

TUGAS AKHIR

ANALISIS PENGARUH PASAR GAMBIR TERHADAP KINERJA RUAS JALAN ISKANDAR MUDA KOTA TEBING TINGGI (STUDI KASUS)

*Diajukan Sebagai Salah Satu Persyaratan
Guna Memperoleh Gelar Sarjana Teknik Sipil
Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara*

Disusun Oleh :

Putri Anggraini
2107210073



UMSU

Unggul | Cerdas | Terpercaya

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SUMATERA UTARA
2025**

LEMBAR PERSETUJUAN PEMBIMBING

Tugas akhir ini diajukan oleh:

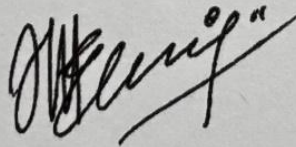
Nama : Putri Anggraini
NPM : 2107210073
Program Studi : Teknik Sipil
Judul Skripsi : Analisis Pengaruh Pasar Gambir Terhadap Kinerja Ruas
Jalan Iskandar Muda Kota Tebing Tinggi (Studi Kasus)
Bidang Ilmu : Transportasi

Telah berhasil dipertahankan dihadapan Tim Penguji dan di terima sebagai salah satu syarat yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik pada Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara.

Medan, 20 Agustus 2025

Disetujui Untuk Disampaikan
Kepada Panitia Ujian Skripsi

Dosen Pembimbing



Irma Dewi, S.T, M.Si

HALAMAN PENGESAHAN

Tugas akhir ini diajukan oleh:

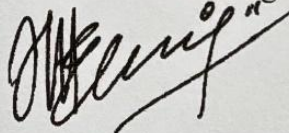
Nama : Putri Anggraini
NPM : 2107210073
Program Studi : Teknik Sipil
Judul Skripsi : Analisis Pengaruh Pasar Gambir Terhadap Kinerja Ruas
Jalan Iskandar Muda Kota Tebing Tinggi (Studi Kasus)
Bidang Ilmu : Transportasi

Telah berhasil dipertahankan dihadapan Tim Penguji dan di terima sebagai salah satu syarat yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik pada Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara.

Medan, 20 Agustus 2025

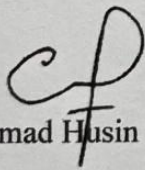
Mengetahui dan Menyetujui:

Dosen Pembimbing



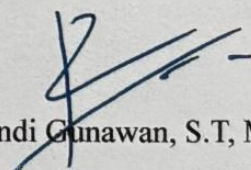
Irma Dewi, S.T, M.Si

Dosen Pembimbing I



Muhammad Husin Gultom, S.T, M.T

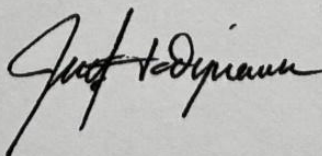
Dosen Pembimbing II



Randi Gunawan, S.T, M.Si

Program Studi Teknik Sipil

Ketua,



Josef Hadipramana, S.T., M.Sc., Ph.D

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN TUGAS AKHIR

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Putri Anggraini
Tempat/Tanggal Lahir : Indrapura/26 Mei 2003
NPM : 2107210073
Fakultas : Teknik
Program Studi : Teknik Sipil

Menyatakan dengan sesungguhnya dan sejujurnya, bahwa Laporan Tugas Akhir saya yang berjudul: “Analisis Pengaruh Pasar Gambir Terhadap Kinerja Ruas Jalan Iskandar Muda Kota Tebing Tinggi (Studi Kasus)”.

Bukan merupakan plagiarisme, pencurian hasil karya milik orang lain, hasil kerja orang lain untuk kepentingan saya karena/hubungan material dan non material serta segala kemungkinan lain, yang pada hakekatnya merupakan karya tulis Tugas Akhir saya secara orisinil dan otentik.

Bila kemudian hari diduga kuat ada ketidaksesuaian antara fakta dengan kenyataan ini, saya bersedia diproses oleh Tim Fakultas yang dibentuk untuk melakukan verifikasi, dengan sanksi terberat berupa pembatalan kelulusan atau kesarjana saya.

Demikian Surat Pernyataan ini saya buat dengan keadaan sadar dan tidak dalam tekanan ataupun paksaan dari pihak manapun demi menegakkan integritas Akademik di Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara.

Medan, 20 Agustus 2025

Saya yang menyatakan dibawah ini

 Putri Anggraini

ABSTRACT

ANALYSIS OF THE INFLUENCE OF GAMBIR MARKET ON THE PERFORMANCE OF ROAD SECTION ISKANDAR MUDA TEBING TINGGI CITY (CASE STUDY)

Putri Anggraini

2107210073

Irma Dewi, S.T., M.Si

Jalan Iskandar Muda Kota Tebing tinggi has a traditional market activity called Pasar Gambir. This study aims to determine the side obstacles and determine the performance of road sections, traffic volume, and traffic flow. The research was conducted in the form of traffic volume surveys and side obstacles. The data analysis method uses the Indonesian Road Capacity Guidelines (PKJI 2023) for urban roads. Based on the results of the calculation of side obstacles from the direction of Jalan M.H.Thamrin – Jalan Iskandar Muda and from the direction of Jalan Iskandar Muda – Jalan M.H.Thamrin (both directions), which is 799.1 pcu/hour/2 directions. Based on the calculation results obtained side obstacles from the direction of Jalan M.H.Thamrin - Jalan Iskandar Muda amounted to 397.5 smp / hour / 1 direction and side obstacles that occurred from Jalan Iskandar Muda - Jalan M.H.Thamrin amounted to 401.6 pcu / hour / 1 direction. So the level of side obstacles on Jalan Iskandar Muda is High (T). The performance of the road section on Jalan Iskandar Muda in Tebing Tinggi City, which has traditional market activity, obtained a road section capacity value from Jalan M.H.Thamrin – Iskandar Muda Road and from Iskandar Muda Road – M.H. Thamrin Road (both directions), with side obstructions of 2,580.4 pcu/hour and without side obstructions of 3,000.5 pcu/hour. The degree of saturation is 1.46 smp/hour for roads with side obstacles and 1.26 for those without side obstacles. This results in a service level of “F,” where traffic is forced or congested, speeds are low, volume exceeds capacity, queues are long, and major obstacles occur.

Keywords : Traditional Market, side obstacles, traffic volume

KATA PENGANTAR

Assalamu 'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh

Segala puji dan Syukur penulis ucapkan atas kehadiran Allah Subhanallahu wa Ta'ala, karena telah memberikan nikmat dan karunia yang tiada terkira. Salah satu dari nikmat tersebut adalah keberhasilan penulis dalam menyelesaikan laporan Tugas Akhir ini yang berjudul “Analisis Pengaruh Pasar Gambir Terhadap Kinerja Ruas Jalan Iskandar Muda Kota Tebing Tinggi (Studi Kasus)” sebagai syarat untuk meraih gelar akademik Sarjana Teknik pada Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara (UMSU), Medan.

Dalam penyusunan tugas akhir ini, penulis banyak menerima bantuan dan bimbingan yang sangat berharga dari segala pihak, dan juga menerima banyak doa dan dukungan. Untuk itu dengan setulus hati, penulis ingin mengucapkan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Ibu Irma Dewi, S.T., M.Si., selaku Dosen Pembimbing yang telah banyak membimbing dan mengarahkan penulis dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini.
2. Bapak Muhammad Husin Gultom, S.T., M.T., selaku Dosen Pembimbing I yang telah banyak memberikan koreksi dan masukan kepada penulis dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini.
3. Bapak Randi Gunawan, S.T, M.Si., selaku Dosen Pembimbing II yang telah banyak memberikan koreksi dan masukan kepada penulis dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini.
4. Bapak Josef Hadipramana, S.T., M.Sc., Ph.D, selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara.
5. Seluruh Bapak/Ibu Dosen di Program Studi Teknik Sipil, Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara yang telah banyak memberikan ilmunya kepada penulis
6. Bapak/Ibu Staf Administrasi di Biro Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara.
7. Teruntuk kedua orang tua tercinta Bapak Chairul Azhar dan Ibu Sri Yuni Damayanti yang telah bersusah payah membesarkan dan memberikan kasih

sayangnya yang tidak ternilai kepada penulis dan selalu mendukung serta mendoakan untuk kebaikan anak-anaknya.

8. Kepada kedua adik tersayang Muhammad Rifaldi dan Muhammad Alfarizi terima kasih atas dukungan dan kasih sayang yang luar biasa.
9. Kepada sahabat penulis sedari dulu, Zaizafuun Shobuuah, Putri Nabiilah, dan Zakia Assamy Syahrin, serta adik kelas penulis saat Sekolah Menengah Pertama, Ananda Fahrana dan Nazwa Alifia Hasibuan, dan juga seseorang yang hadirnya tidak direncanakan, Muhammad Thoriq Fajri, Terima kasih karena selalu bersedia menjadi tempat berkeluh kesah dan selalu memberikan bantuan, semangat dan dukungan yang tiada habisnya untuk penulis.
10. Kepada 7 sosok inspiratif yang telah menjadi pengingat untuk terus berjuang, terima kasih saya sampaikan kepada mereka yang tanpa disadari telah memberi semangat di saat lelah, serta menjadi penghibur ditengah penatnya proses penulisan ini.
11. Kepada teman teman penulis, kelas B1 Teknik Sipil 2021 yang tidak bisa penulis ucapkan satu persatu.
12. Dan yang terakhir, tentu saja terimakasih untuk diri penulis sendiri, Putri Anggraini karena telah berjuang dan memilih untuk terus berjalan meski jalannya tidak selalu mudah.

Penulis menyadari berbagai kelemahan dan kekurangan dalam penelitian ini, untuk itu penulis berharap kritik dan saran yang konstruktif untuk menjadi pembelajaran penulis di masa depan. Demikian sebagai kata pengantar, mudah-mudahan penelitian ini bermanfaat bagi kita semua terutama mahasiswa Teknik Sipil. Mohon maaf atas segala kekurangan, penulis mengucapkan terima kasih.

