | -   | 98    | -           | 49 | 56  | 2   | 107   | 2           | 65 | 41  | 1   | 109   |
|                       | RT    | 3           | 1  | 19  | -   | 23    | -           | 6  | 23  | -   | 29    | -           | 8  | 34  | -   | 42    | -           | 3  | 17  | -   | 20    |
|                       | TOTAL | 5           | 60 | 64  | 1   | 130   | -           | 66 | 100 | -   | 166   | 1           | 79 | 111 | 2   | 193   | 2           | 78 | 76  | 1   | 157   |
| T                     | LT    | 1           | 11 | 31  | -   | 43    | 1           | 13 | 24  | -   | 38    | -           | 13 | 33  | -   | 46    | -           | 21 | 38  | -   | 59    |
|                       | ST    | -           | 30 | 77  | -   | 107   | -           | 43 | 80  | -   | 123   | -           | 34 | 74  | -   | 108   | -           | 39 | 62  | -   | 101   |
|                       | RT    | 2           | 9  | 12  | 1   | 24    | -           | 9  | 11  | -   | 20    | -           | 11 | 14  | 2   | 27    | -           | 17 | 14  | -   | 31    |
|                       | TOTAL | 3           | 50 | 120 | 1   | 174   | 1           | 65 | 115 | -   | 181   | -           | 58 | 121 | 2   | 181   | -           | 77 | 114 | -   | 191   |

**NB:**

**MP (Kendaraan Ringan)**

**KS (Kendaraan Sedang)**

**SM (Sepeda Motor)**

**KTB (Kendaraan Tak Bermotor)**

**LT**

**ST**

**RT**

**:Mobil Penumpang dan Truk Kecil**

**:Bus Tanggung dan Truk Sedang**

**:Sepeda Motor dan Kendaraan Roda 3**

**:Sepeda dan Becak Dayung**

**:Belok Kiri**

**:Lurus**

**:Belok Kanan**

Lampiran 20: Data Kendaraan Jam 13.00-14.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Selasa, 17 September 2024.

| KODE<br>MATA<br>ANGIN | ARAH  | 13.00-13.15 |    |     |     |       | 13.15-13.30 |     |     |     |       | 13.30-13.45 |     |     |     |       | 13.45-14.00 |     |     |     |       |
|-----------------------|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|-----|-----|-----|-------|-------------|-----|-----|-----|-------|-------------|-----|-----|-----|-------|
|                       |       | KS          | MP | SM  | KTb | TOTAL | KS          | MP  | SM  | KTb | TOTAL | KS          | MP  | SM  | KTb | TOTAL | KS          | MP  | SM  | KTb | TOTAL |
| U                     | LT    | 1           | 9  | 12  | -   | 22    | -           | 12  | 23  | -   | 35    | -           | 14  | 33  | -   | 47    | -           | 19  | 25  | -   | 44    |
|                       | ST    | -           | 41 | 70  | -   | 111   | 4           | 45  | 66  | -   | 115   | -           | 55  | 71  | -   | 126   | 2           | 57  | 68  | -   | 127   |
|                       | RT    | -           | 22 | 32  | 1   | 55    | -           | 23  | 33  | 2   | 58    | -           | 18  | 21  | 1   | 40    | -           | 22  | 31  | -   | 53    |
|                       | TOTAL | 1           | 72 | 114 | 1   | 188   | 4           | 80  | 122 | 2   | 208   | -           | 87  | 125 | 1   | 213   | 2           | 98  | 124 | -   | 224   |
| S                     | LT    | -           | 15 | 26  | -   | 41    | -           | 28  | 22  | -   | 50    | 1           | 31  | 25  | -   | 57    | -           | 35  | 27  | -   | 62    |
|                       | ST    | 2           | 28 | 80  | -   | 110   | 3           | 31  | 81  | -   | 115   | 2           | 32  | 89  | 1   | 124   | 4           | 38  | 92  | -   | 134   |
|                       | RT    | -           | 23 | 35  | -   | 58    | -           | 26  | 39  | 1   | 66    | -           | 33  | 41  | -   | 74    | -           | 41  | 45  | -   | 86    |
|                       | TOTAL | 2           | 66 | 141 | -   | 209   | 3           | 85  | 142 | 1   | 231   | 3           | 96  | 155 | 1   | 255   | 4           | 114 | 164 | -   | 282   |
| B                     | LT    | -           | 13 | 24  | -   | 37    | 1           | 15  | 31  | -   | 47    | -           | 19  | 39  | -   | 58    | -           | 23  | 31  | -   | 54    |
|                       | ST    | 4           | 71 | 46  | 1   | 122   | 2           | 65  | 49  | -   | 116   | 3           | 67  | 51  | -   | 121   | -           | 75  | 43  | -   | 118   |
|                       | RT    | -           | 8  | 21  | -   | 29    | -           | 10  | 22  | 1   | 33    | -           | 12  | 24  | -   | 36    | -           | 13  | 18  | -   | 31    |
|                       | TOTAL | 4           | 92 | 91  | 1   | 188   | 3           | 90  | 102 | 1   | 196   | 3           | 98  | 114 | -   | 215   | -           | 111 | 92  | -   | 203   |
| T                     | LT    | 1           | 32 | 44  | -   | 77    | -           | 39  | 42  | -   | 81    | -           | 41  | 45  | -   | 86    | 1           | 44  | 47  | 2   | 94    |
|                       | ST    | -           | 45 | 70  | -   | 115   | 5           | 51  | 59  | -   | 115   | 2           | 54  | 62  | -   | 118   | 4           | 57  | 65  | -   | 126   |
|                       | RT    | -           | 13 | 22  | 1   | 36    | -           | 17  | 28  | 1   | 46    | 1           | 21  | 32  | 2   | 56    | -           | 25  | 28  | 1   | 54    |
|                       | TOTAL | 1           | 90 | 136 | 1   | 228   | 5           | 107 | 129 | 1   | 242   | 3           | 116 | 139 | 2   | 260   | 5           | 126 | 140 | 3   | 274   |

**NB:**

**MP (Kendaraan Ringan)**

**KS (Kendaraan Sedang)**

**SM (Sepeda Motor)**

**KTb (Kendaraan Tak Bermotor)**

**LT**

**ST**

**RT**

**:Mobil Penumpang dan Truk Kecil**

**:Bus Tanggung dan Truk Sedang**

**:Sepeda Motor dan Kendaraan Roda 3**

**:Sepeda dan Becak Dayung**

**:Belok Kiri**

**:Lurus**

**:Belok Kanan**

Lampiran 21: Data Kendaraan Jam 14.00-15.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Selasa, 17 September 2024.

| KODE<br>MATA<br>ANGIN | ARAH  | 14.00-14.15 |     |     |     |       | 14.15-14.30 |     |     |     |       | 14.30-14.45 |    |     |     |       | 14.45-15.00 |    |     |     |       |
|-----------------------|-------|-------------|-----|-----|-----|-------|-------------|-----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|
|                       |       | KS          | MP  | SM  | KTb | TOTAL | KS          | MP  | SM  | KTb | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTb | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTb | TOTAL |
| U                     | LT    | -           | 17  | 18  | -   | 35    | -           | 15  | 11  | -   | 26    | 3           | 22 | 7   | -   | 32    | 1           | 24 | 11  | -   | 36    |
|                       | ST    | 3           | 61  | 71  | -   | 135   | 1           | 54  | 55  | -   | 110   | 2           | 44 | 47  | 1   | 94    | 1           | 49 | 51  | 1   | 102   |
|                       | RT    | -           | 25  | 34  | 1   | 60    | -           | 21  | 29  | -   | 50    | -           | 15 | 21  | -   | 36    | -           | 11 | 25  | -   | 36    |
|                       | TOTAL | 3           | 103 | 123 | 1   | 230   | 1           | 90  | 95  | -   | 186   | 5           | 81 | 75  | 1   | 162   | 2           | 84 | 87  | 1   | 174   |
| S                     | LT    | -           | 29  | 31  | -   | 60    | -           | 25  | 41  | -   | 66    | -           | 22 | 34  | -   | 56    | -           | 18 | 27  | -   | 45    |
|                       | ST    | 2           | 41  | 57  | -   | 100   | 1           | 31  | 61  | -   | 93    | -           | 29 | 57  | -   | 86    | 4           | 31 | 45  | 1   | 81    |
|                       | RT    | -           | 43  | 49  | -   | 92    | -           | 32  | 43  | -   | 75    | -           | 18 | 33  | -   | 51    | -           | 17 | 37  | -   | 54    |
|                       | TOTAL | 2           | 113 | 137 | -   | 252   | 1           | 88  | 145 | -   | 234   | -           | 69 | 124 | -   | 193   | 4           | 66 | 109 | 1   | 180   |
| B                     | LT    | -           | 19  | 28  | -   | 47    | -           | 17  | 28  | -   | 45    | -           | 14 | 25  | -   | 39    | -           | 15 | 33  | -   | 48    |
|                       | ST    | -           | 61  | 47  | -   | 108   | -           | 42  | 45  | -   | 87    | 1           | 34 | 39  | 1   | 75    | -           | 23 | 28  | -   | 51    |
|                       | RT    | -           | 18  | 22  | -   | 40    | -           | 17  | 21  | -   | 38    | -           | 8  | 19  | -   | 27    | -           | 4  | 9   | 1   | 14    |
|                       | TOTAL | -           | 98  | 97  | -   | 195   | -           | 76  | 94  | -   | 170   | 1           | 56 | 83  | 1   | 141   | -           | 42 | 70  | 1   | 113   |
| T                     | LT    | -           | 29  | 32  | 2   | 63    | -           | 22  | 28  | 3   | 53    | -           | 18 | 23  | 2   | 43    | -           | 21 | 25  | -   | 46    |
|                       | ST    | 2           | 61  | 56  | -   | 119   | -           | 55  | 74  | -   | 129   | -           | 41 | 56  | -   | 97    | -           | 32 | 61  | -   | 93    |
|                       | RT    | -           | 21  | 32  | 1   | 54    | -           | 25  | 35  | -   | 60    | 1           | 22 | 18  | 1   | 42    | 2           | 25 | 24  | 1   | 52    |
|                       | TOTAL | 2           | 111 | 120 | 3   | 236   | -           | 102 | 137 | 3   | 242   | 1           | 81 | 97  | 3   | 182   | 2           | 78 | 110 | 1   | 191   |

**NB:**

**MP (Kendaraan Ringan)**

**KS (Kendaraan Sedang)**

**SM (Sepeda Motor)**

**KTb (Kendaraan Tak Bermotor)**

**LT**

**ST**

**RT**

**:Mobil Penumpang dan Truk Kecil**

**:Bus Tanggung dan Truk Sedang**

**:Sepeda Motor dan Kendaraan Roda 3**

**:Sepeda dan Becak Dayung**

**:Belok Kiri**

**:Lurus**

**:Belok Kanan**

Lampiran 22: Data Kendaraan Jam 15.00-16.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Selasa, 17 September 2024.

| KODE<br>MATA<br>ANGIN | ARAH  | 15.00-15.15 |    |     |     |       | 15.15-15.30 |     |     |     |       | 15.30-15.45 |     |     |     |       | 15.45-16.00 |     |     |     |       |
|-----------------------|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|-----|-----|-----|-------|-------------|-----|-----|-----|-------|-------------|-----|-----|-----|-------|
|                       |       | KS          | MP | SM  | KTb | TOTAL | KS          | MP  | SM  | KTb | TOTAL | KS          | MP  | SM  | KTb | TOTAL | KS          | MP  | SM  | KTb | TOTAL |
| U                     | LT    | 2           | 28 | 13  | -   | 43    | -           | 32  | 15  | -   | 47    | -           | 39  | 16  | -   | 55    | -           | 42  | 21  | -   | 63    |
|                       | ST    | -           | 52 | 54  | -   | 106   | 1           | 52  | 61  | 1   | 115   | -           | 55  | 72  | 1   | 128   | -           | 61  | 75  | -   | 136   |
|                       | RT    | 1           | 16 | 22  | -   | 39    | 4           | 18  | 25  | -   | 47    | -           | 21  | 29  | -   | 50    | 3           | 20  | 27  | -   | 50    |
|                       | TOTAL | 3           | 96 | 89  | -   | 188   | 5           | 102 | 101 | 1   | 209   | -           | 115 | 117 | 1   | 233   | 3           | 123 | 123 | -   | 249   |
| S                     | LT    | 1           | 20 | 29  | -   | 50    | -           | 19  | 36  | -   | 55    | -           | 24  | 39  | -   | 63    | -           | 29  | 44  | -   | 73    |
|                       | ST    | 3           | 41 | 44  | -   | 88    | 2           | 45  | 52  | -   | 99    | 1           | 51  | 56  | -   | 108   | 3           | 59  | 62  | 2   | 126   |
|                       | RT    | -           | 19 | 29  | -   | 48    | -           | 24  | 32  | -   | 56    | -           | 27  | 35  | 1   | 63    | -           | 26  | 45  | -   | 71    |
|                       | TOTAL | 4           | 80 | 102 | -   | 186   | 2           | 88  | 120 | -   | 210   | 1           | 102 | 130 | 1   | 234   | 3           | 114 | 151 | 2   | 270   |
| B                     | LT    | -           | 19 | 35  | -   | 54    | -           | 28  | 33  | -   | 61    | -           | 32  | 35  | -   | 67    | -           | 36  | 42  | -   | 78    |
|                       | ST    | 1           | 27 | 31  | 2   | 61    | 2           | 31  | 40  | 1   | 74    | -           | 35  | 45  | -   | 80    | 1           | 39  | 49  | -   | 89    |
|                       | RT    | -           | 6  | 12  | -   | 18    | -           | 9   | 14  | -   | 23    | -           | 12  | 17  | -   | 29    | -           | 15  | 21  | 1   | 37    |
|                       | TOTAL | 1           | 52 | 78  | 2   | 133   | 2           | 68  | 87  | 1   | 158   | -           | 79  | 97  | -   | 176   | 1           | 90  | 112 | 1   | 204   |
| T                     | LT    | -           | 19 | 28  | -   | 47    | -           | 25  | 30  | -   | 55    | -           | 31  | 32  | -   | 63    | -           | 41  | 41  | 3   | 85    |
|                       | ST    | 1           | 36 | 72  | -   | 109   | 3           | 39  | 69  | -   | 111   | 5           | 41  | 74  | -   | 120   | 1           | 38  | 78  | -   | 117   |
|                       | RT    | 1           | 29 | 25  | 1   | 56    | -           | 35  | 28  | -   | 63    | -           | 37  | 41  | -   | 78    | -           | 39  | 49  | -   | 88    |
|                       | TOTAL | 2           | 84 | 125 | 1   | 212   | 3           | 99  | 127 | -   | 229   | 5           | 109 | 147 | -   | 261   | 1           | 118 | 168 | 3   | 290   |

**NB:**

**MP (Kendaraan Ringan)**

**KS (Kendaraan Sedang)**

**SM (Sepeda Motor)**

**KTb (Kendaraan Tak Bermotor)**

**LT**

**ST**

**RT**

**:Mobil Penumpang dan Truk Kecil**

**:Bus Tanggung dan Truk Sedang**

**:Sepeda Motor dan Kendaraan Roda 3**

**:Sepeda dan Becak Dayung**

**:Belok Kiri**

**:Lurus**

**:Belok Kanan**

Lampiran 23: Data Kendaraan Jam 16.00-17.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Selasa, 17 September 2024.

| KODE<br>MATA<br>ANGIN | ARAH  | 16.00-16.15 |    |    |     |       | 16.15-16.30 |    |     |     |       | 16.30-16.45 |    |     |     |       | 16.45-17.00 |     |     |     |       |
|-----------------------|-------|-------------|----|----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|-----|-----|-----|-------|
|                       |       | KS          | MP | SM | KTb | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTb | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTb | TOTAL | KS          | MP  | SM  | KTb | TOTAL |
| U                     | LT    | -           | 17 | 23 | -   | 40    | -           | 19 | 27  | -   | 46    | -           | 25 | 35  | -   | 60    | 2           | 22  | 41  | -   | 65    |
|                       | ST    | 1           | 28 | 39 | 1   | 69    | -           | 29 | 42  | 1   | 72    | 3           | 33 | 49  | -   | 85    | 1           | 35  | 53  | 1   | 90    |
|                       | RT    | 2           | 11 | 35 | -   | 48    | 3           | 13 | 29  | -   | 45    | -           | 17 | 45  | -   | 62    | 1           | 20  | 47  | -   | 68    |
|                       | TOTAL | 3           | 56 | 97 | 1   | 157   | 3           | 61 | 98  | 1   | 163   | 3           | 75 | 129 | -   | 207   | 4           | 77  | 141 | 1   | 223   |
| S                     | LT    | -           | 13 | 25 | -   | 38    | -           | 19 | 31  | -   | 50    | -           | 23 | 36  | -   | 59    | -           | 25  | 41  | -   | 66    |
|                       | ST    | 2           | 17 | 34 | -   | 53    | 1           | 18 | 33  | 1   | 53    | -           | 22 | 64  | -   | 86    | -           | 25  | 72  | -   | 97    |
|                       | RT    | -           | 18 | 25 | 1   | 44    | 2           | 22 | 29  | -   | 53    | 4           | 21 | 37  | -   | 62    | 1           | 29  | 42  | -   | 72    |
|                       | TOTAL | 2           | 44 | 84 | 1   | 135   | 3           | 59 | 93  | 1   | 156   | 4           | 66 | 137 | -   | 207   | 1           | 179 | 155 | -   | 235   |
| B                     | LT    | -           | 12 | 23 | -   | 35    | 1           | 16 | 29  | -   | 46    | -           | 19 | 34  | 2   | 55    | -           | 24  | 42  | -   | 66    |
|                       | ST    | 1           | 18 | 50 | 1   | 70    | -           | 19 | 49  | -   | 68    | -           | 28 | 57  | -   | 85    | -           | 30  | 65  | -   | 95    |
|                       | RT    | -           | 13 | 22 | 1   | 36    | -           | 15 | 25  | 3   | 43    | 2           | 18 | 30  | 1   | 51    | 1           | 21  | 35  | -   | 57    |
|                       | TOTAL | 1           | 43 | 95 | 2   | 141   | 1           | 50 | 103 | 3   | 157   | 2           | 65 | 121 | 3   | 191   | 1           | 75  | 142 | -   | 218   |
| T                     | LT    | -           | 19 | 28 | -   | 47    | -           | 22 | 32  | -   | 54    | -           | 21 | 35  | 1   | 57    | -           | 32  | 41  | -   | 73    |
|                       | ST    | -           | 22 | 25 | -   | 47    | -           | 25 | 37  | 2   | 64    | -           | 31 | 44  | -   | 75    | 1           | 35  | 49  | -   | 85    |
|                       | RT    | -           | 21 | 23 | -   | 44    | 1           | 19 | 25  | -   | 45    | -           | 24 | 37  | -   | 61    | -           | 31  | 39  | 1   | 71    |
|                       | TOTAL | -           | 62 | 76 | -   | 138   | 1           | 66 | 94  | 2   | 163   | -           | 76 | 116 | 1   | 193   | 1           | 98  | 129 | 1   | 229   |

**NB:**

**MP (Kendaraan Ringan)**

**KS (Kendaraan Sedang)**

**SM (Sepeda Motor)**

**KTb (Kendaraan Tak Bermotor)**

**LT**

**ST**

**RT**

**:Mobil Penumpang dan Truk Kecil**

**:Bus Tanggung dan Truk Sedang**

**:Sepeda Motor dan Kendaraan Roda 3**

**:Sepeda dan Becak Dayung**

**:Belok Kiri**

**:Lurus**

**:Belok Kanan**

Lampiran 24: Data Kendaraan Jam 17.00-18.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Selasa, 17 September 2024.

| KODE<br>MATA<br>ANGIN | ARAH  | 17.00-17.15 |    |     |     |       | 17.15-17.30 |    |     |     |       | 17.30-17.45 |     |     |     |       | 17.45-18.00 |     |     |     |       |
|-----------------------|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|-----|-----|-----|-------|-------------|-----|-----|-----|-------|
|                       |       | KS          | MP | SM  | KTB | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTB | TOTAL | KS          | MP  | SM  | KTB | TOTAL | KS          | MP  | SM  | KTB | TOTAL |
| U                     | LT    | -           | 25 | 40  | -   | 65    | -           | 29 | 41  | -   | 70    | -           | 25  | 55  | -   | 80    | -           | 35  | 55  | -   | 90    |
|                       | ST    | -           | 40 | 56  | -   | 96    | -           | 39 | 62  | -   | 101   | -           | 39  | 58  | -   | 97    | 2           | 49  | 64  | -   | 115   |
|                       | RT    | 2           | 21 | 49  | -   | 72    | 3           | 25 | 54  | -   | 82    | -           | 28  | 59  | 1   | 88    | 4           | 32  | 59  | 3   | 98    |
|                       | TOTAL | 2           | 86 | 145 | -   | 233   | 3           | 93 | 157 | -   | 253   | -           | 92  | 172 | 1   | 265   | 6           | 116 | 178 | 3   | 303   |
| S                     | LT    | -           | 27 | 42  | -   | 69    | -           | 30 | 47  | -   | 77    | -           | 34  | 54  | -   | 88    | -           | 33  | 56  | -   | 89    |
|                       | ST    | -           | 29 | 69  | -   | 98    | -           | 25 | 60  | -   | 85    | -           | 36  | 71  | -   | 107   | 1           | 21  | 72  | -   | 94    |
|                       | RT    | -           | 29 | 42  | -   | 71    | -           | 31 | 51  | -   | 82    | -           | 34  | 54  | 1   | 89    | -           | 39  | 59  | -   | 98    |
|                       | TOTAL | -           | 85 | 153 | -   | 238   | -           | 86 | 158 | -   | 244   | -           | 104 | 179 | 1   | 284   | 1           | 93  | 187 | -   | 281   |
| B                     | LT    | -           | 19 | 38  | -   | 57    | -           | 29 | 42  | 1   | 72    | -           | 34  | 54  | 1   | 89    | -           | 37  | 60  | -   | 97    |
|                       | ST    | -           | 34 | 59  | -   | 93    | 1           | 43 | 56  | -   | 100   | -           | 39  | 66  | -   | 105   | -           | 39  | 80  | -   | 119   |
|                       | RT    | -           | 19 | 29  | -   | 48    | -           | 22 | 39  | -   | 61    | 1           | 31  | 33  | -   | 65    | -           | 34  | 61  | 1   | 96    |
|                       | TOTAL | -           | 72 | 126 | -   | 198   | 1           | 94 | 137 | 1   | 233   | 1           | 104 | 153 | 1   | 259   | -           | 110 | 201 | 1   | 312   |
| T                     | LT    | -           | 27 | 45  | -   | 72    | -           | 26 | 39  | -   | 65    | -           | 29  | 54  | -   | 83    | -           | 39  | 61  | -   | 100   |
|                       | ST    | 2           | 36 | 45  | -   | 83    | -           | 31 | 49  | 2   | 82    | -           | 37  | 54  | 2   | 93    | -           | 41  | 59  | -   | 100   |
|                       | RT    | -           | 29 | 37  | 3   | 69    | -           | 38 | 47  | -   | 85    | -           | 38  | 51  | -   | 89    | 2           | 33  | 62  | -   | 97    |
|                       | TOTAL | 2           | 92 | 127 | 3   | 224   | -           | 95 | 135 | 2   | 232   | -           | 104 | 159 | 2   | 265   | 2           | 113 | 182 | -   | 297   |

**NB:**

**MP (Kendaraan Ringan)**

**KS (Kendaraan Sedang)**

**SM (Sepeda Motor)**

**KTB (Kendaraan Tak Bermotor)**

**LT**

**ST**

**RT**

**:Mobil Penumpang dan Truk Kecil**

**:Bus Tanggung dan Truk Sedang**

**:Sepeda Motor dan Kendaraan Roda 3**

**:Sepeda dan Becak Dayung**

**:Belok Kiri**

**:Lurus**

**:Belok Kanan**

Lampiran.25 :Total Data Kendaraan Persimpangan Jalan Rajawali Pada Hari Rabu, 18 september 2024.

| Kode Mata Angin | Arah            | MP(MOBIL) | KS(K.SEDANG | SM(S.MOTOR) | KTB(KEND.TAK BERMOTOR) | TOTAL |
|-----------------|-----------------|-----------|-------------|-------------|------------------------|-------|
| U               | LT(BELOK KIRI)  | 777       | 2           | 1257        | 6                      | 2042  |
|                 | ST(LURUS)       | 1236      | 11          | 2094        | 11                     | 3352  |
|                 | RT(BELOK KANAN) | 699       | 12          | 1709        | 8                      | 2428  |
|                 | TOTAL           | 2712      | 25          | 5060        | 25                     | 7822  |
| S               | LT(BELOK KIRI)  | 857       | -           | 1335        | 6                      | 2198  |
|                 | ST(LURUS)       | 1006      | 7           | 2303        | 13                     | 3329  |
|                 | RT(BELOK KANAN) | 806       | 4           | 1461        | 2                      | 2273  |
|                 | TOTAL           | 2669      | 11          | 5099        | 21                     | 7800  |
| B               | LT(BELOK KIRI)  | 808       | 1           | 1436        | 3                      | 2248  |
|                 | ST(LURUS)       | 968       | 7           | 2154        | 8                      | 3137  |
|                 | RT(BELOK KANAN) | 677       | -           | 1338        | 7                      | 2022  |
|                 | TOTAL           | 2453      | 8           | 4928        | 18                     | 7407  |
| T               | LT(BELOK KIRI)  | 701       | 1           | 1343        | 3                      | 2048  |
|                 | ST(LURUS)       | 968       | 5           | 1778        | 10                     | 2761  |
|                 | RT(BELOK KANAN) | 701       | 2           | 1260        | 2                      | 1965  |
|                 | TOTAL           | 2370      | 8           | 4381        | 15                     | 6774  |

Lampiran 26: Data Kendaraan Jam 07.00-08.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Rabu, 18 September 2024.

| KODE<br>MATA<br>ANGIN | ARAH  | 07.00-07.15 |    |     |     |       | 07.15-07.30 |    |     |     |       | 07.30-07.45 |    |     |     |       | 07.45-08.00 |    |     |     |       |
|-----------------------|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|
|                       |       | KS          | MP | SM  | KTb | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTb | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTb | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTb | TOTAL |
| U                     | LT    | -           | 11 | 20  | 1   | 32    | -           | 15 | 24  | -   | 39    | -           | 18 | 30  | -   | 48    | -           | 20 | 36  | 1   | 57    |
|                       | ST    | -           | 25 | 40  | -   | 65    | -           | 28 | 45  | -   | 73    | -           | 31 | 48  | -   | 79    | -           | 34 | 51  | -   | 85    |
|                       | RT    | -           | 11 | 31  | -   | 42    | -           | 13 | 36  | -   | 49    | -           | 16 | 41  | -   | 57    | -           | 17 | 46  | -   | 63    |
|                       | TOTAL | -           | 47 | 91  | 1   | 139   | -           | 56 | 105 | -   | 161   | -           | 65 | 119 | -   | 184   | -           | 71 | 133 | 1   | 205   |
| S                     | LT    | -           | 12 | 24  | -   | 36    | -           | 14 | 28  | -   | 42    | -           | 17 | 33  | -   | 50    | -           | 20 | 38  | -   | 58    |
|                       | ST    | -           | 21 | 52  | -   | 73    | -           | 24 | 55  | 1   | 80    | -           | 25 | 59  | -   | 84    | -           | 28 | 63  | -   | 91    |
|                       | RT    | -           | 19 | 29  | -   | 48    | -           | 21 | 34  | -   | 55    | -           | 24 | 39  | -   | 63    | -           | 26 | 43  | -   | 69    |
|                       | TOTAL | -           | 52 | 105 | -   | 157   | -           | 59 | 117 | 1   | 177   | -           | 66 | 131 | -   | 197   | -           | 74 | 144 | -   | 218   |
| B                     | LT    | -           | 18 | 24  | 2   | 44    | -           | 20 | 27  | -   | 47    | -           | 23 | 31  | -   | 54    | -           | 26 | 36  | -   | 62    |
|                       | ST    | -           | 20 | 51  | -   | 71    | -           | 21 | 54  | -   | 75    | -           | 24 | 60  | -   | 84    | -           | 25 | 65  | -   | 90    |
|                       | RT    | -           | 9  | 23  | -   | 32    | -           | 11 | 26  | -   | 37    | -           | 14 | 31  | 1   | 46    | -           | 17 | 38  | -   | 55    |
|                       | TOTAL | -           | 47 | 98  | 2   | 147   | -           | 52 | 107 | -   | 159   | -           | 61 | 122 | 1   | 184   | -           | 68 | 139 | -   | 207   |
| T                     | LT    | -           | 13 | 29  | -   | 42    | -           | 14 | 32  | -   | 46    | -           | 15 | 36  | -   | 51    | -           | 18 | 40  | -   | 58    |
|                       | ST    | -           | 22 | 30  | -   | 52    | -           | 24 | 33  | 3   | 60    | -           | 25 | 37  | -   | 62    | -           | 28 | 40  | -   | 68    |
|                       | RT    | -           | 15 | 21  | -   | 36    | -           | 17 | 25  | -   | 42    | -           | 18 | 29  | -   | 47    | -           | 21 | 32  | -   | 53    |
|                       | TOTAL | -           | 50 | 80  | -   | 130   | -           | 55 | 90  | 3   | 148   | -           | 58 | 102 | -   | 160   | -           | 67 | 112 | -   | 179   |

**NB:**

**MP (Kendaraan Ringan)**

**KS (Kendaraan Sedang)**

**SM (Sepeda Motor)**

**KTb (Kendaraan Tak Bermotor)**

**LT**

**ST**

**RT**

**:Mobil Penumpang dan Truk Kecil**

**:Bus Tanggung dan Truk Sedang**

**:Sepeda Motor dan Kendaraan Roda 3**

**:Sepeda dan Becak Dayung**

**:Belok Kiri**

**:Lurus**

**:Belok Kanan**

Lampiran 27: Data Kendaraan Jam 08.00-09.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Rabu, 18 September 2024.

| KODE<br>MATA<br>ANGIN | ARAH  | 08.00-08.15 |    |     |     |       | 08.15-08.30 |    |     |     |       | 08.30-07.45 |    |     |     |       | 08.45-09.00 |    |     |     |       |
|-----------------------|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|
|                       |       | KS          | MP | SM  | KTb | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTb | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTb | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTb | TOTAL |
| U                     | LT    | -           | 22 | 38  | -   | 60    | -           | 23 | 40  | -   | 63    | -           | 21 | 41  | -   | 62    | -           | 23 | 39  | -   | 62    |
|                       | ST    | -           | 35 | 54  | -   | 89    | -           | 37 | 55  | -   | 92    | -           | 34 | 57  | 1   | 92    | -           | 32 | 54  | -   | 86    |
|                       | RT    | -           | 18 | 49  | -   | 67    | -           | 17 | 51  | -   | 68    | -           | 16 | 52  | 1   | 69    | -           | 14 | 55  | -   | 69    |
|                       | TOTAL | -           | 75 | 141 | -   | 216   | -           | 77 | 146 | -   | 223   | -           | 71 | 150 | 2   | 223   | -           | 69 | 148 | -   | 217   |
| S                     | LT    | -           | 23 | 41  | -   | 64    | -           | 25 | 38  | -   | 63    | -           | 24 | 40  | -   | 64    | -           | 25 | 40  | -   | 65    |
|                       | ST    | -           | 26 | 65  | 2   | 93    | -           | 28 | 67  | -   | 95    | -           | 29 | 66  | -   | 95    | -           | 31 | 63  | -   | 94    |
|                       | RT    | -           | 29 | 45  | -   | 74    | -           | 28 | 48  | -   | 76    | -           | 25 | 46  | -   | 71    | -           | 25 | 41  | -   | 66    |
|                       | TOTAL | -           | 78 | 151 | 2   | 231   | -           | 81 | 153 | -   | 234   | -           | 78 | 152 | -   | 230   | -           | 81 | 144 | -   | 225   |
| B                     | LT    | -           | 29 | 39  | -   | 68    | -           | 25 | 38  | 1   | 64    | -           | 23 | 37  | -   | 60    | -           | 26 | 34  | -   | 60    |
|                       | ST    | -           | 28 | 67  | -   | 95    | -           | 30 | 63  | -   | 93    | -           | 31 | 59  | -   | 90    | -           | 26 | 56  | -   | 82    |
|                       | RT    | -           | 17 | 36  | -   | 53    | -           | 16 | 33  | -   | 49    | -           | 13 | 29  | -   | 42    | -           | 11 | 26  | -   | 37    |
|                       | TOTAL | -           | 74 | 142 | -   | 216   | -           | 71 | 134 | 1   | 206   | -           | 67 | 125 | -   | 192   | -           | 63 | 116 | -   | 179   |
| T                     | LT    | -           | 15 | 42  | -   | 57    | -           | 13 | 38  | -   | 51    | -           | 11 | 35  | -   | 46    | -           | 9  | 34  | -   | 43    |
|                       | ST    | -           | 27 | 44  | -   | 71    | -           | 24 | 43  | -   | 67    | -           | 23 | 39  | -   | 62    | -           | 21 | 37  | 1   | 59    |
|                       | RT    | -           | 20 | 30  | -   | 50    | -           | 18 | 31  | -   | 49    | -           | 15 | 27  | -   | 42    | -           | 13 | 24  | -   | 37    |
|                       | TOTAL | -           | 62 | 116 | -   | 178   | -           | 55 | 112 | -   | 167   | -           | 49 | 101 | -   | 150   | -           | 43 | 95  | 1   | 139   |

**NB:**

**MP (Kendaraan Ringan)**

**KS (Kendaraan Sedang)**

**SM (Sepeda Motor)**

**KTb (Kendaraan Tak Bermotor)**

**LT**

**ST**

**RT**

**:Mobil Penumpang dan Truk Kecil**

**:Bus Tanggung dan Truk Sedang**

**:Sepeda Motor dan Kendaraan Roda 3**

**:Sepeda dan Becak Dayung**

**:Belok Kiri**

**:Lurus**

**:Belok Kanan**

Lampiran 28: Data Kendaraan Jam 0-10.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Rabu, 18 September 2024.

| KODE<br>MATA<br>ANGIN | ARAH  | 09.00-09.15 |    |     |     |       | 09.15-09.30 |    |     |     |       | 09.30-07.45 |    |     |     |       | 09.45-10.00 |    |     |     |       |
|-----------------------|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|
|                       |       | KS          | MP | SM  | KTb | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTb | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTb | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTb | TOTAL |
| U                     | LT    | -           | 21 | 36  | -   | 57    | -           | 19 | 32  | 1   | 52    | -           | 16 | 29  | -   | 45    | -           | 13 | 25  | -   | 38    |
|                       | ST    | -           | 30 | 54  | -   | 84    | -           | 28 | 51  | -   | 79    | 2           | 25 | 48  | -   | 75    | -           | 24 | 47  | 2   | 73    |
|                       | RT    | 1           | 13 | 53  | -   | 67    | -           | 11 | 49  | -   | 60    | -           | 10 | 45  | -   | 55    | -           | 12 | 41  | -   | 53    |
|                       | TOTAL | 1           | 64 | 143 | -   | 208   | -           | 58 | 132 | 1   | 191   | 2           | 51 | 122 | -   | 175   | -           | 49 | 113 | 2   | 164   |
| S                     | LT    | -           | 24 | 37  | -   | 61    | -           | 23 | 34  | -   | 57    | -           | 20 | 30  | -   | 50    | -           | 18 | 27  | -   | 45    |
|                       | ST    | 1           | 29 | 62  | 1   | 93    | -           | 27 | 59  | -   | 86    | -           | 24 | 56  | -   | 80    | -           | 20 | 54  | -   | 74    |
|                       | RT    | -           | 23 | 38  | -   | 61    | 1           | 22 | 34  | 1   | 58    | -           | 18 | 29  | -   | 47    | -           | 15 | 26  | -   | 41    |
|                       | TOTAL | 1           | 76 | 137 | 1   | 215   | 1           | 72 | 127 | 1   | 201   | -           | 62 | 115 | -   | 177   | -           | 53 | 107 | -   | 160   |
| B                     | LT    | -           | 24 | 31  | -   | 55    | -           | 21 | 28  | -   | 49    | -           | 18 | 25  | -   | 43    | -           | 13 | 22  | -   | 35    |
|                       | ST    | -           | 25 | 55  | -   | 80    | -           | 22 | 50  | 1   | 73    | -           | 20 | 46  | -   | 66    | -           | 17 | 41  | -   | 58    |
|                       | RT    | -           | 10 | 23  | -   | 33    | -           | 8  | 21  | -   | 29    | -           | 7  | 18  | -   | 25    | -           | 8  | 19  | -   | 27    |
|                       | TOTAL | -           | 59 | 109 | -   | 168   | -           | 51 | 99  | 1   | 151   | -           | 45 | 89  | -   | 134   | -           | 38 | 82  | -   | 120   |
| T                     | LT    | -           | 10 | 31  | -   | 41    | -           | 7  | 28  | -   | 35    | -           | 5  | 25  | -   | 30    | -           | 6  | 23  | -   | 29    |
|                       | ST    | -           | 19 | 34  | -   | 53    | -           | 17 | 32  | -   | 49    | -           | 13 | 28  | -   | 41    | -           | 12 | 25  | -   | 37    |
|                       | RT    | -           | 12 | 25  | -   | 37    | -           | 10 | 23  | -   | 33    | -           | 8  | 21  | -   | 29    | -           | 9  | 18  | -   | 27    |
|                       | TOTAL | -           | 41 | 90  | -   | 131   | -           | 34 | 83  | -   | 117   | -           | 26 | 74  | -   | 100   | -           | 27 | 66  | -   | 93    |

**NB:**

**MP (Kendaraan Ringan)**

**KS (Kendaraan Sedang)**

**SM (Sepeda Motor)**

**KTb (Kendaraan Tak Bermotor)**

**LT**

**ST**

**RT**

**:Mobil Penumpang dan Truk Kecil**

**:Bus Tanggung dan Truk Sedang**

**:Sepeda Motor dan Kendaraan Roda 3**

**:Sepeda dan Becak Dayung**

**:Belok Kiri**

**:Lurus**

**:Belok Kanan**

Lampiran 29: Data Kendaraan Jam 10.00-11.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Rabu, 18 September 2024.

| KODE<br>MATA<br>ANGIN | ARAH  | 10.00-10.15 |    |     |     |       | 10.15-10.30 |    |    |     |       | 10.30-10.45 |    |    |     |       | 10.45-11.00 |    |    |     |       |
|-----------------------|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|----|-----|-------|-------------|----|----|-----|-------|-------------|----|----|-----|-------|
|                       |       | KS          | MP | SM  | KTB | TOTAL | KS          | MP | SM | KTB | TOTAL | KS          | MP | SM | KTB | TOTAL | KS          | MP | SM | KTB | TOTAL |
| U                     | LT    | -           | 10 | 24  | -   | 34    | -           | 9  | 21 | -   | 30    | -           | 7  | 19 | -   | 26    | -           | 5  | 16 | -   | 21    |
|                       | ST    | -           | 23 | 45  | 1   | 69    | -           | 20 | 42 | -   | 62    | -           | 19 | 40 | -   | 59    | -           | 17 | 37 | -   | 54    |
|                       | RT    | 1           | 11 | 39  | -   | 51    | -           | 9  | 35 | -   | 44    | 1           | 8  | 32 | -   | 41    | -           | 6  | 28 | -   | 34    |
|                       | TOTAL | 1           | 44 | 108 | 1   | 154   | -           | 38 | 98 | -   | 136   | 1           | 34 | 91 | -   | 126   | -           | 28 | 81 | -   | 109   |
| S                     | LT    | -           | 17 | 25  | -   | 42    | -           | 14 | 22 | -   | 36    | -           | 12 | 19 | -   | 31    | -           | 11 | 18 | -   | 29    |
|                       | ST    | -           | 18 | 52  | -   | 70    | -           | 16 | 50 | -   | 66    | -           | 13 | 44 | -   | 57    | -           | 11 | 39 | -   | 50    |
|                       | RT    | -           | 12 | 24  | -   | 36    | -           | 9  | 21 | -   | 30    | -           | 7  | 22 | -   | 29    | -           | 6  | 19 | -   | 25    |
|                       | TOTAL | -           | 47 | 101 | -   | 148   | -           | 39 | 93 | -   | 132   | -           | 32 | 85 | -   | 117   | -           | 28 | 76 | -   | 104   |
| B                     | LT    | -           | 11 | 20  | -   | 31    | -           | 9  | 18 | -   | 27    | -           | 6  | 19 | -   | 25    | -           | 5  | 15 | -   | 20    |
|                       | ST    | -           | 16 | 40  | 1   | 57    | -           | 13 | 38 | -   | 51    | 1           | 12 | 34 | -   | 47    | -           | 10 | 30 | -   | 40    |
|                       | RT    | -           | 9  | 17  | 1   | 27    | -           | 7  | 14 | -   | 21    | -           | 6  | 12 | -   | 18    | -           | 6  | 11 | -   | 17    |
|                       | TOTAL | -           | 36 | 77  | 2   | 115   | -           | 29 | 70 | -   | 99    | 1           | 24 | 65 | -   | 90    | -           | 21 | 56 | -   | 77    |
| T                     | LT    | -           | 7  | 21  | -   | 28    | -           | 5  | 19 | -   | 24    | -           | 6  | 16 | -   | 22    | -           | 5  | 12 | 1   | 18    |
|                       | ST    | -           | 11 | 26  | -   | 37    | -           | 9  | 23 | -   | 32    | -           | 8  | 21 | -   | 29    | 1           | 6  | 19 | -   | 26    |
|                       | RT    | -           | 7  | 17  | -   | 24    | -           | 5  | 14 | -   | 19    | -           | 6  | 13 | -   | 19    | -           | 7  | 10 | -   | 17    |
|                       | TOTAL | -           | 25 | 64  | -   | 89    | -           | 19 | 56 | -   | 75    | -           | 20 | 50 | -   | 70    | 1           | 18 | 41 | 1   | 61    |

**NB:**

**MP (Kendaraan Ringan)**

**KS (Kendaraan Sedang)**

**SM (Sepeda Motor)**

**KTB (Kendaraan Tak Bermotor)**

**LT**

**ST**

**RT**

**:Mobil Penumpang dan Truk Kecil**

**:Bus Tanggung dan Truk Sedang**

**:Sepeda Motor dan Kendaraan Roda 3**

**:Sepeda dan Becak Dayung**

**:Belok Kiri**

**:Lurus**

**:Belok Kanan**

Lampiran 30: Data Kendaraan Jam 11.00-12.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Rabu, 18 September 2024.

| KODE<br>MATA<br>ANGIN | ARAH  | 11.00-11.15 |    |    |     |       | 11.15-11.30 |    |    |     |       | 11.30-11.45 |    |    |     |       | 11.45-12.00 |    |    |     |       |
|-----------------------|-------|-------------|----|----|-----|-------|-------------|----|----|-----|-------|-------------|----|----|-----|-------|-------------|----|----|-----|-------|
|                       |       | KS          | MP | SM | KTb | TOTAL | KS          | MP | SM | KTb | TOTAL | KS          | MP | SM | KTb | TOTAL | KS          | MP | SM | KTb | TOTAL |
| U                     | LT    | 1           | 6  | 15 | -   | 22    | -           | 5  | 13 | 1   | 19    | -           | 7  | 13 | -   | 20    | -           | 9  | 17 | -   | 26    |
|                       | ST    | -           | 15 | 32 | 1   | 48    | -           | 12 | 27 | -   | 39    | 1           | 14 | 30 | -   | 45    | -           | 17 | 34 | 2   | 53    |
|                       | RT    | -           | 6  | 24 | -   | 30    | -           | 5  | 21 | -   | 26    | -           | 8  | 20 | -   | 28    | -           | 10 | 24 | -   | 34    |
|                       | TOTAL | 1           | 27 | 71 | 1   | 100   | -           | 22 | 61 | 1   | 84    | 1           | 29 | 63 | -   | 93    | -           | 36 | 75 | 2   | 113   |
| S                     | LT    | -           | 10 | 16 | -   | 26    | -           | 9  | 15 | -   | 24    | -           | 12 | 17 | -   | 29    | -           | 14 | 20 | -   | 34    |
|                       | ST    | -           | 8  | 35 | -   | 43    | -           | 10 | 33 | -   | 43    | -           | 11 | 30 | -   | 41    | 1           | 13 | 37 | -   | 51    |
|                       | RT    | -           | 7  | 16 | -   | 23    | -           | 5  | 15 | -   | 20    | -           | 7  | 12 | -   | 19    | -           | 10 | 14 | -   | 24    |
|                       | TOTAL | -           | 25 | 67 | -   | 92    | -           | 24 | 63 | -   | 87    | -           | 30 | 59 | -   | 89    | 1           | 37 | 71 | -   | 109   |
| B                     | LT    | -           | 6  | 13 | -   | 19    | -           | 8  | 18 | -   | 26    | -           | 9  | 21 | -   | 30    | -           | 11 | 27 | -   | 38    |
|                       | ST    | 1           | 7  | 27 | -   | 35    | -           | 6  | 30 | -   | 36    | -           | 9  | 34 | -   | 43    | -           | 12 | 37 | -   | 49    |
|                       | RT    | -           | 4  | 13 | -   | 17    | -           | 6  | 17 | -   | 23    | -           | 8  | 22 | -   | 30    | -           | 11 | 27 | 1   | 39    |
|                       | TOTAL | 1           | 17 | 53 | -   | 71    | -           | 20 | 65 | -   | 85    | -           | 26 | 77 | -   | 103   | -           | 34 | 91 | 1   | 126   |
| T                     | LT    | -           | 7  | 11 | 1   | 19    | -           | 6  | 14 | -   | 20    | -           | 9  | 17 | -   | 26    | -           | 11 | 20 | -   | 31    |
|                       | ST    | -           | 8  | 17 | -   | 25    | -           | 9  | 20 | -   | 29    | -           | 12 | 26 | -   | 38    | 1           | 16 | 31 | -   | 48    |
|                       | RT    | -           | 6  | 12 | 1   | 19    | -           | 5  | 16 | -   | 21    | 1           | 6  | 21 | -   | 28    | -           | 9  | 25 | -   | 34    |
|                       | TOTAL | -           | 21 | 40 | 2   | 63    | -           | 20 | 50 | -   | 70    | 1           | 27 | 64 | -   | 92    | 1           | 36 | 76 | -   | 113   |