Medan, 20 Agustus 2025



Putri anggraini
2107210073

DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN PEMBIMBING	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
SURAT PERNYATAAN KEASLIAN TUGAS AKHIR	iii
ABSTRAK	iv
<i>ABSTRACT</i>	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR NOTASI	xiii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Ruang Lingkup Penelitian	2
1.4 Tujuan Penelitian	2
1.5 Manfaat Penelitian	3
1.6 Sistematika Penulisan	3
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	4
2.1 Pengertian Pasar	4
2.1.1 Pasar Modern	4
2.1.2 Pasar Tradisional	5
2.2 Pengertian Lalu Lintas	5
2.2.1 Klasifikasi Jalan Menurut Fungsinya	7
2.2.2 Klasifikasi Jalan Menurut Sistem	7
2.3 Karakteristik Lalu Lintas	8
2.4 Volume Lalu Lintas	8
2.5 Kecepatan	9
2.6 Tingkat Pelayanan Jalan	9
2.7 Kinerja Ruas Jalan	10
2.8 Derajat Kejenuhan	11

2.9	Kapasitas Ruas Jalan	11
2.10	Hambatan Samping	13
2.11	Penyediaan Fasilitas Pejalan Kaki/Trotoar	15
BAB 3 METODE PENELITIAN		17
3.1	Bagan Alir Penelitian	17
3.2	Lokasi Penelitian	18
3.3	Waktu Penelitian	19
3.4	Survei Pendahuluan	19
3.5	Pengambilan Data	19
3.6	Metode Pengumpulan Data	20
3.7	Analisa Data dan Pembahasan	25
BAB 4 ANALISA DAN PEMBAHASAN		27
4.1	Olah Data Hasil Survei Lapangan dan Lalu Lintas	27
4.2	Volume Lalu Lintas	27
4.3	Olah Data Satuan Mobil Penumpang smp/jam	29
4.4	Hambatan Samping	30
4.5	Kapasitas Ruas Jalan	34
4.6	Derajat Kejenuhan	35
4.7	Tingkat Pelayanan Jalan/ <i>Level Of Service (LOS)</i>	36
BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN		37
DAFTAR PUSTAKA		38
LAMPIRAN		40
DAFTAR RIWAYAT HIDUP		84

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Klasifikasi kendaraan dan tipikalnya (PKJI, 2023)	6
Tabel 2.2	EMP untuk tipe jalan tak terbagi (PKJI, 2023)	8
Tabel 2.3	EMP untuk tipe jalan terbagi (PKJI, 2023)	9
Tabel 2.4	Karakteristik tingkat pelayanan jalan (Arrafi,2017)	10
Tabel 2.5	Kapasitas dasar (C_0) (PKJI, 2023)	12
Tabel 2.6	Faktor koreksi akibat lebar lajur (FC_{LJ}) (PKJI, 2023)	12
Tabel 2.7	FC_{PA} pada segmen umum (PKJI, 2023)	13
Tabel 2.8	Faktor koreksi kapasitas akibat KHS pada jalan dengan bahu, FC_{HS} (PKJI, 2023)	13
Tabel 2.9	Faktor koreksi kapasitas terhadap ukuran kota FC_{UK} (PKJI, 2023)	13
Tabel 2.10	Pembobotan hambatan samping (PKJI, 2023)	14
Tabel 2.11	Kriteria kelas hambatan samping (PKJI, 2023)	14
Tabel 3.1	Data Geometrik Jalan Iskandar Muda	20
Tabel 3.2	Data volume lalu lintas pada hari Minggu, 12 Januari 2025 arah Jalan M.H.Thamrin – Jalan Iskandar Muda	20
Tabel 3.3	Data volume lalu lintas pada hari Minggu, 12 Januari 2025 arah Jalan Iskandar Muda – Jalan M.H.Thamrin	21
Tabel 3.4	Data volume hambatan samping pada hari Minggu, 12 Januari 2025 arah Jalan M.H.Thamrin – Jalan Iskandar Muda untuk kejadian per 200m dalam 1 jam	23
Tabel 3.5	Data volume hambatan samping pada hari Minggu, 12 Januari 2025 arah Jalan Iskandar Muda - Jalan M.H.Thamrin untuk kejadian per 200m dalam 1 jam	24
Tabel 4.1	Data volume lalu lintas pada hari Minggu, 12 Januari 2025 arah jalan M.H. Thamrin – Jalan Iskandar Muda	27
Tabel 4.2	Data Volume lalu lintas pada hari Minggu, 12 Januari 2025 arah jalan Jalan Iskandar Muda - M.H. Thamrin	28
Tabel 4.3	Hasil survei lalu lintas pada hari Minggu, 12 Januari 2025 arah Jalan M.H.Thamrin – Jalan Iskandar Muda dan arah Jalan Iskandar Muda – Jalan M.H.Thamrin	30

Tabel 4.4	Hasil survei hambatan samping pada hari Minggu, 12 Januari 2025 arah Jalan M.H.Thamrin – Jalan Iskandar Muda untuk kejadian per 200m dalam 1 jam	30
Tabel 4.5	Hasil survei hambatan samping pada hari Minggu, 12 Januari 2025 arah Jalan Iskandar Muda – Jalan M.H.Thamrin untuk kejadian per 200m dalam 1 jam	32

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Sistem Komponen Jalan lalu lintas	6
Gambar 3.1 Bagan alir penelitian	17
Gambar 3.2 Peta lokasi (Google Earth)	18
Gambar 3.3 Sketsa lokasi penelitian	18

DAFTAR NOTASI

- C : Kapasitas segmen jalan yang sedang diamati, dengan satuan SMP/jam. Jika kondisi segmen jalan berbeda dari kondisi ideal, maka nilai C harus dikoreksi berdasarkan perbedaan terhadap kondisi idealnya dari lebar lajur atau jalur lalu lintas (FC_{LJ}), pemisahan arah (FC_{PA}), KHS pada Jalan berbahu atau tidak berbahu (FC_{HS}), dan ukuran kota (FC_{UK}).
- C_O : Kapasitas dasar kondisi segmen jalan yang ideal, dengan satuan SMP/jam.
- FC_{PA} : Faktor koreksi kapasitas akibat pemisahan arah arus lalu lintas. Faktor ini hanya berlaku untuk jalan tak terbagi.
- FC_{LJ} : Faktor koreksi kapasitas akibat lebar lajur jalan yang tidak ideal.
- FC_{UK} : Faktor penyesuaian kapasitas untuk ukuran kota.
- FC_{HS} : Faktor koreksi kapasitas akibat adanya hambatan samping dan ukuran bahu jalan tak terbagi.
- D_J : Derajat kejenuhan, yaitu rasio arus lalu lintas terhadap kapasitas.
- Emp : Ekuivalen mobil penumpang, merupakan faktor penyeragaman satuan dari beberapa tipe kendaraan.
- SM : Sepeda Motor.
- MP : Mobil Penumpang.
- KS : Kendaraan Sedang.
- PED : Pejalan kaki.
- PSV : Kendaraan yang berhenti.
- EEV : Kendaraan keluar/masuk sisi jalan.
- SMV : Kendaraan lambat/tak bermotor.
- L_B : Lebar bahu (m) merupakan bagian disamping jalur jalan yang didesain sebagai ruang untuk kendaraan yang berhenti sementara dan dapat digunakan oleh kendaraan lambat.
- L_J : Lebar jalur (m), yaitu lebar jalur jalan yang dilewati arus lalu lintas.

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Salah satu transportasi darat yang paling utama pada wilayah berkembang adalah jalan. Untuk memungkinkan lalu lintas berjalan dengan lancar, aman, dan nyaman, jalan harus sesuai dan memenuhi syarat-syarat teknis dan ekonomis. Jalan merupakan unsur penting dalam mewujudkan pertumbuhan ekonomi dan tercapainya stabilitas sosial yang sehat dan dinamis. Oleh karena itu, kinerja ruas jalan perlu diperhatikan. Kinerja ruas jalan dapat didefinisikan, sejauh mana kemampuan jalan menjalankan fungsinya. Kinerja lalu lintas menyatakan kualitas pelayanan suatu segmen jalan terhadap arus lalu lintas yang dilayaninya yang dinyatakan oleh nilai derajat lejenuhan (D_J) dan kecepatan tempuh (V_T) (PKJI, 2023). Kapasitas lalu lintas suatu ruas jalan dalam satu sistem jalan raya adalah jumlah kendaraan yang memiliki kemungkinan yang cukup untuk melewati ruas jalan dalam satu arah atau kedua arah dalam jangka waktu tertentu dibawah kondisi lalu lintas dan jalan raya umum.

Transportasi berperan sangat penting untuk menghubungkan lokasi daerah yang menghasilkan bahan baku atau lokasi daerah produksi dengan lokasi daerah lain yang membutuhkan hasil produksi atau bahan (konsumen). Bertambahnya jumlah penduduk seiring berjalannya waktu mengakibatkan meningkatnya pergerakan pada manusia maupun barang. Dalam hal ini, kaitannya dengan pergerakan (*movement*) tidak lepas dari sistem yang mendukung pergerakan transportasi.

Pasar adalah salah satu pusat kegiatan yang menjadi pemusatan pergerakan yang terdiri dari sejumlah pedagang tetap dan tidak tetap yang berkumpul di area terbuka atau area tertutup suatu bagian jalan. Salah satu pasar yang memiliki aktivitas cukup tinggi adalah pasar gambir yang berada di Kota Tebing Tinggi Sumatera Utara. Pasar gambir adalah pasar yang menjual berbagai macam kebutuhan sehari-hari seperti bahan-bahan makanan berupa sembako, buah-buahan, sayur-sayuran, lauk pauk, dan lainnya. Lokasi pasar yang terletak di Jalan

Iskandar Muda Kota Tebing Tinggi menyebabkan adanya pergerakan yang berpengaruh terhadap kinerja ruas jalan. Adanya pedagang yang berjualan dibadan jalan, kendaraan berjalan lambat, kendaraan berhenti sembarangan, parkir di bahu jalan, pejalan kaki yang berjalan dibadan jalan tentunya mengakibatkan berkurangnya kapasitas ruas jalan dan menyebabkan kemacetan pada ruas jalan setiap harinya.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang diatas, maka rumusan masalah yang dapat diambil adalah sebagai berikut :

1. Bagaimanakah hambatan samping pada ruas jalan yang memiliki aktivitas pasar tradisional di Jalan Iskandar Muda Kota Tebing Tinggi.
2. Bagaimanakah kinerja ruas jalan pada Jalan Iskandar Muda Kota Tebing Tinggi akibat adanya aktivitas pasar tradisional.

1.3 Ruang Lingkup Penelitian

Adapun batasan-batasan yang diambil dalam penulisan tugas akhir ini adalah sebagai berikut :

1. Ruang lingkup penelitian ini dibatasi pada lokasi studi yaitu pasar gambir di Jalan Iskandar Muda Kota Tebing Tinggi.
2. Kinerja jalan yang dibahas dibatasi pada kemampuan suatu ruas jalan dalam melayani arus lalu lintas (pergerakan) yang terjadi pada ruas jalan tersebut, dimana menurut PKJI (2023), kinerja jalan dinyatakan oleh nilai-nilai derajat kejenuhan (D_j) dan kecepatan tempuh (V_T).

1.4 Tujuan Penelitian

Adapun tujuan dari penelitian ini adalah :

1. Untuk mengetahui hambatan samping pada ruas jalan yang memiliki aktivitas pasar tradisional di Jalan Iskandar Muda Kota Tebing Tinggi.
2. Untuk mengetahui kinerja ruas jalan pada Jalan Iskandar Muda Kota Tebing Tinggi akibat adanya akitivitas pasar tradisional.

1.5 Manfaat Penelitian

Adapun manfaat dari penelitian ini adalah :

1. Diharapkan penulis dan para pembaca mendapatkan pemahaman dibidang manajemen transportasi, khususnya yang menyangkut kinerja ruas jalan dan kondisi lalu lintas.
2. Diharapkan agar penelitian ini dapat dijadikan bahan pertimbangan bagi pihak pemerintah untuk menemukan Solusi bagi masalah kemacetan yang ditimbulkan oleh aktivitas pasar tradisional di Jalan Iskandar Muda Kota Tebing Tinggi.

1.6 Sistematika Penulisan

Untuk memperjelas tahapan yang dilakukan dalam tugas akhir yang berjudul Analisa Pengaruh Pasar Gambir Terhadap Kinerja Ruas Jalan Iskandar Muda kota Tebing Tinggi. Penulisan tugas akhir ini dikelompokkan ke dalam 5 (lima) bab dengan sistematika penulisan sebagai berikut :

BAB 1 PENDAHULUAN

Pada Bab pendahuluan berisi tentang latar belakang, rumusan masalah, ruang lingkup penelitian, tujuan penelitian, manfaat penelitian, dan sistematika penulisan.

BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini berisi tinjauan pustaka atau landasan teori yang digunakan untuk menjelaskan tentang studi ini.

BAB 3 METODOLOGI PENELITIAN

Bab ini berisi tentang tahapan penelitian dan tahap perencanaan yang dilakukan dan pelaksanaan pengumpulan data.

BAB 4 ANALISIS DAN PEMBAHASAN

Bab ini berisi tentang pengolahan dan perhitungan terhadap data-data yang telah diperoleh dengan memakai teori dan pendekatan yang tertulis pada Bab Tinjauan Pustaka.

BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini merupakan penutup yang berisikan Kesimpulan dan saran berdasarkan hasil yang telah diperoleh dari pembahasan bab-bab sebelumnya.

BAB 2

TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Pengertian Pasar

Menurut Menteri Perdagangan Republik Indonesia, Pasar dalam pengertian teori ekonomi adalah suatu situasi seorang atau lebih pembeli (konsumen) dan penjual (produsen dan pedagang) melakukan transaksi setelah kedua pihak telah mengambil kata sepakat tentang harga terhadap sejumlah (kuantitas) barang dengan kuantitas tertentu yang menjadi objek transaksi. Pasar adalah sekumpulan pembeli dan penjual melalui interaksi mereka yang nyata atau potensial, menetapkan harga suatu produk atau sekumpulan produk, dengan demikian kita dapat memandang pasar sebagai tempat di mana harga ditetapkan. Secara sederhana, pasar adalah tempat pertemuan antara penjual dan pembeli untuk melakukan transaksi. Konsep ini menunjukkan bahwa pasar memiliki ruang atau lokasi tertentu yang memungkinkan terjadinya pertemuan antara kedua belah pihak. Di pasar, transaksi jual beli produk, baik barang maupun jasa, terjadi sebagai hasil dari interaksi tersebut. Seiring perkembangan jaman dan teknologi semakin canggih, pasar modern mulai bermunculan sehingga sekarang masyarakat mengenal dua jenis pasar, yaitu Pasar Tradisional dan Pasar Modern (Vermila, 2018).

2.1.1 Pasar Modern

Pasar Modern adalah pasar yang penjual dan pembelinya tidak bertransaksi secara langsung melainkan pembeli melihat label harga yang tercantum dalam barang (*barcode*), berada dalam bangunan dan pelayanan dilakukan secara mandiri atau dilayani oleh pramuniaga. Pasar modern antara lain mall, *supermarket*, *departement store*, indomaret, alfamart dan sebagainya (Dakhoir, 2018). Barang yang dijual disini memiliki variasi jenis yang beragam. Selain menyediakan barang-barang lokal, pasar modern juga menyediakan barang impor (Qolbi et al., 2023). Pasar modern juga memberikan pelayanan yang baik salah satunya mengandalkan keramahan, kerapihan, dan juga fasilitas seperti pendingin udara (Masyhuri & Utomo, 2017).

Ciri-Ciri Pasar Modern yaitu:

- a. Tidak ada sistem tawar menawar.
- b. Harga sudah tertera di barang yang dijual dan umumnya diberi *barcode*.
- c. Mempunyai penataan ruang yang membuat nyaman para pembeli.
- d. Pelayanan dilakukan secara mandiri atau dilayani oleh pramuniaga.
- e. Memprioritaskan aspek higienis dan kenyamanan.

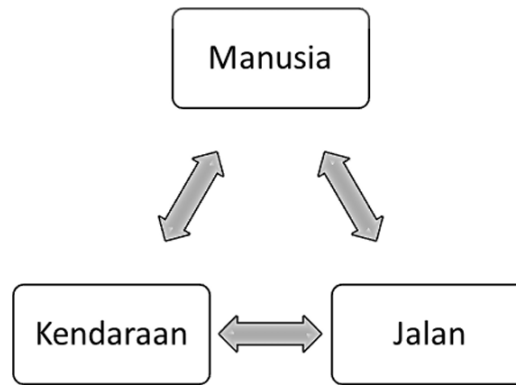
2.1.2 Pasar Tradisional

Pasar tradisional merupakan pasar yang memiliki keunggulan bersaing secara alamiah. Lokasi yang strategis, area penjualan yang luas, keragaman barang yang lengkap, harga yang rendah, sistem tawar-menawar yang menunjukkan ciri khas serta keakraban antara penjual dan pembeli. Selain keunggulan tersebut, pasar tradisional juga merupakan salah satu pendongkrak ekonomi kalangan masyarakat menengah kebawah dan jelas memberikan efek yang baik dalam kehidupannya (Anggreini et al., 2017). Pasar Tradisional merupakan tempat bertemunya penjual dan pembeli serta ditandai dengan adanya transaksi penjual dan pembeli secara langsung. Bangunannya biasanya terdiri dari kios-kios atau gerai, los dan dasaran yang terbuka yang di buka oleh penjual maupun pengelola pasar. Kebanyakan menjual kebutuhan sehari-hari seperti bahan-bahan makanan berupa ikan, buah-buahan, sayur- sayuran (Djayusman et al., 2018). Ciri-Ciri Pasar Tradisional yaitu:

- a. Pasar tradisional dimiliki, dibangun dan dikelola oleh pemerintah daerah.
- b. Adanya sistem tawar menawar antar penjual dan pembeli. Tawar-menawar adalah salah satu budaya yang terbentuk di dalam pasar. Hal ini yang dapat menjalin hubungan sosial antara pedagang dan pembeli lebih dekat.

2.2 Pengertian Lalu Lintas

Menurut pasal 1 Undang -Undang Nomor 22 Tahun (2009) Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan mendefinisikan bahwa lalu lintas adalah gerak kendaraan dan orang di ruang lalu lintas jalan. Dalam lalu lintas memiliki 3 (tiga) komponen antara lain manusia, kendaraan, dan jalan yang saling berinteraksi dalam pergerakan kendaraan.



Gambar 2.1: Sistem Komponen Jalan lalu lintas

(UU Nomor 22 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, Tahun 2009)

a. Manusia

Dalam komponen lalu lintas, manusia berperan sebagai pejalan kaki, penumpang, atau pengemudi dan mempunyai keadaan yang berbeda-beda.

b. Kendaraan

Kendaraan digunakan atau digerakkan oleh manusia atau pengemudi. Kendaraan terdiri atas kendaraan bermotor dan kendaraan tidak bermotor.

Tabel 2.1: Klasifikasi kendaraan dan tipikalnya (PKJI, 2023)

Kode	Jenis Kendaraan	Tipikal Kendaraan
SM	Kendaraan bermotor roda 2 (dua) dan 3 (tiga) dengan Panjang $>2,5$ m.	Sepeda motor, kendaraan bermotor roda 3 (tiga).
MP	mobil penumpang 4 (empat) tempat duduk, mobil penumpang 7 (tujuh) tempat duduk, mobil angkutan barang sedang dengan panjang $\leq 5,5$ m.	Sedan, jeep, minibus, microbus, pickup, truk kecil.
KS	Bus sedang dan mobil angkutan barang 2 (dua) sumbu dengan Panjang $\leq 9,0$ m.	Bus tanggung, bus metromini, truk sedang.
BB	Bus besar 2 (dua) dan 3(tiga) gandar dengan Panjang $\leq 12,0$ m.	Bus antar kota, bus <i>double decker city tour</i> .
TB	Mobil angkutan barang 3 (tiga) sumbu, truk gandeng, dan truk tempel (<i>semitrailer</i>) dengan Panjang $>12,0$ m.	Truk tronton, truk <i>semi trailer</i> , truk gandeng.

c. Jalan

Dalam komponen lalu lintas, jalan adalah lintasan yang direncanakan atau diperuntukkan kepada pengguna kendaraan bermotor dan kendaraan tidak bermotor termasuk pejalan kaki.