**NB:**

**MP (Kendaraan Ringan)**

**KS (Kendaraan Sedang)**

**SM (Sepeda Motor)**

**KTb (Kendaraan Tak Bermotor)**

**LT**

**ST**

**RT**

**:Mobil Penumpang dan Truk Kecil**

**:Bus Tanggung dan Truk Sedang**

**:Sepeda Motor dan Kendaraan Roda 3**

**:Sepeda dan Becak Dayung**

**:Belok Kiri**

**:Lurus**

**:Belok Kanan**

Lampiran 31: Data Kendaraan Jam 12.00-13.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Rabu, 18 September 2024.

| KODE<br>MATA<br>ANGIN | ARAH  | 12.00-12.15 |    |     |     |       | 12.15-12.30 |    |     |     |       | 12.30-12.45 |    |     |     |       | 12.45-13.00 |    |     |     |       |
|-----------------------|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|
|                       |       | KS          | MP | SM  | KTB | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTB | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTB | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTB | TOTAL |
| U                     | LT    | -           | 11 | 19  | -   | 30    | -           | 17 | 25  | -   | 42    | -           | 20 | 30  | -   | 50    | -           | 26 | 33  | -   | 59    |
|                       | ST    | 1           | 20 | 37  | -   | 58    | -           | 23 | 44  | -   | 67    | 3           | 27 | 50  | -   | 80    | -           | 31 | 59  | -   | 90    |
|                       | RT    | 2           | 14 | 27  | -   | 43    | -           | 17 | 29  | -   | 46    | -           | 22 | 34  | 2   | 58    | -           | 25 | 39  | -   | 64    |
|                       | TOTAL | 3           | 45 | 83  | -   | 131   | -           | 57 | 98  | -   | 155   | 3           | 69 | 114 | 2   | 188   | -           | 82 | 131 | -   | 213   |
| S                     | LT    | -           | 16 | 25  | -   | 41    | -           | 19 | 30  | -   | 49    | -           | 24 | 34  | -   | 58    | -           | 27 | 37  | -   | 64    |
|                       | ST    | -           | 15 | 40  | -   | 55    | -           | 18 | 46  | 3   | 67    | -           | 21 | 53  | -   | 74    | -           | 25 | 68  | -   | 93    |
|                       | RT    | -           | 13 | 20  | -   | 33    | -           | 15 | 25  | -   | 40    | -           | 19 | 31  | -   | 50    | 1           | 22 | 38  | -   | 61    |
|                       | TOTAL | -           | 44 | 85  | -   | 129   | -           | 52 | 101 | 3   | 156   | -           | 64 | 118 | -   | 182   | 1           | 74 | 143 | -   | 218   |
| B                     | LT    | -           | 13 | 29  | -   | 42    | -           | 16 | 32  | -   | 48    | 1           | 20 | 39  | -   | 60    | -           | 25 | 44  | -   | 69    |
|                       | ST    | -           | 16 | 40  | 1   | 57    | -           | 20 | 47  | -   | 67    | -           | 25 | 54  | -   | 79    | -           | 28 | 62  | 2   | 92    |
|                       | RT    | -           | 15 | 31  | -   | 46    | -           | 19 | 39  | -   | 58    | -           | 25 | 48  | -   | 73    | -           | 30 | 54  | -   | 84    |
|                       | TOTAL | -           | 44 | 100 | 1   | 145   | -           | 55 | 118 | -   | 173   | 1           | 70 | 141 | -   | 212   | -           | 83 | 160 | 2   | 245   |
| T                     | LT    | -           | 13 | 26  | -   | 39    | -           | 17 | 31  | -   | 48    | -           | 21 | 38  | -   | 59    | -           | 27 | 41  | -   | 68    |
|                       | ST    | 1           | 18 | 38  | -   | 57    | -           | 22 | 44  | -   | 66    | -           | 27 | 51  | -   | 78    | -           | 31 | 57  | -   | 88    |
|                       | RT    | -           | 11 | 29  | -   | 40    | -           | 15 | 35  | -   | 50    | -           | 18 | 40  | -   | 58    | -           | 21 | 46  | -   | 67    |
|                       | TOTAL | 1           | 42 | 93  | -   | 136   | -           | 54 | 110 | -   | 164   | -           | 66 | 129 | -   | 195   | -           | 79 | 144 | -   | 223   |

**NB:**

**MP (Kendaraan Ringan)**

**KS (Kendaraan Sedang)**

**SM (Sepeda Motor)**

**KTB (Kendaraan Tak Bermotor)**

**LT**

**ST**

**RT**

**:Mobil Penumpang dan Truk Kecil**

**:Bus Tanggung dan Truk Sedang**

**:Sepeda Motor dan Kendaraan Roda 3**

**:Sepeda dan Becak Dayung**

**:Belok Kiri**

**:Lurus**

**:Belok Kanan**

Lampiran 32: Data Kendaraan Jam 13.00-14.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Rabu, 18 September 2024.

| KODE<br>MATA<br>ANGIN | ARAH  | 13.00-13.15 |    |     |     |       | 13.15-13.30 |    |     |     |       | 13.30-13.45 |    |     |     |       | 13.45-14.00 |    |     |     |       |
|-----------------------|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|
|                       |       | KS          | MP | SM  | KTb | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTb | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTb | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTb | TOTAL |
| U                     | LT    | 1           | 29 | 36  | -   | 66    | -           | 33 | 41  | -   | 74    | -           | 31 | 39  | -   | 70    | -           | 29 | 37  | -   | 66    |
|                       | ST    | -           | 35 | 63  | -   | 98    | -           | 36 | 61  | -   | 97    | -           | 38 | 59  | -   | 97    | -           | 35 | 55  | -   | 90    |
|                       | RT    | -           | 27 | 42  | -   | 69    | -           | 26 | 46  | -   | 72    | -           | 24 | 47  | -   | 71    | 2           | 23 | 44  | 1   | 70    |
|                       | TOTAL | 1           | 91 | 141 | -   | 233   | -           | 95 | 148 | -   | 243   | -           | 93 | 145 | -   | 238   | 2           | 87 | 136 | 1   | 226   |
| S                     | LT    | -           | 28 | 41  | 2   | 71    | -           | 30 | 43  | -   | 73    | -           | 29 | 39  | -   | 68    | -           | 27 | 35  | -   | 62    |
|                       | ST    | -           | 28 | 66  | 1   | 95    | -           | 32 | 61  | -   | 93    | -           | 31 | 64  | -   | 95    | -           | 30 | 62  | -   | 92    |
|                       | RT    | -           | 25 | 42  | -   | 67    | -           | 27 | 46  | -   | 73    | -           | 28 | 50  | -   | 78    | -           | 26 | 45  | -   | 71    |
|                       | TOTAL | -           | 81 | 149 | 3   | 233   | -           | 89 | 150 | -   | 239   | -           | 88 | 153 | -   | 241   | -           | 83 | 142 | -   | 225   |
| B                     | LT    | -           | 24 | 41  | -   | 65    | -           | 26 | 48  | -   | 74    | -           | 25 | 53  | -   | 78    | -           | 22 | 52  | -   | 74    |
|                       | ST    | 2           | 30 | 59  | -   | 91    | -           | 31 | 63  | 1   | 95    | -           | 34 | 66  | -   | 100   | -           | 29 | 60  | -   | 89    |
|                       | RT    | -           | 27 | 55  | -   | 82    | -           | 25 | 57  | -   | 82    | -           | 23 | 50  | -   | 73    | -           | 22 | 44  | -   | 66    |
|                       | TOTAL | 2           | 81 | 155 | -   | 238   | -           | 82 | 168 | 1   | 251   | -           | 82 | 169 | -   | 251   | -           | 73 | 156 | -   | 229   |
| T                     | LT    | -           | 28 | 44  | -   | 72    | -           | 25 | 46  | -   | 71    | -           | 24 | 39  | -   | 63    | -           | 21 | 33  | -   | 54    |
|                       | ST    | -           | 29 | 60  | 1   | 90    | -           | 33 | 64  | -   | 97    | -           | 36 | 65  | -   | 101   | -           | 32 | 58  | -   | 90    |
|                       | RT    | -           | 23 | 49  | -   | 72    | 1           | 21 | 44  | -   | 66    | -           | 18 | 38  | -   | 56    | -           | 19 | 31  | -   | 50    |
|                       | TOTAL | -           | 80 | 153 | 1   | 234   | 1           | 79 | 154 | -   | 234   | -           | 78 | 142 | -   | 220   | -           | 72 | 122 | -   | 194   |

**NB:**

**MP (Kendaraan Ringan)**

**KS (Kendaraan Sedang)**

**SM (Sepeda Motor)**

**KTb (Kendaraan Tak Bermotor)**

**LT**

**ST**

**RT**

**:Mobil Penumpang dan Truk Kecil**

**:Bus Tanggung dan Truk Sedang**

**:Sepeda Motor dan Kendaraan Roda 3**

**:Sepeda dan Becak Dayung**

**:Belok Kiri**

**:Lurus**

**:Belok Kanan**

Lampiran 33: Data Kendaraan Jam 14.00-15.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Rabu, 18 September 2024.

| KODE<br>MATA<br>ANGIN | ARAH  | 14.00-14.15 |    |     |     |       | 14.15-14.30 |    |     |     |       | 14.30-014.45 |    |     |     |       | 14.45-15.00 |    |     |     |       |
|-----------------------|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|--------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|
|                       |       | KS          | MP | SM  | KTb | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTb | TOTAL | KS           | MP | SM  | KTb | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTb | TOTAL |
| U                     | LT    | -           | 27 | 33  | -   | 60    | -           | 24 | 30  | -   | 54    | -            | 20 | 27  | -   | 47    | -           | 17 | 23  | -   | 40    |
|                       | ST    | -           | 33 | 56  | 1   | 90    | 1           | 35 | 59  | -   | 95    | -            | 32 | 53  | -   | 85    | -           | 31 | 49  | -   | 80    |
|                       | RT    | -           | 24 | 43  | -   | 67    | 1           | 21 | 45  | -   | 67    | -            | 17 | 40  | -   | 57    | 2           | 15 | 36  | -   | 53    |
|                       | TOTAL | -           | 84 | 132 | 1   | 217   | 2           | 80 | 134 | -   | 216   | -            | 69 | 120 | -   | 189   | 2           | 63 | 108 | -   | 173   |
| S                     | LT    | -           | 24 | 34  | -   | 58    | -           | 22 | 30  | -   | 52    | -            | 19 | 24  | -   | 43    | -           | 17 | 20  | 1   | 38    |
|                       | ST    | -           | 29 | 59  | -   | 88    | -           | 24 | 60  | -   | 84    | 1            | 26 | 55  | 2   | 84    | -           | 23 | 51  | -   | 74    |
|                       | RT    | -           | 23 | 40  | -   | 63    | -           | 20 | 37  | -   | 57    | -            | 18 | 33  | -   | 51    | -           | 14 | 29  | -   | 43    |
|                       | TOTAL | -           | 76 | 133 | -   | 209   | -           | 66 | 127 | -   | 193   | 1            | 63 | 112 | 2   | 178   | -           | 54 | 100 | 1   | 155   |
| B                     | LT    | -           | 20 | 49  | -   | 69    | -           | 17 | 37  | -   | 54    | -            | 15 | 32  | -   | 47    | -           | 14 | 28  | -   | 42    |
|                       | ST    | 1           | 26 | 57  | 1   | 85    | -           | 24 | 53  | -   | 77    | -            | 21 | 49  | -   | 70    | -           | 18 | 43  | -   | 61    |
|                       | RT    | -           | 21 | 41  | 1   | 63    | -           | 17 | 34  | -   | 51    | -            | 18 | 28  | -   | 46    | -           | 15 | 23  | -   | 38    |
|                       | TOTAL | 1           | 67 | 147 | 2   | 217   | -           | 58 | 124 | -   | 182   | -            | 54 | 109 | -   | 163   | -           | 47 | 94  | -   | 141   |
| T                     | LT    | 1           | 19 | 31  | -   | 51    | -           | 16 | 27  | -   | 43    | -            | 17 | 24  | -   | 41    | -           | 14 | 22  | -   | 36    |
|                       | ST    | -           | 29 | 56  | -   | 85    | -           | 27 | 50  | -   | 77    | -            | 22 | 43  | 1   | 66    | -           | 18 | 38  | -   | 56    |
|                       | RT    | -           | 15 | 28  | -   | 43    | -           | 11 | 24  | -   | 35    | -            | 13 | 26  | -   | 39    | -           | 14 | 22  | -   | 36    |
|                       | TOTAL | 1           | 63 | 115 | -   | 179   | -           | 54 | 101 | -   | 155   | -            | 52 | 93  | 1   | 146   | -           | 46 | 82  | -   | 128   |

**NB:**

**MP (Kendaraan Ringan)**

**KS (Kendaraan Sedang)**

**SM (Sepeda Motor)**

**KTb (Kendaraan Tak Bermotor)**

**LT**

**ST**

**RT**

**:Mobil Penumpang dan Truk Kecil**

**:Bus Tanggung dan Truk Sedang**

**:Sepeda Motor dan Kendaraan Roda 3**

**:Sepeda dan Becak Dayung**

**:Belok Kiri**

**:Lurus**

**:Belok Kanan**

Lampiran 34: Data Kendaraan Jam 15.00-16.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Rabu, 18 September 2024.

| KODE<br>MATA<br>ANGIN | ARAH  | 15.00-15.15 |    |    |     |       | 15.15-15.30 |    |    |     |       | 15.30-15.45 |    |    |     |       | 15.45-16.00 |    |    |     |       |
|-----------------------|-------|-------------|----|----|-----|-------|-------------|----|----|-----|-------|-------------|----|----|-----|-------|-------------|----|----|-----|-------|
|                       |       | KS          | MP | SM | KTB | TOTAL | KS          | MP | SM | KTB | TOTAL | KS          | MP | SM | KTB | TOTAL | KS          | MP | SM | KTB | TOTAL |
| U                     | LT    | -           | 14 | 20 | -   | 34    | -           | 11 | 17 | -   | 28    | -           | 9  | 13 | -   | 22    | -           | 7  | 12 | -   | 19    |
|                       | ST    | 2           | 28 | 43 | -   | 73    | -           | 24 | 38 | -   | 62    | -           | 20 | 33 | -   | 53    | -           | 17 | 27 | 1   | 45    |
|                       | RT    | -           | 12 | 32 | 1   | 45    | -           | 10 | 28 | -   | 38    | -           | 9  | 22 | -   | 31    | -           | 7  | 18 | -   | 25    |
|                       | TOTAL | 2           | 54 | 95 | 1   | 152   | -           | 45 | 83 | -   | 128   | -           | 38 | 68 | -   | 106   | -           | 31 | 57 | 1   | 89    |
| S                     | LT    | -           | 14 | 19 | -   | 33    | -           | 13 | 15 | -   | 28    | -           | 10 | 13 | -   | 23    | -           | 8  | 11 | -   | 19    |
|                       | ST    | -           | 21 | 45 | 1   | 67    | 1           | 17 | 39 | -   | 57    | -           | 14 | 32 | -   | 46    | 1           | 12 | 27 | -   | 40    |
|                       | RT    | 1           | 12 | 26 | -   | 39    | -           | 9  | 20 | -   | 29    | -           | 7  | 16 | 1   | 24    | -           | 6  | 13 | -   | 19    |
|                       | TOTAL | 1           | 47 | 90 | 1   | 139   | 1           | 39 | 74 | -   | 114   | -           | 31 | 61 | 1   | 93    | 1           | 26 | 51 | -   | 78    |
| B                     | LT    | -           | 12 | 25 | -   | 37    | -           | 11 | 20 | -   | 31    | -           | 8  | 17 | -   | 25    | -           | 9  | 13 | -   | 22    |
|                       | ST    | 1           | 17 | 37 | -   | 55    | -           | 14 | 30 | -   | 44    | -           | 13 | 27 | 1   | 41    | -           | 10 | 22 | -   | 32    |
|                       | RT    | -           | 13 | 21 | -   | 34    | -           | 12 | 18 | -   | 30    | -           | 9  | 16 | -   | 25    | -           | 6  | 12 | -   | 18    |
|                       | TOTAL | 1           | 42 | 83 | -   | 126   | -           | 37 | 68 | -   | 105   | -           | 30 | 60 | 1   | 91    | -           | 25 | 47 | -   | 72    |
| T                     | LT    | -           | 13 | 20 | -   | 33    | -           | 10 | 18 | -   | 28    | -           | 14 | 16 | -   | 30    | -           | 11 | 19 | -   | 30    |
|                       | ST    | -           | 17 | 33 | 2   | 52    | -           | 16 | 28 | -   | 44    | 1           | 15 | 26 | -   | 42    | -           | 13 | 21 | -   | 34    |
|                       | RT    | -           | 12 | 21 | -   | 33    | -           | 10 | 17 | -   | 27    | -           | 6  | 19 | -   | 25    | -           | 7  | 18 | 1   | 26    |
|                       | TOTAL | -           | 42 | 74 | 2   | 118   | -           | 36 | 63 | -   | 99    | 1           | 35 | 61 | -   | 97    | -           | 31 | 58 | 1   | 90    |

**NB:**

**MP (Kendaraan Ringan)**

**KS (Kendaraan Sedang)**

**SM (Sepeda Motor)**

**KTB (Kendaraan Tak Bermotor)**

**LT**

**ST**

**RT**

**:Mobil Penumpang dan Truk Kecil**

**:Bus Tanggung dan Truk Sedang**

**:Sepeda Motor dan Kendaraan Roda 3**

**:Sepeda dan Becak Dayung**

**:Belok Kiri**

**:Lurus**

**:Belok Kanan**

Lampiran 35: Data Kendaraan Jam 16.00-17.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Rabu, 18 September 2024.

| KODE<br>MATA<br>ANGIN | ARAH  | 16.00-16.15 |    |    |     |       | 16.15-16.30 |    |    |     |       | 16.30-16.45 |    |     |     |       | 16.45-17.00 |    |     |     |       |
|-----------------------|-------|-------------|----|----|-----|-------|-------------|----|----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|
|                       |       | KS          | MP | SM | KTB | TOTAL | KS          | MP | SM | KTB | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTB | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTB | TOTAL |
| U                     | LT    | -           | 9  | 17 | -   | 26    | -           | 13 | 23 | -   | 36    | -           | 18 | 30  | -   | 48    | -           | 22 | 38  | -   | 60    |
|                       | ST    | 1           | 20 | 32 | -   | 53    | -           | 24 | 39 | -   | 63    | -           | 30 | 47  | 1   | 78    | -           | 37 | 55  | -   | 92    |
|                       | RT    | -           | 10 | 24 | -   | 34    | 1           | 15 | 30 | -   | 46    | -           | 18 | 39  | 3   | 60    | -           | 22 | 48  | -   | 70    |
|                       | TOTAL | 1           | 39 | 73 | -   | 113   | 1           | 52 | 92 | -   | 145   | -           | 66 | 116 | 4   | 186   | -           | 81 | 141 | -   | 222   |
| S                     | LT    | -           | 11 | 17 | -   | 28    | -           | 15 | 25 | -   | 40    | -           | 19 | 32  | -   | 51    | -           | 23 | 41  | 1   | 65    |
|                       | ST    | 1           | 16 | 31 | -   | 48    | -           | 20 | 38 | 1   | 59    | -           | 25 | 46  | -   | 71    | -           | 31 | 53  | 1   | 85    |
|                       | RT    | 1           | 10 | 17 | -   | 28    | -           | 14 | 28 | -   | 42    | -           | 19 | 36  | -   | 55    | -           | 23 | 45  | -   | 68    |
|                       | TOTAL | 2           | 37 | 65 | -   | 104   | -           | 49 | 91 | 1   | 141   | -           | 63 | 114 | -   | 177   | -           | 77 | 139 | 2   | 218   |
| B                     | LT    | -           | 12 | 21 | -   | 33    | -           | 15 | 30 | -   | 45    | -           | 20 | 37  | -   | 57    | -           | 26 | 45  | -   | 71    |
|                       | ST    | -           | 14 | 29 | -   | 43    | -           | 19 | 38 | -   | 57    | -           | 25 | 49  | -   | 74    | -           | 32 | 57  | -   | 89    |
|                       | RT    | -           | 9  | 17 | -   | 26    | -           | 13 | 25 | -   | 38    | -           | 18 | 33  | -   | 51    | -           | 24 | 41  | 2   | 67    |
|                       | TOTAL | -           | 35 | 67 | -   | 102   | -           | 47 | 93 | -   | 140   | -           | 63 | 119 | -   | 182   | -           | 82 | 143 | 2   | 227   |
| T                     | LT    | -           | 15 | 24 | -   | 39    | -           | 18 | 29 | -   | 47    | -           | 23 | 37  | -   | 60    | -           | 29 | 45  | -   | 74    |
|                       | ST    | -           | 16 | 27 | -   | 43    | -           | 21 | 39 | -   | 60    | -           | 27 | 46  | 1   | 74    | 1           | 32 | 58  | 1   | 92    |
|                       | RT    | -           | 9  | 20 | -   | 29    | -           | 18 | 26 | -   | 44    | -           | 27 | 35  | -   | 62    | -           | 35 | 44  | -   | 79    |
|                       | TOTAL | -           | 40 | 71 | -   | 111   | -           | 57 | 94 | -   | 151   | -           | 77 | 118 | 1   | 196   | 1           | 96 | 147 | 1   | 245   |

**NB:**

**MP (Kendaraan Ringan)**

**KS (Kendaraan Sedang)**

**SM (Sepeda Motor)**

**KTB (Kendaraan Tak Bermotor)**

**LT**

**ST**

**RT**

**:Mobil Penumpang dan Truk Kecil**

**:Bus Tanggung dan Truk Sedang**

**:Sepeda Motor dan Kendaraan Roda 3**

**:Sepeda dan Becak Dayung**

**:Belok Kiri**

**:Lurus**

**:Belok Kanan**

Lampiran 36: Data Kendaraan Jam 17.00-18.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Rabu, 18 September 2024.

| KODE<br>MATA<br>ANGIN | ARAH  | 17.00-17.15 |     |     |     |       | 17.15-17.30 |     |     |     |       | 17.30-17.45 |     |     |     |       | 17.45-18.00 |     |     |     |       |
|-----------------------|-------|-------------|-----|-----|-----|-------|-------------|-----|-----|-----|-------|-------------|-----|-----|-----|-------|-------------|-----|-----|-----|-------|
|                       |       | KS          | MP  | SM  | KTb | TOTAL | KS          | MP  | SM  | KTb | TOTAL | KS          | MP  | SM  | KTb | TOTAL | KS          | MP  | SM  | KTb | TOTAL |
| U                     | LT    | -           | 23  | 42  | -   | 65    | -           | 26  | 46  | -   | 72    | -           | 29  | 48  | 1   | 78    | -           | 32  | 50  | 1   | 83    |
|                       | ST    | -           | 37  | 57  | -   | 94    | -           | 39  | 60  | -   | 99    | -           | 40  | 65  | 1   | 106   | -           | 44  | 62  | -   | 106   |
|                       | RT    | -           | 24  | 51  | -   | 75    | -           | 27  | 56  | -   | 83    | -           | 30  | 60  | -   | 90    | 1           | 29  | 57  | -   | 87    |
|                       | TOTAL | -           | 84  | 150 | -   | 234   | -           | 92  | 162 | -   | 254   | -           | 99  | 173 | 2   | 274   | 1           | 105 | 169 | 1   | 276   |
| S                     | LT    | -           | 26  | 45  | 2   | 73    | -           | 30  | 52  | -   | 82    | -           | 29  | 57  | -   | 86    | -           | 33  | 54  | -   | 87    |
|                       | ST    | -           | 34  | 57  | -   | 91    | 1           | 35  | 63  | -   | 99    | -           | 33  | 69  | -   | 102   | -           | 34  | 77  | -   | 111   |
|                       | RT    | -           | 26  | 47  | -   | 73    | -           | 29  | 56  | -   | 85    | -           | 30  | 60  | -   | 90    | -           | 33  | 66  | -   | 99    |
|                       | TOTAL | -           | 86  | 149 | 2   | 237   | 1           | 94  | 171 | -   | 266   | -           | 92  | 186 | -   | 278   | -           | 100 | 197 | -   | 297   |
| B                     | LT    | -           | 28  | 48  | -   | 76    | -           | 30  | 52  | -   | 82    | -           | 33  | 58  | -   | 91    | -           | 36  | 63  | -   | 99    |
|                       | ST    | -           | 36  | 60  | -   | 96    | -           | 35  | 65  | -   | 100   | 1           | 39  | 72  | -   | 112   | -           | 38  | 78  | -   | 116   |
|                       | RT    | -           | 27  | 44  | -   | 71    | -           | 30  | 45  | -   | 75    | -           | 28  | 50  | -   | 78    | -           | 33  | 56  | 1   | 90    |
|                       | TOTAL | -           | 91  | 152 | -   | 243   | -           | 95  | 162 | -   | 257   | 1           | 100 | 180 | -   | 281   | -           | 107 | 197 | 1   | 305   |
| T                     | LT    | -           | 31  | 48  | -   | 79    | -           | 33  | 53  | 1   | 87    | -           | 36  | 52  | -   | 88    | -           | 34  | 57  | -   | 91    |
|                       | ST    | -           | 34  | 61  | -   | 95    | -           | 37  | 66  | -   | 103   | -           | 41  | 70  | -   | 111   | -           | 41  | 74  | -   | 115   |
|                       | RT    | -           | 37  | 47  | -   | 84    | -           | 36  | 52  | -   | 88    | -           | 38  | 59  | -   | 97    | -           | 40  | 56  | -   | 96    |
|                       | TOTAL | -           | 102 | 156 | -   | 258   | -           | 106 | 171 | 1   | 278   | -           | 115 | 181 | -   | 296   | -           | 115 | 187 | -   | 302   |

**NB:**

**MP (Kendaraan Ringan)**

**KS (Kendaraan Sedang)**

**SM (Sepeda Motor)**

**KTb (Kendaraan Tak Bermotor)**

**LT**

**ST**

**RT**

**:Mobil Penumpang dan Truk Kecil**

**:Bus Tanggung dan Truk Sedang**

**:Sepeda Motor dan Kendaraan Roda 3**

**:Sepeda dan Becak Dayung**

**:Belok Kiri**

**:Lurus**

**:Belok Kanan**

Lampiran.37 :Total Data Kendaraan Persimpangan Jalan Rajawali Pada Hari Kamis, 19 september 2024.

| Kode Mata Angin | Arah            | MP(MOBIL) | KS(K.SEDANG) | SM(S.MOTOR) | KTB (KEND.TAK BERMOTOR) | TOTAL |
|-----------------|-----------------|-----------|--------------|-------------|-------------------------|-------|
| U               | LT(BELOK KIRI)  | 760       | -            | 1234        | 3                       | 1997  |
|                 | ST(LURUS)       | 1336      | 2            | 2092        | 13                      | 3443  |
|                 | RT(BELOK KANAN) | 643       | 10           | 1600        | 2                       | 2255  |
|                 | TOTAL           | 2739      | 12           | 4926        | 18                      | 7695  |
| S               | LT(BELOK KIRI)  | 746       | 1            | 1279        | -                       | 2026  |
|                 | ST(LURUS)       | 990       | 4            | 2557        | 5                       | 3556  |
|                 | RT(BELOK KANAN) | 729       | 2            | 1402        | 6                       | 2139  |
|                 | TOTAL           | 2465      | 7            | 5238        | 11                      | 7721  |
| B               | LT(BELOK KIRI)  | 717       | 4            | 1477        | 1                       | 2199  |
|                 | ST(LURUS)       | 1003      | 3            | 2370        | 5                       | 3381  |
|                 | RT(BELOK KANAN) | 675       | -            | 1243        | 5                       | 1923  |
|                 | TOTAL           | 2395      | 7            | 5090        | 11                      | 7503  |
| T               | LT(BELOK KIRI)  | 708       | -            | 1311        | 4                       | 2023  |
|                 | ST(LURUS)       | 1143      | 5            | 1872        | 6                       | 3026  |
|                 | RT(BELOK KANAN) | 808       | -            | 1337        | 3                       | 2148  |
|                 | TOTAL           | 2659      | 5            | 4520        | 13                      | 7197  |

Lampiran 38: Data Kendaraan Jam 07.00-08.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Kamis, 19 September 2024.

| KODE<br>MATA<br>ANGIN | ARAH  | 07.00-07.15 |    |     |     |       | 07.15-07.30 |    |     |     |       | 07.30-07.45 |    |     |     |       | 07.45-08.00 |    |     |     |       |
|-----------------------|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|
|                       |       | KS          | MP | SM  | KTb | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTb | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTb | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTb | TOTAL |
| U                     | LT    | -           | 14 | 24  | -   | 38    | -           | 19 | 30  | -   | 49    | -           | 23 | 36  | -   | 59    | -           | 27 | 44  | -   | 71    |
|                       | ST    | -           | 28 | 44  | -   | 72    | -           | 31 | 48  | 2   | 81    | -           | 39 | 52  | -   | 91    | -           | 40 | 59  | -   | 99    |
|                       | RT    | -           | 12 | 33  | -   | 45    | -           | 15 | 37  | -   | 52    | -           | 20 | 45  | -   | 65    | -           | 22 | 51  | -   | 73    |
|                       | TOTAL | -           | 54 | 101 | -   | 155   | -           | 65 | 115 | 2   | 182   | -           | 82 | 133 | -   | 215   | -           | 89 | 154 | -   | 243   |
| S                     | LT    | -           | 13 | 25  | -   | 38    | -           | 17 | 30  | -   | 47    | -           | 21 | 34  | -   | 55    | -           | 26 | 41  | -   | 67    |
|                       | ST    | -           | 20 | 56  | 1   | 77    | -           | 23 | 61  | -   | 84    | -           | 27 | 66  | -   | 93    | -           | 30 | 73  | -   | 103   |
|                       | RT    | -           | 18 | 27  | -   | 45    | -           | 21 | 33  | -   | 54    | -           | 26 | 41  | 1   | 68    | -           | 28 | 46  | -   | 74    |
|                       | TOTAL | -           | 51 | 108 | 1   | 160   | -           | 61 | 124 | -   | 185   | -           | 74 | 141 | 1   | 216   | -           | 84 | 160 | -   | 244   |
| B                     | LT    | -           | 16 | 27  | -   | 43    | -           | 19 | 32  | 1   | 52    | -           | 21 | 40  | -   | 61    | -           | 22 | 45  | -   | 67    |
|                       | ST    | -           | 22 | 50  | -   | 72    | -           | 23 | 55  | -   | 78    | -           | 27 | 62  | -   | 89    | -           | 25 | 70  | -   | 95    |
|                       | RT    | -           | 10 | 21  | -   | 31    | -           | 12 | 28  | -   | 40    | -           | 15 | 34  | -   | 49    | -           | 16 | 40  | -   | 56    |
|                       | TOTAL | -           | 48 | 98  | -   | 146   | -           | 54 | 115 | 1   | 170   | -           | 63 | 136 | -   | 199   | -           | 63 | 155 | -   | 218   |
| T                     | LT    | -           | 11 | 28  | 1   | 40    | -           | 14 | 35  | -   | 49    | -           | 16 | 41  | -   | 57    | -           | 17 | 44  | -   | 61    |
|                       | ST    | -           | 25 | 32  | -   | 57    | -           | 27 | 37  | -   | 64    | -           | 28 | 45  | 2   | 75    | -           | 26 | 47  | -   | 73    |
|                       | RT    | -           | 18 | 23  | -   | 41    | -           | 21 | 30  | -   | 51    | -           | 24 | 35  | -   | 59    | -           | 26 | 41  | 1   | 68    |
|                       | TOTAL | -           | 54 | 83  | 1   | 138   | -           | 62 | 102 | -   | 164   | -           | 68 | 121 | 2   | 191   | -           | 69 | 132 | 1   | 202   |

**NB:**

**MP (Kendaraan Ringan)**

**KS (Kendaraan Sedang)**

**SM (Sepeda Motor)**

**KTb (Kendaraan Tak Bermotor)**

**LT**

**ST**

**RT**

**:Mobil Penumpang dan Truk Kecil**

**:Bus Tanggung dan Truk Sedang**

**:Sepeda Motor dan Kendaraan Roda 3**

**:Sepeda dan Becak Dayung**

**:Belok Kiri**

**:Lurus**

**:Belok Kanan**

Lampiran 39: Data Kendaraan Jam 08.00-09.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Kamis, 19 September 2024.

| KODE<br>MATA<br>ANGIN | ARAH  | 08.00-08.15 |    |     |     |       | 08.15-08.30 |    |     |     |       | 08.30-08.45 |    |     |     |       | 08.45-09.00 |    |     |     |       |
|-----------------------|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|
|                       |       | KS          | MP | SM  | KTb | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTb | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTb | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTb | TOTAL |
| U                     | LT    | -           | 23 | 40  | -   | 63    | -           | 22 | 37  | -   | 59    | -           | 24 | 34  | -   | 58    | -           | 20 | 33  | -   | 53    |
|                       | ST    | -           | 38 | 60  | 1   | 99    | -           | 34 | 57  | -   | 91    | -           | 31 | 55  | -   | 86    | -           | 28 | 50  | -   | 78    |
|                       | RT    | 2           | 21 | 48  | -   | 71    | -           | 18 | 49  | 1   | 68    | -           | 15 | 45  | -   | 60    | -           | 13 | 41  | -   | 54    |
|                       | TOTAL | 2           | 82 | 148 | 1   | 233   | -           | 74 | 143 | 1   | 218   | -           | 70 | 134 | -   | 204   | -           | 61 | 124 | -   | 185   |
| S                     | LT    | -           | 25 | 39  | -   | 64    | -           | 22 | 36  | -   | 58    | -           | 18 | 34  | -   | 52    | -           | 17 | 35  | -   | 52    |
|                       | ST    | -           | 27 | 70  | -   | 97    | -           | 25 | 66  | -   | 91    | -           | 21 | 61  | -   | 82    | 2           | 18 | 57  | -   | 77    |
|                       | RT    | -           | 24 | 45  | -   | 69    | -           | 21 | 48  | -   | 69    | -           | 19 | 44  | -   | 63    | -           | 15 | 39  | 1   | 55    |
|                       | TOTAL | -           | 76 | 154 | -   | 230   | -           | 68 | 150 | -   | 218   | -           | 58 | 139 | -   | 197   | 2           | 50 | 131 | 1   | 184   |
| B                     | LT    | -           | 19 | 43  | -   | 62    | -           | 16 | 40  | -   | 56    | -           | 14 | 36  | -   | 50    | -           | 11 | 31  | -   | 42    |
|                       | ST    | -           | 22 | 65  | -   | 87    | 1           | 20 | 64  | -   | 85    | -           | 20 | 60  | -   | 80    | -           | 17 | 55  | -   | 72    |
|                       | RT    | -           | 14 | 37  | -   | 51    | -           | 13 | 35  | -   | 48    | -           | 10 | 30  | -   | 40    | -           | 9  | 28  | -   | 37    |
|                       | TOTAL | -           | 55 | 145 | -   | 200   | 1           | 49 | 139 | -   | 189   | -           | 44 | 126 | -   | 170   | -           | 37 | 114 | -   | 151   |
| T                     | LT    | -           | 14 | 38  | -   | 52    | -           | 11 | 34  | -   | 45    | -           | 12 | 33  | -   | 45    | -           | 8  | 30  | -   | 38    |
|                       | ST    | -           | 23 | 43  | -   | 66    | -           | 21 | 41  | -   | 62    | -           | 20 | 39  | 1   | 60    | -           | 17 | 35  | -   | 52    |
|                       | RT    | -           | 21 | 39  | -   | 60    | -           | 19 | 33  | 1   | 53    | -           | 16 | 29  | -   | 45    | -           | 12 | 25  | -   | 37    |
|                       | TOTAL | -           | 58 | 120 | -   | 178   | -           | 51 | 108 | 1   | 160   | -           | 48 | 101 | 1   | 150   | -           | 37 | 90  | -   | 127   |

**NB:**

**MP (Kendaraan Ringan)**

**KS (Kendaraan Sedang)**

**SM (Sepeda Motor)**

**KTb (Kendaraan Tak Bermotor)**

**LT**

**ST**

**RT**

**:Mobil Penumpang dan Truk Kecil**

**:Bus Tanggung dan Truk Sedang**

**:Sepeda Motor dan Kendaraan Roda 3**

**:Sepeda dan Becak Dayung**

**:Belok Kiri**

**:Lurus**

**:Belok Kanan**

Lampiran 40: Data Kendaraan Jam 09.00-10.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Kamis, 19 September 2024.

| KODE<br>MATA<br>ANGIN | ARAH  | 09.00-09.15 |    |     |     |       | 09.15-09.30 |    |     |     |       | 09.30-07.45 |    |     |     |       | 09.45-10.00 |    |    |     |       |
|-----------------------|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|----|-----|-------|
|                       |       | KS          | MP | SM  | KTb | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTb | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTb | TOTAL | KS          | MP | SM | KTb | TOTAL |
| U                     | LT    | -           | 19 | 31  | -   | 50    | -           | 16 | 29  | -   | 45    | -           | 15 | 25  | -   | 40    | -           | 13 | 23 | -   | 36    |
|                       | ST    | -           | 26 | 47  | -   | 73    | -           | 22 | 45  | -   | 67    | -           | 19 | 42  | -   | 61    | -           | 18 | 39 | -   | 57    |
|                       | RT    | -           | 11 | 39  | -   | 50    | -           | 11 | 34  | -   | 45    | -           | 9  | 33  | -   | 42    | -           | 10 | 31 | -   | 41    |
|                       | TOTAL | -           | 56 | 117 | -   | 173   | -           | 49 | 108 | -   | 157   | -           | 43 | 100 | -   | 143   | -           | 41 | 93 | -   | 134   |
| S                     | LT    | -           | 17 | 32  | -   | 49    | -           | 15 | 27  | -   | 42    | -           | 12 | 26  | -   | 38    | -           | 11 | 22 | -   | 33    |
|                       | ST    | -           | 15 | 55  | 1   | 71    | -           | 13 | 51  | -   | 64    | 1           | 11 | 47  | -   | 59    | -           | 10 | 44 | -   | 54    |
|                       | RT    | -           | 13 | 36  | -   | 49    | -           | 10 | 37  | -   | 47    | -           | 8  | 34  | -   | 42    | -           | 5  | 30 | -   | 35    |
|                       | TOTAL | -           | 45 | 123 | 1   | 169   | -           | 38 | 115 | -   | 153   | 1           | 31 | 107 | -   | 139   | -           | 26 | 96 | -   | 122   |
| B                     | LT    | -           | 9  | 29  | -   | 38    | -           | 8  | 25  | -   | 33    | -           | 6  | 20  | -   | 26    | -           | 8  | 22 | -   | 30    |
|                       | ST    | -           | 15 | 50  | -   | 65    | -           | 12 | 47  | -   | 59    | -           | 10 | 41  | -   | 51    | -           | 11 | 38 | -   | 49    |
|                       | RT    | -           | 11 | 27  | -   | 38    | -           | 10 | 22  | -   | 32    | -           | 7  | 20  | -   | 27    | -           | 6  | 16 | 1   | 23    |
|                       | TOTAL | -           | 35 | 106 | -   | 141   | -           | 30 | 94  | -   | 124   | -           | 23 | 81  | -   | 104   | -           | 25 | 76 | 1   | 102   |
| T                     | LT    | -           | 7  | 27  | -   | 34    | -           | 8  | 26  | -   | 34    | -           | 6  | 23  | -   | 29    | -           | 9  | 21 | -   | 30    |
|                       | ST    | -           | 16 | 33  | -   | 49    | 1           | 13 | 30  | -   | 44    | -           | 11 | 27  | -   | 38    | -           | 10 | 24 | -   | 34    |
|                       | RT    | -           | 11 | 22  | -   | 33    | -           | 9  | 19  | -   | 28    | -           | 7  | 21  | -   | 28    | -           | 8  | 17 | -   | 25    |
|                       | TOTAL | -           | 34 | 82  | -   | 116   | 1           | 30 | 75  | -   | 106   | -           | 24 | 71  | -   | 95    | -           | 27 | 62 | -   | 89    |

**NB:**

**MP (Kendaraan Ringan)**

**KS (Kendaraan Sedang)**

**SM (Sepeda Motor)**

**KTb (Kendaraan Tak Bermotor)**

**LT**

**ST**

**RT**

**:Mobil Penumpang dan Truk Kecil**

**:Bus Tanggung dan Truk Sedang**

**:Sepeda Motor dan Kendaraan Roda 3**

**:Sepeda dan Becak Dayung**

**:Belok Kiri**

**:Lurus**

**:Belok Kanan**

Lampiran 41: Data Kendaraan Jam 10.00-11.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Kamis, 19 September 2024.

| KODE<br>MATA<br>ANGIN | ARAH  | 10.00-10.15 |    |    |     |       | 10.15-10.30 |    |    |     |       | 10.30-10.45 |    |    |     |       | 10.45-11.00 |    |    |     |       |
|-----------------------|-------|-------------|----|----|-----|-------|-------------|----|----|-----|-------|-------------|----|----|-----|-------|-------------|----|----|-----|-------|
|                       |       | KS          | MP | SM | KTb | TOTAL | KS          | MP | SM | KTb | TOTAL | KS          | MP | SM | KTb | TOTAL | KS          | MP | SM | KTb | TOTAL |
| U                     | LT    | -           | 14 | 20 | -   | 34    | -           | 10 | 22 | -   | 32    | -           | 8  | 22 | -   | 30    | -           | 6  | 17 | -   | 23    |
|                       | ST    | -           | 17 | 37 | -   | 54    | -           | 15 | 33 | -   | 48    | -           | 12 | 35 | -   | 47    | -           | 13 | 31 | -   | 44    |
|                       | RT    | -           | 11 | 30 | -   | 41    | -           | 8  | 27 | -   | 35    | -           | 6  | 24 | -   | 30    | -           | 7  | 26 | -   | 33    |
|                       | TOTAL | -           | 42 | 87 | -   | 129   | -           | 33 | 82 | -   | 115   | -           | 26 | 81 | -   | 107   | -           | 26 | 74 | -   | 100   |
| S                     | LT    | -           | 9  | 24 | -   | 33    | -           | 11 | 20 | -   | 31    | -           | 8  | 17 | -   | 25    | -           | 9  | 18 | -   | 27    |
|                       | ST    | -           | 7  | 40 | -   | 47    | -           | 9  | 39 | -   | 48    | -           | 8  | 36 | -   | 44    | -           | 5  | 32 | -   | 37    |
|                       | RT    | 1           | 6  | 29 | -   | 36    | -           | 8  | 25 | -   | 33    | -           | 5  | 22 | -   | 27    | -           | 7  | 17 | -   | 24    |
|                       | TOTAL | 1           | 22 | 93 | -   | 116   | -           | 28 | 84 | -   | 112   | -           | 21 | 75 | -   | 96    | -           | 21 | 67 | -   | 88    |
| B                     | LT    | -           | 9  | 25 | -   | 34    | -           | 7  | 23 | -   | 30    | -           | 4  | 20 | -   | 24    | -           | 6  | 18 | -   | 24    |
|                       | ST    | -           | 12 | 37 | -   | 49    | -           | 10 | 34 | -   | 44    | -           | 9  | 31 | -   | 40    | -           | 8  | 32 | -   | 40    |
|                       | RT    | -           | 8  | 14 | -   | 22    | -           | 9  | 17 | -   | 26    | -           | 8  | 15 | -   | 23    | -           | 6  | 12 | -   | 18    |
|                       | TOTAL | -           | 29 | 76 | -   | 105   | -           | 26 | 74 | -   | 100   | -           | 21 | 66 | -   | 87    | -           | 20 | 62 | -   | 82    |
| T                     | LT    | -           | 7  | 24 | -   | 31    | -           | 5  | 25 | -   | 30    | -           | 8  | 20 | -   | 28    | -           | 6  | 19 | -   | 25    |
|                       | ST    | -           | 8  | 26 | -   | 34    | -           | 9  | 25 | -   | 34    | -           | 10 | 22 | -   | 32    | -           | 8  | 21 | -   | 29    |
|                       | RT    | -           | 9  | 16 | -   | 25    | -           | 7  | 18 | -   | 25    | -           | 6  | 19 | -   | 25    | -           | 5  | 15 | -   | 20    |
|                       | TOTAL | -           | 24 | 66 | -   | 90    | -           | 21 | 68 | -   | 89    | -           | 24 | 61 | -   | 85    | -           | 19 | 55 | -   | 74    |