2.2.1 Klasifikasi Jalan Menurut Fungsinya

Berdasarkan fungsinya, jalan dibagi menjadi 4 (empat) yaitu :

a. Jalan arteri

Jalan arteri merupakan jalan yang berfungsi melayani angkutan utama dengan ciri perjalanan jarak jauh, kecepatan rata-rata tinggi, dan jumlah masuk dibatasi secara berdaya guna (UU No.22 Tahun (2009)).

b. Jalan kolektor

Jalan kolektor merupakan jalan umum yang berfungsi melayani angkutan pengumpul atau pembagi dengan ciri perjalanan jarak sedang, kecepatan rata-rata sedang, dan jumlah jalan masuk dibatasi (UU No.22 Tahun (2009)).

c. Jalan lokal

Jalan lokal merupakan jalan umum yang berfungsi melayani angkutan setempat dengan ciri perjalanan jarak dekat, kecepatan rata-rata rendah, dan jalan masuk tidak dibatasi (UU No.22 Tahun (2009)).

d. Jalan lingkungan

Jalan lingkungan merupakan jalan umum yang berfungsi melayani angkutan lingkungan dengan ciri melayani angkutan jarak dekat, dan kecepatan rata-rata rendah (UU No.22 Tahun (2009)).

2.2.2 Klasifikasi Jalan Menurut Sistem

Berdasarkan sistem, jalan dibagi menjadi 2 (dua) yaitu :

a. Sistem jaringan jalan primer

Sistem jaringan jalan primer adalah sistem jaringan jalan dengan peran pelayanan distribusi barang dan jasa untuk pengembangan semua wilayah di tingkat nasional. Dengan menghubungkan semua simpul jasa distribusi yang berwujud pusat-pusat kegiatan (UU No.22 Tahun (2009)).

b. Sistem jaringan jalan sekunder

Sistem jaringan jalan sekunder merupakan sistem jaringan jalan dengan peran pelayanan distribusi barang dan jasa untuk masyarakat di dalam Kawasan perkotaan (UU No.22 Tahun (2009)).

2.3 Karakteristik Lalu Lintas

Ada dua karakter yang berperan penting dalam penilaian pelayanan lalu lintas suatu ruas jalan, yaitu kapasitas serta hubungan antara kecepatan dan volume yang melewati ruas jalan tersebut. Karakteristik lalu lintas terjadi karena adanya interaksi antara pengendara dan kendaraan dengan jalan dan lingkungannya. Karakteristik lalu lintas dapat dianalisis dengan tiga parameter yaitu arus (*volume*), kecepatan (*speed*), kepadatan (*density*). Ketiga komponen tersebut termasuk kedalam pembahasan arus lalu lintas dalam skala makroskopik (Das et al., 2015).

2.4 Volume Lalu Lintas

Menurut (Maelissa et al., 2018) volume ialah jumlah kendaraan yang melintasi suatu titik tertentu pada suatu ruas/segmen jalan tertentu dalam satu satuan waktu. Volume lalu lintas merupakan jumlah kendaraan yang melewati suatu titik per satuan waktu pada lokasi tertentu. Menurut PKJI (2023) arus lalu lintas (q) dinyatakan dalam SMP/Jam. Nilai arus lalu lintas dalam satuan Kend/Jam dikonversikan menjadi satuan SMP/Jam. Konversi ke satuan SMP/Jam dapat dilakukan dengan mengkalikan jumlah setiap jenis kendaraan dengan nilai Ekuivalensi Mobil Penumpang (EMP). Nilai EMP untuk MP adalah satu untuk jenis kendaraan lain ditunjukkan dalam table 2.2 berikut.

Tabel 2.2: EMP untuk tipe jalan tak terbagi (PKJI, 2023)

Tipe Jalan	Volume lalu-lintas total dua arah (kend/jam)	EMP _{KS}	EMP _{SM}	
			L _{Jalur} ≤ 6m	L _{Jalur} > 6m
2/2- TT	<1800	1,3	0,5	0,40
	≥1800	1,2	0,35	0,25

Tabel 2.3: EMP untuk tipe jalan terbagi (PKJI, 2023)

Tipe jalan	Volume lalu-lintas per lajur (kend/jam)	EMP _{KS}	EMP _{SM}
4/2-T atau 2/1	<1050	1,3	0,40
	≥1050	1,2	0,25
6/2-T atau 3/1 8/2-T atau 4/1	<1100	1,3	0,40
	≥1100	1,2	0,25

2.5 Kecepatan

Kecepatan adalah ukuran untuk mengetahui seberapa cepat objek bergerak, yaitu jarak yang ditempuh dalam waktu tertentu. Kecepatan diukur dalam satuan meter per detik (m/s) atau kilometer per jam (km/h). Kecepatan mengacu pada seberapa cepat kendaraan bergerak di jalan, yang sering kali dibatasi oleh aturan untuk menjaga keselamatan dan kelancaran lalu lintas. Menurut (Naser, 2021) kecepatan didefinisikan sebagai rasio pergerakan dari kendaraan dalam jarak per satuan waktu. Kecepatan dalam Teknik lalu lintas yang sering digunakan yaitu :

- Kecepatan sesaat (*spot speed*) adalah kecepatan pada suatu saat tertentu.
- Kecepatan bergerak (*running speed*) adalah kecepatan pada saat kendaraan sedang bergerak.
- Kecepatan perjalanan (*overall travel speed*) adalah waktu kumulatif yang bisa ditempuh dari suatu Panjang/segmen jalan didalamnya.
- Termasuk unsur waktu berhenti dan waktu bergerak.

2.6 Tingkat Pelayanan Jalan

Menurut (Kementrian Pekerjaan Umum, 2014), Tingkat pelayanan atau *Level Of Service* (LOS) didefinisikan sebagai ukuran kualitatif yang dapat mendeskripsikan persepsi pengemudi terhadap mutu berkendara pada suatu ruas jalan atau simpang jalan. Tingkat pelayanan adalah parameter yang digunakan untuk melihat bagaimana kinerja suatu simpang dalam melayani atau mengendalikan arus lalu lintas yang terjadi. Tingkat pelayanan jalan ditentukan dalam satu skala interval yang terdiri dari 6 tingkat. Tingkat-tingkat ini dinyatakan dengan huruf-huruf dari A-F, dimana A merupakan tingkat pelayanan tertinggi.

Tabel 2.4: Karakteristik tingkat pelayanan jalan (Arrafi,2017)

<i>Level Of Service</i>		
Tingkat Pelayanan	karakteristik	Derajat Kejenuhan
A	Kondisi lalu lintas dengan kecepatan tinggi, pengemudi dapat memilih kecepatan yang diinginkan tanpa hambatan.	0,00-0,20
B	Arus stabil tetapi kecepatan operasi mulai dibatasi oleh kendaraan lalu lintas.	0,20-0,44
C	Arus stabil,tetapi kecepatan gerak dikendalikan.	0,45-0,74
D	Arus mendekati tidak stabil,kecepatan masih dikendalikan, Q/C masih dapat ditolerir.	0,75-0,84
E	Volume lalu lintas mendekati/ berada pada kapasitas, arus tidak stabil, kecepatan terkadang berhenti.	0,85-1,00
F	Arus yang dipaksakan atau macet, kecepatan rendah, volume diatas kapasitas, antrian Panjang dan terjadi hambatan-hambatan besar.	$\geq 1,00$

2.7 Kinerja Ruas Jalan

Pada dasarnya, kinerja ruas jalan mengacu pada bagaimana jalan tersebut berfungsi dalam mengakomodasi volume lalu lintas yang melewatinya, dengan tujuan memberikan pelayanan transportasi yang aman dan nyaman bagi pengguna jalan. Untuk mengukur kinerja ruas jalan, digunakan sejumlah parameter dan metrik yang dijelaskan dalam Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI, 2023). Beberapa kinerja yang dibutuhkan dapat diterangkan sebagai berikut:

- NVK (Nisbah Volume Kapasitas), menunjukkan ruas jalan dalam melayani volume lalu lintas yang ada.
- Kecepatan perjalanan rata-rata, dapat menunjukkan waktu tempuh dari titik asal ke titik tujuan dalam wilayah pengaruh dalam pemilihan rute perjalanan serta analisis ekonomi.
- Tingkat pelayanan, indikator yang menyangkut gabungan beberapa parameter, baik secara kuantitatif maupun kualitatif dari ruas jalan dan persimpangan.

Penentuan tingkat pelayanan ini akan disesuaikan dengan kondisi arus lalu lintas yang ada di Indonesia.