**NB:**

**MP (Kendaraan Ringan)**

**KS (Kendaraan Sedang)**

**SM (Sepeda Motor)**

**KTb (Kendaraan Tak Bermotor)**

**LT**

**ST**

**RT**

**:Mobil Penumpang dan Truk Kecil**

**:Bus Tanggung dan Truk Sedang**

**:Sepeda Motor dan Kendaraan Roda 3**

**:Sepeda dan Becak Dayung**

**:Belok Kiri**

**:Lurus**

**:Belok Kanan**

Lampiran 42: Data Kendaraan Jam 11.00-12.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Kamis, 19 September 2024.

| KODE<br>MATA<br>ANGIN | ARAH  | 11.00-11.15 |    |    |     |       | 11.15-11.30 |    |    |     |       | 11.30-11.45 |    |    |     |       | 11.45-12.00 |    |    |     |       |
|-----------------------|-------|-------------|----|----|-----|-------|-------------|----|----|-----|-------|-------------|----|----|-----|-------|-------------|----|----|-----|-------|
|                       |       | KS          | MP | SM | KTB | TOTAL | KS          | MP | SM | KTB | TOTAL | KS          | MP | SM | KTB | TOTAL | KS          | MP | SM | KTB | TOTAL |
| U                     | LT    | -           | 5  | 15 | -   | 20    | -           | 7  | 12 | -   | 19    | -           | 9  | 11 | -   | 20    | -           | 10 | 14 | -   | 24    |
|                       | ST    | -           | 11 | 27 | -   | 38    | -           | 14 | 29 | -   | 43    | -           | 17 | 33 | 2   | 52    | -           | 20 | 37 | -   | 57    |
|                       | RT    | 1           | 5  | 21 | -   | 27    | -           | 4  | 23 | -   | 27    | -           | 7  | 24 | -   | 31    | -           | 9  | 26 | -   | 35    |
|                       | TOTAL | 1           | 21 | 63 | -   | 85    | -           | 25 | 64 | -   | 89    | -           | 33 | 68 | 2   | 103   | -           | 39 | 77 | -   | 116   |
| S                     | LT    | -           | 7  | 15 | -   | 22    | -           | 8  | 16 | -   | 24    | -           | 11 | 19 | -   | 30    | -           | 13 | 21 | -   | 34    |
|                       | ST    | -           | 7  | 30 | 1   | 38    | -           | 9  | 37 | -   | 46    | -           | 10 | 43 | -   | 53    | -           | 11 | 48 | -   | 59    |
|                       | RT    | -           | 5  | 12 | -   | 17    | -           | 4  | 10 | -   | 14    | -           | 6  | 13 | -   | 19    | -           | 8  | 15 | -   | 23    |
|                       | TOTAL | -           | 19 | 57 | 1   | 77    | -           | 21 | 63 | -   | 84    | -           | 27 | 75 | -   | 102   | -           | 32 | 84 | -   | 116   |
| B                     | LT    | -           | 5  | 14 | -   | 19    | -           | 8  | 17 | -   | 25    | -           | 10 | 20 | -   | 30    | -           | 12 | 25 | -   | 37    |
|                       | ST    | 1           | 6  | 28 | -   | 35    | -           | 9  | 33 | -   | 42    | -           | 12 | 39 | -   | 51    | -           | 14 | 43 | -   | 57    |
|                       | RT    | -           | 4  | 14 | -   | 18    | -           | 5  | 20 | 1   | 26    | -           | 8  | 27 | -   | 35    | -           | 10 | 30 | -   | 40    |
|                       | TOTAL | 1           | 15 | 56 | -   | 72    | -           | 22 | 70 | 1   | 93    | -           | 30 | 86 | -   | 116   | -           | 36 | 98 | -   | 134   |
| T                     | LT    | -           | 7  | 15 | -   | 22    | -           | 9  | 17 | -   | 26    | -           | 10 | 20 | -   | 30    | -           | 13 | 22 | -   | 35    |
|                       | ST    | -           | 11 | 20 | -   | 31    | -           | 14 | 26 | 1   | 41    | 1           | 18 | 32 | -   | 51    | -           | 21 | 38 | -   | 59    |
|                       | RT    | -           | 4  | 16 | -   | 20    | -           | 5  | 18 | -   | 23    | -           | 7  | 19 | -   | 26    | -           | 8  | 22 | -   | 30    |
|                       | TOTAL | -           | 22 | 51 | -   | 73    | -           | 28 | 61 | 1   | 90    | 1           | 35 | 71 | -   | 107   | -           | 42 | 82 | -   | 124   |

**NB:**

**MP (Kendaraan Ringan)**

**KS (Kendaraan Sedang)**

**SM (Sepeda Motor)**

**KTB (Kendaraan Tak Bermotor)**

**LT**

**ST**

**RT**

**:Mobil Penumpang dan Truk Kecil**

**:Bus Tanggung dan Truk Sedang**

**:Sepeda Motor dan Kendaraan Roda 3**

**:Sepeda dan Becak Dayung**

**:Belok Kiri**

**:Lurus**

**:Belok Kanan**

Lampiran 43: Data Kendaraan Jam 12.00-13.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Kamis, 19 September 2024.

| KODE<br>MATA<br>ANGIN | ARAH  | 12.00-12.15 |    |     |     |       | 12.15-12.30 |    |     |     |       | 12.30-12.45 |    |     |     |       | 12.45-13.00 |    |     |     |       |
|-----------------------|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|
|                       |       | KS          | MP | SM  | KTb | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTb | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTb | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTb | TOTAL |
| U                     | LT    | -           | 12 | 15  | -   | 27    | -           | 11 | 24  | -   | 35    | -           | 21 | 29  | -   | 50    | -           | 25 | 35  | -   | 60    |
|                       | ST    | -           | 23 | 40  | -   | 63    | 2           | 30 | 48  | 2   | 82    | -           | 39 | 58  | -   | 97    | -           | 41 | 62  | -   | 103   |
|                       | RT    | 1           | 11 | 28  | -   | 40    | -           | 12 | 31  | -   | 43    | -           | 28 | 41  | -   | 69    | -           | 24 | 42  | -   | 66    |
|                       | TOTAL | 1           | 46 | 83  | -   | 130   | 2           | 53 | 103 | 2   | 160   | -           | 88 | 128 | -   | 216   | -           | 90 | 139 | -   | 229   |
| S                     | LT    | -           | 16 | 25  | -   | 41    | -           | 17 | 29  | -   | 46    | -           | 27 | 37  | -   | 64    | -           | 25 | 35  | -   | 60    |
|                       | ST    | -           | 12 | 52  | -   | 64    | -           | 19 | 48  | -   | 67    | -           | 30 | 59  | -   | 89    | -           | 39 | 64  | -   | 103   |
|                       | RT    | -           | 11 | 19  | -   | 30    | -           | 12 | 27  | -   | 39    | 1           | 17 | 33  | -   | 51    | -           | 24 | 42  | 1   | 67    |
|                       | TOTAL | -           | 39 | 96  | -   | 135   | -           | 48 | 104 | -   | 152   | 1           | 74 | 129 | -   | 204   | -           | 88 | 141 | 1   | 230   |
| B                     | LT    | 2           | 16 | 27  | -   | 45    | -           | 18 | 28  | -   | 46    | -           | 23 | 44  | -   | 67    | -           | 24 | 57  | -   | 81    |
|                       | ST    | -           | 16 | 49  | -   | 65    | -           | 24 | 49  | -   | 73    | -           | 30 | 55  | -   | 85    | 1           | 36 | 69  | -   | 106   |
|                       | RT    | -           | 13 | 37  | -   | 50    | -           | 25 | 32  | -   | 57    | -           | 32 | 51  | -   | 83    | -           | 32 | 47  | -   | 79    |
|                       | TOTAL | 2           | 45 | 113 | -   | 160   | -           | 67 | 109 | -   | 176   | -           | 85 | 150 | -   | 235   | 1           | 92 | 173 | -   | 266   |
| T                     | LT    | -           | 15 | 29  | 1   | 45    | -           | 15 | 24  | -   | 39    | -           | 25 | 27  | -   | 52    | -           | 30 | 33  | -   | 63    |
|                       | ST    | -           | 24 | 43  | -   | 67    | -           | 30 | 59  | -   | 89    | -           | 34 | 66  | -   | 100   | 1           | 39 | 68  | -   | 108   |
|                       | RT    | -           | 10 | 26  | -   | 36    | -           | 12 | 37  | -   | 49    | -           | 20 | 42  | -   | 62    | -           | 23 | 40  | -   | 63    |
|                       | TOTAL | -           | 49 | 98  | 1   | 148   | -           | 57 | 120 | -   | 177   | -           | 79 | 135 | -   | 214   | 1           | 92 | 141 | -   | 234   |

**NB:**

**MP (Kendaraan Ringan)**

**KS (Kendaraan Sedang)**

**SM (Sepeda Motor)**

**KTb (Kendaraan Tak Bermotor)**

**LT**

**ST**

**RT**

**:Mobil Penumpang dan Truk Kecil**

**:Bus Tanggung dan Truk Sedang**

**:Sepeda Motor dan Kendaraan Roda 3**

**:Sepeda dan Becak Dayung**

**:Belok Kiri**

**:Lurus**

**:Belok Kanan**

Lampiran 44: Data Kendaraan Jam 13.00-14.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Kamis, 19 September 2024.

| KODE<br>MATA<br>ANGIN | ARAH  | 13.00-13.15 |     |     |     |       | 13.15-13.30 |    |     |     |       | 13.30-13.45 |    |     |     |       | 13.45-14.00 |    |     |     |       |
|-----------------------|-------|-------------|-----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|
|                       |       | KS          | MP  | SM  | KTb | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTb | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTb | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTb | TOTAL |
| U                     | LT    | -           | 27  | 38  | -   | 65    | -           | 25 | 42  | -   | 67    | -           | 21 | 36  | 1   | 58    | -           | 22 | 20  | -   | 42    |
|                       | ST    | -           | 44  | 69  | 1   | 114   | -           | 45 | 76  | -   | 121   | -           | 43 | 58  | -   | 101   | -           | 38 | 42  | -   | 80    |
|                       | RT    | -           | 23  | 40  | -   | 63    | -           | 26 | 44  | -   | 70    | -           | 21 | 38  | -   | 59    | 2           | 15 | 29  | -   | 46    |
|                       | TOTAL | -           | 94  | 147 | 1   | 242   | -           | 96 | 162 | -   | 258   | -           | 85 | 132 | 1   | 218   | 2           | 75 | 91  | -   | 168   |
| S                     | LT    | -           | 27  | 36  | -   | 63    | -           | 29 | 40  | -   | 69    | -           | 24 | 32  | -   | 56    | -           | 17 | 23  | -   | 40    |
|                       | ST    | -           | 46  | 71  | -   | 117   | -           | 44 | 77  | -   | 121   | -           | 38 | 80  | -   | 118   | 1           | 30 | 69  | -   | 100   |
|                       | RT    | -           | 25  | 41  | 1   | 67    | -           | 23 | 45  | -   | 68    | -           | 20 | 35  | -   | 55    | -           | 16 | 26  | -   | 42    |
|                       | TOTAL | -           | 98  | 148 | 1   | 247   | -           | 96 | 162 | -   | 258   | -           | 82 | 147 | -   | 229   | 1           | 63 | 118 | -   | 182   |
| B                     | LT    | -           | 26  | 52  | -   | 78    | -           | 21 | 55  | -   | 76    | -           | 16 | 50  | -   | 66    | -           | 13 | 38  | -   | 51    |
|                       | ST    | -           | 40  | 70  | -   | 110   | -           | 36 | 76  | -   | 112   | -           | 30 | 61  | -   | 91    | -           | 25 | 55  | -   | 80    |
|                       | RT    | -           | 36  | 45  | -   | 81    | -           | 32 | 44  | 1   | 77    | -           | 27 | 39  | -   | 66    | -           | 23 | 22  | -   | 45    |
|                       | TOTAL | -           | 102 | 167 | -   | 269   | -           | 89 | 175 | 1   | 265   | -           | 73 | 150 | -   | 223   | -           | 61 | 115 | -   | 176   |
| T                     | LT    | -           | 33  | 36  | -   | 69    | -           | 30 | 39  | -   | 69    | -           | 25 | 33  | -   | 58    | -           | 19 | 21  | -   | 40    |
|                       | ST    | -           | 40  | 70  | -   | 110   | -           | 35 | 75  | -   | 110   | -           | 30 | 69  | -   | 99    | -           | 28 | 59  | -   | 87    |
|                       | RT    | -           | 25  | 43  | -   | 68    | -           | 23 | 46  | -   | 69    | -           | 17 | 37  | -   | 54    | -           | 16 | 29  | -   | 45    |
|                       | TOTAL | -           | 98  | 149 | -   | 247   | -           | 88 | 160 | -   | 248   | -           | 72 | 139 | -   | 211   | -           | 63 | 109 | -   | 172   |

**NB:**

**MP (Kendaraan Ringan)**

**KS (Kendaraan Sedang)**

**SM (Sepeda Motor)**

**KTb (Kendaraan Tak Bermotor)**

**LT**

**ST**

**RT**

**:Mobil Penumpang dan Truk Kecil**

**:Bus Tanggung dan Truk Sedang**

**:Sepeda Motor dan Kendaraan Roda 3**

**:Sepeda dan Becak Dayung**

**:Belok Kiri**

**:Lurus**

**:Belok Kanan**

Lampiran 45: Data Kendaraan Jam 14.00-15.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Kamis, 19 September 2024.

| KODE<br>MATA<br>ANGIN | ARAH  | 14.00-14.15 |    |     |     |       | 14.15-14.30 |    |     |     |       | 14.30-014.45 |    |     |     |       | 14.45-15.00 |    |    |     |       |
|-----------------------|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|--------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|----|-----|-------|
|                       |       | KS          | MP | SM  | KTb | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTb | TOTAL | KS           | MP | SM  | KTb | TOTAL | KS          | MP | SM | KTb | TOTAL |
| U                     | LT    | -           | 15 | 19  | -   | 34    | -           | 13 | 22  | -   | 35    | -            | 10 | 25  | -   | 35    | -           | 12 | 23 | -   | 35    |
|                       | ST    | -           | 34 | 38  | -   | 72    | -           | 37 | 40  | -   | 77    | -            | 35 | 36  | -   | 71    | -           | 32 | 42 | -   | 74    |
|                       | RT    | 2           | 10 | 27  | -   | 39    | -           | 9  | 31  | 1   | 41    | -            | 11 | 35  | -   | 46    | -           | 12 | 30 | -   | 42    |
|                       | TOTAL | 2           | 59 | 84  | -   | 145   | -           | 59 | 93  | 1   | 153   | -            | 56 | 96  | -   | 152   | -           | 56 | 95 | -   | 151   |
| S                     | LT    | -           | 13 | 20  | -   | 33    | -           | 15 | 17  | -   | 32    | -            | 12 | 22  | -   | 34    | -           | 10 | 19 | -   | 29    |
|                       | ST    | -           | 29 | 65  | -   | 94    | -           | 26 | 61  | -   | 87    | -            | 22 | 57  | -   | 79    | -           | 24 | 52 | -   | 76    |
|                       | RT    | -           | 12 | 26  | -   | 38    | -           | 10 | 27  | -   | 37    | -            | 7  | 23  | -   | 30    | -           | 11 | 20 | -   | 31    |
|                       | TOTAL | -           | 54 | 111 | -   | 165   | -           | 51 | 105 | -   | 156   | -            | 41 | 102 | -   | 143   | -           | 45 | 91 | -   | 136   |
| B                     | LT    | -           | 13 | 33  | -   | 46    | -           | 9  | 31  | -   | 40    | 1            | 11 | 27  | -   | 39    | -           | 12 | 24 | -   | 36    |
|                       | ST    | -           | 24 | 50  | -   | 74    | -           | 27 | 52  | -   | 79    | -            | 29 | 56  | -   | 85    | -           | 25 | 53 | -   | 78    |
|                       | RT    | -           | 17 | 19  | -   | 36    | -           | 14 | 15  | -   | 29    | -            | 16 | 14  | -   | 30    | -           | 12 | 12 | -   | 24    |
|                       | TOTAL | -           | 54 | 102 | -   | 156   | -           | 50 | 98  | -   | 148   | 1            | 56 | 97  | -   | 154   | -           | 49 | 89 | -   | 138   |
| T                     | LT    | -           | 14 | 20  | -   | 34    | -           | 11 | 24  | -   | 35    | -            | 10 | 29  | -   | 39    | -           | 14 | 25 | -   | 39    |
|                       | ST    | 1           | 29 | 51  | -   | 81    | -           | 31 | 46  | -   | 77    | -            | 28 | 40  | -   | 68    | -           | 30 | 35 | -   | 65    |
|                       | RT    | -           | 18 | 25  | -   | 43    | -           | 19 | 30  | -   | 49    | -            | 21 | 32  | -   | 53    | -           | 22 | 33 | -   | 55    |
|                       | TOTAL | 1           | 61 | 96  | -   | 158   | -           | 61 | 100 | -   | 161   | -            | 59 | 101 | -   | 160   | -           | 66 | 93 | -   | 159   |

**NB:**

**MP (Kendaraan Ringan)**

**KS (Kendaraan Sedang)**

**SM (Sepeda Motor)**

**KTb (Kendaraan Tak Bermotor)**

**LT**

**ST**

**RT**

**:Mobil Penumpang dan Truk Kecil**

**:Bus Tanggung dan Truk Sedang**

**:Sepeda Motor dan Kendaraan Roda 3**

**:Sepeda dan Becak Dayung**

**:Belok Kiri**

**:Lurus**

**:Belok Kanan**

Lampiran 46: Data Kendaraan Jam 15.00-16.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Kamis, 19 September 2024.

| KODE<br>MATA<br>ANGIN | ARAH  | 15.00-15.15 |    |     |     |       | 15.15-15.30 |    |    |     |       | 15.30-15.45 |    |    |     |       | 15.45-16.00 |    |     |     |       |
|-----------------------|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|----|-----|-------|-------------|----|----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|
|                       |       | KS          | MP | SM  | KTB | TOTAL | KS          | MP | SM | KTB | TOTAL | KS          | MP | SM | KTB | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTB | TOTAL |
| U                     | LT    | -           | 14 | 25  | 1   | 40    | -           | 15 | 19 | -   | 34    | -           | 16 | 18 | -   | 34    | -           | 11 | 20  | -   | 31    |
|                       | ST    | -           | 30 | 45  | -   | 75    | -           | 31 | 43 | 2   | 76    | -           | 27 | 47 | -   | 74    | -           | 29 | 44  | -   | 73    |
|                       | RT    | -           | 8  | 32  | -   | 40    | -           | 9  | 27 | -   | 36    | -           | 8  | 28 | -   | 36    | 2           | 11 | 32  | -   | 45    |
|                       | TOTAL | -           | 52 | 102 | 1   | 155   | -           | 55 | 89 | 2   | 146   | -           | 51 | 93 | -   | 144   | 2           | 51 | 96  | -   | 149   |
| S                     | LT    | 1           | 11 | 20  | -   | 32    | -           | 12 | 21 | -   | 33    | -           | 9  | 17 | -   | 26    | -           | 10 | 24  | -   | 34    |
|                       | ST    | -           | 29 | 49  | -   | 78    | -           | 21 | 46 | -   | 67    | -           | 17 | 49 | -   | 66    | -           | 19 | 55  | -   | 74    |
|                       | RT    | -           | 13 | 22  | 1   | 36    | -           | 13 | 15 | -   | 28    | -           | 14 | 19 | -   | 33    | -           | 17 | 22  | -   | 39    |
|                       | TOTAL | 1           | 53 | 91  | 1   | 146   | -           | 46 | 82 | -   | 128   | -           | 40 | 85 | -   | 125   | -           | 46 | 101 | -   | 147   |
| B                     | LT    | 1           | 10 | 26  | -   | 37    | -           | 14 | 27 | -   | 41    | -           | 15 | 30 | -   | 45    | -           | 18 | 26  | -   | 44    |
|                       | ST    | -           | 29 | 50  | 1   | 80    | -           | 22 | 48 | -   | 70    | -           | 20 | 45 | -   | 65    | -           | 24 | 51  | -   | 75    |
|                       | RT    | -           | 10 | 16  | 1   | 27    | -           | 10 | 13 | -   | 23    | -           | 7  | 16 | -   | 23    | -           | 9  | 19  | 1   | 29    |
|                       | TOTAL | 1           | 49 | 92  | 2   | 144   | -           | 46 | 88 | -   | 134   | -           | 42 | 91 | -   | 133   | -           | 51 | 96  | 1   | 148   |
| T                     | LT    | -           | 19 | 24  | -   | 43    | -           | 16 | 21 | -   | 37    | -           | 13 | 18 | -   | 31    | -           | 12 | 24  | -   | 36    |
|                       | ST    | 1           | 27 | 38  | -   | 66    | -           | 28 | 31 | 2   | 61    | -           | 25 | 32 | -   | 57    | -           | 29 | 35  | -   | 64    |
|                       | RT    | -           | 30 | 31  | -   | 61    | -           | 26 | 30 | -   | 56    | -           | 23 | 27 | -   | 50    | -           | 20 | 25  | -   | 45    |
|                       | TOTAL | 1           | 76 | 93  | -   | 170   | -           | 70 | 82 | 2   | 154   | -           | 61 | 77 | -   | 138   | -           | 61 | 84  | -   | 145   |

**NB:**

**MP (Kendaraan Ringan)**

**KS (Kendaraan Sedang)**

**SM (Sepeda Motor)**

**KTB (Kendaraan Tak Bermotor)**

**LT**

**ST**

**RT**

**:Mobil Penumpang dan Truk Kecil**

**:Bus Tanggung dan Truk Sedang**

**:Sepeda Motor dan Kendaraan Roda 3**

**:Sepeda dan Becak Dayung**

**:Belok Kiri**

**:Lurus**

**:Belok Kanan**

Lampiran 47: Data Kendaraan Jam 16.00-17.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Kamis, 19 September 2024.

| KODE<br>MATA<br>ANGIN | ARAH  | 16.00-16.15 |    |     |     |       | 16.15-16.30 |    |     |     |       | 16.30-16.45 |    |     |     |       | 16.45-17.00 |     |     |     |       |
|-----------------------|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|-----|-----|-----|-------|
|                       |       | KS          | MP | SM  | KTB | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTB | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTB | TOTAL | KS          | MP  | SM  | KTB | TOTAL |
| U                     | LT    | -           | 14 | 22  | -   | 36    | -           | 16 | 27  | 1   | 44    | -           | 19 | 32  | -   | 51    | -           | 24  | 39  | -   | 63    |
|                       | ST    | -           | 27 | 46  | -   | 73    | -           | 31 | 48  | -   | 79    | -           | 35 | 53  | -   | 88    | -           | 41  | 60  | -   | 101   |
|                       | RT    | -           | 12 | 34  | -   | 46    | -           | 14 | 35  | -   | 49    | -           | 19 | 41  | -   | 60    | -           | 23  | 49  | -   | 72    |
|                       | TOTAL | -           | 53 | 102 | -   | 155   | -           | 61 | 110 | 1   | 172   | -           | 73 | 126 | -   | 199   | -           | 88  | 148 | -   | 236   |
| S                     | LT    | -           | 8  | 26  | -   | 34    | -           | 11 | 29  | -   | 40    | -           | 17 | 34  | -   | 51    | -           | 25  | 40  | -   | 65    |
|                       | ST    | -           | 21 | 57  | 1   | 79    | -           | 22 | 61  | -   | 83    | -           | 27 | 67  | -   | 94    | -           | 31  | 75  | 1   | 107   |
|                       | RT    | -           | 19 | 26  | -   | 45    | -           | 21 | 31  | -   | 52    | -           | 26 | 37  | -   | 63    | -           | 30  | 46  | -   | 76    |
|                       | TOTAL | -           | 48 | 109 | 1   | 158   | -           | 54 | 121 | -   | 175   | -           | 70 | 138 | -   | 208   | -           | 86  | 161 | 1   | 248   |
| B                     | LT    | -           | 16 | 27  | -   | 43    | -           | 20 | 29  | -   | 49    | -           | 25 | 36  | -   | 61    | -           | 28  | 43  | -   | 71    |
|                       | ST    | -           | 23 | 52  | -   | 75    | -           | 25 | 54  | 2   | 81    | -           | 29 | 61  | -   | 90    | -           | 35  | 68  | -   | 103   |
|                       | RT    | -           | 11 | 21  | -   | 32    | -           | 12 | 24  | -   | 36    | -           | 14 | 31  | -   | 45    | -           | 21  | 39  | -   | 60    |
|                       | TOTAL | -           | 50 | 100 | -   | 150   | -           | 57 | 107 | 2   | 166   | -           | 68 | 128 | -   | 196   | -           | 84  | 150 | -   | 234   |
| T                     | LT    | -           | 14 | 26  | 1   | 41    | -           | 15 | 30  | -   | 45    | -           | 21 | 35  | -   | 56    | -           | 29  | 43  | -   | 72    |
|                       | ST    | -           | 30 | 35  | -   | 65    | -           | 32 | 38  | -   | 70    | -           | 36 | 43  | -   | 79    | -           | 41  | 50  | -   | 91    |
|                       | RT    | -           | 22 | 25  | -   | 47    | -           | 23 | 28  | -   | 51    | -           | 29 | 33  | -   | 62    | -           | 33  | 40  | -   | 73    |
|                       | TOTAL | -           | 66 | 86  | 1   | 153   | -           | 70 | 96  | -   | 166   | -           | 86 | 111 | -   | 197   | -           | 103 | 133 | -   | 236   |

**NB:**

**MP (Kendaraan Ringan)**

**KS (Kendaraan Sedang)**

**SM (Sepeda Motor)**

**KTB (Kendaraan Tak Bermotor)**

**LT**

**ST**

**RT**

**:Mobil Penumpang dan Truk Kecil**

**:Bus Tanggung dan Truk Sedang**

**:Sepeda Motor dan Kendaraan Roda 3**

**:Sepeda dan Becak Dayung**

**:Belok Kiri**

**:Lurus**

**:Belok Kanan**

Lampiran 48: Data Kendaraan Jam 17.00-18.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Kamis, 19 September 2024.

| KODE<br>MATA<br>ANGIN | ARAH  | 17.00-17.15 |     |     |     |       | 17.15-17.30 |     |     |     |       | 17.30-17.45 |     |     |     |       | 17.45-18.00 |     |     |     |       |
|-----------------------|-------|-------------|-----|-----|-----|-------|-------------|-----|-----|-----|-------|-------------|-----|-----|-----|-------|-------------|-----|-----|-----|-------|
|                       |       | KS          | MP  | SM  | KTb | TOTAL | KS          | MP  | SM  | KTb | TOTAL | KS          | MP  | SM  | KTb | TOTAL | KS          | MP  | SM  | KTb | TOTAL |
| U                     | LT    | -           | 25  | 40  | -   | 65    | -           | 29  | 44  | -   | 73    | -           | 31  | 50  | -   | 81    | -           | 28  | 51  | -   | 79    |
|                       | ST    | -           | 42  | 60  | -   | 102   | -           | 40  | 63  | 1   | 104   | -           | 43  | 59  | -   | 102   | -           | 46  | 55  | 2   | 103   |
|                       | RT    | -           | 22  | 50  | -   | 72    | -           | 25  | 54  | -   | 79    | -           | 29  | 55  | -   | 84    | -           | 27  | 60  | -   | 87    |
|                       | TOTAL | -           | 89  | 150 | -   | 239   | -           | 94  | 161 | 1   | 256   | -           | 103 | 164 | -   | 267   | -           | 101 | 166 | 2   | 269   |
| S                     | LT    | -           | 24  | 43  | -   | 67    | -           | 30  | 50  | -   | 80    | -           | 32  | 56  | -   | 88    | -           | 35  | 53  | -   | 88    |
|                       | ST    | -           | 30  | 77  | -   | 107   | -           | 33  | 83  | -   | 116   | -           | 37  | 87  | -   | 124   | -           | 38  | 84  | -   | 122   |
|                       | RT    | -           | 29  | 47  | -   | 76    | -           | 33  | 52  | 1   | 86    | -           | 35  | 58  | -   | 93    | -           | 34  | 60  | -   | 94    |
|                       | TOTAL | -           | 83  | 167 | -   | 250   | -           | 96  | 185 | 1   | 282   | -           | 104 | 201 | -   | 305   | -           | 107 | 197 | -   | 304   |
| B                     | LT    | -           | 31  | 46  | -   | 77    | -           | 36  | 51  | -   | 87    | -           | 35  | 57  | -   | 92    | -           | 37  | 61  | -   | 98    |
|                       | ST    | -           | 38  | 73  | 1   | 112   | -           | 35  | 76  | -   | 111   | -           | 37  | 83  | 1   | 121   | -           | 40  | 80  | -   | 120   |
|                       | RT    | -           | 24  | 42  | -   | 66    | -           | 25  | 47  | -   | 72    | -           | 30  | 54  | -   | 84    | -           | 32  | 57  | -   | 89    |
|                       | TOTAL | -           | 93  | 161 | 1   | 255   | -           | 96  | 174 | -   | 270   | -           | 102 | 194 | 1   | 297   | -           | 109 | 198 | -   | 307   |
| T                     | LT    | -           | 33  | 44  | -   | 77    | -           | 30  | 50  | 1   | 81    | -           | 32  | 55  | -   | 87    | -           | 35  | 59  | -   | 94    |
|                       | ST    | -           | 45  | 55  | -   | 100   | -           | 47  | 58  | -   | 105   | -           | 46  | 63  | -   | 109   | -           | 43  | 70  | -   | 113   |
|                       | RT    | -           | 32  | 43  | 1   | 76    | -           | 37  | 48  | -   | 85    | -           | 34  | 52  | -   | 86    | -           | 30  | 58  | -   | 88    |
|                       | TOTAL | -           | 110 | 142 | 1   | 253   | -           | 114 | 156 | 1   | 271   | -           | 112 | 170 | -   | 282   | -           | 108 | 187 | -   | 295   |

**NB:**

**MP (Kendaraan Ringan)**

**KS (Kendaraan Sedang)**

**SM (Sepeda Motor)**

**KTb (Kendaraan Tak Bermotor)**

**LT**

**ST**

**RT**

**:Mobil Penumpang dan Truk Kecil**

**:Bus Tanggung dan Truk Sedang**

**:Sepeda Motor dan Kendaraan Roda 3**

**:Sepeda dan Becak Dayung**

**:Belok Kiri**

**:Lurus**

**:Belok Kanan**

Lampiran.49 :Total Data Kendaraan Persimpangan Jalan Rajawali Pada Hari Jumat, 20 september 2024.

| Kode Mata Angin | Arah            | MP(MOBIL) | KS(K.SEDANG | SM(S.MOTOR) | KTB (KEND.TAK BERMOTOR) | TOTAL |
|-----------------|-----------------|-----------|-------------|-------------|-------------------------|-------|
| U               | LT(BELOK KIRI)  | 934       | 2           | 1553        | 2                       | 2491  |
|                 | ST(LURUS)       | 1356      | 6           | 2275        | 12                      | 3649  |
|                 | RT(BELOK KANAN) | 901       | 7           | 2052        | 3                       | 2963  |
|                 | TOTAL           | 3191      | 15          | 5880        | 17                      | 9103  |
| S               | LT(BELOK KIRI)  | 959       | -           | 1756        | 3                       | 2718  |
|                 | ST(LURUS)       | 1159      | 7           | 2581        | 5                       | 3752  |
|                 | RT(BELOK KANAN) | 917       | 3           | 1610        | 5                       | 2535  |
|                 | TOTAL           | 3035      | 10          | 5947        | 13                      | 9005  |
| B               | LT(BELOK KIRI)  | 909       | 1           | 1621        | 2                       | 2533  |
|                 | ST(LURUS)       | 1174      | 3           | 2463        | 9                       | 3649  |
|                 | RT(BELOK KANAN) | 777       | 1           | 1498        | 2                       | 2278  |
|                 | TOTAL           | 2860      | 5           | 5582        | 13                      | 8460  |
| T               | LT(BELOK KIRI)  | 837       | 1           | 1562        | 3                       | 2403  |
|                 | ST(LURUS)       | 1228      | 7           | 2021        | 6                       | 3262  |
|                 | RT(BELOK KANAN) | 998       | -           | 1682        | 11                      | 2691  |
|                 | TOTAL           | 3063      | 8           | 5265        | 20                      | 8356  |

Lampiran 50: Data Kendaraan Jam 07.00-08.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Jumat, 20 September 2024.

| KODE<br>MATA<br>ANGIN | ARAH  | 07.00-07.15 |    |     |     |       | 07.15-07.30 |    |     |     |       | 07.30-07.45 |    |     |     |       | 07.45-08.00 |    |     |     |       |
|-----------------------|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|
|                       |       | KS          | MP | SM  | KTb | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTb | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTb | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTb | TOTAL |
| U                     | LT    | -           | 16 | 28  | -   | 44    | -           | 20 | 33  | -   | 53    | -           | 25 | 38  | -   | 63    | -           | 29 | 45  | -   | 74    |
|                       | ST    | -           | 30 | 45  | -   | 75    | 1           | 33 | 49  | 1   | 84    | -           | 39 | 54  | -   | 93    | -           | 42 | 60  | -   | 102   |
|                       | RT    | -           | 13 | 30  | -   | 43    | -           | 17 | 37  | -   | 54    | -           | 22 | 44  | -   | 66    | -           | 25 | 54  | -   | 79    |
|                       | TOTAL | -           | 59 | 103 | -   | 162   | 1           | 70 | 119 | 1   | 191   | -           | 86 | 136 | -   | 222   | -           | 96 | 159 | -   | 255   |
| S                     | LT    | -           | 11 | 23  | -   | 34    | -           | 15 | 31  | -   | 46    | -           | 20 | 37  | -   | 57    | -           | 27 | 43  | -   | 70    |
|                       | ST    | -           | 22 | 54  | 1   | 77    | -           | 24 | 62  | -   | 86    | -           | 26 | 68  | -   | 94    | -           | 27 | 72  | -   | 99    |
|                       | RT    | -           | 16 | 29  | -   | 45    | -           | 19 | 35  | -   | 54    | -           | 25 | 42  | 1   | 68    | -           | 29 | 47  | -   | 76    |
|                       | TOTAL | -           | 49 | 106 | 1   | 156   | -           | 58 | 128 | -   | 186   | -           | 71 | 147 | 1   | 219   | -           | 83 | 162 | -   | 245   |
| B                     | LT    | -           | 14 | 26  | -   | 40    | -           | 17 | 33  | -   | 50    | -           | 20 | 39  | -   | 59    | -           | 23 | 44  | -   | 67    |
|                       | ST    | -           | 20 | 50  | -   | 70    | -           | 24 | 56  | -   | 80    | -           | 26 | 61  | -   | 87    | -           | 29 | 69  | -   | 98    |
|                       | RT    | -           | 12 | 23  | -   | 35    | -           | 13 | 26  | -   | 39    | -           | 16 | 31  | -   | 47    | -           | 18 | 37  | -   | 55    |
|                       | TOTAL | -           | 46 | 99  | -   | 145   | -           | 54 | 115 | -   | 169   | -           | 62 | 131 | -   | 193   | -           | 70 | 150 | -   | 220   |
| T                     | LT    | -           | 10 | 29  | -   | 39    | -           | 12 | 33  | -   | 45    | -           | 14 | 40  | -   | 54    | -           | 17 | 43  | -   | 60    |
|                       | ST    | -           | 24 | 36  | -   | 60    | -           | 26 | 41  | -   | 67    | 1           | 27 | 45  | -   | 73    | -           | 29 | 48  | -   | 77    |
|                       | RT    | -           | 15 | 24  | -   | 39    | -           | 18 | 27  | 2   | 47    | -           | 20 | 33  | -   | 53    | -           | 21 | 40  | 1   | 62    |
|                       | TOTAL | -           | 49 | 89  | -   | 138   | -           | 56 | 101 | 2   | 159   | 1           | 61 | 118 | -   | 180   | -           | 67 | 131 | 1   | 199   |

**NB:**

**MP (Kendaraan Ringan)**

**KS (Kendaraan Sedang)**

**SM (Sepeda Motor)**

**KTb (Kendaraan Tak Bermotor)**

**LT**

**ST**

**RT**

**:Mobil Penumpang dan Truk Kecil**

**:Bus Tanggung dan Truk Sedang**

**:Sepeda Motor dan Kendaraan Roda 3**

**:Sepeda dan Becak Dayung**

**:Belok Kiri**

**:Lurus**

**:Belok Kanan**

Lampiran 51: Data Kendaraan Jam 08.00-09.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Jumat, 20 September 2024.

| KODE<br>MATA<br>ANGIN | ARAH  | 08.00-08.15 |    |     |     |       | 08.15-08.30 |    |     |     |       | 08.30-07.45 |    |     |     |       | 08.45-09.00 |    |     |     |       |
|-----------------------|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|
|                       |       | KS          | MP | SM  | KTB | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTB | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTB | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTB | TOTAL |
| U                     | LT    | -           | 30 | 47  | -   | 77    | -           | 28 | 49  | -   | 77    | -           | 27 | 50  | -   | 77    | -           | 25 | 44  | -   | 69    |
|                       | ST    | -           | 40 | 64  | -   | 104   | -           | 41 | 62  | -   | 103   | -           | 38 | 61  | -   | 99    | -           | 35 | 58  | -   | 93    |
|                       | RT    | -           | 24 | 57  | -   | 81    | -           | 22 | 55  | -   | 77    | -           | 21 | 54  | -   | 75    | -           | 20 | 51  | -   | 71    |
|                       | TOTAL | -           | 94 | 168 | -   | 262   | -           | 91 | 166 | -   | 257   | -           | 86 | 165 | -   | 251   | -           | 80 | 153 | -   | 233   |
| S                     | LT    | -           | 24 | 47  | -   | 71    | -           | 23 | 49  | -   | 72    | -           | 22 | 47  | -   | 69    | -           | 20 | 44  | -   | 64    |
|                       | ST    | -           | 28 | 70  | 1   | 99    | -           | 30 | 67  | -   | 97    | -           | 27 | 63  | -   | 90    | -           | 28 | 61  | -   | 89    |
|                       | RT    | -           | 26 | 42  | -   | 68    | -           | 23 | 45  | -   | 68    | -           | 22 | 43  | -   | 65    | -           | 24 | 39  | -   | 63    |
|                       | TOTAL | -           | 78 | 159 | 1   | 238   | -           | 76 | 161 | -   | 237   | -           | 71 | 153 | -   | 224   | -           | 72 | 144 | -   | 216   |
| B                     | LT    | -           | 22 | 42  | -   | 64    | -           | 23 | 41  | -   | 64    | -           | 20 | 37  | -   | 57    | -           | 20 | 39  | -   | 59    |
|                       | ST    | -           | 27 | 72  | -   | 99    | -           | 24 | 71  | -   | 95    | -           | 22 | 74  | -   | 96    | -           | 21 | 68  | 1   | 90    |
|                       | RT    | -           | 15 | 39  | -   | 54    | -           | 16 | 36  | -   | 52    | -           | 16 | 31  | -   | 47    | -           | 14 | 33  | -   | 47    |
|                       | TOTAL | -           | 64 | 153 | -   | 217   | -           | 63 | 148 | -   | 211   | -           | 58 | 142 | -   | 200   | -           | 55 | 140 | 1   | 196   |
| T                     | LT    | -           | 18 | 40  | 1   | 59    | -           | 16 | 35  | -   | 51    | -           | 15 | 37  | -   | 52    | -           | 12 | 34  | -   | 46    |
|                       | ST    | -           | 31 | 55  | -   | 86    | -           | 30 | 57  | -   | 87    | -           | 28 | 56  | -   | 84    | -           | 27 | 53  | -   | 80    |
|                       | RT    | -           | 23 | 43  | -   | 66    | -           | 24 | 42  | -   | 66    | -           | 25 | 40  | -   | 65    | -           | 23 | 39  | -   | 62    |
|                       | TOTAL | -           | 72 | 138 | 1   | 211   | -           | 70 | 134 | -   | 204   | -           | 68 | 133 | -   | 201   | -           | 62 | 126 | -   | 188   |

**NB:**

**MP (Kendaraan Ringan)**

**KS (Kendaraan Sedang)**

**SM (Sepeda Motor)**

**KTB (Kendaraan Tak Bermotor)**

**LT**

**ST**

**RT**

**:Mobil Penumpang dan Truk Kecil**

**:Bus Tanggung dan Truk Sedang**

**:Sepeda Motor dan Kendaraan Roda 3**

**:Sepeda dan Becak Dayung**

**:Belok Kiri**

**:Lurus**

**:Belok Kanan**

Lampiran 52: Data Kendaraan Jam 09.00-10.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Jumat, 20 September 2024.

| KODE<br>MATA<br>ANGIN | ARAH  | 09.00-09.15 |    |     |     |       | 09.15-09.30 |    |     |     |       | 09.30-07.45 |    |     |     |       | 09.45-10.00 |    |     |     |       |
|-----------------------|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|
|                       |       | KS          | MP | SM  | KTB | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTB | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTB | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTB | TOTAL |
| U                     | LT    | -           | 27 | 43  | -   | 70    | -           | 26 | 41  | -   | 67    | -           | 23 | 38  | -   | 61    | -           | 21 | 35  | -   | 56    |
|                       | ST    | -           | 33 | 55  | -   | 88    | -           | 30 | 52  | 1   | 83    | -           | 28 | 50  | -   | 78    | -           | 27 | 49  | -   | 76    |
|                       | RT    | -           | 18 | 47  | -   | 65    | -           | 17 | 44  | -   | 61    | 1           | 15 | 42  | -   | 58    | -           | 16 | 41  | -   | 57    |
|                       | TOTAL | -           | 78 | 145 | -   | 223   | -           | 73 | 137 | 1   | 211   | 1           | 66 | 130 | -   | 197   | -           | 64 | 125 | -   | 189   |
| S                     | LT    | -           | 19 | 45  | -   | 64    | -           | 16 | 44  | -   | 60    | -           | 14 | 42  | -   | 56    | -           | 15 | 37  | -   | 52    |
|                       | ST    | 1           | 26 | 59  | -   | 86    | -           | 25 | 56  | -   | 81    | -           | 22 | 55  | -   | 77    | -           | 21 | 54  | -   | 75    |
|                       | RT    | -           | 22 | 36  | 1   | 59    | -           | 23 | 37  | -   | 60    | -           | 20 | 34  | -   | 54    | -           | 17 | 33  | -   | 50    |
|                       | TOTAL | 1           | 67 | 140 | 1   | 209   | -           | 64 | 137 | -   | 201   | -           | 56 | 131 | -   | 187   | -           | 53 | 124 | -   | 177   |
| B                     | LT    | -           | 17 | 37  | -   | 54    | -           | 15 | 34  | -   | 49    | -           | 12 | 35  | -   | 47    | -           | 11 | 33  | -   | 44    |
|                       | ST    | -           | 18 | 65  | -   | 83    | -           | 16 | 62  | -   | 78    | -           | 15 | 61  | -   | 76    | -           | 13 | 58  | -   | 71    |
|                       | RT    | -           | 11 | 34  | -   | 45    | -           | 10 | 31  | -   | 41    | -           | 8  | 28  | -   | 36    | -           | 7  | 29  | -   | 36    |
|                       | TOTAL | -           | 46 | 136 | -   | 182   | -           | 41 | 127 | -   | 168   | -           | 35 | 124 | -   | 159   | -           | 31 | 120 | -   | 151   |
| T                     | LT    | -           | 10 | 33  | -   | 43    | -           | 9  | 30  | -   | 39    | -           | 7  | 28  | -   | 35    | -           | 8  | 30  | -   | 38    |
|                       | ST    | -           | 25 | 52  | -   | 77    | 1           | 23 | 50  | 1   | 75    | -           | 20 | 47  | -   | 67    | -           | 19 | 49  | -   | 68    |
|                       | RT    | -           | 21 | 38  | -   | 59    | -           | 19 | 36  | -   | 55    | -           | 17 | 33  | -   | 50    | -           | 18 | 30  | -   | 48    |
|                       | TOTAL | -           | 56 | 123 | -   | 179   | 1           | 51 | 116 | 1   | 169   | -           | 44 | 108 | -   | 152   | -           | 45 | 109 | -   | 154   |