2.8 Derajat Kejenuhan

Menurut PKJI (2023), Derajat Kejenuhan (D_J) didefinisikan sebagai rasio antara lalu lintas terhadap kapasitas, digunakan sebagai faktor utama dalam penentuan tingkat kinerja simpang dan segmen jalan. Derajat kejenuhan dihitung dengan membandingkan arus lalu lintas dan kapasitas dinyatakan dalam satuan smp/jam. Secara teoritis, nilai derajat kejenuhan tidak boleh lebih dari 1 (satu), yang berarti jika nilai ini mendekati 1 (satu), kondisi lalu lintas hampir mencapai titik jenuh. Secara langsung, kondisi ini dapat dilihat secara langsung dilapangan dengan lalu lintas yang semakin padat dan kecepatan yang semakin rendah. Derajat kejenuhan pada jalan dapat dihitung dengan rumus berikut :

$$D_J = \frac{q}{c} \quad (2.1)$$

Keterangan :

D_J = Derajat kejenuhan

q = Volume lalu lintas (SMP/jam)

C = Kapasitas segmen jalan (SMP/jam)

2.9 Kapasitas Ruas Jalan

Kapasitas ruas jalan adalah jumlah kendaraan maksimum yang dapat melewati suatu penampang jalan pada jalur jalan selama 1 jam dengan kondisi serta arus lalu lintas tertentu. Menurut PKJI (2023) Kapasitas jalan adalah batas yang diperlukan ruas jalan sebagai penentu pelayanan jalan dalam menampung arus di dalamnya, yang memiliki satuan (smp/jam). Kapasitas jalan dibedakan menjadi 2 (dua) jenis segmen, yaitu segmen umum (atau disebut segmen) dan segmen khusus yaitu segmen dengan kelandaian yang tinggi dan Panjang tertentu (alinemen bukit atau gunung). Kapasitas (C) dihitung dari perkalian C_0 dengan faktor faktor koreksi lebar lajur jalan, pemisahan arah lalu lintas, dan hambatan samping, dapat dihitung dengan menggunakan rumus :

$$C = C_0 \times FC_{LJ} \times FC_{PA} \times FC_{HS} \times FC_{UK} \quad (2.2)$$

Keterangan :

- C adalah kapasitas segmen atau segmen khusus (SMP/jam).
- C_0 adalah kapasitas dasar segmen (SMP/jam). C_0 adalah C pada kondisi ideal yaitu kondisi dimana $FC_{LJ} = 1$, $FC_{PA} = 1$, $FC_{HS} = 1$.
- FC_{LJ} adalah faktor koreksi kapasitas akibat perbedaan lebar lajur.
- FC_{PA} adalah faktor koreksi kapasitas akibat pemisahan arah arus lalu lintas. faktor ini hanya berlaku untuk jalan tak terbagi.
- FC_{HS} adalah faktor koreksi kapasitas akibat adanya hambatan samping dan ukuran bahu jalan yang tidak ideal.
- FC_{UK} adalah faktor koreksi kapasitas akibat ukuran kota yang berbeda dengan ukuran kota ideal.

Tabel 2.5: Kapasitas dasar (C_0) (PKJI, 2023)

Tipe Jalan	Kapasitas Dasar (C_0) SMP/jam	catatan
4/2-T, 6/2-T, 8/2-T atau jalan satu arah	1700	Per lajur (satu arah)
2/2-TT	2800	Per dua arah

Tabel 2.6 : Faktor koreksi akibat lebar lajur (FC_{LJ}) (PKJI, 2023)

Tipe jalan	Lebar lajur atau jalur efektif (m)		FC_{LJ}
4/2-T, 6/2-T, 8/2-T atau jalan satu arah	Per Lajur	$L_{LE}=3,00$	0,92
		3,25	0,96
		3,50	1,00
		3,75	1,04
		4,00	1,08
2/2-TT	Total dua arah	$L_{JE2}=5,00$	0,56
		6,00	0,87
		7,00	1,00
		8,00	1,14
		9,00	1,25
		10,0	1,29
		11,0	1,34

Tabel 2.7 : FC_{PA} pada segmen umum (PKJI, 2023)

Pemisahan arah arus (%-%)		50-50	55-45	60-40	65-35	70-30
FC _{PA}	Tipe jalan 2/2-TT	1,00	0,97	0,94	0,91	0,88

Tabel 2.8 : Faktor koreksi kapasitas akibat KHS pada jalan dengan bahu, FC_{HS} (PKJI, 2023)

Tipe jalan	KHS	Faktor koreksi akibat hambatan samping (FC _{HS})			
		Lebar bahu efektif L _{BE} , m			
		≤0,5	1,0	1,5	≥2,0
4/2-T	Sangat rendah	0,96	0,98	1,01	1,03
	rendah	0,94	0,97	1,00	1,02
	Sedang	0,92	0,95	0,98	1,00
	Tinggi	0,88	0,92	0,95	0,98
	Sangat tinggi	0,84	0,88	0,92	0,96
2/2-TT	Sangat rendah	0,94	0,96	0,99	1,01
	Rendah	0,92	0,94	0,97	1,00
	Sedang	0,89	0,92	0,95	0,98
	Tinggi	0,82	0,86	0,90	0,95
	Sangat tinggi	0,73	0,79	0,85	0,91

Tabel 2.9 : Faktor koreksi kapasitas terhadap ukuran kota FC_{UK} (PKJI, 2023)

Ukuran Kota (Juta Jiwa)	Kelas kota/kategori kota		Faktor koreksi ukuran kota, (FC _{UK})
< 0,1	Sangat Kecil	Kota kecil	0,86
0,1-0,5	Kecil	Kota kecil	0,90
0,5-1,0	Sedang	Kecil menengah	0,94
1,0-3,0	Besar	Kota besar	1,00
>3,0	Sangat Besar	Kota metropolitan	1,04

2.10 Hambatan Samping

Menurut PKJI (2023) hambatan samping adalah kegiatan di samping segmen jalan yang mempengaruhi kinerja lalu lintas, yaitu pejalan kaki, penghentian kendaraan umum atau kendaraan lainnya, kendaraan keluar masuk lahan di samping jalan, dan keberadaan kendaraan lambat/fisik. Penggolongan hambatan samping pada suatu segmen jalan berdasarkan frekuensi kejadiannya yang dibagi menjadi 5 (lima) golongan, yaitu sangat rendah, rendah, sedang, tinggi, dan sangat tinggi. Hambatan samping merupakan aktivitas samping jalan yang sering menimbulkan

pengaruh yang cukup signifikan. Tingginya aktivitas samping jalan berpengaruh besar terhadap kapasitas dan kinerja jalan pada suatu wilayah perkotaan. Diantaranya seperti pejalan kaki, penyeberang jalan, PKL (Pedagang Kaki Lima), kendaraan berjalan lambat (becak, sepeda, kereta kuda), kendaraan berhenti sembarangan (angkutan kota, bus dalam kota), parkir dibahu jalan (on street parking), dan kendaraan keluar-masuk pada aktivitas guna lahan sisi jalan.

Salah satu penyebab tingginya aktivitas samping jalan yaitu disebabkan oleh perkembangan aktivitas penduduk yang setiap tahunnya tumbuh dan berkembang di wilayah perkotaan. Beberapa faktor yang dapat mempengaruhi hambatan samping pada kinerja dan kapasitas jalan di perkotaan antara lain:

- a. Jumlah kendaraan bermotor yang masuk dan keluar dari lahan di sisi jalan.
- b. Jumlah kendaraan yang bergerak lambat, seperti sepeda, becak, dan lainnya.
- c. Jumlah pejalan kaki yang berjalan atau menyeberang di sepanjang jalan.
- d. Jumlah kendaraan yang berhenti atau parkir di bahu jalan.

Tabel 2.10 Pembobotan hambatan samping (PKJI, 2023)

No	Jenis hambatan samping utama	Bobot
1	Pejalan kaki di badan jalan dan yang menyeberang	0,5
2	Kendaraan umum dan kendaraan lainnya yang berhenti	1,0
3	Kendaraan keluar/masuk sisi atau lahan samping jalan	0,7
4	Arus kendaraan lambat (kendaraan tak bermotor)	0,4

Tabel 2.11 : Kriteria kelas hambatan samping (PKJI, 2023)

KHS	Jumlah nilai frekuensi kejadian (di kedua sisi jalan) dikali bobot	Ciri-ciri khusus
Sangat rendah (SR)	<100	Daerah pemukiman, tersedia jalan lingkungan (<i>frontage road</i>).
Rendah (R)	100-299	Daerah pemukiman, ada beberapa angkutan umum (angkutan kota).
Sedang (S)	300-499	Daerah industri, ada beberapa toko di sepanjang sisi jalan.
Tinggi (T)	500-899	Daerah komersial, ada aktivitas sisi jalan yang tinggi.

Tabel 2.11: *Lanjutan*

KHS	Jumlah nilai frekuensi kejadian (di kedua sisi jalan) dikali bobot	Ciri-ciri khusus
Sangat Tinggi (ST)	≥ 900	Daerah komersial, ada aktivitas pasar sisi jalan.

2.11 Penyediaan Fasilitas Pejalan Kaki/Trotoar

Dalam pembangunan sebuah infrastruktur jalan tidak hanya jalan utama saja yang harus dibangun untuk menunjang mobilitas kehidupan, namun pendukung dalam infrastruktur jalan juga harus dibangun. Sesuai dengan Undang-Undang 2 Tahun 2022 Tentang Jalan ada di Pasal 11 menjabarkan setiap jalan harus memiliki bagian-bagian jalan dan bagian jalan yang dimaksud salah satunya ruang manfaat jalan. Dalam jalan adanya jalur pejalan kaki terkecuali di jalan bebas hambatan atau jalan tol, jalur pejalan kaki yang dimaksud ialah trotoar dan juga tempat penyebrang jalan kaki zebra cross sangat penting dalam pembangunan jalan dan membantu dalam mobilitas kehidupan. Trotoar merupakan jalur diperuntukkan untuk masyarakat yang berjalan kaki Untuk menjamin keselamatan pejalan kaki, trotoar dibuat sejajar dengan jalan utama dan agak tinggi di atas jalan raya. Tujuan utama pembangunan trotoar adalah untuk memberikan ruang tersendiri dan tidak tercampur antara pejalan kaki dari kendaraan bermotor tanpa mengganggu keduanya secara signifikan.

Menurut Ditjen Bina Marga (2023) Fasilitas pejalan kaki dibedakan menjadi :

- Fasilitas utama, yakni berupa jalur pejalan kaki termasuk pejalan kaki berkebutuhan khusus, berupa trotoar dan penyeberangan (baik sebidang maupun tidak sebidang)
- Fasilitas pendukung, segala sarana pendukung berupa bangunan pelengkap, baik penunjuk informasi maupun alat penunjang lainnya, seperti rambu, marka jalan, alat pembatas kecepatan, alat pengaman pengguna jalan, lapak tunggu, lampu penerangan fasilitas pejalan kaki, sistem informasi, CCTV, pagar pengaman, pelindung/peneduh, jalur hijau, tempat duduk, tempat sampah, bolar, *panic button*, dan lain sebagainya.