**NB:**

**MP (Kendaraan Ringan)**

**KS (Kendaraan Sedang)**

**SM (Sepeda Motor)**

**KTB (Kendaraan Tak Bermotor)**

**LT**

**ST**

**RT**

**:Mobil Penumpang dan Truk Kecil**

**:Bus Tanggung dan Truk Sedang**

**:Sepeda Motor dan Kendaraan Roda 3**

**:Sepeda dan Becak Dayung**

**:Belok Kiri**

**:Lurus**

**:Belok Kanan**

Lampiran 53: Data Kendaraan Jam 10.00-11.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Jumat, 20 September 2024.

| KODE<br>MATA<br>ANGIN | ARAH  | 10.00-10.15 |    |     |     |       | 10.15-10.30 |    |     |     |       | 10.30-10.45 |    |     |     |       | 10.45-11.00 |    |     |     |       |
|-----------------------|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|
|                       |       | KS          | MP | SM  | KTB | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTB | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTB | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTB | TOTAL |
| U                     | LT    | -           | 18 | 33  | -   | 51    | -           | 17 | 30  | -   | 47    | -           | 15 | 28  | -   | 43    | -           | 12 | 29  | -   | 41    |
|                       | ST    | -           | 26 | 48  | -   | 74    | -           | 23 | 45  | -   | 68    | -           | 21 | 43  | -   | 64    | -           | 19 | 41  | -   | 60    |
|                       | RT    | 2           | 15 | 38  | -   | 55    | -           | 13 | 36  | -   | 49    | -           | 12 | 32  | -   | 44    | -           | 10 | 29  | -   | 39    |
|                       | TOTAL | 2           | 59 | 119 | -   | 180   | -           | 53 | 111 | -   | 164   | -           | 48 | 103 | -   | 151   | -           | 41 | 99  | -   | 140   |
| S                     | LT    | -           | 12 | 36  | -   | 48    | -           | 11 | 33  | 1   | 45    | -           | 9  | 32  | -   | 41    | -           | 10 | 30  | -   | 40    |
|                       | ST    | -           | 20 | 52  | -   | 72    | -           | 18 | 51  | -   | 69    | -           | 17 | 47  | -   | 64    | 1           | 15 | 45  | -   | 61    |
|                       | RT    | -           | 15 | 31  | -   | 46    | -           | 12 | 29  | -   | 41    | -           | 13 | 28  | -   | 41    | -           | 10 | 25  | -   | 35    |
|                       | TOTAL | -           | 47 | 119 | -   | 166   | -           | 41 | 113 | 1   | 155   | -           | 39 | 107 | -   | 146   | 1           | 35 | 100 | -   | 136   |
| B                     | LT    | -           | 12 | 31  | -   | 43    | -           | 10 | 29  | -   | 39    | -           | 9  | 26  | -   | 35    | -           | 7  | 25  | -   | 32    |
|                       | ST    | -           | 12 | 57  | -   | 69    | 1           | 10 | 52  | -   | 63    | -           | 7  | 49  | -   | 56    | -           | 11 | 44  | -   | 55    |
|                       | RT    | -           | 9  | 27  | -   | 36    | -           | 6  | 26  | -   | 32    | -           | 5  | 24  | -   | 29    | -           | 6  | 21  | -   | 27    |
|                       | TOTAL | -           | 33 | 115 | -   | 148   | 1           | 26 | 107 | -   | 134   | -           | 21 | 99  | -   | 120   | -           | 24 | 90  | -   | 114   |
| T                     | LT    | -           | 6  | 29  | -   | 35    | -           | 5  | 26  | -   | 31    | -           | 7  | 22  | -   | 29    | -           | 6  | 21  | -   | 27    |
|                       | ST    | 1           | 18 | 48  | -   | 67    | -           | 16 | 43  | -   | 59    | -           | 13 | 38  | -   | 51    | -           | 14 | 34  | -   | 48    |
|                       | RT    | -           | 15 | 29  | -   | 44    | -           | 14 | 27  | -   | 41    | -           | 11 | 24  | -   | 35    | -           | 12 | 23  | 1   | 36    |
|                       | TOTAL | 1           | 39 | 106 | -   | 146   | -           | 35 | 96  | -   | 131   | -           | 31 | 84  | -   | 115   | -           | 32 | 78  | 1   | 111   |

**NB:**

**MP (Kendaraan Ringan)**

**KS (Kendaraan Sedang)**

**SM (Sepeda Motor)**

**KTB (Kendaraan Tak Bermotor)**

**LT**

**ST**

**RT**

**:Mobil Penumpang dan Truk Kecil**

**:Bus Tanggung dan Truk Sedang**

**:Sepeda Motor dan Kendaraan Roda 3**

**:Sepeda dan Becak Dayung**

**:Belok Kiri**

**:Lurus**

**:Belok Kanan**

Lampiran 54: Data Kendaraan Jam 11.00-12.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Jumat, 20 September 2024.

| KODE<br>MATA<br>ANGIN | ARAH  | 11.00-11.15 |    |    |     |       | 11.15-11.30 |    |    |     |       | 11.30-11.45 |    |     |     |       | 11.45-12.00 |    |     |     |       |
|-----------------------|-------|-------------|----|----|-----|-------|-------------|----|----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|
|                       |       | KS          | MP | SM | KTb | TOTAL | KS          | MP | SM | KTb | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTb | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTb | TOTAL |
| U                     | LT    | -           | 11 | 27 | -   | 38    | -           | 9  | 24 | -   | 33    | -           | 8  | 20  | -   | 28    | -           | 14 | 20  | -   | 34    |
|                       | ST    | -           | 16 | 39 | 1   | 56    | -           | 14 | 38 | -   | 52    | -           | 17 | 41  | -   | 58    | -           | 21 | 44  | -   | 65    |
|                       | RT    | 1           | 9  | 27 | -   | 37    | -           | 11 | 35 | -   | 46    | -           | 15 | 40  | -   | 55    | -           | 19 | 45  | -   | 64    |
|                       | TOTAL | 1           | 36 | 93 | 1   | 131   | -           | 34 | 97 | -   | 131   | -           | 40 | 101 | -   | 141   | -           | 54 | 109 | -   | 163   |
| S                     | LT    | -           | 8  | 27 | -   | 35    | -           | 10 | 25 | -   | 35    | -           | 11 | 22  | -   | 33    | -           | 14 | 23  | -   | 37    |
|                       | ST    | 1           | 12 | 42 | -   | 55    | -           | 11 | 39 | -   | 50    | -           | 13 | 36  | -   | 49    | -           | 14 | 38  | 1   | 53    |
|                       | RT    | -           | 8  | 27 | -   | 35    | -           | 11 | 30 | -   | 41    | -           | 9  | 32  | -   | 41    | -           | 12 | 33  | -   | 45    |
|                       | TOTAL | 1           | 28 | 96 | -   | 125   | -           | 32 | 94 | -   | 126   | -           | 33 | 90  | -   | 123   | -           | 40 | 94  | 1   | 135   |
| B                     | LT    | -           | 9  | 22 | -   | 31    | -           | 11 | 20 | -   | 31    | -           | 13 | 19  | -   | 32    | -           | 15 | 21  | -   | 36    |
|                       | ST    | -           | 14 | 40 | -   | 54    | -           | 16 | 34 | -   | 50    | -           | 19 | 28  | -   | 47    | -           | 22 | 30  | -   | 52    |
|                       | RT    | -           | 6  | 21 | -   | 27    | -           | 9  | 17 | -   | 26    | -           | 11 | 20  | -   | 31    | -           | 13 | 23  | -   | 36    |
|                       | TOTAL | -           | 29 | 83 | -   | 112   | -           | 36 | 71 | -   | 107   | -           | 43 | 67  | -   | 110   | -           | 50 | 74  | -   | 124   |
| T                     | LT    | -           | 5  | 22 | -   | 27    | -           | 10 | 23 | -   | 33    | -           | 15 | 27  | -   | 42    | -           | 19 | 30  | -   | 49    |
|                       | ST    | -           | 16 | 31 | -   | 47    | -           | 17 | 25 | -   | 42    | -           | 20 | 20  | -   | 40    | -           | 23 | 22  | 1   | 46    |
|                       | RT    | -           | 10 | 20 | 1   | 31    | -           | 13 | 19 | -   | 32    | -           | 15 | 25  | -   | 40    | -           | 17 | 30  | -   | 47    |
|                       | TOTAL | -           | 31 | 73 | 1   | 105   | -           | 40 | 67 | -   | 107   | -           | 50 | 72  | -   | 122   | -           | 59 | 82  | 1   | 142   |

**NB:**

**MP (Kendaraan Ringan)**

**KS (Kendaraan Sedang)**

**SM (Sepeda Motor)**

**KTb (Kendaraan Tak Bermotor)**

**LT**

**ST**

**RT**

**:Mobil Penumpang dan Truk Kecil**

**:Bus Tanggung dan Truk Sedang**

**:Sepeda Motor dan Kendaraan Roda 3**

**:Sepeda dan Becak Dayung**

**:Belok Kiri**

**:Lurus**

**:Belok Kanan**

Lampiran 55: Data Kendaraan Jam 12.00-13.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Jumat, 20 September 2024.

| KODE<br>MATA<br>ANGIN | ARAH  | 12.00-12.15 |    |     |     |       | 12.15-12.30 |    |     |     |       | 12.30-12.45 |     |     |     |       | 12.45-13.00 |    |     |     |       |
|-----------------------|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|-----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|
|                       |       | KS          | MP | SM  | KTb | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTb | TOTAL | KS          | MP  | SM  | KTb | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTb | TOTAL |
| U                     | LT    | -           | 17 | 23  | -   | 40    | -           | 19 | 25  | 1   | 45    | -           | 23  | 40  | -   | 63    | 1           | 24 | 32  | -   | 57    |
|                       | ST    | -           | 25 | 48  | 2   | 75    | -           | 27 | 57  | -   | 84    | 3           | 41  | 72  | 1   | 117   | -           | 35 | 59  | -   | 94    |
|                       | RT    | 2           | 23 | 49  | -   | 74    | -           | 28 | 52  | 1   | 81    | 1           | 39  | 60  | -   | 100   | -           | 34 | 49  | -   | 83    |
|                       | TOTAL | 2           | 65 | 120 | 2   | 189   | -           | 74 | 134 | 2   | 210   | 4           | 103 | 172 | 1   | 280   | 1           | 93 | 140 | -   | 234   |
| S                     | LT    | -           | 18 | 29  | -   | 47    | -           | 21 | 39  | -   | 60    | -           | 40  | 51  | 1   | 92    | -           | 33 | 42  | -   | 75    |
|                       | ST    | 1           | 17 | 42  | -   | 60    | -           | 19 | 51  | -   | 70    | -           | 37  | 80  | -   | 117   | -           | 39 | 55  | 1   | 95    |
|                       | RT    | -           | 15 | 38  | -   | 53    | -           | 17 | 43  | 2   | 62    | 2           | 25  | 43  | -   | 70    | -           | 21 | 40  | -   | 61    |
|                       | TOTAL | 1           | 50 | 109 | -   | 160   | -           | 57 | 133 | 2   | 192   | 2           | 102 | 174 | 1   | 279   | -           | 93 | 137 | 1   | 231   |
| B                     | LT    | -           | 19 | 23  | -   | 42    | -           | 26 | 32  | -   | 58    | -           | 31  | 48  | -   | 79    | -           | 25 | 39  | -   | 64    |
|                       | ST    | -           | 28 | 39  | -   | 67    | -           | 32 | 48  | -   | 80    | -           | 43  | 60  | 3   | 106   | -           | 40 | 48  | -   | 88    |
|                       | RT    | 1           | 17 | 28  | -   | 46    | -           | 20 | 37  | 2   | 59    | -           | 34  | 45  | -   | 79    | -           | 28 | 31  | -   | 59    |
|                       | TOTAL | 1           | 64 | 90  | -   | 155   | -           | 78 | 117 | 2   | 197   | -           | 108 | 153 | 3   | 264   | -           | 93 | 118 | -   | 211   |
| T                     | LT    | -           | 24 | 33  | -   | 57    | 1           | 26 | 41  | 1   | 69    | -           | 27  | 35  | -   | 62    | -           | 24 | 30  | -   | 54    |
|                       | ST    | -           | 28 | 25  | -   | 53    | -           | 31 | 32  | -   | 63    | -           | 39  | 53  | 1   | 93    | 2           | 43 | 44  | -   | 89    |
|                       | RT    | -           | 20 | 34  | 1   | 55    | -           | 24 | 42  | -   | 66    | -           | 33  | 49  | 2   | 84    | -           | 26 | 37  | -   | 63    |
|                       | TOTAL | -           | 72 | 92  | 1   | 165   | 1           | 81 | 115 | 1   | 198   | -           | 99  | 137 | 3   | 239   | 2           | 93 | 111 | -   | 206   |

**NB:**

**MP (Kendaraan Ringan)**

**KS (Kendaraan Sedang)**

**SM (Sepeda Motor)**

**KTb (Kendaraan Tak Bermotor)**

**LT**

**ST**

**RT**

**:Mobil Penumpang dan Truk Kecil**

**:Bus Tanggung dan Truk Sedang**

**:Sepeda Motor dan Kendaraan Roda 3**

**:Sepeda dan Becak Dayung**

**:Belok Kiri**

**:Lurus**

**:Belok Kanan**

Lampiran 56: Data Kendaraan Jam 13.00-14.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Jumat, 20 September 2024.

| KODE<br>MATA<br>ANGIN | ARAH  | 13.00-13.15 |    |     |     |       | 13.15-13.30 |    |     |     |       | 13.30-13.45 |     |     |     |       | 13.45-14.00 |     |     |     |       |
|-----------------------|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|-----|-----|-----|-------|-------------|-----|-----|-----|-------|
|                       |       | KS          | MP | SM  | KTb | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTb | TOTAL | KS          | MP  | SM  | KTb | TOTAL | KS          | MP  | SM  | KTb | TOTAL |
| U                     | LT    | 1           | 21 | 28  | -   | 50    | -           | 24 | 39  | -   | 63    | -           | 30  | 42  | -   | 72    | -           | 24  | 43  | -   | 67    |
|                       | ST    | -           | 28 | 42  | 1   | 71    | -           | 31 | 53  | 1   | 85    | 1           | 35  | 58  | -   | 94    | -           | 36  | 58  | 1   | 95    |
|                       | RT    | -           | 25 | 46  | -   | 71    | -           | 28 | 57  | -   | 85    | -           | 32  | 63  | 1   | 96    | -           | 30  | 60  | -   | 90    |
|                       | TOTAL | 1           | 74 | 116 | 1   | 192   | -           | 83 | 149 | 1   | 233   | 1           | 97  | 163 | 1   | 262   | -           | 90  | 161 | 1   | 252   |
| S                     | LT    | -           | 27 | 37  | -   | 64    | -           | 29 | 44  | -   | 73    | -           | 31  | 50  | -   | 81    | -           | 32  | 53  | -   | 85    |
|                       | ST    | -           | 32 | 49  | -   | 81    | 2           | 40 | 60  | -   | 102   | -           | 43  | 73  | -   | 116   | -           | 40  | 70  | -   | 110   |
|                       | RT    | -           | 15 | 33  | -   | 48    | -           | 20 | 38  | -   | 58    | -           | 24  | 41  | -   | 65    | 1           | 27  | 38  | -   | 66    |
|                       | TOTAL | -           | 74 | 119 | -   | 193   | 2           | 89 | 142 | -   | 233   | -           | 98  | 164 | -   | 262   | 1           | 99  | 161 | -   | 261   |
| B                     | LT    | -           | 22 | 34  | -   | 56    | -           | 27 | 40  | 1   | 68    | 1           | 33  | 49  | -   | 83    | -           | 34  | 54  | -   | 88    |
|                       | ST    | 1           | 36 | 43  | 1   | 81    | -           | 42 | 51  | -   | 93    | -           | 44  | 55  | 2   | 101   | -           | 47  | 61  | -   | 108   |
|                       | RT    | -           | 21 | 30  | -   | 51    | -           | 24 | 41  | -   | 65    | -           | 27  | 43  | -   | 70    | -           | 31  | 47  | -   | 78    |
|                       | TOTAL | 1           | 79 | 107 | 1   | 188   | -           | 93 | 132 | 1   | 226   | 1           | 104 | 147 | 2   | 254   | -           | 112 | 162 | -   | 274   |
| T                     | LT    | -           | 20 | 28  | -   | 48    | -           | 25 | 35  | -   | 60    | -           | 29  | 40  | 1   | 70    | -           | 29  | 46  | -   | 75    |
|                       | ST    | 1           | 32 | 41  | -   | 74    | -           | 37 | 55  | 2   | 94    | -           | 40  | 61  | -   | 101   | -           | 43  | 65  | 1   | 109   |
|                       | RT    | -           | 24 | 38  | -   | 62    | -           | 30 | 50  | -   | 80    | -           | 34  | 59  | -   | 93    | -           | 29  | 62  | -   | 91    |
|                       | TOTAL | 1           | 76 | 107 | -   | 184   | -           | 92 | 140 | 2   | 234   | -           | 103 | 160 | 1   | 264   | -           | 101 | 173 | 1   | 275   |

**NB:**

**MP (Kendaraan Ringan)**

**KS (Kendaraan Sedang)**

**SM (Sepeda Motor)**

**KTb (Kendaraan Tak Bermotor)**

**LT**

**ST**

**RT**

**:Mobil Penumpang dan Truk Kecil**

**:Bus Tanggung dan Truk Sedang**

**:Sepeda Motor dan Kendaraan Roda 3**

**:Sepeda dan Becak Dayung**

**:Belok Kiri**

**:Lurus**

**:Belok Kanan**

Lampiran 57: Data Kendaraan Jam 14.00-15.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Jumat, 20 September 2024.

| KODE<br>MATA<br>ANGIN | ARAH  | 14.00-14.15 |     |     |     |       | 14.15-14.30 |    |     |     |       | 14.30-014.45 |    |     |     |       | 14.45-15.00 |    |     |     |       |
|-----------------------|-------|-------------|-----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|--------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|
|                       |       | KS          | MP  | SM  | KTB | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTB | TOTAL | KS           | MP | SM  | KTB | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTB | TOTAL |
| U                     | LT    | -           | 22  | 40  | -   | 62    | -           | 20 | 37  | -   | 57    | -            | 19 | 33  | -   | 52    | -           | 17 | 35  | -   | 52    |
|                       | ST    | -           | 32  | 52  | 1   | 85    | -           | 28 | 50  | -   | 78    | -            | 27 | 47  | -   | 74    | -           | 25 | 44  | -   | 69    |
|                       | RT    | -           | 26  | 55  | -   | 81    | -           | 23 | 53  | -   | 76    | -            | 21 | 50  | -   | 71    | -           | 18 | 47  | -   | 65    |
|                       | TOTAL | -           | 80  | 147 | 1   | 228   | -           | 71 | 140 | -   | 211   | -            | 67 | 130 | -   | 197   | -           | 60 | 126 | -   | 186   |
| S                     | LT    | -           | 30  | 49  | -   | 79    | -           | 27 | 46  | -   | 73    | -            | 24 | 48  | -   | 72    | -           | 25 | 45  | -   | 70    |
|                       | ST    | -           | 36  | 65  | -   | 101   | 1           | 34 | 62  | -   | 97    | -            | 34 | 59  | -   | 93    | -           | 32 | 58  | -   | 90    |
|                       | RT    | -           | 25  | 34  | -   | 59    | -           | 22 | 36  | -   | 58    | -            | 19 | 33  | -   | 52    | -           | 18 | 30  | -   | 48    |
|                       | TOTAL | -           | 91  | 148 | -   | 239   | 1           | 83 | 144 | -   | 228   | -            | 77 | 140 | -   | 217   | -           | 75 | 133 | -   | 208   |
| B                     | LT    | -           | 31  | 51  | -   | 82    | -           | 28 | 47  | -   | 75    | -            | 26 | 44  | -   | 70    | -           | 24 | 41  | -   | 65    |
|                       | ST    | -           | 43  | 57  | -   | 100   | -           | 40 | 55  | -   | 95    | -            | 35 | 51  | -   | 86    | -           | 30 | 49  | -   | 79    |
|                       | RT    | -           | 28  | 44  | -   | 72    | -           | 26 | 40  | -   | 66    | -            | 23 | 42  | -   | 65    | -           | 24 | 41  | -   | 65    |
|                       | TOTAL | -           | 102 | 152 | -   | 254   | -           | 94 | 142 | -   | 236   | -            | 84 | 137 | -   | 221   | -           | 78 | 131 | -   | 209   |
| T                     | LT    | -           | 26  | 44  | -   | 70    | -           | 24 | 42  | -   | 66    | -            | 21 | 39  | -   | 60    | -           | 19 | 36  | -   | 55    |
|                       | ST    | -           | 29  | 61  | -   | 90    | -           | 26 | 58  | -   | 84    | 1            | 24 | 55  | -   | 80    | -           | 21 | 50  | -   | 71    |
|                       | RT    | -           | 27  | 58  | -   | 85    | -           | 23 | 54  | -   | 77    | -            | 20 | 51  | -   | 71    | -           | 21 | 46  | 1   | 68    |
|                       | TOTAL | -           | 82  | 163 | -   | 245   | -           | 73 | 154 | -   | 227   | 1            | 65 | 145 | -   | 211   | -           | 61 | 132 | 1   | 194   |

**NB:**

**MP (Kendaraan Ringan)**

**KS (Kendaraan Sedang)**

**SM (Sepeda Motor)**

**KTB (Kendaraan Tak Bermotor)**

**LT**

**ST**

**RT**

**:Mobil Penumpang dan Truk Kecil**

**:Bus Tanggung dan Truk Sedang**

**:Sepeda Motor dan Kendaraan Roda 3**

**:Sepeda dan Becak Dayung**

**:Belok Kiri**

**:Lurus**

**:Belok Kanan**

Lampiran 58: Data Kendaraan Jam 15.00-16.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Jumat, 20 September 2024.

| KODE<br>MATA<br>ANGIN | ARAH  | 15.00-15.15 |    |     |     |       | 15.15-15.30 |    |     |     |       | 15.30-15.45 |    |     |     |       | 15.45-16.00 |    |    |     |       |
|-----------------------|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|----|-----|-------|
|                       |       | KS          | MP | SM  | KTB | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTB | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTB | TOTAL | KS          | MP | SM | KTB | TOTAL |
| U                     | LT    | -           | 15 | 31  | -   | 46    | -           | 13 | 27  | 1   | 41    | -           | 12 | 24  | -   | 36    | -           | 14 | 22 | -   | 36    |
|                       | ST    | -           | 20 | 41  | -   | 61    | -           | 19 | 38  | -   | 57    | 1           | 22 | 37  | -   | 60    | -           | 24 | 40 | -   | 64    |
|                       | RT    | -           | 15 | 44  | -   | 59    | -           | 17 | 40  | -   | 57    | -           | 14 | 37  | -   | 51    | -           | 10 | 33 | -   | 43    |
|                       | TOTAL | -           | 50 | 116 | -   | 166   | -           | 49 | 105 | 1   | 155   | 1           | 48 | 98  | -   | 147   | -           | 48 | 95 | -   | 143   |
| S                     | LT    | -           | 26 | 42  | -   | 68    | -           | 22 | 38  | -   | 60    | -           | 18 | 32  | -   | 50    | -           | 16 | 27 | 1   | 44    |
|                       | ST    | -           | 30 | 51  | -   | 81    | -           | 25 | 45  | -   | 70    | -           | 21 | 43  | -   | 64    | -           | 17 | 41 | -   | 58    |
|                       | RT    | -           | 16 | 27  | -   | 43    | -           | 15 | 29  | -   | 44    | -           | 14 | 25  | -   | 39    | -           | 17 | 24 | -   | 41    |
|                       | TOTAL | -           | 72 | 120 | -   | 192   | -           | 62 | 112 | -   | 174   | -           | 53 | 100 | -   | 153   | -           | 50 | 92 | 1   | 143   |
| B                     | LT    | -           | 21 | 37  | -   | 58    | -           | 17 | 33  | -   | 50    | -           | 14 | 29  | -   | 43    | -           | 11 | 24 | -   | 35    |
|                       | ST    | 1           | 27 | 45  | 1   | 74    | -           | 23 | 43  | -   | 66    | -           | 19 | 46  | -   | 65    | -           | 15 | 48 | -   | 63    |
|                       | RT    | -           | 22 | 38  | -   | 60    | -           | 18 | 33  | -   | 51    | -           | 13 | 29  | -   | 42    | -           | 10 | 23 | -   | 33    |
|                       | TOTAL | 1           | 70 | 120 | 1   | 192   | -           | 58 | 109 | -   | 167   | -           | 46 | 104 | -   | 150   | -           | 36 | 95 | -   | 131   |
| T                     | LT    | -           | 17 | 34  | -   | 51    | -           | 15 | 30  | -   | 45    | -           | 16 | 28  | -   | 44    | -           | 18 | 26 | -   | 44    |
|                       | ST    | -           | 19 | 47  | -   | 66    | -           | 17 | 42  | -   | 59    | -           | 20 | 36  | -   | 56    | -           | 22 | 30 | -   | 52    |
|                       | RT    | -           | 19 | 41  | -   | 60    | -           | 17 | 37  | -   | 54    | -           | 14 | 30  | 1   | 45    | -           | 16 | 23 | -   | 39    |
|                       | TOTAL | -           | 55 | 122 | -   | 177   | -           | 49 | 109 | -   | 158   | -           | 50 | 94  | 1   | 145   | -           | 56 | 79 | -   | 135   |

**NB:**

**MP (Kendaraan Ringan)**

**KS (Kendaraan Sedang)**

**SM (Sepeda Motor)**

**KTB (Kendaraan Tak Bermotor)**

**LT**

**ST**

**RT**

**:Mobil Penumpang dan Truk Kecil**

**:Bus Tanggung dan Truk Sedang**

**:Sepeda Motor dan Kendaraan Roda 3**

**:Sepeda dan Becak Dayung**

**:Belok Kiri**

**:Lurus**

**:Belok Kanan**

Lampiran 59: Data Kendaraan Jam 16.00-17.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Jumat, 20 September 2024.

| KODE<br>MATA<br>ANGIN | ARAH  | 16.00-16.15 |    |     |     |       | 16.15-16.30 |    |     |     |       | 16.30-16.45 |    |     |     |       | 16.45-17.00 |     |     |     |       |
|-----------------------|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|-----|-----|-----|-------|
|                       |       | KS          | MP | SM  | KTb | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTb | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTb | TOTAL | KS          | MP  | SM  | KTb | TOTAL |
| U                     | LT    | -           | 18 | 25  | -   | 43    | -           | 20 | 29  | -   | 49    | -           | 23 | 33  | -   | 56    | -           | 26  | 38  | -   | 64    |
|                       | ST    | -           | 29 | 42  | -   | 71    | -           | 31 | 46  | -   | 77    | -           | 35 | 52  | -   | 87    | -           | 40  | 58  | 1   | 99    |
|                       | RT    | -           | 12 | 37  | 1   | 50    | -           | 15 | 40  | -   | 55    | -           | 18 | 46  | -   | 64    | -           | 22  | 50  | -   | 72    |
|                       | TOTAL | -           | 59 | 104 | 1   | 164   | -           | 66 | 115 | -   | 181   | -           | 76 | 131 | -   | 207   | -           | 88  | 146 | 1   | 235   |
| S                     | LT    | -           | 18 | 30  | -   | 48    | -           | 20 | 33  | -   | 53    | -           | 24 | 37  | -   | 61    | -           | 26  | 42  | -   | 68    |
|                       | ST    | -           | 18 | 45  | -   | 63    | -           | 21 | 49  | -   | 70    | -           | 24 | 65  | -   | 89    | -           | 27  | 74  | 1   | 102   |
|                       | RT    | -           | 20 | 27  | -   | 47    | -           | 24 | 31  | -   | 55    | -           | 27 | 38  | -   | 65    | -           | 31  | 44  | -   | 75    |
|                       | TOTAL | -           | 56 | 102 | -   | 158   | -           | 65 | 113 | -   | 178   | -           | 75 | 140 | -   | 215   | -           | 84  | 160 | 1   | 245   |
| B                     | LT    | -           | 13 | 26  | -   | 39    | -           | 15 | 30  | -   | 45    | -           | 21 | 36  | -   | 57    | -           | 26  | 43  | -   | 69    |
|                       | ST    | -           | 19 | 51  | -   | 70    | -           | 23 | 55  | 1   | 79    | -           | 29 | 60  | -   | 89    | -           | 33  | 67  | -   | 100   |
|                       | RT    | -           | 12 | 25  | -   | 37    | -           | 15 | 31  | -   | 46    | -           | 19 | 36  | -   | 55    | -           | 22  | 40  | -   | 62    |
|                       | TOTAL | -           | 44 | 102 | -   | 146   | -           | 53 | 116 | 1   | 170   | -           | 69 | 132 | -   | 201   | -           | 81  | 150 | -   | 231   |
| T                     | LT    | -           | 20 | 31  | -   | 51    | -           | 23 | 34  | -   | 57    | -           | 28 | 40  | -   | 68    | -           | 32  | 43  | -   | 75    |
|                       | ST    | -           | 24 | 33  | -   | 57    | -           | 27 | 39  | -   | 66    | -           | 32 | 44  | -   | 76    | -           | 39  | 50  | -   | 89    |
|                       | RT    | -           | 19 | 25  | -   | 44    | -           | 22 | 29  | -   | 51    | -           | 27 | 35  | -   | 62    | -           | 32  | 41  | 1   | 74    |
|                       | TOTAL | -           | 63 | 89  | -   | 152   | -           | 72 | 102 | -   | 174   | -           | 87 | 119 | -   | 206   | -           | 103 | 134 | 1   | 238   |

**NB:**

**MP (Kendaraan Ringan)**

**KS (Kendaraan Sedang)**

**SM (Sepeda Motor)**

**KTb (Kendaraan Tak Bermotor)**

**LT**

**ST**

**RT**

**:Mobil Penumpang dan Truk Kecil**

**:Bus Tanggung dan Truk Sedang**

**:Sepeda Motor dan Kendaraan Roda 3**

**:Sepeda dan Becak Dayung**

**:Belok Kiri**

**:Lurus**

**:Belok Kanan**

Lampiran 60: Data Kendaraan Jam 17.00-18.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Jumat, 20 September 2024.

| KODE<br>MATA<br>ANGIN | ARAH  | 17.00-17.15 |     |     |     |       | 17.15-17.30 |     |     |     |       | 17.30-17.45 |     |     |     |       | 17.45-18.00 |     |     |     |       |
|-----------------------|-------|-------------|-----|-----|-----|-------|-------------|-----|-----|-----|-------|-------------|-----|-----|-----|-------|-------------|-----|-----|-----|-------|
|                       |       | KS          | MP  | SM  | KTB | TOTAL | KS          | MP  | SM  | KTB | TOTAL | KS          | MP  | SM  | KTB | TOTAL | KS          | MP  | SM  | KTB | TOTAL |
| U                     | LT    | -           | 28  | 42  | -   | 70    | -           | 31  | 49  | -   | 80    | -           | 35  | 53  | -   | 88    | -           | 38  | 61  | -   | 99    |
|                       | ST    | -           | 44  | 62  | 1   | 107   | -           | 46  | 68  | -   | 114   | -           | 50  | 73  | -   | 123   | -           | 53  | 80  | -   | 133   |
|                       | RT    | -           | 25  | 53  | -   | 78    | -           | 27  | 59  | -   | 86    | -           | 30  | 64  | -   | 94    | -           | 35  | 70  | -   | 105   |
|                       | TOTAL | -           | 97  | 157 | 1   | 255   | -           | 104 | 176 | -   | 280   | -           | 115 | 190 | -   | 305   | -           | 126 | 211 | -   | 337   |
| S                     | LT    | -           | 29  | 46  | -   | 75    | -           | 34  | 55  | -   | 89    | -           | 37  | 61  | -   | 98    | -           | 41  | 63  | -   | 104   |
|                       | ST    | -           | 31  | 79  | -   | 110   | -           | 34  | 85  | -   | 119   | -           | 39  | 91  | -   | 130   | -           | 43  | 98  | -   | 141   |
|                       | RT    | -           | 33  | 49  | -   | 82    | -           | 35  | 53  | -   | 88    | -           | 39  | 57  | 1   | 97    | -           | 42  | 62  | -   | 104   |
|                       | TOTAL | -           | 93  | 174 | -   | 267   | -           | 103 | 193 | -   | 296   | -           | 115 | 209 | 1   | 325   | -           | 126 | 223 | -   | 349   |
| B                     | LT    | -           | 30  | 48  | -   | 78    | -           | 34  | 53  | 1   | 88    | -           | 39  | 60  | -   | 99    | -           | 42  | 67  | -   | 109   |
|                       | ST    | -           | 36  | 72  | -   | 108   | -           | 38  | 79  | -   | 117   | -           | 41  | 86  | -   | 127   | -           | 45  | 93  | -   | 138   |
|                       | RT    | -           | 23  | 44  | -   | 67    | -           | 29  | 50  | -   | 79    | -           | 33  | 58  | -   | 91    | -           | 37  | 65  | -   | 102   |
|                       | TOTAL | -           | 89  | 164 | -   | 253   | -           | 101 | 182 | 1   | 284   | -           | 113 | 204 | -   | 317   | -           | 124 | 225 | -   | 349   |
| T                     | LT    | -           | 32  | 48  | -   | 80    | -           | 35  | 54  | -   | 89    | -           | 40  | 62  | -   | 102   | -           | 46  | 71  | -   | 117   |
|                       | ST    | -           | 43  | 53  | -   | 96    | -           | 45  | 59  | -   | 104   | -           | 49  | 66  | -   | 115   | -           | 52  | 72  | -   | 124   |
|                       | RT    | -           | 36  | 45  | -   | 81    | -           | 40  | 51  | -   | 91    | -           | 45  | 58  | -   | 103   | -           | 49  | 65  | -   | 114   |
|                       | TOTAL | -           | 111 | 146 | -   | 257   | -           | 120 | 164 | -   | 284   | -           | 134 | 186 | -   | 320   | -           | 147 | 208 | -   | 355   |

**NB:**

**MP (Kendaraan Ringan)**

**KS (Kendaraan Sedang)**

**SM (Sepeda Motor)**

**KTB (Kendaraan Tak Bermotor)**

**LT**

**ST**

**RT**

**:Mobil Penumpang dan Truk Kecil**

**:Bus Tanggung dan Truk Sedang**

**:Sepeda Motor dan Kendaraan Roda 3**

**:Sepeda dan Becak Dayung**

**:Belok Kiri**

**:Lurus**

**:Belok Kanan**

Lampiran.61 :Total Data Kendaraan Persimpangan Jalan Rajawali Pada Hari Sabtu, 21 september 2024.

| Kode Mata Angin | Arah            | MP(MOBIL) | KS(K.SEDANG) | SM(S.MOTOR) | KTB (KEND.TAK BERMOTOR) | TOTAL |
|-----------------|-----------------|-----------|--------------|-------------|-------------------------|-------|
| U               | LT(BELOK KIRI)  | 556       | 15           | 990         | 13                      | 1574  |
|                 | ST(LURUS)       | 1174      | 59           | 2132        | 32                      | 3397  |
|                 | RT(BELOK KANAN) | 1354      | 46           | 1766        | 26                      | 3192  |
|                 | TOTAL           | 3084      | 120          | 4888        | 71                      | 8163  |
| S               | LT(BELOK KIRI)  | 537       | 6            | 880         | 22                      | 1445  |
|                 | ST(LURUS)       | 1103      | 52           | 2260        | 35                      | 3450  |
|                 | RT(BELOK KANAN) | 512       | 11           | 1341        | 27                      | 1891  |
|                 | TOTAL           | 2152      | 69           | 4481        | 84                      | 6786  |
| B               | LT(BELOK KIRI)  | 641       | 19           | 1095        | 14                      | 1769  |
|                 | ST(LURUS)       | 2219      | 22           | 2599        | 139                     | 4979  |
|                 | RT(BELOK KANAN) | 550       | 18           | 1134        | 6                       | 1708  |
|                 | TOTAL           | 3410      | 59           | 4828        | 159                     | 8456  |
| T               | LT(BELOK KIRI)  | 599       | 18           | 1125        | 22                      | 1764  |
|                 | ST(LURUS)       | 2296      | 25           | 3749        | 36                      | 6106  |
|                 | RT(BELOK KANAN) | 423       | 14           | 997         | 33                      | 1467  |
|                 | TOTAL           | 3318      | 57           | 5871        | 91                      | 9337  |

Lampiran 62: Data Kendaraan Jam 07.00-08.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Sabtu, 21 September 2024.

| KODE<br>MATA<br>ANGIN | ARAH  | 07.00-07.15 |    |    |     |       | 07.15-07.30 |    |    |     |       | 07.30-07.45 |    |     |     |       | 07.45-08.00 |    |     |     |       |
|-----------------------|-------|-------------|----|----|-----|-------|-------------|----|----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|
|                       |       | KS          | MP | SM | KTB | TOTAL | KS          | MP | SM | KTB | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTB | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTB | TOTAL |
| U                     | LT    | -           | 9  | 13 | -   | 22    | -           | 11 | 15 | -   | 26    | -           | 4  | 9   | -   | 13    | -           | 4  | 7   | 1   | 12    |
|                       | ST    | 3           | 5  | 22 | 1   | 31    | 1           | 9  | 26 | -   | 36    | -           | 5  | 23  | 2   | 30    | 1           | 9  | 27  | -   | 37    |
|                       | RT    | -           | 19 | 32 | -   | 51    | -           | 4  | 12 | -   | 16    | 2           | -  | 9   | -   | 11    | -           | 3  | 13  | -   | 16    |
|                       | TOTAL | 3           | 33 | 67 | 1   | 104   | 1           | 24 | 53 | -   | 78    | 2           | 9  | 41  | 2   | 54    | 1           | 16 | 47  | 1   | 65    |
| S                     | LT    | -           | 21 | 4  | -   | 25    | -           | 19 | 5  | 1   | 25    | -           | 11 | -   | -   | 11    | -           | 9  | 2   | -   | 11    |
|                       | ST    | 4           | 19 | 33 | -   | 56    | 1           | 19 | 32 | -   | 52    | -           | 21 | 25  | -   | 46    | -           | 18 | 24  | -   | 42    |
|                       | RT    | -           | 7  | 9  | -   | 16    | -           | 21 | 5  | -   | 26    | -           | 9  | 2   | -   | 11    | -           | 5  | 2   | -   | 7     |
|                       | TOTAL | 4           | 47 | 46 | -   | 97    | 1           | 59 | 42 | 1   | 103   | -           | 41 | 27  | -   | 68    | -           | 32 | 28  | -   | 60    |
| B                     | LT    | -           | 7  | 9  | -   | 16    | -           | 9  | 13 | -   | 22    | -           | 7  | 11  | -   | 18    | -           | 4  | 9   | -   | 13    |
|                       | ST    | 1           | 26 | 31 | 9   | 67    | -           | 19 | 29 | 4   | 52    | -           | 23 | 35  | 1   | 59    | -           | 18 | 32  | 17  | 67    |
|                       | RT    | -           | 17 | 39 | -   | 56    | -           | 19 | 35 | -   | 54    | -           | 14 | 31  | -   | 45    | -           | 9  | 24  | -   | 33    |
|                       | TOTAL | 1           | 50 | 79 | 9   | 139   | -           | 47 | 77 | 4   | 128   | -           | 44 | 77  | 1   | 122   | -           | 31 | 65  | 17  | 113   |
| T                     | LT    | -           | 25 | 32 | -   | 57    | -           | 26 | 31 | -   | 57    | -           | 13 | 36  | -   | 49    | -           | 16 | 33  | -   | 49    |
|                       | ST    | -           | 29 | 24 | -   | 53    | -           | 34 | 21 | 4   | 67    | -           | 24 | 45  | -   | 69    | 1           | 24 | 71  | -   | 96    |
|                       | RT    | -           | 5  | 12 | -   | 17    | -           | 6  | 13 | -   | 19    | -           | 1  | 21  | 1   | 23    | -           | 4  | 19  | -   | 23    |
|                       | TOTAL | -           | 59 | 68 | -   | 127   | -           | 66 | 65 | 4   | 143   | -           | 38 | 102 | 1   | 141   | 1           | 44 | 123 | -   | 168   |

**NB:**

**MP (Kendaraan Ringan)**

**KS (Kendaraan Sedang)**

**SM (Sepeda Motor)**

**KTB (Kendaraan Tak Bermotor)**

**LT**

**ST**

**RT**

**:Mobil Penumpang dan Truk Kecil**

**:Bus Tanggung dan Truk Sedang**

**:Sepeda Motor dan Kendaraan Roda 3**

**:Sepeda dan Becak Dayung**

**:Belok Kiri**

**:Lurus**

**:Belok Kanan**

Lampiran 63: Data Kendaraan Jam 08.00-09.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Sabtu, 21 September 2024.

| KODE<br>MATA<br>ANGIN | ARAH  | 08.00-08.15 |    |     |     |       | 08.15-08.30 |    |     |     |       | 08.30-08.45 |    |     |     |       | 08.45-09.00 |    |     |     |       |
|-----------------------|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|
|                       |       | KS          | MP | SM  | KTb | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTb | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTb | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTb | TOTAL |
| U                     | LT    | 1           | 10 | 8   | -   | 19    | -           | 11 | 9   | -   | 20    | -           | 12 | 7   | -   | 19    | -           | 6  | 5   | -   | 11    |
|                       | ST    | -           | 12 | 42  | 6   | 60    | -           | 10 | 39  | -   | 49    | 1           | 12 | 37  | -   | 50    | -           | 13 | 45  | -   | 58    |
|                       | RT    | -           | 6  | 17  | -   | 23    | -           | 3  | 16  | -   | 19    | -           | 5  | 14  | -   | 19    | -           | 4  | 12  | -   | 16    |
|                       | TOTAL | 1           | 28 | 67  | 6   | 102   | -           | 24 | 64  | -   | 88    | 1           | 29 | 58  | -   | 88    | -           | 23 | 62  | -   | 85    |
| S                     | LT    | -           | 8  | 2   | -   | 10    | -           | 9  | 4   | -   | 13    | -           | 5  | 5   | -   | 10    | -           | 4  | 4   | -   | 8     |
|                       | ST    | 2           | 21 | 29  | -   | 52    | -           | 17 | 25  | -   | 42    | -           | 15 | 18  | 9   | 42    | -           | 12 | 15  | -   | 27    |
|                       | RT    | -           | 5  | 3   | -   | 8     | -           | 5  | 4   | -   | 9     | -           | 1  | -   | -   | 1     | -           | 1  | 2   | -   | 3     |
|                       | TOTAL | 2           | 34 | 34  | -   | 70    | -           | 31 | 33  | -   | 64    | -           | 21 | 23  | 9   | 53    | -           | 17 | 21  | -   | 38    |
| B                     | LT    | -           | -  | 15  | -   | 15    | -           | 2  | 12  | -   | 14    | -           | 7  | 12  | -   | 19    | -           | 4  | 8   | -   | 12    |
|                       | ST    | -           | 49 | 77  | 5   | 131   | -           | 44 | 72  | -   | 116   | -           | 49 | 51  | -   | 100   | -           | 57 | 32  | -   | 89    |
|                       | RT    | -           | 21 | 25  | -   | 46    | -           | 19 | 21  | -   | 40    | -           | 17 | 28  | -   | 45    | -           | 15 | 19  | -   | 34    |
|                       | TOTAL | -           | 70 | 117 | 5   | 192   | -           | 65 | 105 | -   | 170   | -           | 73 | 91  | -   | 164   | -           | 76 | 59  | -   | 135   |
| T                     | LT    | -           | 19 | 34  | -   | 53    | -           | 15 | 31  | -   | 46    | -           | 9  | 29  | -   | 38    | -           | 7  | 28  | 1   | 36    |
|                       | ST    | 3           | 26 | 69  | -   | 98    | -           | 22 | 65  | -   | 87    | 2           | 24 | 62  | -   | 88    | -           | 22 | 59  | 1   | 82    |
|                       | RT    | -           | 6  | 25  | -   | 31    | -           | -  | 19  | -   | 19    | -           | 4  | 25  | -   | 29    | -           | 1  | 21  | -   | 22    |
|                       | TOTAL | 3           | 51 | 128 | -   | 182   | -           | 37 | 115 | -   | 152   | 2           | 37 | 116 | -   | 155   | -           | 30 | 108 | 2   | 140   |

**NB:**

**MP (Kendaraan Ringan)**

**KS (Kendaraan Sedang)**

**SM (Sepeda Motor)**

**KTb (Kendaraan Tak Bermotor)**

**LT**

**ST**

**RT**

**:Mobil Penumpang dan Truk Kecil**

**:Bus Tanggung dan Truk Sedang**

**:Sepeda Motor dan Kendaraan Roda 3**

**:Sepeda dan Becak Dayung**

**:Belok Kiri**

**:Lurus**

**:Belok Kanan**

Lampiran 64: Data Kendaraan Jam 09.00-10.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Sabtu, 21 September 2024.

| KODE<br>MATA<br>ANGIN | ARAH  | 09.00-09.15 |    |    |     |       | 09.15-09.30 |    |    |     |       | 09.30-09.45 |    |     |     |       | 09.45-10.00 |    |     |     |       |
|-----------------------|-------|-------------|----|----|-----|-------|-------------|----|----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|
|                       |       | KS          | MP | SM | KTb | TOTAL | KS          | MP | SM | KTb | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTb | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTb | TOTAL |
| U                     | LT    | -           | 8  | 4  | -   | 12    | -           | 4  | 11 | -   | 15    | -           | 11 | 12  | -   | 23    | -           | 13 | 17  | -   | 30    |
|                       | ST    | -           | 10 | 42 | -   | 52    | -           | 19 | 32 | -   | 51    | -           | 42 | 71  | -   | 113   | -           | 45 | 78  | -   | 123   |
|                       | RT    | 3           | 9  | 15 | -   | 27    | -           | 15 | 18 | -   | 33    | 1           | 13 | 34  | -   | 48    | 1           | 16 | 37  | -   | 54    |
|                       | TOTAL | 3           | 27 | 61 | -   | 91    | -           | 38 | 61 | -   | 99    | 1           | 66 | 117 | -   | 184   | 1           | 74 | 132 | -   | 207   |
| S                     | LT    | -           | 7  | 2  | -   | 9     | -           | 9  | 21 | -   | 30    | -           | 6  | 19  | -   | 25    | -           | 7  | 21  | -   | 28    |
|                       | ST    | -           | 8  | 14 | -   | 22    | 1           | 8  | 18 | -   | 27    | -           | 20 | 31  | 1   | 52    | 2           | 22 | 36  | -   | 60    |
|                       | RT    | -           | -  | 4  | -   | 4     | -           | 17 | 24 | -   | 41    | -           | 5  | 14  | 1   | 20    | -           | 5  | 19  | 1   | 25    |
|                       | TOTAL | -           | 15 | 20 | -   | 35    | 1           | 34 | 63 | -   | 98    | -           | 31 | 64  | 2   | 97    | 2           | 34 | 76  | 1   | 113   |
| B                     | LT    | -           | 3  | 5  | 3   | 11    | -           | 1  | 4  | -   | 5     | -           | 2  | 7   | -   | 9     | -           | 4  | 9   | -   | 13    |
|                       | ST    | -           | 55 | 30 | -   | 85    | -           | 38 | 44 | 9   | 91    | 1           | 54 | 76  | -   | 131   | -           | 55 | 82  | -   | 137   |
|                       | RT    | -           | 12 | 15 | -   | 27    | -           | 4  | 29 | -   | 33    | -           | 2  | 33  | -   | 35    | -           | 3  | 35  | -   | 38    |
|                       | TOTAL | -           | 70 | 50 | 3   | 123   | -           | 43 | 77 | 9   | 129   | 1           | 58 | 116 | -   | 175   | -           | 62 | 126 | -   | 188   |
| T                     | LT    | -           | 6  | 23 | -   | 29    | -           | 13 | 21 | -   | 34    | -           | 25 | 15  | -   | 40    | -           | 28 | 19  | -   | 47    |
|                       | ST    | 1           | 24 | 58 | -   | 83    | -           | 21 | 65 | -   | 86    | -           | 14 | 62  | -   | 76    | -           | 19 | 65  | -   | 84    |
|                       | RT    | -           | -  | 17 | -   | 17    | -           | 7  | 9  | 2   | 18    | -           | 6  | 8   | -   | 14    | -           | 9  | 10  | -   | 19    |
|                       | TOTAL | 1           | 30 | 98 | -   | 129   | -           | 41 | 95 | 2   | 138   | -           | 45 | 85  | -   | 130   | -           | 56 | 94  | -   | 150   |

**NB:**

**MP (Kendaraan Ringan)**

**KS (Kendaraan Sedang)**

**SM (Sepeda Motor)**

**KTb (Kendaraan Tak Bermotor)**

**LT**

**ST**

**RT**

**:Mobil Penumpang dan Truk Kecil**

**:Bus Tanggung dan Truk Sedang**

**:Sepeda Motor dan Kendaraan Roda 3**

**:Sepeda dan Becak Dayung**

**:Belok Kiri**

**:Lurus**

**:Belok Kanan**

Lampiran 65: Data Kendaraan Jam 10.00-11.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Sabtu, 21 September 2024.

| KODE<br>MATA<br>ANGIN | ARAH  | 10.00-10.15 |    |    |     |       | 10.15-10.30 |    |    |     |       | 10.30-10.45 |    |     |     |       | 10.45-11.00 |    |     |     |       |
|-----------------------|-------|-------------|----|----|-----|-------|-------------|----|----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|
|                       |       | KS          | MP | SM | KTb | TOTAL | KS          | MP | SM | KTb | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTb | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTb | TOTAL |
| U                     | LT    | -           | 9  | 6  | -   | 15    | -           | 5  | 14 | -   | 19    | -           | 4  | 8   | -   | 12    | -           | 13 | 15  | -   | 28    |
|                       | ST    | 1           | 7  | 45 | -   | 53    | -           | 33 | 44 | -   | 77    | -           | 33 | 66  | -   | 99    | 2           | 33 | 56  | 3   | 94    |
|                       | RT    | -           | 5  | 13 | -   | 18    | 1           | 14 | 16 | -   | 31    | -           | 12 | 31  | -   | 43    | -           | 17 | 13  | -   | 30    |
|                       | TOTAL | 1           | 21 | 64 | -   | 86    | 1           | 52 | 74 | -   | 127   | -           | 49 | 105 | -   | 154   | 2           | 63 | 84  | 3   | 152   |
| S                     | LT    | -           | 8  | -  | -   | 8     | -           | 11 | 17 | -   | 28    | -           | 7  | 16  | -   | 23    | -           | 10 | 9   | -   | 19    |
|                       | ST    | -           | 13 | 9  | 2   | 24    | 1           | 12 | 8  | -   | 21    | -           | 18 | 23  | -   | 41    | -           | 15 | 22  | -   | 37    |
|                       | RT    | -           | 2  | 1  | -   | 3     | -           | 9  | 16 | -   | 25    | -           | 5  | 14  | -   | 19    | -           | 10 | 17  | -   | 27    |
|                       | TOTAL | -           | 23 | 10 | 2   | 35    | 1           | 32 | 41 | -   | 74    | -           | 30 | 53  | -   | 83    | -           | 35 | 48  | -   | 83    |
| B                     | LT    | -           | 6  | 7  | -   | 13    | -           | 4  | 7  | -   | 11    | -           | 4  | 1   | -   | 5     | -           | 4  | 14  | -   | 18    |
|                       | ST    | 4           | 49 | 29 | -   | 82    | -           | 39 | 42 | -   | 81    | -           | 71 | 70  | -   | 141   | -           | 53 | 64  | 1   | 118   |
|                       | RT    | -           | 12 | 14 | -   | 26    | -           | 6  | 25 | 1   | 32    | 2           | 4  | 31  | -   | 37    | -           | 2  | 31  | -   | 33    |
|                       | TOTAL | 4           | 67 | 50 | -   | 121   | -           | 49 | 74 | 1   | 124   | 2           | 79 | 102 | -   | 183   | -           | 59 | 109 | 1   | 169   |
| T                     | LT    | 2           | 5  | 19 | -   | 26    | -           | 11 | 18 | -   | 29    | -           | 21 | 13  | -   | 34    | -           | 22 | 14  | -   | 36    |
|                       | ST    | -           | 33 | 55 | -   | 88    | -           | 23 | 60 | -   | 83    | -           | 16 | 59  | -   | 75    | 1           | 14 | 54  | -   | 69    |
|                       | RT    | -           | 3  | 14 | -   | 17    | -           | 5  | 6  | -   | 11    | -           | 6  | 12  | -   | 18    | -           | 8  | 34  | -   | 42    |
|                       | TOTAL | 2           | 41 | 88 | -   | 131   | -           | 39 | 84 | -   | 123   | -           | 43 | 84  | -   | 127   | 1           | 44 | 102 | -   | 147   |

**NB:**

**MP (Kendaraan Ringan)**

**KS (Kendaraan Sedang)**

**SM (Sepeda Motor)**

**KTb (Kendaraan Tak Bermotor)**

**LT**

**ST**

**RT**

**:Mobil Penumpang dan Truk Kecil**

**:Bus Tanggung dan Truk Sedang**

**:Sepeda Motor dan Kendaraan Roda 3**

**:Sepeda dan Becak Dayung**

**:Belok Kiri**

**:Lurus**

**:Belok Kanan**

Lampiran 66: Data Kendaraan Jam 11.00-12.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Sabtu, 21 September 2024.

| KODE<br>MATA<br>ANGIN | ARAH  | 11.00-11.15 |    |     |     |       | 11.15-11.30 |    |    |     |       | 11.30-11.45 |    |    |     |       | 11.45-12.00 |    |     |     |       |
|-----------------------|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|----|-----|-------|-------------|----|----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|
|                       |       | KS          | MP | SM  | KTB | TOTAL | KS          | MP | SM | KTB | TOTAL | KS          | MP | SM | KTB | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTB | TOTAL |
| U                     | LT    | -           | 11 | 8   | -   | 19    | -           | 6  | 15 | -   | 21    | -           | 7  | 9  | -   | 16    | -           | 12 | 14  | -   | 26    |
|                       | ST    | 1           | 8  | 55  | 1   | 65    | 2           | 38 | 43 | -   | 83    | -           | 34 | 65 | -   | 99    | -           | 36 | 55  | -   | 91    |
|                       | RT    | -           | 7  | 17  | -   | 24    | -           | 15 | 16 | -   | 31    | -           | 11 | 21 | -   | 32    | 2           | 14 | 19  | -   | 35    |
|                       | TOTAL | 1           | 26 | 80  | 1   | 108   | 2           | 59 | 74 | -   | 135   | -           | 52 | 95 | -   | 147   | 2           | 62 | 88  | -   | 152   |
| S                     | LT    | -           | 10 | 2   | 1   | 13    | -           | 11 | 6  | -   | 17    | -           | 6  | 9  | -   | 15    | -           | 12 | 14  | -   | 26    |
|                       | ST    | -           | 12 | 14  | -   | 26    | -           | 15 | 12 | 2   | 29    | -           | 17 | 21 | -   | 38    | -           | 19 | 25  | -   | 44    |
|                       | RT    | -           | 4  | 4   | -   | 8     | 2           | 7  | 9  | -   | 18    | 1           | 8  | 12 | -   | 21    | -           | 12 | 19  | -   | 31    |
|                       | TOTAL | -           | 26 | 20  | 1   | 47    | 2           | 33 | 27 | 2   | 64    | 1           | 31 | 42 | -   | 74    | -           | 43 | 58  | -   | 101   |
| B                     | LT    | 2           | 8  | 6   | -   | 16    | -           | 7  | 6  | -   | 13    | -           | 5  | 4  | -   | 9     | -           | 7  | 12  | -   | 19    |
|                       | ST    | -           | 56 | 33  | 3   | 92    | -           | 43 | 45 | 4   | 92    | -           | 55 | 64 | 9   | 128   | -           | 61 | 78  | -   | 139   |
|                       | RT    | -           | -  | 30  | -   | 30    | -           | 2  | 26 | -   | 28    | -           | -  | 31 | -   | 31    | -           | 4  | 33  | -   | 37    |
|                       | TOTAL | 2           | 64 | 69  | 3   | 138   | -           | 52 | 77 | 4   | 133   | -           | 60 | 99 | 9   | 168   | -           | 72 | 123 | -   | 195   |
| T                     | LT    | 5           | 7  | 22  | 3   | 37    | -           | 10 | 17 | 1   | 28    | -           | 22 | 11 | 3   | 36    | -           | 29 | 21  | 1   | 51    |
|                       | ST    | -           | 36 | 65  | -   | 101   | -           | 21 | 57 | -   | 78    | -           | 16 | 74 | -   | 90    | -           | 20 | 60  | 2   | 82    |
|                       | RT    | -           | 5  | 14  | 1   | 20    | -           | 7  | 9  | 4   | 20    | -           | 9  | 13 | -   | 22    | -           | 12 | 29  | -   | 41    |
|                       | TOTAL | 5           | 48 | 101 | 4   | 158   | -           | 38 | 83 | 5   | 126   | -           | 47 | 98 | 3   | 148   | -           | 61 | 110 | 3   | 174   |

**NB:**

**MP (Kendaraan Ringan)**

**KS (Kendaraan Sedang)**

**SM (Sepeda Motor)**

**KTB (Kendaraan Tak Bermotor)**

**LT**

**ST**

**RT**

**:Mobil Penumpang dan Truk Kecil**

**:Bus Tanggung dan Truk Sedang**

**:Sepeda Motor dan Kendaraan Roda 3**

**:Sepeda dan Becak Dayung**

**:Belok Kiri**

**:Lurus**

**:Belok Kanan**

Lampiran 67: Data Kendaraan Jam 12.00-13.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Sabtu, 21 September 2024.

| KODE<br>MATA<br>ANGIN | ARAH  | 12.00-12.15 |    |     |     |       | 12.15-12.30 |    |     |     |       | 12.30-12.45 |    |     |     |       | 12.45-13.00 |    |     |    |       |
|-----------------------|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|----|-------|
|                       |       | KS          | MP | SM  | KTB | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTB | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTB | TOTAL | KS          | MP | SM  | MV | TOTAL |
| U                     | LT    | -           | 12 | 19  | -   | 31    | -           | 7  | 18  | -   | 25    | -           | 8  | 10  | -   | 18    | -           | 5  | 20  | -  | 25    |
|                       | ST    | 3           | 30 | 22  | -   | 55    | 11          | 31 | 10  | -   | 52    | 6           | 21 | 19  | -   | 46    | 4           | 26 | 11  | -  | 41    |
|                       | RT    | 4           | 19 | 25  | -   | 48    | 2           | 20 | 15  | -   | 37    | 1           | 11 | 17  | -   | 29    | 3           | 14 | 11  | -  | 28    |
|                       | TOTAL | 7           | 61 | 66  | -   | 134   | 13          | 58 | 43  | -   | 114   | 7           | 40 | 46  | -   | 93    | 7           | 45 | 42  | -  | 94    |
| S                     | LT    | -           | 4  | 31  | 1   | 36    | -           | 2  | 18  | 2   | 22    | -           | 11 | 28  | -   | 39    | -           | 6  | 26  | -  | 32    |
|                       | ST    | -           | 15 | 54  | -   | 69    | -           | 19 | 66  | -   | 85    | -           | 39 | 57  | -   | 96    | 1           | 23 | 79  | -  | 103   |
|                       | RT    | 1           | 6  | 12  | -   | 19    | 2           | 11 | 16  | 1   | 30    | -           | 16 | 55  | -   | 71    | -           | 11 | 53  | -  | 64    |
|                       | TOTAL | 1           | 25 | 97  | 1   | 124   | 2           | 32 | 100 | 3   | 137   | -           | 66 | 140 | -   | 206   | 1           | 40 | 158 | -  | 199   |
| B                     | LT    | 2           | 15 | 9   | 2   | 28    | -           | 7  | 22  | 1   | 30    | 3           | 16 | 54  | -   | 73    | 2           | 13 | 62  | -  | 77    |
|                       | ST    | -           | 39 | 45  | 1   | 85    | -           | 50 | 62  | 1   | 113   | -           | 46 | 59  | -   | 105   | -           | 47 | 61  | -  | 108   |
|                       | RT    | 8           | 6  | 26  | -   | 40    | 3           | 8  | 28  | -   | 39    | -           | 2  | 11  | -   | 13    | 3           | 2  | 31  | -  | 36    |
|                       | TOTAL | 10          | 60 | 80  | 3   | 153   | 3           | 65 | 112 | 2   | 182   | 3           | 64 | 124 | -   | 191   | 5           | 62 | 154 | -  | 221   |
| T                     | LT    | 1           | 9  | 22  | 1   | 33    | 1           | 2  | 9   | 2   | 14    | 1           | 2  | 36  | -   | 39    | 1           | 12 | 48  | 1  | 62    |
|                       | ST    | 1           | 34 | 69  | 1   | 105   | -           | 54 | 65  | -   | 119   | 1           | 76 | 132 | -   | 209   | 1           | 69 | 46  | 5  | 121   |
|                       | RT    | 3           | 5  | 13  | 3   | 24    | 1           | 2  | 9   | 4   | 16    | 3           | -  | 2   | -   | 5     | -           | -  | 4   | -  | 4     |
|                       | TOTAL | 5           | 48 | 104 | 5   | 162   | 2           | 58 | 83  | 6   | 149   | 5           | 78 | 170 | -   | 253   | 2           | 81 | 98  | 6  | 187   |

**NB:**

**MP (Kendaraan Ringan)**

**KS (Kendaraan Sedang)**

**SM (Sepeda Motor)**

**KTB (Kendaraan Tak Bermotor)**

**LT**

**ST**

**RT**

**:Mobil Penumpang dan Truk Kecil**

**:Bus Tanggung dan Truk Sedang**

**:Sepeda Motor dan Kendaraan Roda 3**

**:Sepeda dan Becak Dayung**

**:Belok Kiri**

**:Lurus**

**:Belok Kanan**

Lampiran 68: Data Kendaraan Jam 13.00-14.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Sabtu, 21 September 2024.

| KODE<br>MATA<br>ANGIN | ARAH  | 13.00-13.15 |    |     |     |       | 13.15-13.30 |    |     |     |       | 13.30-13.45 |     |     |     |       | 13.45-14.00 |    |     |     |       |
|-----------------------|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|-----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|
|                       |       | KS          | MP | SM  | KTb | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTb | TOTAL | KS          | MP  | SM  | KTb | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTb | TOTAL |
| U                     | LT    | -           | 3  | 21  | -   | 24    | -           | 11 | 32  | -   | 43    | -           | 13  | 33  | -   | 46    | -           | 8  | 19  | -   | 27    |
|                       | ST    | -           | 19 | 55  | 1   | 75    | 2           | 25 | 61  | -   | 88    | -           | 31  | 62  | -   | 93    | 3           | 29 | 60  | -   | 92    |
|                       | RT    | 1           | 34 | 44  | -   | 79    | -           | 55 | 57  | -   | 112   | -           | 61  | 66  | -   | 127   | -           | 45 | 67  | -   | 112   |
|                       | TOTAL | 1           | 56 | 120 | 1   | 178   | 2           | 91 | 150 | -   | 243   | -           | 105 | 161 | -   | 266   | 3           | 82 | 146 | -   | 231   |
| S                     | LT    | -           | 3  | 24  | 1   | 28    | -           | 5  | 18  | -   | 23    | -           | 7   | 21  | -   | 28    | -           | 4  | 23  | -   | 27    |
|                       | ST    | 3           | 12 | 66  | -   | 81    | -           | 20 | 68  | 2   | 90    | -           | 24  | 67  | -   | 91    | -           | 25 | 78  | -   | 103   |
|                       | RT    | -           | 9  | 18  | -   | 27    | 2           | 8  | 42  | -   | 52    | 1           | 11  | 43  | -   | 55    | -           | 9  | 47  | -   | 56    |
|                       | TOTAL | 3           | 24 | 108 | 1   | 136   | 2           | 33 | 128 | 2   | 165   | 1           | 42  | 131 | -   | 174   | -           | 38 | 148 | -   | 186   |
| B                     | LT    | 1           | 5  | 12  | -   | 18    | -           | 14 | 44  | -   | 58    | -           | 14  | 51  | -   | 65    | -           | 12 | 56  | -   | 68    |
|                       | ST    | -           | 45 | 58  | 3   | 106   | -           | 53 | 66  | 4   | 123   | -           | 41  | 54  | 9   | 104   | -           | 44 | 59  | -   | 103   |
|                       | RT    | 2           | 9  | 21  | -   | 32    | -           | 6  | 13  | -   | 19    | -           | 3   | 12  | -   | 15    | -           | 4  | 23  | -   | 27    |
|                       | TOTAL | 3           | 59 | 91  | 3   | 156   | -           | 73 | 123 | 4   | 200   | -           | 58  | 117 | 9   | 184   | -           | 60 | 138 | -   | 198   |
| T                     | LT    | 3           | 4  | 29  | 3   | 39    | -           | 6  | 34  | 1   | 41    | -           | 3   | 33  | 3   | 39    | 1           | 11 | 49  | -   | 61    |
|                       | ST    | -           | 75 | 94  | -   | 169   | -           | 79 | 121 | -   | 200   | -           | 82  | 129 | -   | 211   | -           | 76 | 55  | -   | 131   |
|                       | RT    | 1           | -  | 12  | 1   | 14    | -           | 2  | 15  | 4   | 21    | -           | -   | 4   | -   | 4     | -           | 1  | 2   | 1   | 4     |
|                       | TOTAL | 4           | 79 | 135 | 4   | 222   | -           | 87 | 170 | 5   | 262   | -           | 85  | 166 | 3   | 254   | 1           | 88 | 106 | 1   | 196   |

**NB:**

**MP (Kendaraan Ringan)**

**KS (Kendaraan Sedang)**

**SM (Sepeda Motor)**

**KTb (Kendaraan Tak Bermotor)**

**LT**

**ST**

**RT**

**:Mobil Penumpang dan Truk Kecil**

**:Bus Tanggung dan Truk Sedang**

**:Sepeda Motor dan Kendaraan Roda 3**

**:Sepeda dan Becak Dayung**

**:Belok Kiri**

**:Lurus**

**:Belok Kanan**

Lampiran 69: Data Kendaraan Jam 14.00-15.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Sabtu, 21 September 2024.

| KODE<br>MATA<br>ANGIN | ARAH  | 14.00-14.15 |    |     |     |       | 14.15-14.30 |    |     |     |       | 14.30-14.45 |    |     |     |       | 14.45-15.00 |     |     |     |       |
|-----------------------|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|-----|-----|-----|-------|
|                       |       | KS          | MP | SM  | KTb | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTb | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTb | TOTAL | KS          | MP  | SM  | KTb | TOTAL |
| U                     | LT    | -           | 7  | 22  | -   | 29    | -           | 7  | 16  | -   | 23    | -           | 6  | 19  | -   | 25    | -           | 9   | 30  | -   | 39    |
|                       | ST    | 2           | 28 | 64  | -   | 94    | -           | 18 | 69  | -   | 87    | 1           | 23 | 59  | -   | 83    | 2           | 33  | 71  | 1   | 107   |
|                       | RT    | -           | 39 | 42  | -   | 81    | -           | 44 | 36  | -   | 80    | 1           | 47 | 41  | -   | 89    | 5           | 53  | 55  | -   | 113   |
|                       | TOTAL | 2           | 74 | 128 | -   | 204   | -           | 69 | 121 | -   | 190   | 2           | 76 | 119 | -   | 197   | 7           | 95  | 156 | 1   | 259   |
| S                     | LT    | -           | 3  | 22  | -   | 25    | -           | 2  | 18  | -   | 20    | -           | 3  | 16  | -   | 19    | -           | 5   | 24  | 1   | 30    |
|                       | ST    | 3           | 11 | 61  | -   | 75    | -           | 18 | 66  | -   | 84    | -           | 16 | 56  | -   | 72    | -           | 21  | 67  | -   | 88    |
|                       | RT    | -           | 6  | 21  | -   | 27    | -           | 2  | 32  | -   | 34    | -           | 2  | 30  | -   | 32    | -           | 6   | 41  | -   | 47    |
|                       | TOTAL | 3           | 20 | 104 | -   | 127   | -           | 22 | 116 | -   | 138   | -           | 21 | 102 | -   | 123   | -           | 32  | 132 | 1   | 165   |
| B                     | LT    | -           | 7  | 11  | -   | 18    | -           | 9  | 17  | -   | 26    | -           | 5  | 13  | -   | 18    | -           | 12  | 22  | -   | 34    |
|                       | ST    | -           | 44 | 64  | -   | 108   | -           | 45 | 56  | -   | 101   | 1           | 49 | 55  | 1   | 106   | 1           | 51  | 65  | 2   | 119   |
|                       | RT    | -           | 4  | 18  | -   | 22    | -           | 9  | 12  | -   | 21    | -           | 4  | 11  | -   | 15    | -           | 7   | 9   | -   | 16    |
|                       | TOTAL | -           | 55 | 93  | -   | 148   | -           | 63 | 85  | -   | 148   | 1           | 58 | 79  | 1   | 139   | 1           | 70  | 96  | 2   | 169   |
| T                     | LT    | -           | 6  | 21  | -   | 27    | -           | 7  | 24  | -   | 31    | -           | 8  | 23  | 1   | 32    | -           | 4   | 31  | -   | 35    |
|                       | ST    | -           | 66 | 99  | -   | 165   | -           | 43 | 107 | 2   | 152   | 2           | 78 | 114 | -   | 194   | -           | 90  | 126 | -   | 216   |
|                       | RT    | -           | 2  | 8   | -   | 10    | -           | 7  | 12  | -   | 19    | -           | 4  | 11  | -   | 15    | -           | 11  | 23  | -   | 34    |
|                       | TOTAL | -           | 74 | 128 | -   | 202   | -           | 57 | 143 | 2   | 202   | 2           | 90 | 148 | 1   | 241   | -           | 105 | 180 | -   | 285   |

**NB:**

**MP (Kendaraan Ringan)**

**KS (Kendaraan Sedang)**

**SM (Sepeda Motor)**

**KTb (Kendaraan Tak Bermotor)**

**LT**

**ST**

**RT**

**:Mobil Penumpang dan Truk Kecil**

**:Bus Tanggung dan Truk Sedang**

**:Sepeda Motor dan Kendaraan Roda 3**

**:Sepeda dan Becak Dayung**

**:Belok Kiri**

**:Lurus**

**:Belok Kanan**

Lampiran 70: Data Kendaraan Jam 15.00-16.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Sabtu, 21 September 2024.

| KODE<br>MATA<br>ANGIN | ARAH  | 15.00-15.15 |     |     |     |       | 15.15-15.30 |     |     |     |       | 15.30-15.45 |    |     |     |       | 15.45-16.00 |     |     |     |       |
|-----------------------|-------|-------------|-----|-----|-----|-------|-------------|-----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|-----|-----|-----|-------|
|                       |       | KS          | MP  | SM  | KTb | TOTAL | KS          | MP  | SM  | KTb | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTb | TOTAL | KS          | MP  | SM  | KTb | TOTAL |
| U                     | LT    | -           | 12  | 33  | -   | 45    | -           | 11  | 32  | 1   | 44    | 1           | 6  | 22  | 2   | 31    | 2           | 12  | 33  | 2   | 49    |
|                       | ST    | 1           | 29  | 72  | -   | 102   | -           | 22  | 6   | -   | 28    | -           | 18 | 32  | 1   | 51    | -           | 29  | 42  | 1   | 72    |
|                       | RT    | 3           | 56  | 62  | 2   | 123   | 1           | 42  | 54  | 3   | 100   | -           | 41 | 50  | 2   | 93    | -           | 42  | 61  | 2   | 105   |
|                       | TOTAL | 4           | 97  | 167 | 2   | 270   | 1           | 75  | 92  | 4   | 172   | 1           | 65 | 104 | 5   | 175   | 2           | 83  | 136 | 5   | 226   |
| S                     | LT    | -           | 3   | 31  | 2   | 36    | -           | 3   | 22  | 1   | 26    | -           | 6  | 21  | -   | 27    | -           | 14  | 31  | -   | 45    |
|                       | ST    | -           | 22  | 71  | -   | 93    | 2           | 19  | 56  | -   | 77    | 1           | 29 | 61  | 3   | 94    | 2           | 38  | 72  | 3   | 115   |
|                       | RT    | -           | 9   | 45  | 1   | 55    | -           | 7   | 40  | 1   | 48    | -           | 6  | 44  | 1   | 51    | -           | 6   | 49  | 1   | 56    |
|                       | TOTAL | -           | 34  | 147 | 3   | 184   | 2           | 29  | 118 | 2   | 151   | 1           | 41 | 126 | 4   | 172   | 2           | 58  | 152 | 4   | 216   |
| B                     | LT    | 1           | 15  | 25  | -   | 41    | -           | 21  | 22  | -   | 43    | 1           | 19 | 29  | -   | 49    | -           | 22  | 36  | -   | 58    |
|                       | ST    | 1           | 56  | 74  | 3   | 134   | 1           | 53  | 66  | 4   | 124   | 3           | 51 | 56  | 2   | 112   | 4           | 55  | 65  | 2   | 126   |
|                       | RT    | -           | 5   | 8   | 1   | 14    | -           | 3   | 7   | -   | 10    | -           | 2  | 9   | 1   | 12    | -           | 12  | 26  | 1   | 39    |
|                       | TOTAL | 2           | 76  | 107 | 4   | 189   | 1           | 77  | 95  | 4   | 177   | 4           | 72 | 94  | 3   | 173   | 4           | 89  | 127 | 3   | 223   |
| T                     | LT    | -           | 6   | 35  | -   | 41    | 1           | 5   | 7   | -   | 13    | 1           | 8  | 1   | -   | 10    | -           | 4   | 9   | -   | 13    |
|                       | ST    | -           | 87  | 122 | -   | 209   | -           | 84  | 109 | -   | 193   | -           | 75 | 112 | 2   | 189   | -           | 81  | 123 | 2   | 206   |
|                       | RT    | -           | 15  | 25  | 1   | 41    | -           | 19  | 25  | 1   | 45    | 2           | 15 | 29  | -   | 46    | -           | 19  | 33  | -   | 52    |
|                       | TOTAL | -           | 108 | 182 | 1   | 291   | 1           | 108 | 141 | 1   | 251   | 3           | 98 | 142 | 2   | 245   | -           | 104 | 165 | 2   | 271   |

**NB:**

**MP (Kendaraan Ringan)**

**KS (Kendaraan Sedang)**

**SM (Sepeda Motor)**

**KTb (Kendaraan Tak Bermotor)**

**LT**

**ST**

**RT**

**:Mobil Penumpang dan Truk Kecil**

**:Bus Tanggung dan Truk Sedang**

**:Sepeda Motor dan Kendaraan Roda 3**

**:Sepeda dan Becak Dayung**

**:Belok Kiri**

**:Lurus**

**:Belok Kanan**

Lampiran 71: Data Kendaraan Jam 16.00-17.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Sabtu, 21 September 2024.

| KODE<br>MATA<br>ANGIN | ARAH  | 16.00-16.15 |     |     |     |       | 16.15-16.30 |     |     |     |       | 16.30-16.45 |     |     |     |       | 16.45-17.00 |     |     |     |       |
|-----------------------|-------|-------------|-----|-----|-----|-------|-------------|-----|-----|-----|-------|-------------|-----|-----|-----|-------|-------------|-----|-----|-----|-------|
|                       |       | KS          | MP  | SM  | KTb | TOTAL | KS          | MP  | SM  | KTb | TOTAL | KS          | MP  | SM  | KTb | TOTAL | KS          | MP  | SM  | KTb | TOTAL |
| U                     | LT    | 2           | 20  | 41  | 1   | 64    | 4           | 25  | 44  | -   | 73    | -           | 27  | 47  | -   | 74    | 4           | 33  | 50  | -   | 87    |
|                       | ST    | 3           | 31  | 42  | -   | 76    | -           | 33  | 45  | 1   | 79    | 2           | 35  | 49  | -   | 86    | 2           | 41  | 55  | 2   | 100   |
|                       | RT    | 3           | 49  | 73  | 3   | 128   | 2           | 52  | 76  | 2   | 132   | -           | 55  | 79  | 1   | 135   | 3           | 59  | 81  | 4   | 147   |
|                       | TOTAL | 8           | 100 | 156 | 4   | 268   | 6           | 110 | 165 | 3   | 284   | 2           | 117 | 175 | 1   | 295   | 9           | 133 | 186 | 6   | 334   |
| S                     | LT    | -           | 15  | 35  | 1   | 51    | 1           | 19  | 36  | -   | 56    | 1           | 24  | 38  | -   | 63    | -           | 31  | 44  | 1   | 76    |
|                       | ST    | 6           | 39  | 79  | 4   | 128   | 4           | 44  | 81  | 5   | 134   | 3           | 47  | 89  | -   | 139   | 7           | 52  | 99  | 1   | 159   |
|                       | RT    | -           | 16  | 55  | 1   | 72    | 1           | 19  | 59  | 2   | 81    | -           | 22  | 62  | -   | 84    | 1           | 31  | 68  | 5   | 105   |
|                       | TOTAL | 6           | 70  | 169 | 6   | 251   | 6           | 82  | 176 | 7   | 271   | 4           | 93  | 189 | -   | 286   | 8           | 114 | 211 | 7   | 340   |
| B                     | LT    | 1           | 25  | 39  | 1   | 66    | 1           | 29  | 40  | 1   | 71    | 2           | 35  | 45  | -   | 82    | 1           | 44  | 53  | 1   | 99    |
|                       | ST    | 1           | 60  | 66  | 2   | 129   | 2           | 55  | 67  | -   | 124   | -           | 59  | 72  | 3   | 134   | -           | 62  | 70  | -   | 132   |
|                       | RT    | -           | 19  | 29  | 1   | 49    | -           | 22  | 32  | -   | 54    | -           | 29  | 36  | -   | 65    | -           | 33  | 29  | -   | 62    |
|                       | TOTAL | 2           | 104 | 134 | 4   | 244   | 3           | 106 | 139 | 1   | 249   | 2           | 123 | 153 | 3   | 281   | 1           | 139 | 152 | 1   | 293   |
| T                     | LT    | -           | 9   | 12  | -   | 21    | -           | 10  | 13  | -   | 23    | -           | 16  | 15  | -   | 31    | -           | 21  | 29  | -   | 50    |
|                       | ST    | 5           | 90  | 134 | -   | 229   | 2           | 72  | 101 | -   | 175   | 2           | 77  | 99  | 5   | 183   | 3           | 69  | 111 | 4   | 187   |
|                       | RT    | -           | 21  | 41  | 3   | 65    | -           | 15  | 45  | 4   | 64    | -           | 19  | 49  | -   | 68    | 1           | 29  | 56  | 1   | 87    |
|                       | TOTAL | 5           | 120 | 187 | 3   | 315   | 2           | 97  | 159 | 4   | 262   | 2           | 112 | 163 | 5   | 282   | 4           | 119 | 196 | 5   | 324   |

**NB:**

**MP (Kendaraan Ringan)**

**KS (Kendaraan Sedang)**

**SM (Sepeda Motor)**

**KTb (Kendaraan Tak Bermotor)**

**LT**

**ST**

**RT**

**:Mobil Penumpang dan Truk Kecil**

**:Bus Tanggung dan Truk Sedang**

**:Sepeda Motor dan Kendaraan Roda 3**

**:Sepeda dan Becak Dayung**

**:Belok Kiri**

**:Lurus**

**:Belok Kanan**

Lampiran 72: Data Kendaraan Jam 17.00-18.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Sabtu, 21 September 2024.

| KODE<br>MATA<br>ANGIN | ARAH  | 17.00-17.15 |     |     |     |       | 17.15-17.30 |     |     |     |       | 17.30-17.45 |     |     |     |       | 17.45-18.00 |     |     |     |       |
|-----------------------|-------|-------------|-----|-----|-----|-------|-------------|-----|-----|-----|-------|-------------|-----|-----|-----|-------|-------------|-----|-----|-----|-------|
|                       |       | KS          | MP  | SM  | KTb | TOTAL | KS          | MP  | SM  | KTb | TOTAL | KS          | MP  | SM  | KTb | TOTAL | KS          | MP  | SM  | KTb | TOTAL |
| U                     | LT    | -           | 40  | 52  | -   | 92    | -           | 32  | 51  | -   | 83    | -           | 31  | 59  | 1   | 91    | 1           | 41  | 61  | 5   | 108   |
|                       | ST    | 1           | 47  | 62  | 12  | 122   | 3           | 53  | 77  | -   | 133   | 1           | 62  | 83  | -   | 146   | -           | 47  | 91  | -   | 138   |
|                       | RT    | -           | 66  | 90  | 3   | 159   | 2           | 71  | 79  | 1   | 153   | 4           | 90  | 101 | 2   | 197   | 1           | 97  | 109 | 1   | 208   |
|                       | TOTAL | 1           | 153 | 204 | 15  | 373   | 5           | 156 | 207 | 1   | 369   | 5           | 183 | 243 | 3   | 434   | 2           | 185 | 261 | 6   | 454   |
| S                     | LT    | -           | 39  | 46  | 1   | 86    | -           | 42  | 45  | 2   | 89    | 1           | 51  | 44  | 6   | 102   | 3           | 45  | 56  | 1   | 105   |
|                       | ST    | 1           | 51  | 103 | 1   | 156   | 4           | 59  | 104 | -   | 167   | 4           | 67  | 121 | 1   | 193   | -           | 72  | 105 | 1   | 178   |
|                       | RT    | -           | 37  | 74  | 5   | 116   | -           | 39  | 77  | 4   | 120   | -           | 41  | 88  | 3   | 132   | -           | 44  | 90  | -   | 134   |
|                       | TOTAL | 1           | 127 | 223 | 7   | 358   | 4           | 140 | 226 | 6   | 376   | 5           | 159 | 253 | 10  | 427   | 3           | 161 | 251 | 2   | 417   |
| B                     | LT    | 1           | 49  | 59  | 4   | 113   | 1           | 44  | 62  | 1   | 108   | -           | 55  | 69  | -   | 124   | -           | 59  | 72  | -   | 131   |
|                       | ST    | -           | 70  | 79  | 5   | 154   | -           | 72  | 82  | 14  | 168   | -           | 77  | 91  | 12  | 180   | 2           | 81  | 91  | 9   | 183   |
|                       | RT    | -           | 41  | 39  | 1   | 81    | -           | 45  | 51  | -   | 96    | -           | 49  | 53  | -   | 102   | -           | 44  | 45  | -   | 89    |
|                       | TOTAL | 1           | 160 | 177 | 10  | 348   | 1           | 161 | 195 | 15  | 372   | -           | 181 | 213 | 12  | 406   | 2           | 184 | 208 | 9   | 403   |
| T                     | LT    | -           | 26  | 32  | -   | 58    | 1           | 19  | 41  | -   | 61    | -           | 23  | 49  | -   | 72    | -           | 49  | 56  | 1   | 106   |
|                       | ST    | -           | 88  | 125 | 2   | 215   | -           | 90  | 142 | 2   | 234   | -           | 101 | 152 | 3   | 256   | -           | 98  | 112 | 1   | 211   |
|                       | RT    | 2           | 31  | 53  | -   | 86    | -           | 44  | 55  | 1   | 100   | 1           | 37  | 64  | 1   | 103   | -           | 21  | 77  | -   | 98    |
|                       | TOTAL | 2           | 145 | 210 | 2   | 359   | 1           | 153 | 238 | 3   | 395   | 1           | 161 | 265 | 4   | 431   | -           | 168 | 245 | 2   | 415   |

**NB:**

**MP (Kendaraan Ringan)**

**KS (Kendaraan Sedang)**

**SM (Sepeda Motor)**

**KTb (Kendaraan Tak Bermotor)**

**LT**

**ST**

**RT**

**:Mobil Penumpang dan Truk Kecil**

**:Bus Tanggung dan Truk Sedang**

**:Sepeda Motor dan Kendaraan Roda 3**

**:Sepeda dan Becak Dayung**

**:Belok Kiri**

**:Lurus**

**:Belok Kanan**

Lampiran.73 :Total Data Kendaraan Persimpangan Jalan Rajawali Pada Hari Minggu, 22 september 2024.

| Kode Mata Angin | Arah            | MP(MOBIL) | KS(K.SEDANG) | SM(S.MOTOR) | KTB (KEND.TAK BERMOTOR) | TOTAL |
|-----------------|-----------------|-----------|--------------|-------------|-------------------------|-------|
| U               | LT(BELOK KIRI)  | 1247      | 2            | 1583        | 6                       | 2838  |
|                 | ST(LURUS)       | 919       | 68           | 1425        | 6                       | 2418  |
|                 | RT(BELOK KANAN) | 1150      | 82           | 1667        | 11                      | 2910  |
|                 | TOTAL           | 3136      | 152          | 4675        | 23                      | 7986  |
| S               | LT(BELOK KIRI)  | 976       | 5            | 1427        | 5                       | 2413  |
|                 | ST(LURUS)       | 1166      | 9            | 1885        | 4                       | 3064  |
|                 | RT(BELOK KANAN) | 1044      | 12           | 1464        | 4                       | 2524  |
|                 | TOTAL           | 3186      | 26           | 4776        | 13                      | 8001  |
| B               | LT(BELOK KIRI)  | 960       | 5            | 1436        | 4                       | 2405  |
|                 | ST(LURUS)       | 1112      | 9            | 1688        | 26                      | 2835  |
|                 | RT(BELOK KANAN) | 975       | 7            | 1562        | 14                      | 2558  |
|                 | TOTAL           | 3047      | 21           | 4686        | 44                      | 7798  |
| T               | LT(BELOK KIRI)  | 1111      | 9            | 1504        | 4                       | 2628  |
|                 | ST(LURUS)       | 1271      | 15           | 1685        | 5                       | 2976  |
|                 | RT(BELOK KANAN) | 976       | 11           | 1437        | 11                      | 2435  |
|                 | TOTAL           | 3358      | 35           | 4626        | 20                      | 8039  |

Lampiran 74: Data Kendaraan Jam 07.00-08.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Minggu, 22 September 2024.

| KODE<br>MATA<br>ANGIN | ARAH  | 07.00-07.15 |    |    |     |       | 07.15-07.30 |    |    |     |       | 07.30-07.45 |    |    |     |       | 07.45-08.00 |    |    |     |       |
|-----------------------|-------|-------------|----|----|-----|-------|-------------|----|----|-----|-------|-------------|----|----|-----|-------|-------------|----|----|-----|-------|
|                       |       | KS          | MP | SM | KTB | TOTAL | KS          | MP | SM | KTB | TOTAL | KS          | MP | SM | KTB | TOTAL | KS          | MP | SM | KTB | TOTAL |
| U                     | LT    | -           | 7  | 15 | -   | 22    | -           | 9  | 12 | -   | 21    | -           | 8  | 13 | -   | 21    | -           | 10 | 12 | 1   | 23    |
|                       | ST    | -           | 3  | 19 | -   | 22    | 2           | 7  | 24 | 1   | 34    | 2           | 11 | 19 | -   | 32    | 4           | 10 | 31 | -   | 45    |
|                       | RT    | 2           | 22 | 29 | -   | 53    | -           | 2  | 9  | -   | 11    | -           | 3  | 8  | -   | 11    | -           | 2  | 16 | 1   | 19    |
|                       | TOTAL | 2           | 32 | 63 | -   | 97    | 2           | 18 | 45 | 1   | 66    | 2           | 22 | 40 | -   | 64    | 4           | 22 | 59 | 2   | 87    |
| S                     | LT    | 1           | 10 | 11 | -   | 22    | -           | 6  | 12 | -   | 18    | -           | 10 | 12 | -   | 22    | -           | 12 | 21 | -   | 33    |
|                       | ST    | -           | 4  | 25 | -   | 29    | 2           | 17 | 29 | -   | 48    | 1           | 16 | 26 | -   | 43    | 1           | 21 | 31 | -   | 53    |
|                       | RT    | -           | 23 | 27 | -   | 50    | -           | 19 | 4  | -   | 23    | -           | 7  | 11 | 1   | 19    | -           | 9  | 12 | -   | 21    |
|                       | TOTAL | 1           | 37 | 63 | -   | 101   | 2           | 42 | 45 | -   | 89    | 1           | 33 | 49 | 1   | 84    | 1           | 42 | 64 | -   | 107   |
| B                     | LT    | -           | 5  | 12 | -   | 17    | -           | 6  | 12 | -   | 18    | -           | 8  | 13 | -   | 21    | -           | 6  | 21 | -   | 27    |
|                       | ST    | -           | 19 | 32 | 2   | 53    | -           | 12 | 32 | -   | 44    | 1           | 15 | 29 | 1   | 46    | -           | 21 | 29 | 8   | 58    |
|                       | RT    | -           | 15 | 29 | -   | 44    | -           | 15 | 34 | -   | 49    | -           | 9  | 32 | -   | 41    | 1           | 6  | 19 | -   | 26    |
|                       | TOTAL | -           | 39 | 73 | 2   | 114   | -           | 33 | 78 | -   | 111   | 1           | 32 | 74 | 1   | 108   | 1           | 33 | 69 | 8   | 111   |
| T                     | LT    | -           | 27 | 40 | -   | 67    | -           | 21 | 35 | -   | 56    | -           | 9  | 32 | -   | 41    | -           | 21 | 41 | -   | 62    |
|                       | ST    | 2           | 31 | 18 | -   | 51    | 1           | 29 | 32 | 2   | 64    | 3           | 18 | 22 | -   | 43    | -           | 27 | 33 | -   | 60    |
|                       | RT    | -           | 7  | 10 | 1   | 18    | -           | 4  | 15 | -   | 19    | -           | 6  | 13 | -   | 19    | -           | 6  | 16 | -   | 22    |
|                       | TOTAL | 2           | 65 | 68 | 1   | 136   | 1           | 54 | 82 | 2   | 139   | 3           | 33 | 67 | -   | 103   | -           | 54 | 90 | -   | 144   |