Kriteria terpenting dalam merencanakan fasilitas penyeberangan adalah tingkat kecelakaan. Dari sudut pandang keselamatan penyeberangan jalan sebidang

sebaiknya dihindari pada jalan arteri primer berkecepatan tinggi, yaitu apabila kecepatan kendaraan pada daerah penyeberangan lebih dari 60 km/jam. Keperluan fasilitas penyeberangan disediakan secara berhirarki sebagai berikut:

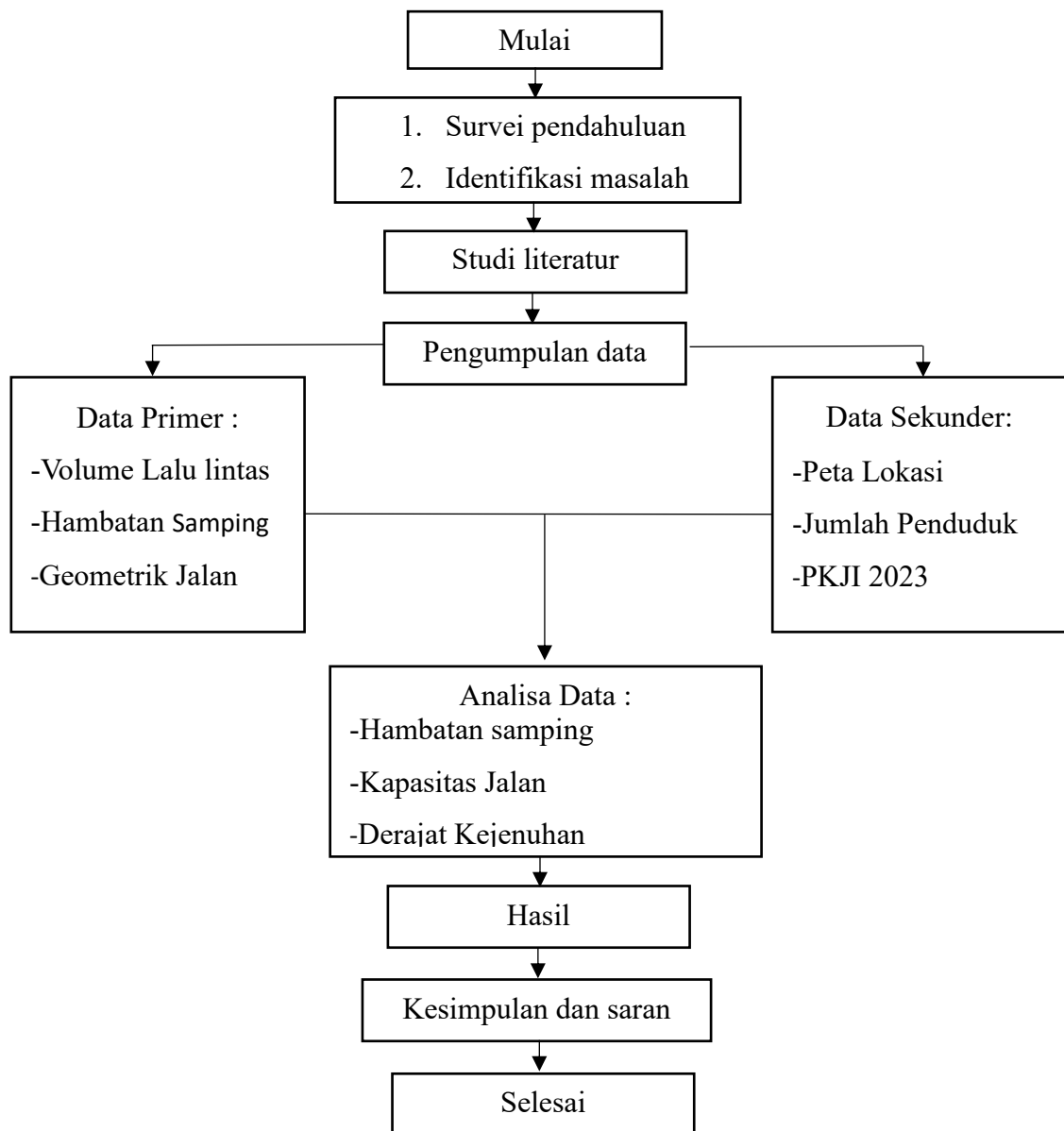
1. Pulau Pelindung (*refuge island*).
2. *Zebra Cross*.
3. Penyeberangan dengan lampu pengatur (*pelican crossing*).

BAB 3

METODE PENELITIAN

3.1 Bagan Alir Penelitian

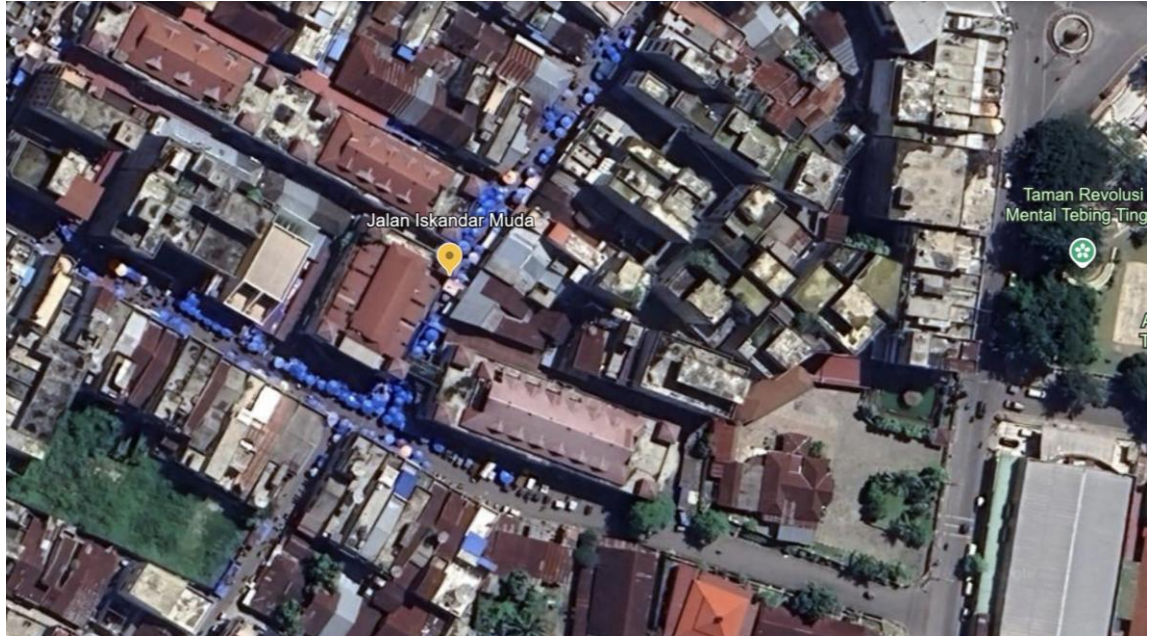
Adapun tahapan-tahapan penyusunan penelitian ini seperti yang terlihat dalam gambar, sebagai berikut:



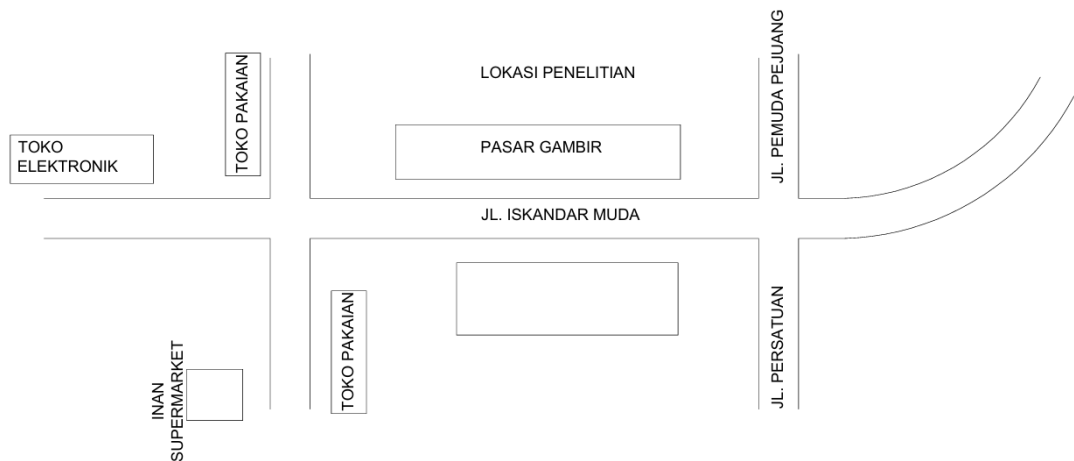
Gambar 3.1: Bagan alir penelitian

3.2 Lokasi Penelitian

Lokasi penelitian berada di Jalan Iskandar Muda Kota Tebing Tinggi Sumatera Utara. Jalan Iskandar Muda memiliki Tipe Jalan 2 lajur dua arah tak terbagi.



Gambar 3.2: Peta lokasi (Google Earth)



Gambar 3.3: Sketsa lokasi penelitian

3.3 Waktu Penelitian

Survei ini dilakukan pada hari Senin, 6 Januari 2025 s/d Minggu, 12 Januari 2025. Kegiatan survei lokasi dilakukan selama 24 jam per 15 menit. Survei dilakukan dikawasan sekita Kota Tebing Tinggi yang terletak di Jalan Iskandar Muda. Dimana penelitian dilakukan ke-2 (dua) jalur lalu lintas, yaitu dari arah Jalan M.H.Thamrin – Jalan Iskandar Muda dan dari arah Jalan Iskandar Muda – Jalan M.H.Thamrin.

3.4 Survei Pendahuluan

Survei pendahuluan dilakukan sebelum dilakukannya pengambilan data dilapangan, survei pendahuluan meliputi :

- a. Penentuan lokasi penelitian.
- b. Penentuan jam sibuk.
- c. Penentuan arah dan jumlah gerakan lalu lintas.
- d. Penentuan jenis kendaraan.
- e. Penentuan tempat survei yang memudahkan dalam melakukan pengamatan penelitian.

3.5 Pengambilan Data

Data yang dibutuhkan dalam penelitian ini dibagi menjadi dua kelompok, yaitu data primer dan data sekunder.