**NB:**

**MP (Kendaraan Ringan)**

**KS (Kendaraan Sedang)**

**SM (Sepeda Motor)**

**KTB (Kendaraan Tak Bermotor)**

**LT**

**ST**

**RT**

**:Mobil Penumpang dan Truk Kecil**

**:Bus Tanggung dan Truk Sedang**

**:Sepeda Motor dan Kendaraan Roda 3**

**:Sepeda dan Becak Dayung**

**:Belok Kiri**

**:Lurus**

**:Belok Kanan**

Lampiran : Data Kendaraan Jam Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Minggu, 22 September 2024.

| KODE<br>MATA<br>ANGIN | ARAH  | 08.00-08.15 |    |    |     |       | 08.15-08.30 |    |    |     |       | 08.30-07.45 |    |    |     |       | 08.45-09.00 |    |    |     |       |
|-----------------------|-------|-------------|----|----|-----|-------|-------------|----|----|-----|-------|-------------|----|----|-----|-------|-------------|----|----|-----|-------|
|                       |       | KS          | MP | SM | KTB | TOTAL | KS          | MP | SM | KTB | TOTAL | KS          | MP | SM | KTB | TOTAL | KS          | MP | SM | KTB | TOTAL |
| U                     | LT    | -           | 13 | 16 | -   | 29    | -           | 15 | 19 | -   | 34    | -           | 17 | 22 | -   | 39    | -           | 21 | 31 | -   | 52    |
|                       | ST    | 1           | 15 | 26 | -   | 42    | -           | 14 | 21 | -   | 35    | 1           | 15 | 25 | -   | 41    | -           | 13 | 24 | -   | 37    |
|                       | RT    | 2           | 9  | 21 | -   | 32    | -           | 11 | 31 | -   | 42    | 3           | 12 | 36 | -   | 51    | -           | 15 | 29 | -   | 44    |
|                       | TOTAL | 3           | 37 | 63 | -   | 103   | -           | 40 | 71 | -   | 111   | 4           | 44 | 83 | -   | 131   | -           | 49 | 84 | -   | 133   |
| S                     | LT    | -           | 15 | 25 | 1   | 41    | 1           | 11 | 24 | -   | 36    | -           | 14 | 21 | -   | 35    | -           | 16 | 17 | -   | 33    |
|                       | ST    | 2           | 25 | 29 | -   | 56    | -           | 20 | 31 | -   | 51    | -           | 25 | 26 | -   | 51    | -           | 19 | 31 | -   | 50    |
|                       | RT    | 1           | 11 | 14 | -   | 26    | -           | 8  | 15 | -   | 23    | -           | 11 | 13 | -   | 24    | -           | 9  | 22 | -   | 31    |
|                       | TOTAL | 3           | 51 | 68 | 1   | 123   | 1           | 39 | 70 | -   | 110   | -           | 50 | 60 | -   | 110   | -           | 44 | 70 | -   | 114   |
| B                     | LT    | -           | 2  | 9  | -   | 11    | -           | 5  | 16 | 1   | 22    | -           | 11 | 18 | -   | 29    | -           | 16 | 24 | -   | 40    |
|                       | ST    | -           | 17 | 19 | 2   | 38    | -           | 9  | 17 | 2   | 38    | 1           | 7  | 21 | -   | 29    | -           | 10 | 25 | -   | 35    |
|                       | RT    | -           | 5  | 11 | -   | 16    | -           | 4  | 17 | 1   | 22    | -           | 2  | 18 | -   | 20    | -           | 9  | 19 | -   | 28    |
|                       | TOTAL | -           | 24 | 39 | 2   | 65    | -           | 18 | 50 | 4   | 72    | 1           | 20 | 57 | -   | 78    | -           | 35 | 68 | -   | 103   |
| T                     | LT    | -           | 17 | 29 | -   | 46    | -           | 13 | 33 | -   | 46    | -           | 11 | 21 | -   | 32    | -           | 21 | 25 | -   | 46    |
|                       | ST    | 1           | 21 | 22 | -   | 44    | -           | 19 | 25 | -   | 44    | -           | 21 | 30 | -   | 51    | -           | 34 | 33 | -   | 67    |
|                       | RT    | -           | 5  | 9  | -   | 14    | -           | 4  | 12 | -   | 16    | -           | 7  | 14 | -   | 21    | -           | 9  | 18 | -   | 27    |
|                       | TOTAL | 1           | 43 | 60 | -   | 104   | -           | 36 | 70 | -   | 106   | -           | 39 | 65 | -   | 104   | -           | 64 | 76 | -   | 140   |

**NB:**

**MP (Kendaraan Ringan)**

**KS (Kendaraan Sedang)**

**SM (Sepeda Motor)**

**KTB (Kendaraan Tak Bermotor)**

**LT**

**ST**

**RT**

**:Mobil Penumpang dan Truk Kecil**

**:Bus Tanggung dan Truk Sedang**

**:Sepeda Motor dan Kendaraan Roda 3**

**:Sepeda dan Becak Dayung**

**:Belok Kiri**

**:Lurus**

**:Belok Kanan**

Lampiran 76: Data Kendaraan Jam 09.00-10.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Minggu, 22 September 2024.

| KODE<br>MATA<br>ANGIN | ARAH  | 09.00-09.15 |    |    |     |       | 09.15-09.30 |    |    |     |       | 09.30-09.45 |    |    |     |       | 09.45-10.00 |    |    |     |       |
|-----------------------|-------|-------------|----|----|-----|-------|-------------|----|----|-----|-------|-------------|----|----|-----|-------|-------------|----|----|-----|-------|
|                       |       | KS          | MP | SM | KTb | TOTAL | KS          | MP | SM | KTb | TOTAL | KS          | MP | SM | KTb | TOTAL | KS          | MP | SM | KTb | TOTAL |
| U                     | LT    | -           | 24 | 29 | -   | 53    | -           | 28 | 36 | -   | 64    | -           | 25 | 33 | -   | 58    | -           | 27 | 40 | -   | 67    |
|                       | ST    | 2           | 17 | 29 | -   | 48    | 1           | 20 | 31 | -   | 52    | -           | 18 | 29 | -   | 47    | -           | 11 | 21 | -   | 32    |
|                       | RT    | 4           | 19 | 33 | 1   | 57    | 2           | 21 | 28 | -   | 51    | 3           | 22 | 25 | -   | 50    | 1           | 19 | 23 | -   | 43    |
|                       | TOTAL | 6           | 60 | 91 | 1   | 158   | 3           | 69 | 95 | -   | 167   | 3           | 65 | 87 | -   | 155   | 1           | 57 | 84 | -   | 142   |
| S                     | LT    | -           | 19 | 22 | -   | 41    | -           | 21 | 25 | -   | 46    | 1           | 22 | 31 | -   | 54    | 2           | 19 | 35 | -   | 56    |
|                       | ST    | -           | 23 | 35 | 1   | 59    | -           | 25 | 38 | -   | 63    | -           | 24 | 30 | -   | 54    | -           | 28 | 29 | -   | 57    |
|                       | RT    | -           | 11 | 19 | 2   | 32    | 1           | 13 | 22 | -   | 36    | -           | 11 | 19 | -   | 30    | 1           | 14 | 21 | 1   | 37    |
|                       | TOTAL | -           | 53 | 76 | 3   | 132   | 1           | 59 | 85 | -   | 145   | 1           | 57 | 80 | -   | 138   | 3           | 61 | 85 | 1   | 150   |
| B                     | LT    | -           | 18 | 22 | -   | 40    | -           | 21 | 21 | -   | 42    | -           | 19 | 31 | -   | 50    | -           | 9  | 21 | -   | 30    |
|                       | ST    | 1           | 9  | 29 | -   | 39    | -           | 12 | 32 | -   | 44    | -           | 13 | 30 | -   | 43    | -           | 14 | 32 | -   | 46    |
|                       | RT    | 1           | 8  | 17 | -   | 26    | -           | 12 | 23 | -   | 35    | 1           | 13 | 25 | -   | 39    | -           | 15 | 29 | -   | 44    |
|                       | TOTAL | 2           | 35 | 68 | -   | 105   | -           | 45 | 76 | -   | 121   | 1           | 45 | 86 | -   | 132   | -           | 38 | 82 | -   | 120   |
| T                     | LT    | 2           | 24 | 33 | -   | 59    | 1           | 28 | 34 | -   | 63    | -           | 30 | 32 | -   | 62    | -           | 22 | 41 | -   | 63    |
|                       | ST    | -           | 35 | 38 | -   | 73    | -           | 21 | 29 | -   | 50    | -           | 19 | 25 | -   | 44    | -           | 21 | 22 | -   | 43    |
|                       | RT    | -           | 12 | 23 | 1   | 36    | -           | 13 | 25 | -   | 38    | -           | 15 | 27 | -   | 42    | -           | 11 | 25 | -   | 36    |
|                       | TOTAL | 2           | 71 | 94 | 1   | 168   | 1           | 62 | 88 | -   | 151   | -           | 64 | 84 | -   | 148   | -           | 54 | 88 | -   | 142   |

**NB:**

**MP (Kendaraan Ringan)**

**KS (Kendaraan Sedang)**

**SM (Sepeda Motor)**

**KTb (Kendaraan Tak Bermotor)**

**LT**

**ST**

**RT**

**:Mobil Penumpang dan Truk Kecil**

**:Bus Tanggung dan Truk Sedang**

**:Sepeda Motor dan Kendaraan Roda 3**

**:Sepeda dan Becak Dayung**

**:Belok Kiri**

**:Lurus**

**:Belok Kanan**

Lampiran 77: Data Kendaraan Jam 10.00-11.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Minggu, 22 September 2024.

| KODE<br>MATA<br>ANGIN | ARAH  | 10.00-10.15 |           |           |          |            | 10.15-10.30 |           |           |          |            | 10.30-10.45 |           |           |     |            | 10.45-11.00 |           |            |     |            |
|-----------------------|-------|-------------|-----------|-----------|----------|------------|-------------|-----------|-----------|----------|------------|-------------|-----------|-----------|-----|------------|-------------|-----------|------------|-----|------------|
|                       |       | KS          | MP        | SM        | KTB      | TOTAL      | KS          | MP        | SM        | KTB      | TOTAL      | KS          | MP        | SM        | KTB | TOTAL      | KS          | MP        | SM         | KTB | TOTAL      |
| U                     | LT    | -           | 31        | 35        | -        | <b>66</b>  | -           | 33        | 38        | -        | <b>71</b>  | -           | 22        | 30        | -   | <b>52</b>  | -           | 25        | 29         | -   | <b>54</b>  |
|                       | ST    | 3           | 15        | 23        | -        | <b>41</b>  | 1           | 17        | 29        | 1        | <b>48</b>  | 2           | 8         | 21        | -   | <b>31</b>  | -           | 5         | 19         | -   | <b>24</b>  |
|                       | RT    | -           | 22        | 29        | -        | <b>51</b>  | 2           | 19        | 31        | -        | <b>52</b>  | 4           | 22        | 30        | -   | <b>56</b>  | -           | 21        | 35         | -   | <b>56</b>  |
|                       | TOTAL | <b>3</b>    | <b>68</b> | <b>87</b> | -        | <b>158</b> | <b>3</b>    | <b>69</b> | <b>98</b> | <b>1</b> | <b>171</b> | <b>6</b>    | <b>52</b> | <b>81</b> | -   | <b>139</b> | -           | <b>51</b> | <b>83</b>  | -   | <b>134</b> |
| S                     | LT    | -           | 16        | 31        | -        | <b>47</b>  | -           | 18        | 33        | -        | <b>51</b>  | -           | 21        | 35        | -   | <b>56</b>  | -           | 24        | 39         | -   | <b>63</b>  |
|                       | ST    | -           | 22        | 33        | -        | <b>55</b>  | -           | 24        | 35        | 1        | <b>60</b>  | -           | 19        | 39        | -   | <b>58</b>  | -           | 22        | 42         | -   | <b>64</b>  |
|                       | RT    | 2           | 15        | 19        | -        | <b>36</b>  | 1           | 17        | 22        | -        | <b>40</b>  | -           | 22        | 21        | -   | <b>43</b>  | -           | 18        | 25         | -   | <b>43</b>  |
|                       | TOTAL | <b>2</b>    | <b>53</b> | <b>83</b> | -        | <b>138</b> | <b>1</b>    | <b>59</b> | <b>90</b> | <b>1</b> | <b>151</b> | -           | <b>62</b> | <b>95</b> | -   | <b>157</b> | -           | <b>64</b> | <b>106</b> | -   | <b>170</b> |
| B                     | LT    | -           | 11        | 23        | -        | <b>34</b>  | -           | 13        | 24        | -        | <b>37</b>  | -           | 15        | 22        | -   | <b>37</b>  | -           | 19        | 25         | -   | <b>44</b>  |
|                       | ST    | -           | 9         | 34        | 1        | <b>44</b>  | 1           | 11        | 39        | -        | <b>51</b>  | -           | 14        | 45        | -   | <b>59</b>  | -           | 17        | 32         | -   | <b>49</b>  |
|                       | RT    | -           | 18        | 33        | -        | <b>51</b>  | -           | 21        | 32        | -        | <b>53</b>  | -           | 29        | 30        | -   | <b>59</b>  | -           | 31        | 41         | -   | <b>72</b>  |
|                       | TOTAL | -           | <b>38</b> | <b>90</b> | <b>1</b> | <b>129</b> | <b>1</b>    | <b>45</b> | <b>95</b> | -        | <b>141</b> | -           | <b>58</b> | <b>97</b> | -   | <b>155</b> | -           | <b>67</b> | <b>98</b>  | -   | <b>165</b> |
| T                     | LT    | -           | 21        | 33        | -        | <b>54</b>  | -           | 24        | 31        | -        | <b>55</b>  | -           | 31        | 25        | -   | <b>56</b>  | -           | 25        | 28         | -   | <b>53</b>  |
|                       | ST    | -           | 19        | 28        | -        | <b>47</b>  | -           | 12        | 32        | -        | <b>44</b>  | -           | 17        | 27        | -   | <b>44</b>  | -           | 19        | 31         | -   | <b>50</b>  |
|                       | RT    | -           | 13        | 27        | 2        | <b>42</b>  | -           | 15        | 31        | -        | <b>46</b>  | -           | 18        | 28        | -   | <b>46</b>  | -           | 16        | 33         | -   | <b>49</b>  |
|                       | TOTAL | -           | <b>53</b> | <b>88</b> | <b>2</b> | <b>143</b> | -           | <b>51</b> | <b>94</b> | -        | <b>145</b> | -           | <b>66</b> | <b>80</b> | -   | <b>146</b> | -           | <b>60</b> | <b>92</b>  | -   | <b>152</b> |

**NB:**

**MP (Kendaraan Ringan)**

**KS (Kendaraan Sedang)**

**SM (Sepeda Motor)**

**KTB (Kendaraan Tak Bermotor)**

**LT**

**ST**

**RT**

**:Mobil Penumpang dan Truk Kecil**

**:Bus Tanggung dan Truk Sedang**

**:Sepeda Motor dan Kendaraan Roda 3**

**:Sepeda dan Becak Dayung**

**:Belok Kiri**

**:Lurus**

**:Belok Kanan**

Lampiran 78: Data Kendaraan Jam 11.00-12.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Minggu, 22 September 2024.

| KODE<br>MATA<br>ANGIN | ARAH  | 11.00-11.15 |    |     |     |       | 11.15-11.30 |    |     |     |       | 11.30-11.45 |    |     |     |       | 11.45-12.00 |    |     |     |       |
|-----------------------|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|
|                       |       | KS          | MP | SM  | KTB | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTB | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTB | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTB | TOTAL |
| U                     | LT    | -           | 32 | 35  | -   | 67    | -           | 22 | 29  | -   | 51    | -           | 31 | 35  | -   | 66    | -           | 34 | 42  | 1   | 77    |
|                       | ST    | 2           | 11 | 21  | -   | 34    | 2           | 8  | 19  | -   | 29    | 5           | 11 | 25  | -   | 41    | 2           | 15 | 27  | -   | 44    |
|                       | RT    | 4           | 20 | 40  | -   | 64    | 1           | 19 | 38  | -   | 58    | 3           | 24 | 44  | -   | 71    | 4           | 31 | 42  | -   | 77    |
|                       | TOTAL | 6           | 20 | 40  | -   | 165   | 3           | 49 | 86  | -   | 138   | 8           | 66 | 104 | -   | 178   | 6           | 80 | 111 | 1   | 198   |
| S                     | LT    | -           | 22 | 29  | -   | 51    | -           | 19 | 34  | -   | 53    | -           | 19 | 39  | -   | 58    | -           | 22 | 42  | -   | 64    |
|                       | ST    | -           | 25 | 39  | -   | 64    | -           | 22 | 45  | -   | 67    | -           | 30 | 40  | -   | 70    | -           | 31 | 45  | -   | 76    |
|                       | RT    | -           | 21 | 22  | -   | 43    | 1           | 30 | 25  | -   | 56    | -           | 19 | 28  | -   | 47    | -           | 23 | 34  | -   | 57    |
|                       | TOTAL | -           | 68 | 90  | -   | 158   | 1           | 71 | 104 | -   | 176   | -           | 68 | 107 | -   | 175   | -           | 76 | 121 | -   | 197   |
| B                     | LT    | -           | 21 | 29  | -   | 50    | -           | 19 | 31  | -   | 50    | -           | 21 | 35  | -   | 56    | -           | 17 | 40  | -   | 57    |
|                       | ST    | -           | 20 | 35  | -   | 55    | -           | 17 | 27  | -   | 44    | -           | 21 | 32  | -   | 53    | -           | 25 | 35  | -   | 60    |
|                       | RT    | -           | 28 | 39  | 1   | 68    | -           | 25 | 40  | -   | 65    | -           | 29 | 45  | -   | 74    | 1           | 32 | 48  | -   | 81    |
|                       | TOTAL | -           | 69 | 103 | 1   | 173   | -           | 61 | 98  | -   | 159   | -           | 71 | 112 | -   | 183   | 1           | 74 | 123 | -   | 198   |
| T                     | LT    | -           | 19 | 23  | -   | 42    | -           | 22 | 25  | -   | 47    | -           | 28 | 33  | -   | 61    | -           | 34 | 36  | -   | 70    |
|                       | ST    | 1           | 22 | 30  | -   | 53    | -           | 19 | 26  | -   | 45    | -           | 23 | 32  | -   | 55    | -           | 28 | 35  | 1   | 64    |
|                       | RT    | -           | 19 | 35  | -   | 54    | -           | 16 | 30  | 1   | 47    | -           | 21 | 34  | -   | 55    | -           | 29 | 37  | -   | 66    |
|                       | TOTAL | 1           | 60 | 88  | -   | 149   | -           | 57 | 81  | 1   | 139   | -           | 72 | 99  | -   | 171   | -           | 91 | 108 | 1   | 200   |

**NB:**

**MP (Kendaraan Ringan)**

**KS (Kendaraan Sedang)**

**SM (Sepeda Motor)**

**KTB (Kendaraan Tak Bermotor)**

**LT**

**ST**

**RT**

**:Mobil Penumpang dan Truk Kecil**

**:Bus Tanggung dan Truk Sedang**

**:Sepeda Motor dan Kendaraan Roda 3**

**:Sepeda dan Becak Dayung**

**:Belok Kiri**

**:Lurus**

**:Belok Kanan**

Lampiran 79: Data Kendaraan Jam 12.00-13.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Minggu, 22 September 2024.

| KODE<br>MATA<br>ANGIN | ARAH  | 12.00-12.15 |    |     |     |       | 12.15-12.30 |     |     |     |       | 12.30-12.45 |    |     |     |       | 12.45-13.00 |    |     |     |       |
|-----------------------|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|-----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|
|                       |       | KS          | MP | SM  | KTB | TOTAL | KS          | MP  | SM  | KTB | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTB | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTB | TOTAL |
| U                     | LT    | -           | 36 | 47  | 1   | 84    | -           | 42  | 55  | -   | 97    | -           | 37 | 45  | 2   | 84    | -           | 30 | 40  | -   | 70    |
|                       | ST    | -           | 21 | 29  | -   | 50    | 6           | 26  | 31  | 1   | 64    | 3           | 24 | 29  | 1   | 57    | 5           | 20 | 25  | -   | 50    |
|                       | RT    | 2           | 30 | 46  | -   | 78    | 4           | 34  | 42  | -   | 80    | 1           | 37 | 45  | 1   | 84    | 2           | 30 | 42  | -   | 74    |
|                       | TOTAL | 2           | 87 | 122 | 1   | 212   | 10          | 102 | 128 | 1   | 241   | 4           | 98 | 119 | 4   | 225   | 7           | 80 | 107 | -   | 194   |
| S                     | LT    | -           | 19 | 40  | -   | 59    | -           | 23  | 29  | -   | 52    | -           | 26 | 31  | -   | 57    | -           | 21 | 27  | -   | 48    |
|                       | ST    | -           | 35 | 48  | -   | 83    | -           | 39  | 52  | -   | 91    | -           | 31 | 44  | -   | 75    | -           | 26 | 40  | -   | 66    |
|                       | RT    | -           | 25 | 39  | -   | 64    | -           | 28  | 41  | -   | 69    | -           | 27 | 40  | -   | 67    | -           | 25 | 38  | -   | 63    |
|                       | TOTAL | -           | 79 | 127 | -   | 206   | -           | 90  | 122 | -   | 212   | -           | 84 | 115 | -   | 199   | -           | 72 | 105 | -   | 177   |
| B                     | LT    | -           | 16 | 31  | -   | 47    | -           | 20  | 36  | -   | 56    | -           | 17 | 33  | -   | 50    | -           | 14 | 30  | -   | 44    |
|                       | ST    | -           | 21 | 32  | -   | 53    | -           | 25  | 34  | -   | 59    | 1           | 22 | 30  | -   | 53    | -           | 19 | 28  | -   | 47    |
|                       | RT    | 1           | 27 | 44  | -   | 72    | -           | 31  | 46  | -   | 77    | -           | 26 | 40  | 1   | 67    | -           | 22 | 43  | -   | 65    |
|                       | TOTAL | 1           | 64 | 107 | -   | 172   | -           | 76  | 116 | -   | 192   | 1           | 65 | 103 | 1   | 170   | -           | 55 | 101 | -   | 156   |
| T                     | LT    | -           | 36 | 30  | -   | 66    | -           | 19  | 28  | -   | 47    | -           | 15 | 23  | -   | 38    | -           | 13 | 19  | -   | 32    |
|                       | ST    | -           | 31 | 41  | -   | 72    | -           | 30  | 45  | 1   | 76    | -           | 26 | 39  | -   | 65    | 1           | 22 | 27  | -   | 50    |
|                       | RT    | -           | 32 | 39  | -   | 71    | -           | 32  | 42  | 3   | 77    | -           | 25 | 37  | -   | 62    | -           | 21 | 30  | -   | 51    |
|                       | TOTAL | -           | 99 | 110 | -   | 210   | -           | 81  | 115 | 4   | 200   | -           | 66 | 99  | -   | 165   | 1           | 56 | 76  | -   | 133   |

**NB:**

**MP (Kendaraan Ringan)**

**KS (Kendaraan Sedang)**

**SM (Sepeda Motor)**

**KTB (Kendaraan Tak Bermotor)**

**LT**

**ST**

**RT**

**:Mobil Penumpang dan Truk Kecil**

**:Bus Tanggung dan Truk Sedang**

**:Sepeda Motor dan Kendaraan Roda 3**

**:Sepeda dan Becak Dayung**

**:Belok Kiri**

**:Lurus**

**:Belok Kanan**

Lampiran 80: Data Kendaraan Jam 13.00-14.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Minggu, 22 September 2024.

| KODE<br>MATA<br>ANGIN | ARAH  | 13.00-13.15 |    |    |     |       | 13.15-13.30 |    |     |     |       | 13.30-13.45 |    |     |     |       | 13.45-14.00 |     |     |     |       |
|-----------------------|-------|-------------|----|----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|-----|-----|-----|-------|
|                       |       | KS          | MP | SM | KTB | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTB | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTB | TOTAL | KS          | MP  | SM  | KTB | TOTAL |
| U                     | LT    | -           | 19 | 23 | -   | 42    | -           | 25 | 31  | -   | 56    | -           | 30 | 36  | -   | 66    | -           | 34  | 41  | -   | 75    |
|                       | ST    | 2           | 21 | 19 | -   | 42    | -           | 25 | 23  | -   | 48    | 2           | 29 | 40  | -   | 71    | 1           | 33  | 45  | -   | 79    |
|                       | RT    | -           | 21 | 35 | -   | 56    | 4           | 26 | 40  | -   | 70    | -           | 31 | 38  | -   | 69    | 3           | 35  | 42  | 1   | 81    |
|                       | TOTAL | 2           | 61 | 77 | -   | 140   | 4           | 76 | 94  | -   | 174   | 2           | 90 | 114 | -   | 206   | 4           | 102 | 128 | 1   | 235   |
| S                     | LT    | -           | 16 | 22 | -   | 38    | -           | 21 | 25  | -   | 46    | -           | 17 | 31  | -   | 48    | -           | 21  | 50  | -   | 71    |
|                       | ST    | -           | 24 | 37 | -   | 61    | -           | 28 | 39  | -   | 67    | -           | 34 | 43  | -   | 77    | -           | 36  | 49  | -   | 85    |
|                       | RT    | -           | 21 | 32 | -   | 53    | -           | 29 | 35  | -   | 64    | -           | 33 | 39  | -   | 72    | 1           | 38  | 42  | -   | 81    |
|                       | TOTAL | -           | 61 | 91 | -   | 152   | -           | 78 | 99  | -   | 177   | -           | 84 | 113 | -   | 197   | 1           | 95  | 141 | -   | 237   |
| B                     | LT    | -           | 21 | 24 | -   | 45    | -           | 27 | 33  | -   | 60    | -           | 31 | 43  | -   | 74    | -           | 36  | 40  | -   | 76    |
|                       | ST    | -           | 17 | 25 | -   | 42    | -           | 21 | 31  | -   | 52    | -           | 28 | 38  | -   | 66    | -           | 31  | 34  | 1   | 66    |
|                       | RT    | -           | 23 | 46 | 1   | 70    | 1           | 25 | 50  | 3   | 79    | -           | 31 | 52  | 1   | 84    | -           | 19  | 55  | 2   | 76    |
|                       | TOTAL | -           | 61 | 95 | 1   | 157   | 1           | 73 | 114 | 3   | 191   | -           | 90 | 133 | 1   | 224   | -           | 86  | 129 | 3   | 218   |
| T                     | LT    | -           | 16 | 18 | -   | 34    | -           | 21 | 29  | -   | 50    | -           | 24 | 32  | -   | 56    | -           | 28  | 34  | -   | 62    |
|                       | ST    | -           | 20 | 31 | -   | 51    | -           | 24 | 35  | -   | 59    | -           | 26 | 38  | -   | 64    | -           | 19  | 37  | -   | 56    |
|                       | RT    | -           | 19 | 35 | -   | 54    | -           | 23 | 41  | -   | 64    | -           | 29 | 45  | -   | 74    | -           | 32  | 39  | -   | 71    |
|                       | TOTAL | -           | 55 | 84 | -   | 139   | -           | 68 | 105 | -   | 173   | -           | 79 | 115 | -   | 194   | -           | 79  | 110 | -   | 189   |

**NB:**

**MP (Kendaraan Ringan)**

**KS (Kendaraan Sedang)**

**SM (Sepeda Motor)**

**KTB (Kendaraan Tak Bermotor)**

**LT**

**ST**

**RT**

**:Mobil Penumpang dan Truk Kecil**

**:Bus Tanggung dan Truk Sedang**

**:Sepeda Motor dan Kendaraan Roda 3**

**:Sepeda dan Becak Dayung**

**:Belok Kiri**

**:Lurus**

**:Belok Kanan**

Lampiran 81: Data Kendaraan Jam 14.00-15.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Minggu, 22 September 2024.

| KODE<br>MATA<br>ANGIN | ARAH  | 14.00-14.15 |    |     |     |       | 14.15-14.30 |    |    |     |       | 14.30-014.45 |    |     |     |       | 14.45-15.00 |     |     |     |       |
|-----------------------|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|----|-----|-------|--------------|----|-----|-----|-------|-------------|-----|-----|-----|-------|
|                       |       | KS          | MP | SM  | KTB | TOTAL | KS          | MP | SM | KTB | TOTAL | KS           | MP | SM  | KTB | TOTAL | KS          | MP  | SM  | KTB | TOTAL |
| U                     | LT    | -           | 21 | 36  | -   | 57    | 1           | 24 | 32 | -   | 57    | -            | 30 | 34  | -   | 64    | -           | 41  | 45  | -   | 86    |
|                       | ST    | -           | 19 | 28  | -   | 47    | -           | 24 | 30 | -   | 54    | 4            | 29 | 36  | -   | 69    | 1           | 38  | 43  | -   | 82    |
|                       | RT    | -           | 23 | 27  | -   | 50    | 3           | 25 | 31 | -   | 59    | 2            | 30 | 35  | -   | 67    | 3           | 39  | 49  | 1   | 92    |
|                       | TOTAL | -           | 63 | 91  | -   | 154   | 4           | 73 | 93 | -   | 170   | 6            | 89 | 105 | -   | 200   | 4           | 118 | 137 | 1   | 260   |
| S                     | LT    | -           | 15 | 27  | -   | 42    | -           | 19 | 30 | -   | 49    | -            | 22 | 32  | -   | 54    | -           | 36  | 43  | -   | 79    |
|                       | ST    | -           | 17 | 29  | -   | 46    | -           | 24 | 28 | -   | 52    | -            | 28 | 40  | -   | 68    | -           | 31  | 52  | -   | 83    |
|                       | RT    | 2           | 17 | 26  | -   | 45    | -           | 21 | 25 | -   | 46    | -            | 22 | 31  | -   | 53    | -           | 28  | 47  | -   | 75    |
|                       | TOTAL | 2           | 49 | 82  | -   | 133   | -           | 64 | 83 | -   | 147   | -            | 72 | 103 | -   | 175   | -           | 95  | 142 | -   | 237   |
| B                     | LT    | -           | 39 | 33  | -   | 72    | -           | 25 | 30 | -   | 55    | -            | 31 | 40  | 2   | 73    | 1           | 29  | 46  | -   | 76    |
|                       | ST    | -           | 31 | 29  | -   | 60    | -           | 27 | 25 | 1   | 53    | -            | 32 | 31  | -   | 63    | -           | 41  | 43  | -   | 84    |
|                       | RT    | -           | 21 | 38  | 1   | 60    | -           | 17 | 29 | -   | 46    | -            | 23 | 35  | 1   | 59    | -           | 31  | 42  | -   | 73    |
|                       | TOTAL | -           | 91 | 100 | 1   | 192   | -           | 69 | 84 | 1   | 154   | -            | 86 | 106 | 3   | 195   | 1           | 101 | 131 | -   | 233   |
| T                     | LT    | -           | 21 | 27  | -   | 48    | -           | 19 | 25 | -   | 44    | 1            | 25 | 35  | -   | 61    | -           | 32  | 44  | -   | 76    |
|                       | ST    | -           | 21 | 30  | -   | 51    | 1           | 16 | 19 | -   | 36    | -            | 23 | 25  | -   | 48    | -           | 29  | 36  | -   | 65    |
|                       | RT    | -           | 26 | 32  | -   | 58    | -           | 24 | 30 | -   | 54    | -            | 29 | 35  | -   | 64    | 1           | 36  | 43  | -   | 80    |
|                       | TOTAL | -           | 68 | 89  | -   | 157   | 1           | 59 | 74 | -   | 134   | 1            | 77 | 95  | -   | 173   | 1           | 97  | 123 | -   | 221   |

**NB:**

**MP (Kendaraan Ringan)**

**KS (Kendaraan Sedang)**

**SM (Sepeda Motor)**

**KTB (Kendaraan Tak Bermotor)**

**LT**

**ST**

**RT**

**:Mobil Penumpang dan Truk Kecil**

**:Bus Tanggung dan Truk Sedang**

**:Sepeda Motor dan Kendaraan Roda 3**

**:Sepeda dan Becak Dayung**

**:Belok Kiri**

**:Lurus**

**:Belok Kanan**

Lampiran 82: Data Kendaraan Jam 15.00-16.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Minggu, 22 September 2024.

| KODE<br>MATA<br>ANGIN | ARAH  | 15.00-15.15 |     |     |     |       | 15.15-15.30 |    |     |     |       | 15.30-15.45 |    |     |     |       | 15.45-16.00 |    |     |     |       |
|-----------------------|-------|-------------|-----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|
|                       |       | KS          | MP  | SM  | KTB | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTB | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTB | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTB | TOTAL |
| U                     | LT    | -           | 46  | 52  | -   | 98    | -           | 37 | 41  | -   | 78    | -           | 31 | 47  | -   | 78    | -           | 40 | 39  | -   | 79    |
|                       | ST    | 2           | 29  | 51  | -   | 82    | 3           | 21 | 39  | -   | 63    | 1           | 19 | 43  | 1   | 64    | 1           | 22 | 40  | -   | 63    |
|                       | RT    | 1           | 42  | 44  | -   | 87    | 7           | 34 | 39  | -   | 80    | 2           | 18 | 35  | -   | 55    | 3           | 27 | 39  | -   | 69    |
|                       | TOTAL | 3           | 117 | 147 | -   | 267   | 10          | 92 | 119 | -   | 221   | 3           | 68 | 125 | 1   | 197   | 4           | 89 | 118 | -   | 211   |
| S                     | LT    | -           | 42  | 41  | -   | 83    | -           | 28 | 36  | -   | 64    | -           | 25 | 46  | -   | 71    | -           | 31 | 50  | -   | 81    |
|                       | ST    | -           | 36  | 56  | -   | 92    | -           | 21 | 33  | 1   | 55    | -           | 13 | 39  | -   | 52    | -           | 19 | 44  | -   | 63    |
|                       | RT    | -           | 33  | 53  | -   | 86    | -           | 27 | 39  | -   | 66    | -           | 31 | 45  | -   | 76    | -           | 27 | 57  | -   | 84    |
|                       | TOTAL | -           | 111 | 150 | -   | 261   | -           | 76 | 108 | 1   | 185   | -           | 69 | 130 | -   | 199   | -           | 77 | 151 | -   | 228   |
| B                     | LT    | -           | 32  | 51  | -   | 83    | 2           | 27 | 47  | -   | 76    | 1           | 31 | 44  | 1   | 77    | -           | 41 | 61  | -   | 102   |
|                       | ST    | -           | 21  | 37  | -   | 58    | -           | 17 | 39  | -   | 56    | -           | 25 | 36  | 1   | 62    | -           | 29 | 33  | -   | 62    |
|                       | RT    | -           | 26  | 44  | -   | 70    | -           | 19 | 31  | -   | 50    | -           | 22 | 25  | -   | 47    | -           | 26 | 29  | -   | 55    |
|                       | TOTAL | -           | 79  | 132 | -   | 211   | 2           | 63 | 117 | -   | 182   | 1           | 78 | 105 | 2   | 186   | -           | 96 | 123 | -   | 219   |
| T                     | LT    | -           | 33  | 47  | -   | 80    | -           | 35 | 44  | -   | 79    | -           | 39 | 55  | -   | 94    | 1           | 30 | 33  | -   | 64    |
|                       | ST    | -           | 19  | 48  | -   | 67    | -           | 21 | 51  | -   | 72    | -           | 17 | 46  | 1   | 64    | -           | 41 | 52  | -   | 93    |
|                       | RT    | -           | 29  | 37  | -   | 66    | 1           | 33 | 41  | -   | 75    | 2           | 32 | 41  | -   | 75    | -           | 26 | 29  | -   | 55    |
|                       | TOTAL | -           | 81  | 132 | -   | 213   | 1           | 89 | 136 | -   | 226   | 2           | 88 | 142 | 1   | 233   | 1           | 97 | 114 | -   | 212   |

**NB:**

**MP (Kendaraan Ringan)**

**KS (Kendaraan Sedang)**

**SM (Sepeda Motor)**

**KTB (Kendaraan Tak Bermotor)**

**LT**

**ST**

**RT**

**:Mobil Penumpang dan Truk Kecil**

**:Bus Tanggung dan Truk Sedang**

**:Sepeda Motor dan Kendaraan Roda 3**

**:Sepeda dan Becak Dayung**

**:Belok Kiri**

**:Lurus**

**:Belok Kanan**

Lampiran 83: Data Kendaraan Jam 16.00-17.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Minggu, 22 September 2024.

| KODE<br>MATA<br>ANGIN | ARAH  | 16.00-16.15 |    |     |     |       | 16.15-16.30 |    |     |     |       | 16.30-16.45 |     |     |     |       | 16.45-17.00 |     |     |     |       |
|-----------------------|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|----|-----|-----|-------|-------------|-----|-----|-----|-------|-------------|-----|-----|-----|-------|
|                       |       | KS          | MP | SM  | KTB | TOTAL | KS          | MP | SM  | KTB | TOTAL | KS          | MP  | SM  | KTB | TOTAL | KS          | MP  | SM  | KTB | TOTAL |
| U                     | LT    | -           | 29 | 31  | -   | 60    | -           | 21 | 39  | -   | 60    | 1           | 25  | 41  | 1   | 68    | -           | 30  | 47  | -   | 77    |
|                       | ST    | -           | 32 | 45  | -   | 77    | 3           | 26 | 37  | -   | 66    | -           | 29  | 45  | -   | 74    | -           | 34  | 51  | 1   | 86    |
|                       | RT    | 2           | 21 | 28  | -   | 51    | 1           | 32 | 52  | 1   | 86    | 5           | 39  | 57  | 2   | 103   | 1           | 41  | 62  | 1   | 105   |
|                       | TOTAL | 2           | 82 | 104 | -   | 188   | 4           | 79 | 128 | 1   | 212   | 6           | 93  | 143 | 3   | 245   | 1           | 105 | 160 | 2   | 268   |
| S                     | LT    | -           | 19 | 33  | -   | 52    | -           | 27 | 30  | -   | 57    | -           | 32  | 36  | -   | 68    | -           | 29  | 39  | -   | 68    |
|                       | ST    | -           | 21 | 52  | -   | 73    | -           | 19 | 49  | -   | 68    | 1           | 28  | 59  | -   | 88    | 2           | 32  | 66  | 1   | 101   |
|                       | RT    | -           | 19 | 36  | -   | 55    | -           | 21 | 43  | -   | 64    | -           | 31  | 45  | -   | 76    | 1           | 38  | 51  | -   | 90    |
|                       | TOTAL | -           | 59 | 121 | -   | 180   | -           | 67 | 122 | -   | 189   | 1           | 91  | 140 | -   | 232   | 3           | 99  | 156 | 1   | 259   |
| B                     | LT    | 1           | 26 | 35  | -   | 62    | -           | 21 | 32  | -   | 53    | -           | 29  | 37  | -   | 66    | -           | 33  | 42  | -   | 75    |
|                       | ST    | -           | 33 | 61  | 3   | 97    | -           | 37 | 53  | -   | 90    | -           | 41  | 59  | -   | 100   | -           | 49  | 65  | -   | 114   |
|                       | RT    | -           | 31 | 39  | -   | 70    | -           | 16 | 27  | -   | 43    | -           | 22  | 32  | 1   | 55    | -           | 27  | 39  | 1   | 67    |
|                       | TOTAL | 1           | 90 | 135 | 3   | 229   | -           | 74 | 112 | -   | 186   | -           | 92  | 138 | 1   | 221   | -           | 109 | 146 | 1   | 256   |
| T                     | LT    | -           | 21 | 32  | -   | 53    | 2           | 17 | 32  | -   | 51    | 2           | 23  | 41  | 2   | 68    | -           | 31  | 44  | 1   | 76    |
|                       | ST    | -           | 44 | 55  | -   | 99    | -           | 44 | 55  | -   | 99    | -           | 46  | 59  | -   | 105   | 1           | 49  | 67  | -   | 117   |
|                       | RT    | 1           | 29 | 34  | -   | 64    | 3           | 29 | 34  | -   | 66    | 3           | 33  | 37  | -   | 73    | -           | 30  | 45  | -   | 75    |
|                       | TOTAL | 1           | 94 | 121 | -   | 216   | 5           | 90 | 121 | -   | 216   | 5           | 102 | 137 | 2   | 246   | 1           | 110 | 156 | 1   | 268   |

**NB:**

**MP (Kendaraan Ringan)**

**KS (Kendaraan Sedang)**

**SM (Sepeda Motor)**

**KTB (Kendaraan Tak Bermotor)**

**LT**

**ST**

**RT**

**:Mobil Penumpang dan Truk Kecil**

**:Bus Tanggung dan Truk Sedang**

**:Sepeda Motor dan Kendaraan Roda 3**

**:Sepeda dan Becak Dayung**

**:Belok Kiri**

**:Lurus**

**:Belok Kanan**

Lampiran 84: Data Kendaraan Jam 17.00-18.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Minggu, 22 September 2024.

| KODE<br>MATA<br>ANGIN | ARAH  | 17.00-17.15 |     |     |     |       | 17.15-17.30 |     |     |     |       | 17.30-17.45 |     |     |     |       | 17.45-18.00 |     |     |     |       |
|-----------------------|-------|-------------|-----|-----|-----|-------|-------------|-----|-----|-----|-------|-------------|-----|-----|-----|-------|-------------|-----|-----|-----|-------|
|                       |       | KS          | MP  | SM  | KTB | TOTAL | KS          | MP  | SM  | KTB | TOTAL | KS          | MP  | SM  | KTB | TOTAL | KS          | MP  | SM  | KTB | TOTAL |
| U                     | LT    | -           | 35  | 51  | -   | 86    | -           | 55  | 61  | -   | 116   | -           | 50  | 65  | -   | 115   | -           | 45  | 53  | -   | 98    |
|                       | ST    | -           | 38  | 59  | -   | 97    | -           | 37  | 50  | -   | 87    | 1           | 41  | 54  | -   | 96    | 3           | 38  | 50  | -   | 91    |
|                       | RT    | -           | 45  | 65  | -   | 110   | -           | 49  | 59  | -   | 108   | -           | 52  | 66  | -   | 118   | 1           | 54  | 72  | 2   | 129   |
|                       | TOTAL | -           | 118 | 175 | -   | 293   | -           | 141 | 170 | -   | 311   | 1           | 143 | 185 | -   | 329   | 4           | 137 | 175 | 2   | 318   |
| S                     | LT    | -           | 33  | 42  | -   | 75    | -           | 36  | 47  | -   | 83    | -           | 42  | 55  | 2   | 99    | -           | 40  | 47  | 2   | 89    |
|                       | ST    | -           | 37  | 69  | -   | 106   | -           | 42  | 73  | -   | 115   | -           | 49  | 78  | -   | 127   | -           | 54  | 88  | -   | 142   |
|                       | RT    | 1           | 42  | 59  | -   | 102   | -           | 45  | 65  | -   | 110   | -           | 48  | 69  | -   | 117   | -           | 57  | 72  | -   | 129   |
|                       | TOTAL | 1           | 112 | 170 | -   | 283   | -           | 123 | 185 | -   | 308   | -           | 139 | 202 | 2   | 343   | -           | 151 | 207 | 2   | 360   |
| B                     | LT    | -           | 35  | 45  | -   | 80    | -           | 39  | 53  | -   | 92    | -           | 42  | 59  | -   | 101   | -           | 36  | 62  | -   | 98    |
|                       | ST    | 1           | 55  | 71  | -   | 127   | -           | 61  | 76  | 3   | 140   | 1           | 65  | 82  | -   | 148   | 2           | 72  | 90  | 1   | 165   |
|                       | RT    | -           | 33  | 42  | -   | 75    | -           | 38  | 47  | -   | 85    | -           | 44  | 50  | -   | 94    | 1           | 49  | 56  | -   | 106   |
|                       | TOTAL | 1           | 123 | 158 | -   | 282   | -           | 138 | 176 | 3   | 317   | 1           | 151 | 191 | -   | 343   | 3           | 157 | 208 | 1   | 369   |
| T                     | LT    | -           | 38  | 49  | -   | 87    | -           | 44  | 51  | -   | 95    | -           | 39  | 49  | -   | 88    | -           | 44  | 53  | 1   | 98    |
|                       | ST    | 2           | 54  | 73  | -   | 129   | -           | 60  | 65  | -   | 125   | 2           | 65  | 67  | -   | 134   | -           | 69  | 74  | -   | 143   |
|                       | RT    | -           | 35  | 52  | 1   | 88    | -           | 37  | 56  | -   | 93    | -           | 42  | 59  | 1   | 102   | -           | 47  | 62  | 1   | 110   |
|                       | TOTAL | 2           | 127 | 174 | 1   | 304   | -           | 141 | 172 | -   | 313   | 2           | 146 | 175 | 1   | 324   | -           | 160 | 189 | 2   | 351   |

**NB:**

**MP (Kendaraan Ringan)**

**KS (Kendaraan Sedang)**

**SM (Sepeda Motor)**

**KTB (Kendaraan Tak Bermotor)**

**LT**

**ST**

**RT**

**:Mobil Penumpang dan Truk Kecil**

**:Bus Tanggung dan Truk Sedang**

**:Sepeda Motor dan Kendaraan Roda 3**

**:Sepeda dan Becak Dayung**

**:Belok Kiri**

**:Lurus**

**:Belok Kanan**

Lampiran.85 :Total Data Hambatan samping Persimpangan Jalan Rajawali Pada Hari Senin, 16 September 2024.

| KODE MATA<br>ANGIN | PED | PSV | EEV | SMV | TOTAL |
|--------------------|-----|-----|-----|-----|-------|
| U                  | 398 | 325 | 161 | 29  | 913   |
| S                  | 235 | 230 | 209 | 20  | 694   |
| B                  | 292 | 318 | 191 | 13  | 814   |
| T                  | 362 | 278 | 189 | 13  | 842   |

Lampiran.139 : Data Hambatan Samping Jam 07.00-08.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Senin, 16 September 2024.

| KODE MATAANGIN | TIPE HAMBATAN SAMPING            | 07.00-07.15 | 07.15-07.30 | 07.30-07.45 | 07.45-08.00 |
|----------------|----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| U              | Pejalan Kaki (PED)               | 8           | 10          | 9           | 4           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 8           | 5           | 7           | 8           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 3           | 2           | 4           | 5           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 3           | -           | -           | 1           |
| S              | Pejalan Kaki (PED)               | 5           | 4           | 5           | 2           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 5           | 7           | 6           | 6           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 1           | 6           | 2           | 5           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 2           | 2           | 1           | -           |
| B              | Pejalan Kaki (PED)               | 5           | 9           | 10          | 11          |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 7           | 9           | 8           | 8           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | -           | 5           | 2           | 4           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | 2           | -           | 1           |
| T              | Pejalan Kaki (PED)               | 7           | 8           | 6           | 3           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 5           | 4           | 5           | 5           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 5           | 3           | 1           | 4           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 1           | -           | 2           | -           |

Lampira 87: Data Hambatan Samping Jam 08.00-09.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Senin, 16 September 2024.

| KODE MATAANGIN | TIPE HAMBATAN SAMPING            | 08.00-08.15 | 08.15-08.30 | 08.30-08.45 | 08.45-09.00 |
|----------------|----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| U              | Pejalan Kaki (PED)               | 11          | 12          | 9           | 8           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 6           | 6           | 8           | 5           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 4           | 3           | 2           | 1           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | 2           | -           | -           |
| S              | Pejalan Kaki (PED)               | 4           | 4           | -           | 2           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 7           | 4           | 3           | -           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | -           | 3           | 1           | 5           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 2           | -           | -           | 1           |
| B              | Pejalan Kaki (PED)               | 7           | 9           | 10          | 4           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 9           | 6           | 5           | 3           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 1           | 2           | 5           | 6           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | 1           | -           |
| T              | Pejalan Kaki (PED)               | 8           | 5           | 4           | 8           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 4           | 2           | 5           | 3           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 2           | 5           | 1           | 4           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 2           | -           | -           | -           |

Lampiran 88: Data Hambatan Samping Jam 09.00-10.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Senin, 16 September 2024.

| KODE MATAANGIN | TIPE HAMBATAN SAMPING            | 09.00-09.15 | 09.15-09.30 | 09.30-09.45 | 09.45-10.00 |
|----------------|----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| U              | Pejalan Kaki (PED)               | 10          | 13          | 11          | 12          |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 2           | -           | 4           | 6           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | -           | 1           | 4           | 5           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 1           | -           | -           | 2           |
| S              | Pejalan Kaki (PED)               | 5           | 7           | 6           | 8           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | -           | 4           | 5           | 7           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 4           | 2           | 6           | 1           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | 1           | -           |
| B              | Pejalan Kaki (PED)               | 6           | 8           | 11          | 9           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | -           | 2           | 4           | 7           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 1           | 5           | 4           | -           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | 1           | -           |
| T              | Pejalan Kaki (PED)               | 9           | 11          | 8           | 10          |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | -           | 3           | 5           | 4           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 4           | 3           | 1           | -           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | -           | 1           |

Lampiran 89: Data Hambatan Samping Jam Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Senin, 16 September 2024.

| KODE MATAANGIN | TIPE HAMBATAN SAMPING            | 10.00-10.15 | 10.15-10.30 | 10.30-10.45 | 10.45-11.00 |
|----------------|----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| U              | Pejalan Kaki (PED)               | 11          | 13          | 9           | 10          |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 9           | 8           | 10          | 7           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 2           | 6           | 1           | 6           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 3           | -           | -           | 1           |
| S              | Pejalan Kaki (PED)               | 6           | 4           | 2           | 5           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 9           | 9           | 8           | 5           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 2           | 1           | 5           | 6           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | 2           | -           | -           |
| B              | Pejalan Kaki (PED)               | 8           | 5           | 3           | 4           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 9           | 10          | 12          | 12          |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 3           | 2           | 5           | 6           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 1           | -           | 1           | -           |
| T              | Pejalan Kaki (PED)               | 8           | 11          | 9           | 10          |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 7           | 8           | 5           | 2           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 6           | 7           | 1           | 4           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | -           | -           |

Lampiran 90: Data Hambatan Samping Jam 11.00-12.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Senin, 16 September 2024.

| KODE MATAANGIN | TIPE HAMBATAN SAMPING            | 11.00-11.15 | 11.15-11.30 | 11.30-11.45 | 11.45-12.00 |
|----------------|----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| U              | Pejalan Kaki (PED)               | 8           | 6           | 9           | 11          |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 6           | 9           | 10          | 8           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 6           | 4           | 3           | 1           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | -           | 1           |
| S              | Pejalan Kaki (PED)               | 4           | 2           | 3           | 1           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 4           | 2           | 6           | 5           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 3           | 2           | 4           | 5           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 2           | -           | -           | 1           |
| B              | Pejalan Kaki (PED)               | 6           | 3           | -           | 2           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 10          | 8           | 6           | 2           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 6           | 5           | 1           | 2           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | -           | 2           |
| T              | Pejalan Kaki (PED)               | 7           | 5           | 8           | 6           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 5           | 9           | 12          | 10          |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 4           | 3           | 2           | 5           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | -           | -           |

Lampiran 91. :Data Hambatan Samping Jam 12.00-13.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Senin, 16 September 2024.

| KODE MATAANGIN | TIPE HAMBATAN SAMPING            | 12.00-12.15 | 12.15-12.30 | 12.30-12.45 | 12.45-13.00 |
|----------------|----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| U              | Pejalan Kaki (PED)               | 10          | 8           | 6           | 5           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 9           | 12          | 11          | 12          |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 5           | 4           | 6           | 1           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 1           | -           | 1           | -           |
| S              | Pejalan Kaki (PED)               | -           | 2           | 4           | 5           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 4           | 1           | -           | 3           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 3           | 2           | 4           | 1           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | 1           | -           |
| B              | Pejalan Kaki (PED)               | 3           | 4           | 6           | 5           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | -           | 4           | 5           | 8           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 7           | 3           | 4           | 5           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | 1           | -           | -           |
| T              | Pejalan Kaki (PED)               | 5           | 6           | 7           | 4           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 12          | 10          | 10          | 5           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 7           | 3           | 2           | 5           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | -           | 1           |

Lampiran 92. :Data Hambatan Samping Jam 13.00-14.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Senin, 16 September 2024.

| KODE MATAANGIN | TIPE HAMBATAN SAMPING            | 13.00-13.15 | 13.15-13.30 | 13.30-13.45 | 13.45-14.00 |
|----------------|----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| U              | Pejalan Kaki (PED)               | 7           | 9           | 10          | 11          |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 10          | 7           | 9           | 4           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 2           | 1           | 5           | 3           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | 2           | 1           |
| S              | Pejalan Kaki (PED)               | 6           | 8           | 7           | 9           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 7           | 8           | 9           | 9           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 3           | 1           | 2           | 5           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 2           | -           | -           | -           |
| B              | Pejalan Kaki (PED)               | 6           | 4           | 6           | 8           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 11          | 12          | 9           | 10          |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 9           | 3           | 6           | 8           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | 1           | -           |
| T              | Pejalan Kaki (PED)               | 7           | 10          | 9           | 8           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 1           | 6           | 9           | 9           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 7           | 6           | 4           | 5           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | -           | -           |

Lampiran 93: Data Hambatan Samping Jam 14.00-15.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Senin, 16 September 2024.

| KODE MATAANGIN | TIPE HAMBATAN SAMPING            | 14.00-14.15 | 14.15-14.30 | 14.30-14.45 | 14.45-15.00 |
|----------------|----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| U              | Pejalan Kaki (PED)               | 9           | 6           | 8           | 5           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 1           | 3           | 7           | 10          |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 3           | 8           | 5           | 2           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 1           | -           | -           | -           |
| S              | Pejalan Kaki (PED)               | 7           | 5           | 4           | -           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 6           | 7           | 3           | 5           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 9           | 6           | 8           | 5           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | 1           | -           |
| B              | Pejalan Kaki (PED)               | 6           | 4           | 9           | 7           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 7           | 4           | 2           | 6           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 7           | 8           | 5           | 8           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | -           | -           |
| T              | Pejalan Kaki (PED)               | 5           | 7           | 6           | 8           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 6           | 4           | 5           | 9           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 6           | 4           | 3           | 5           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | 2           | -           | -           |

Lampiran 94: Data Hambatan Samping Jam 15.00-16.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Senin, 16 September 2024.

| KODE MATAANGIN | TIPE HAMBATAN SAMPING            | 15.00-15.15 | 15.15-15.30 | 15.30-15.45 | 15.45-16.00 |
|----------------|----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| U              | Pejalan Kaki (PED)               | 7           | 8           | 6           | 5           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 9           | 4           | 3           | 6           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | -           | 4           | 12          | 5           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 1           | -           | 3           | -           |
| S              | Pejalan Kaki (PED)               | 2           | 4           | 7           | 5           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 6           | 3           | 5           | 2           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 14          | 10          | 5           | 7           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | 2           | -           | -           |
| B              | Pejalan Kaki (PED)               | 5           | 3           | 6           | 7           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 4           | 9           | 7           | 11          |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 1           | 2           | 5           | 4           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 1           | -           | -           | -           |
| T              | Pejalan Kaki (PED)               | 6           | 4           | 7           | 5           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 9           | 7           | 5           | -           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 7           | 5           | 9           | 6           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | -           | 1           |

Lampiran 95: Data Hambatan Samping Jam 16.00-17.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Senin, 16 September 2024.

| KODE MATAANGIN | TIPE HAMBATAN SAMPING            | 16.00-16.15 | 16.15-16.30 | 16.30-16.45 | 16.45-17.00 |
|----------------|----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| U              | Pejalan Kaki (PED)               | 7           | 9           | 10          | 8           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 10          | 6           | 11          | 9           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 10          | 1           | 3           | 2           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 1           | -           | 1           | -           |
| S              | Pejalan Kaki (PED)               | 5           | 7           | 9           | 11          |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 7           | 1           | 4           | 9           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 8           | 5           | 10          | 6           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | -           | -           |
| B              | Pejalan Kaki (PED)               | 6           | 8           | 7           | 10          |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 16          | 12          | 10          | 6           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 1           | 7           | 6           | 5           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | -           | -           |
| T              | Pejalan Kaki (PED)               | 7           | 9           | 10          | 13          |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 5           | 10          | 11          | 13          |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 8           | 1           | 4           | 7           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | 1           | -           |

Lampiran 96: Data Hambatan Samping Jam 17.00-18.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Senin, 16 September 2024.

| KODE MATAANGIN | TIPE HAMBATAN SAMPING            | 17.00-17.15 | 17.15-17.30 | 17.30-17.45 | 17.45-18.00 |
|----------------|----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| U              | Pejalan Kaki (PED)               | 9           | 12          | 14          | 15          |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 12          | 10          | 6           | 7           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 2           | 3           | 5           | 6           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 2           | 1           | -           | -           |
| S              | Pejalan Kaki (PED)               | 11          | 13          | 12          | 13          |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 12          | 8           | 5           | 4           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 6           | 7           | 9           | 9           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | -           | -           |
| B              | Pejalan Kaki (PED)               | 8           | 10          | 11          | 13          |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 9           | 6           | 9           | 4           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 8           | 3           | 6           | 5           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | 1           | -           |
| T              | Pejalan Kaki (PED)               | 15          | 18          | 19          | 16          |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 7           | 8           | 5           | 9           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 5           | 2           | 8           | 5           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | -           | 1           |

Lampiran.97 :Total Data Hambatan samping Persimpangan Jalan Rajawali Pada Hari Selasa, 17 September 2024.

| KODE MATA ANGIN | PED | PSV | EEV | SMV | TOTAL |
|-----------------|-----|-----|-----|-----|-------|
| U               | 427 | 332 | 168 | 32  | 3182  |
| S               | 323 | 340 | 161 | 33  | 3087  |
| B               | 315 | 266 | 219 | 37  | 2906  |
| T               | 404 | 337 | 212 | 44  | 3266  |

Lampiran 98: Data Hambatan Samping Jam 07.00-08.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Selasa, 17 September 2024.

| KODE MATAANGIN | TIPE HAMBATAN SAMPING            | 07.00-07.15 | 07.15-07.30 | 07.30-07.45 | 07.45-08.00 |
|----------------|----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| U              | Pejalan Kaki (PED)               | 10          | 9           | 7           | 9           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 6           | 8           | 7           | 8           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 3           | 1           | 4           | 5           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | -           | -           |
| S              | Pejalan Kaki (PED)               | 7           | 5           | 4           | 6           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 7           | 8           | 6           | 9           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 3           | 1           | 6           | 4           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | -           | -           |
| B              | Pejalan Kaki (PED)               | 9           | 6           | 5           | 7           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 5           | 7           | 6           | 6           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 1           | 1           | 3           | 5           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | -           | -           |
| T              | Pejalan Kaki (PED)               | 6           | 8           | 10          | 9           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 5           | 5           | 3           | 4           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 3           | 5           | 4           | 7           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | -           | -           |

Lampiran 99: Data Hambatan Samping Jam 08.00-09.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Selasa, 17 September 2024.

| KODE MATAANGIN | TIPE HAMBATAN SAMPING            | 08.00-08.15 | 08.15-08.30 | 08.30-08.45 | 08.45-09.00 |
|----------------|----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| U              | Pejalan Kaki (PED)               | 11          | 10          | 12          | 13          |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 6           | 5           | 7           | 3           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 1           | 3           | 5           | 2           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | 1           | -           |
| S              | Pejalan Kaki (PED)               | 8           | 10          | 11          | 9           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 7           | 5           | 7           | 3           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 3           | -           | 1           | 6           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 1           | -           | -           | 1           |
| B              | Pejalan Kaki (PED)               | 9           | 11          | 10          | 10          |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 5           | 4           | 2           | -           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 3           | 2           | 4           | 4           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 1           | 1           | -           | 2           |
| T              | Pejalan Kaki (PED)               | 10          | 13          | 11          | 10          |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 2           | 3           | 1           | -           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 2           | 3           | 4           | 1           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | -           | -           |

Lampiran 100: Data Hambatan Samping Jam 09.00-10.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Selasa, 17 September 2024.

| KODE MATAANGIN | TIPE HAMBATAN SAMPING            | 09.00-09.15 | 09.15-09.30 | 09.30-09.45 | 09.45-10.00 |
|----------------|----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| U              | Pejalan Kaki (PED)               | 12          | 14          | 13          | 11          |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | -           | 2           | 6           | 8           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 3           | 1           | 5           | 4           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | -           | -           |
| S              | Pejalan Kaki (PED)               | 10          | 11          | 9           | 10          |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 5           | 1           | -           | 2           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 4           | 3           | 2           | 1           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | 1           | -           | -           |
| B              | Pejalan Kaki (PED)               | 9           | 10          | 8           | 11          |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 3           | 5           | 6           | 6           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 3           | 2           | 4           | 5           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 1           | -           | 1           | -           |
| T              | Pejalan Kaki (PED)               | 12          | 9           | 10          | 11          |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 3           | 5           | 4           | 4           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 6           | 5           | 4           | 1           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | 1           | -           | -           |

Lampiran 101: Data Hambatan Samping Jam 10.00-11.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Selasa, 17 September 2024.

| KODE MATAANGIN | TIPE HAMBATAN SAMPING            | 10.00-10.15 | 10.15-10.30 | 10.30-10.45 | 10.45-11.00 |
|----------------|----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| U              | Pejalan Kaki (PED)               | 10          | 8           | 6           | 9           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 10          | 8           | 6           | 9           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 3           | 4           | 2           | 5           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 1           | -           | 3           | -           |
| S              | Pejalan Kaki (PED)               | 8           | 9           | 7           | 5           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 5           | 2           | 4           | 8           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 4           | 4           | 4           | 2           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | 3           | 1           | -           |
| B              | Pejalan Kaki (PED)               | 9           | 7           | 8           | 6           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 8           | 9           | 5           | 2           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 7           | 3           | 6           | 5           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | 2           | 1           | 1           |
| T              | Pejalan Kaki (PED)               | 11          | 9           | 8           | 9           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 2           | 5           | 7           | 10          |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 6           | 1           | 5           | 4           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 1           | -           | 3           | 1           |

Lampiran 102: Data Hambatan Samping Jam 11.00-12.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Selasa, 17 September 2024.

| KODE MATAANGIN | TIPE HAMBATAN SAMPING            | 11.00-11.15 | 11.15-11.30 | 11.30-11.45 | 11.45-12.00 |
|----------------|----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| U              | Pejalan Kaki (PED)               | 7           | 6           | 8           | 9           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 4           | 2           | 5           | 8           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 3           | 4           | 7           | 2           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | 2           | 1           | -           |
| S              | Pejalan Kaki (PED)               | 4           | 1           | -           | 2           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 11          | 9           | 12          | 11          |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 4           | 3           | 5           | 2           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 1           | 3           | -           | 5           |
| B              | Pejalan Kaki (PED)               | 5           | 3           | 4           | 2           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 4           | 8           | 7           | 7           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 3           | 6           | 4           | 5           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | -           | 1           |
| T              | Pejalan Kaki (PED)               | 8           | 6           | 7           | 8           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 11          | 13          | 12          | 9           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 2           | 6           | 5           | 4           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 3           | -           | -           | -           |

Lampiran 103: Data Hambatan Samping Jam 12.00-13.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Selasa, 17 September 2024.

| KODE MATAANGIN | TIPE HAMBATAN SAMPING            | 12.00-12.15 | 12.15-12.30 | 12.30-12.45 | 12.45-13.00 |
|----------------|----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| U              | Pejalan Kaki (PED)               | 8           | 5           | 4           | 6           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 6           | 7           | 4           | 8           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | -           | 2           | 7           | 4           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 1           | 2           | 2           | 3           |
| S              | Pejalan Kaki (PED)               | 3           | 5           | 6           | 4           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 7           | 4           | 2           | 6           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 3           | -           | 2           | 1           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 2           | 5           | 1           | 1           |
| B              | Pejalan Kaki (PED)               | -           | 4           | 2           | -           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 6           | 8           | 5           | 1           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 2           | 8           | 7           | 1           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 1           | -           | 2           | 1           |
| T              | Pejalan Kaki (PED)               | 7           | 6           | 4           | 5           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 7           | 4           | 1           | 6           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 1           | 10          | 8           | 6           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 1           | -           | 2           | -           |

Lampiran 104: Data Hambatan Samping Jam 13.00-14.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Selasa, 17 September 2024.

| KODE MATAANGIN | TIPE HAMBATAN SAMPING            | 13.00-13.15 | 13.15-13.30 | 13.30-13.45 | 13.45-14.00 |
|----------------|----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| U              | Pejalan Kaki (PED)               | 5           | 8           | 9           | 6           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 9           | 12          | 10          | 7           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 3           | 1           | 2           | 6           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 1           | 2           | 1           | -           |
| S              | Pejalan Kaki (PED)               | 5           | 7           | 5           | 4           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 10          | 12          | 8           | 5           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 4           | 2           | 4           | 1           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | 1           | 1           | -           |
| B              | Pejalan Kaki (PED)               | 3           | 4           | 7           | 4           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 9           | 8           | 8           | 4           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 6           | 5           | 8           | 3           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 1           | 1           | -           | -           |
| T              | Pejalan Kaki (PED)               | 4           | 6           | 5           | 6           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 9           | 11          | 12          | 10          |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 10          | 7           | 8           | 1           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 1           | 1           | 2           | 3           |

Lampiran 105: Data Hambatan Samping Jam 14.00-15.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Selasa, 17 September 2024.

| KODE MATAANGIN | TIPE HAMBATAN SAMPING            | 14.00-14.15 | 14.15-14.30 | 14.30-14.45 | 14.45-15.00 |
|----------------|----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| U              | Pejalan Kaki (PED)               | 7           | 9           | 8           | 10          |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 6           | 8           | 4           | 1           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 6           | 7           | 2           | 3           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 1           | -           | 1           | 1           |
| S              | Pejalan Kaki (PED)               | 6           | 8           | 9           | 7           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 2           | 3           | 7           | 9           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 7           | 3           | 5           | 8           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | -           | 1           |
| B              | Pejalan Kaki (PED)               | 6           | 5           | 8           | 9           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 5           | 4           | 1           | -           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 4           | 9           | 7           | 8           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | 1           | 1           |
| T              | Pejalan Kaki (PED)               | 7           | 9           | 8           | 6           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 8           | 6           | 9           | 4           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 6           | 5           | 8           | 4           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 3           | 3           | 3           | 1           |

Lampiran 106: Data Hambatan Samping Jam 15.00-16.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Selasa, 17 September 2024.

| KODE MATAANGIN | TIPE HAMBATAN SAMPING            | 15.00-15.15 | 15.15-15.30 | 15.30-15.45 | 15.45-16.00 |
|----------------|----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| U              | Pejalan Kaki (PED)               | 8           | 9           | 6           | 9           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 3           | 6           | 8           | 9           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 7           | 5           | 1           | 3           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | 1           | 1           | -           |
| S              | Pejalan Kaki (PED)               | 6           | 5           | 8           | 9           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 8           | 10          | 13          | 16          |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 5           | 4           | -           | 3           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | 1           | 2           |
| B              | Pejalan Kaki (PED)               | 10          | 7           | 6           | 5           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 3           | 5           | 4           | 7           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 10          | 5           | 8           | 9           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 2           | 1           | -           | 1           |
| T              | Pejalan Kaki (PED)               | 8           | 10          | 7           | 6           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 7           | 6           | 5           | 10          |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 2           | 7           | 6           | 5           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 1           | -           | -           | 3           |

Lampiran 107: Data Hambatan Samping Jam 16.00-17.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Selasa, 17 September 2024.

| KODE MATAANGIN | TIPE HAMBATAN SAMPING            | 16.00-16.15 | 16.15-16.30 | 16.30-16.45 | 16.45-17.00 |
|----------------|----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| U              | Pejalan Kaki (PED)               | 11          | 13          | 12          | 15          |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 11          | 15          | 12          | 13          |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 7           | 5           | 1           | 4           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 1           | 1           | -           | 1           |
| S              | Pejalan Kaki (PED)               | 10          | 12          | 11          | 10          |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 14          | 15          | 12          | 16          |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 3           | 4           | 2           | 10          |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 1           | 1           | -           | -           |
| B              | Pejalan Kaki (PED)               | 8           | 9           | 11          | 9           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 9           | 10          | 12          | 11          |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 9           | 3           | 6           | 5           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 2           | 3           | 3           | -           |
| T              | Pejalan Kaki (PED)               | 8           | 11          | 13          | 14          |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 14          | 13          | 16          | 18          |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 7           | 3           | 2           | 4           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | 2           | 1           | 1           |

Lampiran 108: Data Hambatan Samping Jam 17.00-18.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Selasa, 17 September 2024.

| KODE MATAANGIN | TIPE HAMBATAN SAMPING            | 17.00-17.15 | 17.15-17.30 | 17.30-17.45 | 17.45-18.00 |
|----------------|----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| U              | Pejalan Kaki (PED)               | 14          | 17          | 18          | 16          |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 14          | 16          | 13          | 12          |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 8           | 9           | 2           | 6           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | 1           | 3           |
| S              | Pejalan Kaki (PED)               | 12          | 13          | 11          | 11          |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 13          | 9           | 10          | 7           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 9           | 8           | 5           | 6           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | 1           | -           |
| B              | Pejalan Kaki (PED)               | 11          | 13          | 12          | 13          |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 12          | 9           | 10          | 10          |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 3           | 5           | 4           | 8           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | 1           | 1           | 1           |
| T              | Pejalan Kaki (PED)               | 15          | 17          | 18          | 19          |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 17          | 12          | 11          | 13          |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 8           | 3           | 6           | 7           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 3           | 2           | 2           | -           |

Lampiran 109: Total Data Hambatan samping Persimpangan Jalan Rajawali Pada Hari Rabu, 18 September 2024.

| KODE MATA ANGIN | PED | PSV | EEV | SMV | TOTAL |
|-----------------|-----|-----|-----|-----|-------|
| U               | 338 | 312 | 177 | 25  | 2850  |
| S               | 269 | 247 | 206 | 21  | 2676  |
| B               | 282 | 335 | 195 | 18  | 2694  |
| T               | 417 | 347 | 193 | 15  | 2706  |

Lampiran 110: Data Hambatan Samping Jam 07.00-08.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Rabu, 18 September 2024.

| KODE MATAANGIN | TIPE HAMBATAN SAMPING            | 07.00-07.15 | 07.15-07.30 | 07.30-07.45 | 07.45-08.00 |
|----------------|----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| U              | Pejalan Kaki (PED)               | 10          | 9           | 9           | 8           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 5           | 3           | 6           | 7           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 5           | 4           | 3           | 6           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 1           | -           | -           | 1           |
| S              | Pejalan Kaki (PED)               | 6           | 8           | 5           | 9           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 3           | 5           | 2           | -           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 6           | 3           | 7           | -           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | 1           | -           | -           |
| B              | Pejalan Kaki (PED)               | 9           | 6           | 5           | 7           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 4           | 6           | 5           | 4           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 4           | 2           | 5           | -           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 2           | -           | 1           | -           |
| T              | Pejalan Kaki (PED)               | 9           | 10          | 8           | 7           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 5           | 5           | 4           | 5           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 1           | 4           | 2           | 6           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | 3           | -           | -           |

Lampiran 111: Data Hambatan Samping Jam 08.00-09.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Rabu, 18 September 2024.

| KODE MATAANGIN | TIPE HAMBATAN SAMPING            | 08.00-08.15 | 08.15-08.30 | 08.30-08.45 | 08.45-09.00 |
|----------------|----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| U              | Pejalan Kaki (PED)               | 7           | 5           | 8           | 11          |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 8           | 3           | 4           | 1           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 4           | 3           | 2           | 2           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | 2           | -           |
| S              | Pejalan Kaki (PED)               | 8           | 5           | 4           | 6           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 3           | 5           | 4           | 7           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 2           | 5           | 3           | 4           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 2           | -           | -           | -           |
| B              | Pejalan Kaki (PED)               | 7           | 8           | 4           | 5           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 3           | -           | 2           | 4           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 3           | 1           | 2           | 4           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | 1           | -           | -           |
| T              | Pejalan Kaki (PED)               | 9           | 6           | 4           | 8           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 3           | 1           | -           | 3           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 5           | 3           | 4           | 2           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | -           | 1           |

Lampiran 112: Data Hambatan Samping Jam 09.00-10.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Rabu, 18 September 2024.

| KODE MATAANGIN | TIPE HAMBATAN SAMPING            | 09.00-09.15 | 09.15-09.30 | 09.30-09.45 | 09.45-10.00 |
|----------------|----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| U              | Pejalan Kaki (PED)               | 10          | 8           | 12          | 9           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | -           | 2           | 5           | 6           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 4           | 2           | 3           | 1           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | 1           | -           | 2           |
| S              | Pejalan Kaki (PED)               | 8           | 7           | 5           | 6           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 6           | 4           | 5           | 5           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 5           | 4           | 6           | 2           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 1           | 1           | -           | -           |
| B              | Pejalan Kaki (PED)               | 6           | 8           | 9           | 6           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 5           | 7           | 9           | 6           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 5           | 3           | 4           | 2           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | 1           | -           | -           |
| T              | Pejalan Kaki (PED)               | 7           | 10          | 11          | 9           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 2           | 5           | 4           | 3           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 4           | 1           | -           | 5           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | -           | -           |

Lampiran 113: Data Hambatan Samping Jam 10.00-11.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Rabu, 18 September 2024.

| KODE MATAANGIN | TIPE HAMBATAN SAMPING            | 10.00-10.15 | 10.15-10.30 | 10.30-10.45 | 10.45-11.00 |
|----------------|----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| U              | Pejalan Kaki (PED)               | 11          | 9           | 7           | 8           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 3           | 5           | 2           | 1           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 7           | 6           | 2           | 2           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 1           | -           | -           | -           |
| S              | Pejalan Kaki (PED)               | 5           | 6           | 3           | 2           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 7           | 9           | 9           | 8           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 3           | 1           | 5           | 4           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | -           | -           |
| B              | Pejalan Kaki (PED)               | 7           | 5           | 9           | 6           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 4           | 4           | -           | 2           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 3           | 4           | 7           | 2           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 2           | -           | -           | -           |
| T              | Pejalan Kaki (PED)               | 10          | 7           | 9           | 7           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 2           | 4           | 7           | 10          |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 1           | 3           | 2           | 5           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | -           | 1           |

Lampiran 114: Data Hambatan Samping Jam 11.00-12.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Rabu, 18 September 2024.

| KODE MATAANGIN | TIPE HAMBATAN SAMPING            | 11.00-11.15 | 11.15-11.30 | 11.30-11.45 | 11.45-12.00 |
|----------------|----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| U              | Pejalan Kaki (PED)               | 6           | 4           | 7           | 9           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 5           | 7           | 10          | 8           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 6           | 2           | 3           | 7           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 1           | 1           | -           | 2           |
| S              | Pejalan Kaki (PED)               | -           | 3           | 4           | 3           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 6           | 5           | 2           | 4           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 5           | 1           | 2           | 3           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | -           | -           |
| B              | Pejalan Kaki (PED)               | 5           | 3           | -           | -           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 4           | 7           | 8           | 8           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 2           | 7           | 5           | 6           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | -           | 1           |
| T              | Pejalan Kaki (PED)               | 6           | 5           | 8           | 7           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 12          | 11          | 8           | 6           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 4           | 3           | 6           | 7           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 2           | -           | -           | -           |

Lampiran 115: Data Hambatan Samping Jam 12.00-13.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Rabu, 18 September 2024.

| KODE MATAANGIN | TIPE HAMBATAN SAMPING            | 12.00-12.15 | 12.15-12.30 | 12.30-12.45 | 12.45-13.00 |
|----------------|----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| U              | Pejalan Kaki (PED)               | 7           | 6           | 8           | 10          |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 9           | 5           | 4           | 7           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 5           | 1           | 4           | 3           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | 2           | -           |
| S              | Pejalan Kaki (PED)               | 5           | 6           | 8           | 6           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 3           | 1           | -           | 2           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 2           | 3           | 1           | 1           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | 3           | -           | -           |
| B              | Pejalan Kaki (PED)               | 4           | 7           | 5           | 4           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 5           | 3           | 6           | 8           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 6           | 4           | 3           | 5           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 1           | -           | -           | 2           |
| T              | Pejalan Kaki (PED)               | 6           | 4           | 7           | 9           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 3           | 1           | 5           | 9           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 2           | 5           | 7           | 1           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | -           | -           |

Lampiran 116: Data Hambatan Samping Jam 13.00-14.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Rabu, 18 September 2024.

| KODE MATAANGIN | TIPE HAMBATAN SAMPING            | 13.00-13.15 | 13.15-13.30 | 13.30-13.45 | 13.45-14.00 |
|----------------|----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| U              | Pejalan Kaki (PED)               | 8           | 4           | 3           | 1           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 8           | 11          | 12          | 9           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 4           | 3           | 6           | 6           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | -           | 1           |
| S              | Pejalan Kaki (PED)               | 5           | 2           | 3           | 6           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 3           | 5           | 9           | 6           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 3           | 2           | 5           | 4           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 3           | -           | -           | -           |
| B              | Pejalan Kaki (PED)               | 6           | 8           | 4           | 3           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 9           | 11          | 12          | 14          |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 4           | 5           | 3           | 1           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | 1           | -           | -           |
| T              | Pejalan Kaki (PED)               | 8           | 5           | 3           | 7           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 10          | 11          | 12          | 9           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 10          | 9           | 4           | 2           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 1           | -           | -           | -           |

Lampiran 117: Data Hambatan Samping Jam 14.00-15.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Rabu, 18 September 2024.

| KODE MATAANGIN | TIPE HAMBATAN SAMPING            | 14.00-14.15 | 14.15-14.30 | 14.30-14.45 | 14.45-15.00 |
|----------------|----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| U              | Pejalan Kaki (PED)               | -           | 4           | 7           | 10          |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 7           | 4           | 3           | 1           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 4           | 6           | 3           | 8           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 1           | -           | -           | -           |
| S              | Pejalan Kaki (PED)               | 6           | 4           | 5           | 7           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 5           | 2           | 1           | -           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 7           | 8           | 6           | 9           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | 2           | 1           |
| B              | Pejalan Kaki (PED)               | 4           | 6           | 8           | 5           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 11          | 9           | 6           | 8           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 3           | 8           | 6           | 10          |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 2           | -           | -           | -           |
| T              | Pejalan Kaki (PED)               | 8           | 10          | 7           | 10          |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 7           | 4           | 6           | 9           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 4           | 6           | 9           | 2           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | 1           | -           |

Lampiran 118: Data Hambatan Samping Jam 15.00-16.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Rabu, 18 September 2024.

| KODE MATAANGIN | TIPE HAMBATAN SAMPING            | 15.00-15.15 | 15.15-15.30 | 15.30-15.45 | 15.45-16.00 |
|----------------|----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| U              | Pejalan Kaki (PED)               | 12          | 13          | 10          | 14          |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 5           | 9           | 12          | 15          |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 4           | 3           | 6           | 7           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 1           | -           | -           | 1           |
| S              | Pejalan Kaki (PED)               | 9           | 10          | 8           | 5           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 4           | 5           | 8           | 8           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 8           | 5           | 4           | 7           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 1           | -           | 1           | -           |
| B              | Pejalan Kaki (PED)               | 6           | 8           | 9           | 7           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 4           | 6           | 9           | 10          |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 7           | 5           | 6           | 4           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | 1           | -           |
| T              | Pejalan Kaki (PED)               | 9           | 11          | 10          | 13          |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 10          | 12          | 11          | 13          |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 7           | 9           | 2           | 4           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 2           | -           | -           | 1           |

Lampiran 119: Data Hambatan Samping Jam 16.00-17.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Rabu, 18 September 2024.

| KODE MATAANGIN | TIPE HAMBATAN SAMPING            | 16.00-16.15 | 16.15-16.30 | 16.30-16.45 | 16.45-17.00 |
|----------------|----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| U              | Pejalan Kaki (PED)               | 13          | 10          | 12          | 15          |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 13          | 14          | 16          | 12          |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 5           | 4           | 6           | 1           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | 4           | -           |
| S              | Pejalan Kaki (PED)               | 7           | 4           | 11          | 7           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 10          | 12          | 12          | 11          |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 4           | 10          | 8           | 6           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | 1           | -           | 2           |
| B              | Pejalan Kaki (PED)               | 5           | 8           | 10          | 7           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 13          | 12          | 15          | 16          |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 5           | 9           | 4           | 8           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | -           | 2           |
| T              | Pejalan Kaki (PED)               | 15          | 19          | 17          | 14          |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 15          | 18          | 17          | 16          |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 3           | 4           | 5           | 8           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | 1           | 1           |

Lampiran 120: Data Hambatan Samping Jam 17.00-18.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Rabu, 18 September 2024.

| KODE MATAANGIN | TIPE HAMBATAN SAMPING            | 17.00-17.15 | 17.15-17.30 | 17.30-17.45 | 17.45-18.00 |
|----------------|----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| U              | Pejalan Kaki (PED)               | 13          | 16          | 14          | 11          |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 11          | 14          | 10          | 10          |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 3           | 2           | 4           | 5           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | 2           | 1           |
| S              | Pejalan Kaki (PED)               | 10          | 8           | 11          | 13          |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 10          | 9           | 12          | 12          |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 10          | 6           | 9           | 7           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 2           | -           | -           | -           |
| B              | Pejalan Kaki (PED)               | 9           | 11          | 13          | 10          |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 16          | 15          | 12          | 13          |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 2           | 3           | 9           | 4           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | -           | 1           |
| T              | Pejalan Kaki (PED)               | 16          | 19          | 15          | 18          |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 13          | 14          | 12          | 10          |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 6           | 9           | 2           | 5           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | 1           | -           | -           |

Lampiran 121: Total Data Hambatan samping Persimpangan Jalan Rajawali Pada Hari Kamis, 19 September 2024.

| KODE MATA ANGIN | PED | PSV | EEV | SMV | TOTAL |
|-----------------|-----|-----|-----|-----|-------|
| U               | 429 | 353 | 216 | 18  | 2914  |
| S               | 262 | 255 | 255 | 11  | 2705  |
| B               | 292 | 377 | 239 | 11  | 2788  |
| T               | 420 | 347 | 257 | 13  | 2837  |

Lampiran 122: Data Hambatan Samping Jam 07.00-08.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Kamis, 19 September 2024.

| KODE MATAANGIN | TIPE HAMBATAN SAMPING            | 07.00-07.15 | 07.15-07.30 | 07.30-07.45 | 07.45-08.00 |
|----------------|----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| U              | Pejalan Kaki (PED)               | 11          | 9           | 10          | 12          |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 8           | 5           | 3           | 6           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 3           | 2           | 5           | 4           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | 2           | -           | -           |
| S              | Pejalan Kaki (PED)               | 10          | 7           | 5           | 8           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 3           | 6           | 7           | 6           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 8           | 4           | 6           | 7           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 1           | -           | 1           | -           |
| B              | Pejalan Kaki (PED)               | 9           | 9           | 11          | 8           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 8           | 5           | 5           | 6           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 1           | 3           | 2           | 5           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | 1           | -           | -           |
| T              | Pejalan Kaki (PED)               | 8           | 10          | 11          | 7           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 4           | 6           | 7           | 2           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 4           | 6           | 3           | 7           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 1           | -           | 2           | 1           |

Lampiran 123: Data Hambatan Samping Jam 08.00-09.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Kamis, 19 September 2024.

| KODE MATAANGIN | TIPE HAMBATAN SAMPING            | 08.00-08.15 | 08.15-08.30 | 08.30-08.45 | 08.45-09.00 |
|----------------|----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| U              | Pejalan Kaki (PED)               | 12          | 10          | 7           | 9           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 4           | 2           | 0           | 1           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 4           | 5           | 3           | 2           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 1           | 1           | -           | -           |
| S              | Pejalan Kaki (PED)               | 9           | 11          | 7           | 5           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 4           | -           | -           | 2           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 2           | 3           | 8           | 4           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | -           | 1           |
| B              | Pejalan Kaki (PED)               | 10          | 7           | 9           | 8           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 9           | 8           | 6           | 7           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 2           | 3           | 4           | 1           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | -           | -           |
| T              | Pejalan Kaki (PED)               | 9           | 11          | 8           | 7           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | -           | 3           | -           | 5           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 2           | 6           | 3           | 4           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | 1           | 1           | -           |

Lampiran 124: Data Hambatan Samping Jam 09.00-10.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Kamis, 19 September 2024.

| KODE MATAANGIN | TIPE HAMBATAN SAMPING            | 09.00-09.15 | 09.15-09.30 | 09.30-09.45 | 09.45-10.00 |
|----------------|----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| U              | Pejalan Kaki (PED)               | 11          | 8           | 6           | 9           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 3           | 6           | 8           | 5           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 3           | 5           | 6           | 2           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | -           | -           |
| S              | Pejalan Kaki (PED)               | 4           | 7           | 8           | 6           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 3           | 2           | 5           | 4           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 7           | 1           | 2           | 8           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 1           | -           | -           | -           |
| B              | Pejalan Kaki (PED)               | 7           | 5           | 9           | 6           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 4           | -           | 2           | 5           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 4           | 2           | 6           | 5           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | -           | 1           |
| T              | Pejalan Kaki (PED)               | 9           | 10          | 7           | 6           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 6           | 3           | 4           | 7           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 2           | 1           | 7           | 4           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | -           | -           |

Lampiran 125: Data Hambatan Samping Jam 10.00-11.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Kamis, 19 September 2024.

| KODE MATAANGIN | TIPE HAMBATAN SAMPING            | 10.00-10.15 | 10.15-10.30 | 10.30-10.45 | 10.45-11.00 |
|----------------|----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| U              | Pejalan Kaki (PED)               | 8           | 6           | 10          | 12          |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 7           | 9           | 6           | 5           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 4           | 8           | 6           | 1           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | -           | -           |
| S              | Pejalan Kaki (PED)               | 3           | 1           | -           | 2           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 7           | 9           | 6           | 2           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 5           | 6           | 4           | 7           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | -           | -           |
| B              | Pejalan Kaki (PED)               | 8           | 6           | 4           | 1           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 7           | 6           | 9           | 11          |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 4           | 3           | 8           | 9           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | -           | -           |
| T              | Pejalan Kaki (PED)               | 8           | 10          | 9           | 6           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 10          | 10          | 7           | 13          |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 7           | 6           | 8           | 2           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | -           | -           |

Lampiran 126: Data Hambatan Samping Jam 11.00-12.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Kamis, 19 September 2024.

| KODE MATAANGIN | TIPE HAMBATAN SAMPING            | 11.00-11.15 | 11.15-11.30 | 11.30-11.45 | 11.45-12.00 |
|----------------|----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| U              | Pejalan Kaki (PED)               | 10          | 8           | 6           | 9           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 8           | 10          | 9           | 9           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 4           | 1           | 3           | 5           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | 2           | -           |
| S              | Pejalan Kaki (PED)               | 3           | -           | 4           | 6           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 4           | 8           | 9           | 6           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 4           | 5           | 7           | 3           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 1           | -           | -           | -           |
| B              | Pejalan Kaki (PED)               | -           | -           | 3           | 4           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 12          | 10          | 11          | 7           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 7           | 4           | 2           | 6           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | 1           | -           | -           |
| T              | Pejalan Kaki (PED)               | 8           | 5           | 3           | 6           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 10          | 6           | 8           | 5           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 2           | 5           | 3           | 6           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | 1           | -           | -           |

Lampiran 127: Data Hambatan Samping Jam 12.00-13.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Kamis, 19 September 2024.