1. Data primer
 - Volume lalu lintas
 - Hambatan sampling
 - Geometrik jalan
2. Data sekunder
 - Denah jalan
 - Peta lokasi
 - Jumlah penduduk

3.6 Metode Pengumpulan Data

Data yang diperlukan dalam penelitian ini terdiri dari dua macam data, yaitu data primer dan data sekunder. Data primer adalah data yang diperoleh secara langsung melalui survey lapangan, sedangkan data sekunder diperoleh dari instansi-instansi terkait yang berwenang memberikan data dan informasi.

Data yang diambil terdiri dari data-data sebagai berikut:

- a. Data primer, yaitu data yang diperoleh dari pengamatan yang dilakukan di lokasi penelitian. Untuk memperoleh data ini dapat dilakukan dengan cara survei lapangan yang meliputi :
 1. Kondisi geometrik jalan yang terdiri dari penampang melintang jalan, peta situasi dan kondisi pengaturan lalu lintas.

Tabel 3.1: Data Geometrik Jalan Iskandar Muda

Tipe Jalan	2/2-TT (2 lajur/2 arah tak terbagi)
Lebar Badan Jalan	8 m
Lebar lajur kiri	4 m
Lebar lajur kanan	4 m
Tipe alinemen	Datar
Bahu jalan	1 m
Median	Tidak ada

2. kondisi lalu lintas yang terdiri dari komposisi lalu lintas dengan volume arus lalu lintas dan kecepatan tempuh.

Tabel 3.2: Data volume lalu lintas pada hari Minggu, 12 Januari 2025 arah Jalan M.H.Thamrin – Jalan Iskandar Muda

Waktu	Minggu, 12 Januari 2025			Total
	Jalan M.H.Thamrin - Jalan Iskandar Muda			
	Volume Lalu Lintas (kend/hari)			
	SM	MP	KS	
	Kendaraan	Kendaraan	Kendaraan	
07.00-08.00	1689	1413	508	3610

Tabel 3.2: *Lanjutan*

Waktu	Minggu, 12 Januari 2025			Total
	Jalan M.H.Thamrin - Jalan Iskandar Muda			
	Volume Lalu Lintas (kend/hari)			
	SM	MP	KS	
	Kendaraan/hari	Kendaraan/hari	Kendaraan/hari	
08.00-09.00	2080	1435	552	4067
09.00-10.00	2068	1417	457	3942
10.00-11.00	2064	1532	408	4004
11.00-12.00	1792	1735	372	3899
12.00-13.00	2201	1693	408	4302
13.00-14.00	1884	1643	427	3954
14.00-15.00	1837	1284	363	3484
15.00-16.00	1488	1650	353	3491
16.00-17.00	2076	1967	327	4370
17.00-18.00	1912	1696	241	3849
18.00-19.00	1762	1656	288	3706
19.00-20.00	2025	1752	430	4207
20.00-21.00	2039	1440	311	3790
21.00-22.00	1586	1474	157	3217
22.00-23.00	1080	1346	88	2514
23.00-00.00	477	1043	94	1614
00.00-01.00	332	981	67	1380
01.00-02.00	301	552	30	883
02.00-03.00	267	489	47	803
03.00-04.00	234	438	52	724
04.00-05.00	286	435	146	867
05.00-06.00	309	968	162	1439
06.00-07.00	379	1433	152	1964
Total	32168	31472	6440	70080

Tabel 3.3: Data volume lalu lintas pada hari Minggu, 12 Januari 2025 arah Jalan Iskandar Muda – Jalan M.H.Thamrin

Waktu	Minggu, 12 Januari 2025			Total
	Jalan Iskandar Muda - Jalan M.H.Thamrin			
	Volume Lalu Lintas (kend/hari)			
	SM	MP	KS	
	Kendaraan/hari	Kendaraan/hari	Kendaraan/hari	
07.00-08.00	1452	1328	491	3271

Tabel 3.3: *Lanjutan*

Waktu	Minggu, 12 Januari 2025			Total
	Jalan Iskandar Muda - Jalan M.H.Thamrin			
	Volume Lalu Lintas (kend/hari)			
	SM	MP	KS	
	Kendaraan/hari	Kendaraan/hari	Kendaraan/hari	
08.00-09.00	1759	1459	503	3721
09.00-10.00	1847	1563	468	3878
10.00-11.00	1809	1512	428	3749
11.00-12.00	1540	1608	389	3537
12.00-13.00	1647	1689	406	3742
13.00-14.00	4782	1499	398	6679
14.00-15.00	1798	1332	374	3504
15.00-16.00	1869	1174	337	3380
16.00-17.00	1533	1405	339	3277
17.00-18.00	1499	1376	297	3172
18.00-19.00	1364	1627	253	3244
19.00-20.00	1877	1558	296	3731
20.00-21.00	1802	1423	287	3512
21.00-22.00	1664	1348	242	3254
22.00-23.00	1418	1125	175	2718
23.00-00.00	613	920	138	1671
00.00-01.00	571	875	93	1539
01.00-02.00	370	635	54	1059
02.00-03.00	348	516	39	903
03.00-04.00	340	490	34	864
04.00-05.00	262	444	80	786
05.00-06.00	285	559	130	974
06.00-07.00	341	768	142	1251
Total	32790	28233	5902	67416

3. Kondisi hambatan samping yang digunakan menganalisa pengaruhnya terhadap kinerja ruas jalan. Jenis kendaraan sebagai objek survei adalah sepeda motor (SM), mobil penumpang (MP), kendaraan sedang (KS).

Tabel 3.4: Data volume hambatan samping pada hari Minggu, 12 Januari 2025 arah Jalan M.H.Thamrin – Jalan Iskandar Muda untuk kejadian per 200m dalam 1 jam

Waktu	Minggu, 12 Januari 2025				Total
	Jalan M.H.Thamrin - Jalan Iskandar Muda				
	Volume Hambatan Samping (kend/hari)				
	PED	PSV	EEV	SMV	
	Pejalan kaki	Kend berhenti	Kend masuk/keluar	Kend lambat/tak bermotor	
07.00-08.00	108	57	45	118	328
08.00-09.00	107	54	43	107	311
09.00-10.00	111	56	35	108	310
10.00-11.00	98	55	32	109	294
11.00-12.00	99	57	37	278	471
12.00-13.00	98	65	73	265	501
13.00-14.00	99	78	75	321	573
14.00-15.00	115	89	80	336	620
15.00-16.00	114	98	87	342	641
16.00-17.00	129	115	108	356	708
17.00-18.00	121	109	98	321	649
18.00-19.00	108	108	97	298	611
19.00-20.00	102	102	89	267	560
20.00-21.00	54	98	97	256	505
21.00-22.00	56	64	98	256	474
22.00-23.00	46	66	50	166	328
23.00-00.00	45	54	25	54	178
00.00-01.00	44	34	21	34	133
01.00-02.00	34	32	25	32	123
02.00-03.00	33	21	24	34	112
03.00-04.00	32	20	23	22	97
04.00-05.00	36	24	26	18	104
05.00-06.00	43	21	22	16	102
06.00-07.00	45	29	38	59	171
Total	1877	1506	1348	4173	6608

Tabel 3.5: Data volume hambatan samping pada hari Minggu, 12 Januari 2025 arah Jalan Iskandar Muda - Jalan M.H.Thamrin untuk kejadian per 200m dalam 1 jam

Waktu	Minggu, 12 Januari 2025				Total
	Jalan Iskandar Muda - Jalan M.H.Thamrin				
	Volume Hambatan Samping (kend/hari)				
	PED	PSV	EEV	SMV	
	Pejalan kaki	Kend berhenti	Kend masuk/keluar	Kend lambat/tak bermotor	
07.00-08.00	109	87	50	165	411
08.00-09.00	119	90	46	165	420
09.00-10.00	117	83	45	146	391
10.00-11.00	98	86	43	116	343
11.00-12.00	99	97	38	279	513
12.00-13.00	98	98	54	267	517
13.00-14.00	99	109	58	327	593
14.00-15.00	118	113	69	325	625
15.00-16.00	121	117	88	321	647
16.00-17.00	125	119	98	325	667
17.00-18.00	131	121	101	361	714
18.00-19.00	107	119	99	321	646
19.00-20.00	99	108	98	298	603
20.00-21.00	89	97	96	287	569
21.00-22.00	57	68	90	156	371
22.00-23.00	32	45	43	166	286
23.00-00.00	21	33	45	58	157
00.00-01.00	12	21	20	37	90
01.00-02.00	19	20	21	34	94
02.00-03.00	13	19	22	31	85
03.00-04.00	30	18	19	20	87
04.00-05.00	32	17	25	19	93
05.00-06.00	39	20	26	18	103
06.00-07.00	49	21	28	63	161
Total	1833	1726	1322	4305	9186

- b. Data sekunder, merupakan data yang didapatkan dari instansi yang pernah melakukan survei dan menyimpan data yang berkaitan dengan tujuan penelitian ini atau buku-buku peraturan yang berlaku, dalam hal ini menjadi dasar utama adalah buku Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI, 2023) Data sekunder dapat berupa jumlah penduduk, peta lokasi dan lain sebagainya.

3.7 Analisa Data dan Pembahasan

Pada tahap ini dilakukan analisis terhadap hasil pengolahan data yang telah dilakukan dan kemudian dilanjutkan dengan pembahasan. Analisis dalam penelitian ini menggunakan metode kuantitatif untuk mengkaji volume lalu lintas, kapasitas ruas jalan, dan nilai hambatan samping. Data primer dan data sekunder yang diperoleh dari lapangan merupakan masukan untuk perhitungan kinerja jalan dengan Pedoman kapasitas Jalan Indonesia (PKJI, 2023) Adapun data sekunder yang dibutuhkan yaitu data jumlah penduduk, yang bersumber dari instansi terkait yang berwenang memberikannya. Kemudian data primer yang diperoleh langsung pada lokasi penelitian yang diantaranya yaitu:

1. Hambatan samping

Setelah data hambatan samping terkumpul, maka dilakukan perhitungan hambatan samping yang merupakan total dari masing masing aktivitas samping jalan setelah dikalikan faktor bobot masing masing.