| KODE MATAANGIN | TIPE HAMBATAN SAMPING            | 12.00-12.15 | 12.15-12.30 | 12.30-12.45 | 12.45-13.00 |
|----------------|----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| U              | Pejalan Kaki (PED)               | 8           | 6           | 10          | 9           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 8           | 11          | 9           | 7           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 4           | 6           | 5           | 7           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | 2           | -           | -           |
| S              | Pejalan Kaki (PED)               | 4           | 7           | 3           | -           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 6           | 9           | 9           | 7           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 6           | 3           | 5           | 2           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | -           | 1           |
| B              | Pejalan Kaki (PED)               | 6           | 5           | 8           | 3           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 9           | 10          | 14          | 13          |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 4           | 7           | 3           | 5           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | -           | -           |
| T              | Pejalan Kaki (PED)               | 8           | 9           | 6           | 4           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 2           | 6           | 4           | 7           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 10          | 8           | 2           | 12          |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 1           | -           | -           | -           |

Lampiran 128: Data Hambatan Samping Jam 13.00-14.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Kamis, 19 September 2024.

| KODE MATAANGIN | TIPE HAMBATAN SAMPING            | 13.00-13.15 | 13.15-13.30 | 13.30-13.45 | 13.45-14.00 |
|----------------|----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| U              | Pejalan Kaki (PED)               | 8           | 5           | 4           | 7           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 6           | 8           | 6           | 10          |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 3           | 7           | -           | 6           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 1           | -           | 1           | -           |
| S              | Pejalan Kaki (PED)               | 1           | 3           | 6           | 5           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 4           | 7           | 3           | -           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 4           | 3           | 2           | 6           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 1           | -           | -           | -           |
| B              | Pejalan Kaki (PED)               | 5           | 7           | 4           | 2           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 9           | 5           | 8           | 3           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 5           | 2           | 7           | 4           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | 1           | -           | -           |
| T              | Pejalan Kaki (PED)               | 6           | 4           | 9           | 5           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 9           | 11          | 8           | 10          |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 10          | 11          | 7           | 5           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | -           | -           |

Lampiran 129: Data Hambatan Samping Jam 14.00-15.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Kamis, 19 September 2024.

| KODE MATAANGIN | TIPE HAMBATAN SAMPING            | 14.00-14.15 | 14.15-14.30 | 14.30-14.45 | 14.45-15.00 |
|----------------|----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| U              | Pejalan Kaki (PED)               | 5           | 8           | 6           | 9           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 7           | 4           | 2           | 6           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 3           | 4           | 8           | 2           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | 1           | -           | -           |
| S              | Pejalan Kaki (PED)               | 4           | 1           | 3           | 6           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 1           | 5           | 9           | 6           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 8           | 10          | 6           | 7           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | -           | -           |
| B              | Pejalan Kaki (PED)               | 4           | 6           | 3           | 5           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | -           | 2           | 6           | 5           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 10          | 8           | 11          | 3           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | -           | -           |
| T              | Pejalan Kaki (PED)               | 7           | 6           | 4           | 8           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 12          | 10          | 9           | 6           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 7           | 8           | 9           | 5           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | -           | -           |

Lampiran 130: Data Hambatan Samping Jam 15.00-16.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Kamis, 19 September 2024.

| KODE MATAANGIN | TIPE HAMBATAN SAMPING            | 15.00-15.15 | 15.15-15.30 | 15.30-15.45 | 15.45-16.00 |
|----------------|----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| U              | Pejalan Kaki (PED)               | 10          | 12          | 10          | 11          |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 7           | 10          | 13          | 11          |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 6           | 3           | 8           | 9           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 1           | 2           | -           | -           |
| S              | Pejalan Kaki (PED)               | 8           | 11          | 13          | 12          |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 9           | 6           | 4           | 4           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 5           | 8           | 9           | 10          |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 1           | -           | -           | -           |
| B              | Pejalan Kaki (PED)               | 7           | 10          | 8           | 12          |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 9           | 12          | 10          | 14          |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 5           | 6           | 11          | 9           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 2           | -           | -           | 1           |
| T              | Pejalan Kaki (PED)               | 9           | 11          | 12          | 13          |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 4           | 8           | 10          | 7           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 7           | 6           | 9           | 5           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | 2           | -           | -           |

Lampiran 131: Data Hambatan Samping Jam 16.00-17.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Kamis, 19 September 2024.

| KODE MATAANGIN | TIPE HAMBATAN SAMPING            | 16.00-16.15 | 16.15-16.30 | 16.30-16.45 | 16.45-17.00 |
|----------------|----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| U              | Pejalan Kaki (PED)               | 12          | 14          | 17          | 19          |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 15          | 12          | 13          | 16          |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 5           | 6           | 8           | 9           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | 1           | -           | -           |
| S              | Pejalan Kaki (PED)               | 10          | 8           | 9           | 10          |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 6           | 8           | 7           | 10          |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 6           | 5           | 9           | 11          |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 1           | -           | -           | 1           |
| B              | Pejalan Kaki (PED)               | 10          | 11          | 9           | 9           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 16          | 15          | 15          | 13          |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 7           | 6           | 4           | 9           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | 2           | -           | -           |
| T              | Pejalan Kaki (PED)               | 15          | 19          | 17          | 16          |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 9           | 12          | 13          | 10          |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 6           | 9           | 7           | 4           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 1           | -           | -           | -           |

Lampiran 132: Data Hambatan Samping Jam 17.00-18.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Kamis, 19 September 2024.

| KODE MATAANGIN | TIPE HAMBATAN SAMPING            | 17.00-17.15 | 17.15-17.30 | 17.30-17.45 | 17.45-18.00 |
|----------------|----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| U              | Pejalan Kaki (PED)               | 17          | 13          | 12          | 14          |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 16          | 14          | 15          | 13          |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 8           | 9           | 5           | 9           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | 1           | -           | 2           |
| S              | Pejalan Kaki (PED)               | 11          | 7           | 6           | 8           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 11          | 9           | 10          | 12          |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 8           | 9           | 7           | 5           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | 1           | -           | -           |
| B              | Pejalan Kaki (PED)               | 10          | 8           | 7           | 9           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 10          | 11          | 16          | 14          |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 8           | 5           | 10          | 9           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 1           | -           | 1           | -           |
| T              | Pejalan Kaki (PED)               | 19          | 17          | 20          | 18          |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 14          | 17          | 18          | 15          |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 9           | 4           | 3           | 6           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 1           | 1           | -           | -           |

Lampiran 133: Total Data Hambatan samping Persimpangan Jalan Rajawali Pada Hari Jumat, 20 September 2024.

| KODE MATA<br>ANGIN | PED | PSV | EEV | SMV | TOTAL |
|--------------------|-----|-----|-----|-----|-------|
| U                  | 423 | 244 | 212 | 17  | 3157  |
| S                  | 322 | 200 | 248 | 13  | 3026  |
| B                  | 309 | 330 | 266 | 13  | 3017  |
| T                  | 424 | 313 | 274 | 20  | 3111  |

Lampiran 134: Data Hambatan Samping Jam 07.00-08.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Jumat, 20 September 2024.

| KODE MATAANGIN | TIPE HAMBATAN SAMPING            | 07.00-07.15 | 07.15-07.30 | 07.30-07.45 | 07.45-08.00 |
|----------------|----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| U              | Pejalan Kaki (PED)               | 12          | 9           | 8           | 10          |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 8           | 7           | 4           | 5           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 2           | 5           | 4           | 1           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | 1           | -           | -           |
| S              | Pejalan Kaki (PED)               | 8           | 9           | 5           | 7           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 2           | 5           | 6           | 6           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 6           | 7           | 8           | 4           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 1           | -           | 1           | -           |
| B              | Pejalan Kaki (PED)               | 10          | 8           | 9           | 5           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | -           | 6           | 5           | 4           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 2           | 3           | 4           | 5           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | -           | -           |
| T              | Pejalan Kaki (PED)               | 9           | 10          | 7           | 11          |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 4           | 1           | -           | 5           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 7           | 5           | 3           | 8           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | 2           | -           | 1           |

Lampiran 135: Data Hambatan Samping Jam 08.00-09.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Jumat, 20 September 2024.

| KODE MATAANGIN | TIPE HAMBATAN SAMPING            | 08.00-08.15 | 08.15-08.30 | 08.30-08.45 | 08.45-09.00 |
|----------------|----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| U              | Pejalan Kaki (PED)               | 11          | 14          | 10          | 9           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 1           | 6           | 2           | 8           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 1           | -           | 7           | 2           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | -           | -           |
| S              | Pejalan Kaki (PED)               | 9           | 11          | 7           | 9           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 6           | 2           | 3           | 1           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 5           | 6           | 3           | 4           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 1           | -           | -           | -           |
| B              | Pejalan Kaki (PED)               | 11          | 9           | 10          | 8           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 5           | 8           | 9           | 7           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 4           | 1           | 2           | 3           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | -           | 1           |
| T              | Pejalan Kaki (PED)               | 12          | 8           | 9           | 10          |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 4           | 1           | 2           | 3           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 3           | 7           | 5           | 4           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 1           | -           | -           | -           |

Lampiran 136: Data Hambatan Samping Jam 09.00-10.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Jumat, 20 September 2024.

| KODE MATAANGIN | TIPE HAMBATAN SAMPING            | 09.00-09.15 | 09.15-09.30 | 09.30-09.45 | 09.45-10.00 |
|----------------|----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| U              | Pejalan Kaki (PED)               | 10          | 8           | 11          | 10          |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 5           | 6           | 1           | 4           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 4           | 2           | 3           | 1           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | 1           | -           | -           |
| S              | Pejalan Kaki (PED)               | 8           | 6           | 9           | 7           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 6           | 5           | -           | 1           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 6           | 7           | 3           | 4           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 1           | -           | -           | -           |
| B              | Pejalan Kaki (PED)               | 9           | 11          | 7           | 10          |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 7           | 8           | 2           | 3           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 6           | 2           | 5           | 1           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | -           | -           |
| T              | Pejalan Kaki (PED)               | 9           | 10          | 8           | 11          |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 3           | 2           | 4           | -           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 7           | 6           | 4           | 8           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | 1           | -           | -           |

Lampiran 137: Data Hambatan Samping Jam 10.00-11.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Jumat, 20 September 2024.

| KODE MATAANGIN | TIPE HAMBATAN SAMPING            | 10.00-10.15 | 10.15-10.30 | 10.30-10.45 | 10.45-11.00 |
|----------------|----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| U              | Pejalan Kaki (PED)               | 9           | 7           | 10          | 8           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 8           | 4           | 2           | 5           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 8           | 3           | 6           | 5           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | -           | -           |
| S              | Pejalan Kaki (PED)               | 8           | 5           | 9           | 8           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 6           | 4           | 7           | 8           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 7           | 8           | 3           | 2           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | 1           | -           | -           |
| B              | Pejalan Kaki (PED)               | 9           | 5           | 7           | 5           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 8           | 6           | 9           | 11          |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 8           | 6           | 5           | 7           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | -           | -           |
| T              | Pejalan Kaki (PED)               | 11          | 8           | 7           | 9           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 6           | 4           | 8           | 9           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 6           | 5           | 3           | 4           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | -           | 1           |

Lampiran 138: Data Hambatan Samping Jam 11.00-12.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Jumat, 20 September 2024.

| KODE MATAANGIN | TIPE HAMBATAN SAMPING            | 11.00-11.15 | 11.15-11.30 | 11.30-11.45 | 11.45-12.00 |
|----------------|----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| U              | Pejalan Kaki (PED)               | 10          | 7           | 6           | 8           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 4           | 2           | 5           | 8           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 5           | 3           | 4           | 7           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 1           | -           | -           | -           |
| S              | Pejalan Kaki (PED)               | 6           | 9           | 9           | 5           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 7           | 9           | 4           | 2           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 3           | 8           | 5           | 4           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | -           | 1           |
| B              | Pejalan Kaki (PED)               | 8           | 4           | 5           | 7           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 7           | 3           | 8           | 6           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 8           | 7           | 6           | 2           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | -           | -           |
| T              | Pejalan Kaki (PED)               | 7           | 5           | 9           | 8           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 10          | 5           | 7           | 8           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 7           | 4           | 5           | 6           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 1           | -           | -           | 1           |

Lampiran 139: Data Hambatan Samping Jam 12.00-13.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Jumat, 20 September 2024.

| KODE MATAANGIN | TIPE HAMBATAN SAMPING            | 12.00-12.15 | 12.15-12.30 | 12.30-12.45 | 12.45-13.00 |
|----------------|----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| U              | Pejalan Kaki (PED)               | 7           | 4           | 8           | 10          |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 7           | 8           | 6           | 11          |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 4           | 3           | 6           | 1           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 2           | 2           | 1           | -           |
| S              | Pejalan Kaki (PED)               | 8           | 6           | 7           | 3           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 7           | -           | 1           | 8           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 7           | 4           | 8           | 3           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | 2           | 1           | 1           |
| B              | Pejalan Kaki (PED)               | 5           | 3           | 1           | 4           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 10          | 3           | 13          | 6           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 10          | 7           | 6           | 9           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | 2           | 3           | -           |
| T              | Pejalan Kaki (PED)               | 9           | 5           | 6           | 8           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 11          | 7           | 5           | 3           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 8           | 5           | 2           | 7           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 1           | 1           | 3           | -           |

Lampiran 140: Data Hambatan Samping Jam 13.00-14.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Jumat, 20 September 2024.

| KODE MATAANGIN | TIPE HAMBATAN SAMPING            | 13.00-13.15 | 13.15-13.30 | 13.30-13.45 | 13.45-14.00 |
|----------------|----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| U              | Pejalan Kaki (PED)               | 9           | 6           | 4           | 8           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 6           | 8           | 9           | 11          |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 7           | 2           | 6           | 4           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 1           | 1           | 1           | 1           |
| S              | Pejalan Kaki (PED)               | -           | 1           | 4           | 5           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 6           | 7           | 4           | 2           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 8           | 3           | 5           | 5           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | -           | -           |
| B              | Pejalan Kaki (PED)               | 2           | -           | 3           | -           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 13          | 5           | 8           | 1           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 3           | 11          | 5           | 8           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 1           | 1           | 2           | -           |
| T              | Pejalan Kaki (PED)               | 5           | 3           | 6           | 9           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 10          | 12          | 9           | 6           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 11          | 6           | 2           | 4           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | 2           | 1           | 1           |

Lampiran 141: Data Hambatan Samping Jam 14.00-15.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Jumat, 20 September 2024.

| KODE MATAANGIN | TIPE HAMBATAN SAMPING            | 14.00-14.15 | 14.15-14.30 | 14.30-14.45 | 14.45-15.00 |
|----------------|----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| U              | Pejalan Kaki (PED)               | 7           | 4           | 6           | 9           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 7           | 3           | 4           | 6           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 6           | 9           | 5           | 7           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 1           | -           | -           | -           |
| S              | Pejalan Kaki (PED)               | 3           | 6           | 7           | 6           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 4           | 5           | -           | 7           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 7           | 10          | 11          | 5           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | -           | -           |
| B              | Pejalan Kaki (PED)               | 2           | 6           | 5           | 8           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 3           | 7           | 11          | 8           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 10          | 9           | 6           | 8           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | -           | -           |
| T              | Pejalan Kaki (PED)               | 10          | 7           | 5           | 8           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 4           | 8           | 5           | 8           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 6           | 10          | 3           | 4           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | 1           | -           | 1           |

Lampiran 142: Data Hambatan Samping Jam 15.00-16.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Jumat, 20 September 2024.

| KODE MATAANGIN | TIPE HAMBATAN SAMPING            | 15.00-15.15 | 15.15-15.30 | 15.30-15.45 | 15.45-16.00 |
|----------------|----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| U              | Pejalan Kaki (PED)               | 8           | 10          | 12          | 11          |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 8           | 6           | 1           | 2           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 7           | 6           | 8           | 10          |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | 1           | -           | -           |
| S              | Pejalan Kaki (PED)               | 6           | 9           | 7           | 8           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | -           | 2           | 9           | 1           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 8           | 9           | 3           | 5           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | -           | 1           |
| B              | Pejalan Kaki (PED)               | 7           | 6           | 9           | 10          |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 7           | 8           | 12          | 4           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 11          | 6           | 5           | 4           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 1           | -           | -           | -           |
| T              | Pejalan Kaki (PED)               | 10          | 13          | 9           | 8           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 15          | 8           | 11          | 5           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 7           | 11          | 12          | 6           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | 1           | -           |

Lampiran 143: Data Hambatan Samping Jam 16.00-17.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Jumat, 20 September 2024.

| KODE MATAANGIN | TIPE HAMBATAN SAMPING            | 16.00-16.15 | 16.15-16.30 | 16.30-16.45 | 16.45-17.00 |
|----------------|----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| U              | Pejalan Kaki (PED)               | 12          | 14          | 13          | 12          |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 6           | 3           | 10          | 5           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 5           | 10          | 7           | 2           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 1           | -           | -           | 1           |
| S              | Pejalan Kaki (PED)               | 9           | 11          | 12          | 8           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 4           | 8           | 2           | 9           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 3           | 8           | 5           | 6           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | -           | 1           |
| B              | Pejalan Kaki (PED)               | 11          | 9           | 8           | 10          |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 13          | 7           | 16          | 14          |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 3           | 9           | 8           | 9           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | 1           | -           | -           |
| T              | Pejalan Kaki (PED)               | 10          | 13          | 15          | 16          |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 5           | 18          | 16          | 9           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 3           | 11          | 5           | 10          |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | -           | 1           |

Lampiran 144: Data Hambatan Samping Jam 17.00-18.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Jumat, 20 September 2024.

| KODE MATAANGIN | TIPE HAMBATAN SAMPING            | 17.00-17.15 | 17.15-17.30 | 17.30-17.45 | 17.45-18.00 |
|----------------|----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| U              | Pejalan Kaki (PED)               | 14          | 15          | 15          | 18          |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 8           | 9           | 1           | 4           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 5           | 4           | 7           | 8           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 1           | -           | -           | -           |
| S              | Pejalan Kaki (PED)               | 10          | 9           | 11          | 12          |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 9           | 8           | 4           | 3           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 6           | 3           | 5           | 8           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | 1           | -           |
| B              | Pejalan Kaki (PED)               | 9           | 11          | 13          | 10          |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 10          | 2           | 12          | 15          |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 12          | 8           | 7           | 5           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | 1           | -           | -           |
| T              | Pejalan Kaki (PED)               | 15          | 17          | 20          | 19          |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 14          | 8           | 18          | 12          |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 10          | 11          | 9           | 4           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | -           | -           |

Lampiran 145: Total Data Hambatan samping Persimpangan Jalan Rajawali Pada Hari Sabtu, 21 September 2024.

| KODE MATA ANGIN | PED | PSV | EEV | SMV | TOTAL |
|-----------------|-----|-----|-----|-----|-------|
| U               | 536 | 186 | 141 | 71  | 2987  |
| S               | 397 | 186 | 261 | 84  | 1267  |
| B               | 482 | 236 | 215 | 159 | 3048  |
| T               | 872 | 422 | 271 | 91  | 3914  |

Lampiran 146: Data Hambatan Samping Jam 07.00-08.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Sabtu, 21 September 2024.

| KODE MATAANGIN | TIPE HAMBATAN SAMPING            | 07.00-07.15 | 07.15-07.30 | 07.30-07.45 | 07.45-08.00 |
|----------------|----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| U              | Pejalan Kaki (PED)               | 17          | 19          | 11          | 10          |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 4           | 7           | 3           | 2           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 2           | 5           | 3           | 5           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 1           | -           | 2           | 1           |
| S              | Pejalan Kaki (PED)               | 10          | 7           | 6           | 8           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 2           | 5           | 5           | 4           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 7           | 9           | 5           | 2           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | 1           | -           | -           |
| B              | Pejalan Kaki (PED)               | 14          | 17          | 9           | 8           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 5           | 7           | 6           | 3           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 2           | 3           | 1           | -           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 9           | 4           | -           | 17          |
| T              | Pejalan Kaki (PED)               | 8           | 9           | 6           | 10          |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 7           | 9           | 10          | 6           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 5           | 3           | 6           | 4           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | 4           | 1           | -           |

Lampiran 147: Data Hambatan Samping Jam 08.00-09.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Sabtu, 21 September 2024.

| KODE MATAANGIN | TIPE HAMBATAN SAMPING            | 08.00-08.15 | 08.15-08.30 | 08.30-08.45 | 08.45-09.00 |
|----------------|----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| U              | Pejalan Kaki (PED)               | 15          | 16          | 12          | 9           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 5           | 4           | 1           | -           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | -           | 6           | 4           | -           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 6           | -           | -           | -           |
| S              | Pejalan Kaki (PED)               | 11          | 9           | 9           | 6           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 3           | 6           | 3           | 2           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 4           | 9           | 4           | 1           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | 9           | -           |
| B              | Pejalan Kaki (PED)               | 10          | 12          | 15          | 7           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 2           | 6           | 3           | 1           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 4           | 5           | -           | 2           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 5           | -           | -           | -           |
| T              | Pejalan Kaki (PED)               | 10          | 14          | 12          | 18          |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 3           | 5           | 2           | 1           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 3           | 2           | -           | -           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | -           | 2           |

Lampiran 148: Data Hambatan Samping Jam 09.00-10.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Sabtu, 21 September 2024.

| KODE MATAANGIN | TIPE HAMBATAN SAMPING            | 09.00-09.15 | 09.15-09.30 | 09.30-09.45 | 09.45-10.00 |
|----------------|----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| U              | Pejalan Kaki (PED)               | 14          | 11          | 13          | 9           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 3           | -           | 3           | 1           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 2           | 4           | 2           | 1           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | -           | -           |
| S              | Pejalan Kaki (PED)               | 8           | 6           | 10          | 4           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 1           | 2           | -           | 4           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 3           | 6           | 2           | -           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | 2           | 1           |
| B              | Pejalan Kaki (PED)               | 13          | 16          | 10          | 5           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 9           | 6           | 4           | 11          |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 8           | 5           | 3           | 9           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 3           | 9           | -           | -           |
| T              | Pejalan Kaki (PED)               | 18          | 16          | 14          | 11          |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 9           | 5           | 11          | 8           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 4           | 8           | 7           | 4           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | 2           | -           | -           |

Lampiran 149: Data Hambatan Samping Jam 10.00-11.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Sabtu, 21 September 2024.

| KODE MATAANGIN | TIPE HAMBATAN SAMPING            | 10.00-10.15 | 10.15-10.30 | 10.30-10.45 | 10.45-11.00 |
|----------------|----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| U              | Pejalan Kaki (PED)               | 8           | 17          | 19          | 12          |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 4           | 5           | 3           | 2           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 5           | 4           | 7           | 3           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | -           | 3           |
| S              | Pejalan Kaki (PED)               | 16          | 5           | 9           | 18          |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 5           | 3           | 2           | 4           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 7           | 3           | 8           | 5           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 2           | -           | -           | -           |
| B              | Pejalan Kaki (PED)               | 16          | 13          | 18          | 11          |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 1           | 5           | 3           | 7           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 6           | 4           | 7           | 7           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | 1           | -           | 1           |
| T              | Pejalan Kaki (PED)               | 11          | 7           | 16          | 5           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 8           | 9           | 7           | 10          |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 8           | 6           | 9           | 4           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | -           | -           |

Lampiran 150: Data Hambatan Samping Jam 11.00-12.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Sabtu, 21 September 2024.

| KODE MATAANGIN | TIPE HAMBATAN SAMPING            | 11.00-11.15 | 11.15-11.30 | 11.30-11.45 | 11.45-12.00 |
|----------------|----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| U              | Pejalan Kaki (PED)               | 21          | 10          | 16          | 13          |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 2           | 7           | 5           | 6           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 5           | 8           | 3           | 6           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 1           | -           | -           | -           |
| S              | Pejalan Kaki (PED)               | 8           | 6           | 15          | 16          |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 6           | 3           | 5           | 1           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 4           | 3           | 9           | 8           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 1           | 2           | -           | -           |
| B              | Pejalan Kaki (PED)               | 19          | 14          | 5           | 10          |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 2           | 1           | 4           | 6           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 5           | 10          | 3           | 6           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 3           | 4           | 9           | -           |
| T              | Pejalan Kaki (PED)               | 18          | 16          | 17          | 6           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 12          | 9           | 7           | 10          |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 9           | 4           | 6           | 5           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 4           | 5           | 3           | 3           |

Lampiran 151: Data Hambatan Samping Jam 12.00-13.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Sabtu, 21 September 2024.

| KODE MATAANGIN | TIPE HAMBATAN SAMPING            | 12.00-12.15 | 12.15-12.30 | 12.30-12.45 | 12.45-13.00 |
|----------------|----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| U              | Pejalan Kaki (PED)               | 11          | 24          | 20          | 16          |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 5           | 2           | 7           | 4           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 2           | 5           | 6           | 7           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | -           | -           |
| S              | Pejalan Kaki (PED)               | 20          | 15          | 8           | 9           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 1           | 3           | 4           | 7           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 3           | 5           | 8           | 7           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 1           | 3           | -           | -           |
| B              | Pejalan Kaki (PED)               | 19          | 20          | 7           | 23          |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 4           | 8           | 2           | 5           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 6           | 3           | 9           | 8           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 3           | 2           | -           | -           |
| T              | Pejalan Kaki (PED)               | 25          | 10          | 8           | 24          |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 10          | 7           | 12          | 11          |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 5           | 6           | 10          | 9           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 5           | 6           | -           | 2           |

Lampiran 152: Data Hambatan Samping Jam 13.00-14.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Sabtu, 21 September 2024.

| KODE MATAANGIN | TIPE HAMBATAN SAMPING            | 13.00-13.15 | 13.15-13.30 | 13.30-13.45 | 13.45-14.00 |
|----------------|----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| U              | Pejalan Kaki (PED)               | 5           | 14          | 3           | 7           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 6           | 10          | 5           | 3           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 3           | 2           | -           | 1           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 1           | -           | -           | -           |
| S              | Pejalan Kaki (PED)               | 9           | 4           | 12          | 10          |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 4           | 5           | 2           | -           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 6           | 5           | 3           | -           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 1           | 2           | -           | -           |
| B              | Pejalan Kaki (PED)               | 4           | 9           | 8           | 3           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 6           | 8           | 9           | 16          |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 2           | 3           | 1           | 1           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 3           | 4           | 9           | -           |
| T              | Pejalan Kaki (PED)               | 3           | 4           | 11          | 12          |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 9           | 12          | 7           | 8           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 4           | 8           | 6           | 3           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 4           | 5           | 3           | 1           |

Lampiran 153: Data Hambatan Samping Jam 14.00-15.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Sabtu, 21 September 2024.

| KODE MATAANGIN | TIPE HAMBATAN SAMPING            | 14.00-14.15 | 14.15-14.30 | 14.30-14.45 | 14.45-15.00 |
|----------------|----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| U              | Pejalan Kaki (PED)               | 14          | 9           | 7           | 10          |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 5           | 9           | 3           | 2           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | -           | -           | 1           | -           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | -           | 1           |
| S              | Pejalan Kaki (PED)               | 11          | 6           | 14          | 4           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 3           | 5           | 4           | 1           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 6           | 3           | 4           | 2           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | -           | 1           |
| B              | Pejalan Kaki (PED)               | 13          | 11          | 7           | 6           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 6           | 3           | 4           | 8           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | -           | -           | 3           | 2           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | 1           | 2           |
| T              | Pejalan Kaki (PED)               | 5           | 14          | 11          | 7           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 14          | 8           | 13          | 7           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 5           | 6           | 3           | 2           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | 2           | 1           | -           |

Lampiran 154: Data Hambatan Samping Jam 15.00-16.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Sabtu, 21 September 2024.

| KODE MATAANGIN | TIPE HAMBATAN SAMPING            | 15.00-15.15 | 15.15-15.30 | 15.30-15.45 | 15.45-16.00 |
|----------------|----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| U              | Pejalan Kaki (PED)               | 9           | 10          | 7           | 11          |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 6           | 3           | 2           | 1           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 2           | 2           | 1           | 3           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 2           | 4           | 5           | 5           |
| S              | Pejalan Kaki (PED)               | 3           | 12          | 6           | 9           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 2           | 5           | 6           | 7           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 5           | 3           | 8           | 5           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 3           | 2           | 4           | 4           |
| B              | Pejalan Kaki (PED)               | 6           | 3           | 11          | 4           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 5           | 10          | 8           | 7           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 1           | 3           | 5           | 3           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 4           | 4           | 3           | 3           |
| T              | Pejalan Kaki (PED)               | 6           | 10          | 5           | 3           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 15          | 9           | 6           | 12          |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 6           | 8           | 7           | -           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 1           | 1           | 2           | 2           |

Lampiran 155: Data Hambatan Samping Jam 16.00-17.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Sabtu, 21 September 2024.

| KODE MATAANGIN | TIPE HAMBATAN SAMPING            | 16.00-16.15 | 16.15-16.30 | 16.30-16.45 | 16.45-17.00 |
|----------------|----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| U              | Pejalan Kaki (PED)               | 2           | 6           | 15          | 8           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 5           | 4           | 3           | 1           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 3           | 4           | -           | 1           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 4           | 3           | 1           | 6           |
| S              | Pejalan Kaki (PED)               | 7           | 11          | 2           | 10          |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 3           | 7           | 8           | 3           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 7           | 8           | 11          | 12          |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 6           | 7           | -           | 7           |
| B              | Pejalan Kaki (PED)               | 5           | 14          | 12          | 9           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 3           | 2           | 4           | 8           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 4           | 7           | 9           | 10          |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 4           | 1           | 3           | 1           |
| T              | Pejalan Kaki (PED)               | 8           | 11          | 6           | 17          |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 13          | 17          | 10          | 9           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 21          | 8           | 13          | 9           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 3           | 4           | 5           | 5           |

Lampiran 156: Data Hambatan Samping Jam 17.00-18.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Sabtu, 21 September 2024.

| KODE MATAANGIN | TIPE HAMBATAN SAMPING            | 17.00-17.15 | 17.15-17.30 | 17.30-17.45 | 17.45-18.00 |
|----------------|----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| U              | Pejalan Kaki (PED)               | 17          | 3           | 19          | 17          |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 8           | 6           | 9           | 10          |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 5           | 9           | 7           | 2           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 15          | -1          | 3           | 6           |
| S              | Pejalan Kaki (PED)               | 8           | 4           | 13          | 3           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 8           | 9           | 11          | 12          |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 10          | 11          | 14          | 16          |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 7           | 6           | 10          | 2           |
| B              | Pejalan Kaki (PED)               | 11          | 10          | 12          | 13          |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 6           | 3           | 7           | 2           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 8           | 10          | 12          | 15          |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 10          | 15          | 12          | 9           |
| T              | Pejalan Kaki (PED)               | 18          | 9           | 17          | 10          |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 11          | 19          | 15          | 20          |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 14          | 10          | 7           | 4           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 2           | 3           | 4           | 2           |

Lampiran 157: Total Data Hambatan samping Persimpangan Jalan Rajawali Pada Hari Minggu, 22 September 2024.

| KODE MATA ANGIN | PED | PSV | EEV | SMV | TOTAL |
|-----------------|-----|-----|-----|-----|-------|
| U               | 512 | 228 | 113 | 23  | 2898  |
| S               | 307 | 279 | 191 | 13  | 2780  |
| B               | 349 | 269 | 120 | 44  | 2689  |
| T               | 257 | 185 | 137 | 20  | 2587  |

Lampiran 158: Data Hambatan Samping Jam 07.00-08.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Minggu, 22 September 2024.

| KODE MATAANGIN | TIPE HAMBATAN SAMPING            | 07.00-07.15 | 07.15-07.30 | 07.30-07.45 | 07.45-08.00 |
|----------------|----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| U              | Pejalan Kaki (PED)               | 29          | 22          | 10          | 19          |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 6           | 10          | 6           | 8           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 4           | 6           | 3           | 1           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | 1           | -           | 2           |
| S              | Pejalan Kaki (PED)               | 20          | 21          | 16          | 13          |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 10          | 14          | 7           | 4           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 8           | 5           | 9           | 12          |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | 1           | -           |
| B              | Pejalan Kaki (PED)               | 18          | 9           | 7           | 2           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 6           | 9           | 8           | 9           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 9           | 5           | 7           | 10          |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 2           | -           | 1           | 8           |
| T              | Pejalan Kaki (PED)               | 13          | 5           | 8           | 4           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 2           | 5           | 3           | -           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 6           | 4           | 5           | 2           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 1           | 2           | -           | -           |

Lampiran 159: Data Hambatan Samping Jam 08.00-09.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Minggu, 22 September 2024.

| KODE MATAANGIN | TIPE HAMBATAN SAMPING            | 08.00-08.15 | 08.15-08.30 | 08.30-08.45 | 08.45-09.00 |
|----------------|----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| U              | Pejalan Kaki (PED)               | 9           | 12          | 15          | 9           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 3           | 2           | 4           | 5           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 1           | 2           | -           | 4           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | -           | -           |
| S              | Pejalan Kaki (PED)               | 8           | 9           | 13          | 10          |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 5           | 8           | 7           | 2           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 3           | 2           | -           | -           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 1           | -           | -           | -           |
| B              | Pejalan Kaki (PED)               | 5           | 8           | 9           | 12          |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 8           | 3           | 9           | 4           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 5           | 2           | 4           | 1           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 2           | 4           | -           | -           |
| T              | Pejalan Kaki (PED)               | 6           | 5           | 9           | 2           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | -           | 1           | 2           | -           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 4           | 7           | 2           | -           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | -           | -           |

Lampiran 160: Data Hambatan Samping Jam 09.00-10.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Minggu, 22 September 2024.

| KODE MATAANGIN | TIPE HAMBATAN SAMPING            | 09.00-09.15 | 09.15-09.30 | 09.30-09.45 | 09.45-10.00 |
|----------------|----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| U              | Pejalan Kaki (PED)               | 5           | 7           | 8           | 2           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 6           | 2           | 1           | -           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 4           | 1           | -           | 3           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 1           | -           | -           | -           |
| S              | Pejalan Kaki (PED)               | 4           | 6           | 9           | 5           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 8           | 12          | 10          | 6           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 3           | 4           | 1           | 1           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 3           | -           | -           | 1           |
| B              | Pejalan Kaki (PED)               | 7           | 10          | 12          | 9           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 9           | 10          | 13          | 5           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 2           | 2           | -           | 1           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | -           | -           |
| T              | Pejalan Kaki (PED)               | 4           | 3           | 10          | 8           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 4           | 1           | -           | 1           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 7           | 2           | 1           | 1           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 1           | -           | -           | -           |

Lampiran 161: Data Hambatan Samping Jam 10.00-11.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Minggu, 22 September 2024.

| KODE MATAANGIN | TIPE HAMBATAN SAMPING            | 10.00-10.15 | 10.15-10.30 | 10.30-10.45 | 10.45-11.00 |
|----------------|----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| U              | Pejalan Kaki (PED)               | 15          | 20          | 19          | 11          |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 3           | 6           | 7           | 10          |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 2           | 1           | 1           | 1           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | 1           | -           | -           |
| S              | Pejalan Kaki (PED)               | 3           | 1           | 6           | 9           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 12          | 9           | 4           | 8           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 12          | 6           | 4           | 7           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | 1           | -           | -           |
| B              | Pejalan Kaki (PED)               | 11          | 7           | 9           | 12          |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 10          | 5           | 7           | 15          |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | -           | -           | 3           | -           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 1           | -           | -           | -           |
| T              | Pejalan Kaki (PED)               | 6           | 7           | 10          | 8           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 4           | 2           | 3           | 2           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 2           | 6           | 3           | 1           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 2           | -           | -           | -           |

Lampiran 162: Data Hambatan Samping Jam 11.00-12.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Minggu, 22 September 2024.

| KODE MATAANGIN | TIPE HAMBATAN SAMPING            | 11.00-11.15 | 11.15-11.30 | 11.30-11.45 | 11.45-12.00 |
|----------------|----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| U              | Pejalan Kaki (PED)               | 7           | 6           | -           | 3           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 4           | 5           | 1           | -           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 2           | -           | 1           | 5           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | -           | 1           |
| S              | Pejalan Kaki (PED)               | 2           | 1           | 3           | -           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 4           | 5           | -           | -           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 1           | 1           | 2           | 1           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | -           | -           |
| B              | Pejalan Kaki (PED)               | 6           | 3           | -           | -           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 2           | -           | -           | -           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | -           | -           | -           | -           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 1           | -           | -           | -           |
| T              | Pejalan Kaki (PED)               | 5           | 8           | 12          | 10          |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 2           | 1           | 1           | -           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 3           | 1           | -           | -           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | 1           | -           | 1           |

Lampiran 163: Data Hambatan Samping Jam 12.00-13.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Minggu, 22 September 2024.

| KODE MATAANGIN | TIPE HAMBATAN SAMPING            | 12.00-12.15 | 12.15-12.30 | 12.30-12.45 | 12.45-13.00 |
|----------------|----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| U              | Pejalan Kaki (PED)               | 11          | 9           | 5           | 13          |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 6           | 3           | 2           | 8           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 3           | 7           | 6           | 5           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 1           | 1           | 4           | -           |
| S              | Pejalan Kaki (PED)               | 3           | 5           | 1           | 9           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 3           | 4           | -           | 2           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | -           | -           | 3           | 2           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | -           | -           |
| B              | Pejalan Kaki (PED)               | 5           | 7           | 1           | -           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 2           | -           | 3           | 3           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 4           | 2           | 1           | -           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | 1           | -           |
| T              | Pejalan Kaki (PED)               | 4           | -           | 1           | 2           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 2           | 6           | 2           | -           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | -           | 5           | 3           | -           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | 4           | -           | -           |

Lampiran 164: Data Hambatan Samping Jam 13.00-14.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Minggu, 22 September 2024.

| KODE MATAANGIN | TIPE HAMBATAN SAMPING            | 13.00-13.15 | 13.15-13.30 | 13.30-13.45 | 13.45-14.00 |
|----------------|----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| U              | Pejalan Kaki (PED)               | 15          | 13          | 10          | 5           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 7           | 9           | 5           | 3           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 3           | -           | 1           | 3           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | -           | 1           |
| S              | Pejalan Kaki (PED)               | 5           | 2           | -           | 1           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 6           | 9           | 3           | 4           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 2           | -           | 7           | 3           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | -           | -           |
| B              | Pejalan Kaki (PED)               | 3           | 4           | 1           | -           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 6           | 9           | 15          | 11          |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 4           | 5           | 1           | -           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 1           | 3           | 1           | 3           |
| T              | Pejalan Kaki (PED)               | 2           | -           | -           | 5           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 4           | -           | 2           | 1           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 7           | 4           | 9           | 2           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | -           | -           |

Lampiran 165: Data Hambatan Samping Jam 14.00-15.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Minggu, 22 September 2024.

| KODE MATAANGIN | TIPE HAMBATAN SAMPING            | 14.00-14.15 | 14.15-14.30 | 14.30-14.45 | 14.45-15.00 |
|----------------|----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| U              | Pejalan Kaki (PED)               | 12          | 9           | 11          | 10          |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 4           | 11          | 7           | 4           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 2           | 6           | 10          | 1           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | -           | 1           |
| S              | Pejalan Kaki (PED)               | 9           | 6           | 6           | 7           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 2           | 10          | 15          | 12          |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 3           | 12          | 10          | 13          |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | -           | -           |
| B              | Pejalan Kaki (PED)               | 11          | 9           | 12          | 5           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 2           | 5           | 7           | 9           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 1           | 4           | 6           | 4           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 1           | 1           | 3           | -           |
| T              | Pejalan Kaki (PED)               | 5           | 3           | -           | 2           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 6           | 9           | 2           | 4           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 2           | 1           | -           | -           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | -           | -           |

Lampiran 166: Data Hambatan Samping Jam 15.00-16.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Minggu, 22 September 2024.

| KODE MATAANGIN | TIPE HAMBATAN SAMPING            | 15.00-15.15 | 15.15-15.30 | 15.30-15.45 | 15.45-16.00 |
|----------------|----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| U              | Pejalan Kaki (PED)               | 7           | 5           | 3           | -           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 5           | 12          | 5           | 3           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 3           | -           | 2           | -           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | 1           | -           |
| S              | Pejalan Kaki (PED)               | 10          | 4           | 8           | 6           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 5           | 12          | 8           | 9           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | -           | 7           | 9           | 10          |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | 1           | -           | -           |
| B              | Pejalan Kaki (PED)               | 7           | 6           | 10          | 6           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 2           | 4           | 5           | 10          |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | -           | -           | 2           | 6           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | 2           | -           |
| T              | Pejalan Kaki (PED)               | 7           | 5           | 11          | 5           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 3           | 2           | -           | 5           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | -           | 2           | 3           | 7           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | 1           | -           |

Lampiran 167: Data Hambatan Samping Jam 16.00-17.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Minggu, 22 September 2024.

| KODE MATAANGIN | TIPE HAMBATAN SAMPING            | 16.00-16.15 | 16.15-16.30 | 16.30-16.45 | 16.45-17.00 |
|----------------|----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| U              | Pejalan Kaki (PED)               | 20          | 23          | 19          | 21          |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 5           | 9           | 5           | 5           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 1           | 4           | 3           | 2           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | 1           | 3           | 2           |
| S              | Pejalan Kaki (PED)               | 9           | 8           | 12          | 9           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 4           | 8           | 3           | 2           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | -           | 2           | 4           | 7           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | -           | 1           |
| B              | Pejalan Kaki (PED)               | 15          | 14          | 16          | 11          |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 4           | 7           | 6           | 3           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 2           | 3           | 2           | 5           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 3           | -           | 1           | 1           |
| T              | Pejalan Kaki (PED)               | 11          | 12          | 13          | 10          |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 13          | 12          | 17          | 19          |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 4           | 3           | 4           | 6           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | 2           | 1           |

Lampiran 168: Data Hambatan Samping Jam 17.00-18.00 Pada Persimpangan Jalan Rajawali Hari Minggu, 22 September 2024.

| KODE MATAANGIN | TIPE HAMBATAN SAMPING            | 17.00-17.15 | 17.15-17.30 | 17.30-17.45 | 17.45-18.00 |
|----------------|----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| U              | Pejalan Kaki (PED)               | 17          | 20          | 11          | 15          |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 6           | 5           | 7           | 3           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | -           | 5           | 3           | 1           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | -           | 2           |
| S              | Pejalan Kaki (PED)               | 7           | 10          | 5           | 6           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 3           | 6           | 4           | 10          |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 3           | 4           | 3           | 5           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | -           | 2           | 2           |
| B              | Pejalan Kaki (PED)               | 12          | 10          | 15          | 13          |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 5           | 9           | 5           | 5           |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 4           | 2           | 4           | 7           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | -           | 3           | -           | 1           |
| T              | Pejalan Kaki (PED)               | 3           | 4           | 2           | 7           |
|                | Parkir, Kendaraan Berhenti (PSV) | 9           | 10          | 13          | 10          |
|                | Kendaraan Masuk + Keluar (EEV)   | 2           | 7           | 5           | 4           |
|                | Kendaraan Lambat (SMV)           | 1           | -           | 1           | 1           |

## LAMPIRAN



Gambar L1 : Pengukuran Lebar Jalan



Gambar L2 : Pengukuran Lebar Bahu Jalan



Gambar L3 : Kondisi antrian kendaraan menuju persimpangan



Gambar L4 : Mencatat Hasil Survey

## DAFTAR RIWAYAT HIDUP



### DATA IDENTITAS DIRI

|                       |                                 |
|-----------------------|---------------------------------|
| Nama Lengkap          | : M Alfayed Idfat Nasution      |
| Tempat, Tanggal Lahir | : Medan, 24 April 2001          |
| Jenis Kelamin         | : Laki-Laki                     |
| Agama                 | : Islam                         |
| Alamat                | : Komp Griya Raihan Blok C No 6 |
| No. Hp                | 082276347433                    |
| Nama Ayah             | : M Idham Nasution              |
| Nama Ibu              | : Fahmiwati                     |
| Email                 | : idfatf@gmail.com              |

### RIWAYAT PENDIDIKAN

|                         |                                              |
|-------------------------|----------------------------------------------|
| Nomor Induk Mahasiswa   | 1907210119                                   |
| Fakultas                | : Teknik                                     |
| Program Studi           | : Teknik Sipil                               |
| Perguruan Tinggi        | : Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara    |
| Alamat Perguruan Tinggi | : Jl. Kapten Muchtar Basri No. 3 Medan 20238 |

### PENDIDIKAN FORMAL

|                          |                              |
|--------------------------|------------------------------|
| Sekolah Dasar            | : SD IT Bunayya              |
| Sekolah Menengah Pertama | : SMP Panca Budi Medan       |
| Sekolah Menengah Atas    | : SMA Shafiiyyatul Amaliyyah |