2. Kapasitas jalan

Menurut PKJI (2023) kapasitas diartikan sebagai arus maksimum yang dapat dipertahankan persatuan jam yang melewati suatu titik dijalan dalam kondisi yang ada untuk terbagi analisa dilakukan pada masing masing arah lalulintas, seolah-olah masing-masing arah merupakan jalan satu arah yang terpisah. Kapasitas ruas jalan didapat dari data sebagai berikut :

- Data kapasitas dasar (C_0), ditentukan berdasarkan tipe jalan.
- Faktor penyesuaian kapasitas terkait lebar jalur lalu lintas (FC_{LJ}), ditentukan berdasarkan tipe jalan dan lebar jalur.
- Faktor penyesuaian kapasitas terkait pemisah arah (FC_{PA}).
- Faktor penyesuaian kapasitas terkait kelas hambatan samping (FC_{HS}), ditentukan berdasarkan tipe jalan, kelas hambatan samping.
- Faktor penyesuaian kapasitas terkait ukuran kota (FC_{UK}), ditentukan berdasarkan jumlah penduduk kota.

3. Derajat Kejenuhan

Derajat kejenuhan adalah rasio antara arus lalu lintas terhadap kapasitas. Data derajat kejenuhan didapat dengan melakukan pengamatan survei lalu lintas yang mencakup pengukuran volume lalu lintas dan kapasitas jalan.

4. Tingkat Pelayanan Jalan

Tingkat pelayanan jalan atau *Level Of service (LOS)* adalah ukuran yang digunakan untuk menilai kinerja ruas jalan berdasarkan kenyamanan, kecepatan, dan tingkat kemacetan yang dialami pengguna jalan.

BAB 4

ANALISA DAN PEMBAHASAN

4.1 Olah Data Hasil Survei Lapangan dan Lalu Lintas

Data yang didapat kemudian diolah dengan menggunakan metode PKJI 2023. Data data tersebut meliputi data volume lalu lintas, kapasitas ruas jalan, hambatan samping, dan derajat kejenuhan.

4.2 Volume Lalu Lintas

Volume lalu lintas merupakan jumlah kendaraan yang melewati satu titik tertentu dari suatu segmen jalan waktu tertentu. Dinyatakan dalam satuan kendaraan atau satuan mobil penumpang (smp). Sedangkan volume lalu lintas rencana (VLHR) adalah perkiraan volume lalu lintas harian pada akhir tahun rencana lalu lintas dan dinyatakan dalam smp/jam.

Tabel 4.1: Data volume lalu lintas pada hari Minggu, 12 Januari 2025 arah jalan M.H. Thamrin – Jalan Iskandar Muda

Waktu	Minggu, 12 Januari 2025			Total
	Jalan M.H.Thamrin - Jalan Iskandar Muda			
	Volume Lalu Lintas (kend/hari)			
	SM	MP	KS	
	Kendaraan/hari	Kendaraan/hari	Kendaraan/hari	
07.00-08.00	1689	1413	508	3610
08.00-09.00	2080	1435	552	4067
09.00-10.00	2068	1417	457	3942
10.00-11.00	2064	1532	408	4004
11.00-12.00	1792	1735	372	3899
12.00-13.00	2201	1693	408	4302
13.00-14.00	1884	1643	427	3954
14.00-15.00	1837	1284	363	3484
15.00-16.00	1488	1650	353	3491
16.00-17.00	2076	1967	327	4370

Tabel 4.1: *Lanjutan*

Waktu	Minggu, 12 Januari 2025			Total
	Jalan M.H.Thamrin - Jalan Iskandar Muda			
	Volume Lalu Lintas (kend/hari)			
	SM	MP	KS	
	Kendaraan/hari	Kendaraan/hari	Kendaraan/hari	
17.00-18.00	1912	1696	241	3849
18.00-19.00	1762	1656	288	3706
19.00-20.00	2025	1752	430	4207
20.00-21.00	2039	1440	311	3790
21.00-22.00	1586	1474	157	3217
22.00-23.00	1080	1346	88	2514
23.00-00.00	477	1043	94	1614
00.00-01.00	332	981	67	1380
01.00-02.00	301	552	30	883
02.00-03.00	267	489	47	803
03.00-04.00	234	438	52	724
04.00-05.00	286	435	146	867
05.00-06.00	309	968	162	1439
06.00-07.00	379	1433	152	1964
Total	32168	31472	6440	70080

Tabel 4.2: Data Volume lalu lintas pada hari Minggu, 12 Januari 2025 arah jalan Jalan Iskandar Muda - M.H. Thamrin

Waktu	Minggu, 12 Januari 2025			Total
	Jalan Iskandar Muda - Jalan M.H.Thamrin			
	Volume Lalu Lintas (kend/hari)			
	SM	MP	KS	
	Kendaraan/hari	Kendaraan/hari	Kendaraan/hari	
07.00-08.00	1452	1328	491	3271
08.00-09.00	1759	1459	503	3721
09.00-10.00	1847	1563	468	3878
10.00-11.00	1809	1512	428	3749
11.00-12.00	1540	1608	389	3537
12.00-13.00	1647	1689	406	3742
13.00-14.00	4782	1499	398	6679
14.00-15.00	1798	1332	374	3504
15.00-16.00	1869	1174	337	3380
16.00-17.00	1533	1405	339	3277
17.00-18.00	1499	1376	297	3172

Tabel 4.2: *Lanjutan*

Waktu	Minggu, 12 Januari 2025			Total
	Jalan Iskandar Muda - Jalan M.H.Thamrin			
	Volume Lalu Lintas (kend/hari)			
	SM	MP	KS	
	Kendaraan/hari	Kendaraan/hari	Kendaraan/hari	
18.00-19.00	1364	1627	253	3244
19.00-20.00	1877	1558	296	3731
20.00-21.00	1802	1423	287	3512
21.00-22.00	1664	1348	242	3254
22.00-23.00	1418	1125	175	2718
23.00-00.00	613	920	138	1671
00.00-01.00	571	875	93	1539
01.00-02.00	370	635	54	1059
02.00-03.00	348	516	39	903
03.00-04.00	340	490	34	864
04.00-05.00	262	444	80	786
05.00-06.00	285	559	130	974
06.00-07.00	341	768	142	1251
Total	32790	28233	5902	67416

Sehingga didapat total volume lalu lintas dari Jalan M.H.Thamrin – Jalan Iskandar muda dan dari Jalan Iskandar Muda – Jalan M.H.Thamrin (kedua arah) adalah sebagai berikut:

1. Sepeda Motor (SM) : 64958 Kend/hari
2. Mobil Penumpang (MP) : 59705 Kend/hari
3. Kendaraan Sedang (KS) : 12342 Kend/hari

4.3 Olah Data Satuan Mobil Penumpang smp/jam

Cara perhitungan Satuan Mobil Penumpang (smp/jam) dalam Lalu Lintas Harian Rata-rata (LHR) jalan dilakukan dengan mengkonversi jenis kendaraan yang melewati jalan dalam satu hari menjadi smp/jam.

Berikut jumlah kendaraan yang melintasi lokasi survei pada hari Minggu, 12 Januari 2025 arah Jalan M.H.Thamrin – Jalan Iskandar Muda dan arah Jalan Iskandar Muda – Jalan M.H.Thamrin (kedua arah):

1. Sepeda Motor (SM) : $\frac{64958}{24} = 2706,6$ kend/jam
2. Mobil penumpang (MP) : $\frac{59705}{24} = 2487,7$ kend/jam
3. Kendaraan Sedang (KS) : $\frac{12342}{24} = 514,2$ kend/jam

Tabel 4.3: Hasil survei lalu lintas pada hari Minggu, 12 Januari 2025 arah Jalan M.H.Thamrin – Jalan Iskandar Muda dan arah Jalan Iskandar Muda – M.H.Thamrin

Jenis kendaraan	Total Kendaraan/jam	EMP	Total Smp/jam
Sepeda Motor (SM)	2706,6	0,25	676,65
Mobil Penumpang (MP)	2487,7	1,0	2487,7
Kendaraan Sedang (KS)	514,2	1,2	617,04
Total			3781,39

4.4 Hambatan Samping

Data yang diambil dalam survei ini yaitu kendaraan yang berhenti dan parkir, pejalan kaki, kendaraan masuk dan keluar, serta kendaraan lambat. Pada kegiatan survei lokasi penelitian yang dilakukan selama satu minggu dimulai pada hari Senin, 6 Januari 2025 s/d Minggu, 12 Januari 2025 yang dilakukan selama 24 jam, hasil survei menunjukkan volume jam puncak pada hari Minggu, 12 Januari 2025 di jam-jam sibuk pada arah Jalan M.H.Thamrin – Jalan Iskandar Muda dan Jalan Iskandar Muda – Jalan M.H.Thamrin. Untuk menghitung frekuensi kejadian hambatan samping terlebih dahulu jenis hambatan samping dikalikan dengan faktor bobot.

Berikut ini adalah hasil survei hambatan samping di jalan Iskandar Muda :

Tabel 4.4 : Hasil survei hambatan samping pada hari Minggu, 12 Januari 2025 arah Jalan M.H.Thamrin – Jalan Iskandar Muda untuk kejadian per 200m dalam 1 jam

Waktu	Minggu, 12 Januari 2025				Total
	Jalan M.H.Thamrin - Jalan Iskandar Muda				
	Kelas Hambatan Samping (kend/hari)				
	Pejalan kaki	Kend berhenti	Kend masuk/keluar	Kend lambat/tak bermotor	
	kend/jam	kend/jam	kend/jam	kend/jam	kend/jam
07.00-08.00	108	57	45	118	328

Tabel 4.4: *Lanjutan*

Waktu	Minggu, 12 Januari 2025				Total
	Jalan M.H.Thamrin - Jalan Iskandar Muda				
	Kelas Hambatan Samping (kend/hari)				
	Pejalan kaki	Kend berhenti	Kend masuk/keluar	Kend lambat/tak bermotor	
	kend/jam	kend/jam	kend/jam	kend/jam	kend/jam
08.00-09.00	107	54	43	107	311
09.00-10.00	111	56	35	108	310
10.00-11.00	98	55	32	109	294
11.00-12.00	99	57	37	278	471
12.00-13.00	98	65	73	265	501
13.00-14.00	99	78	75	321	573
14.00-15.00	115	89	80	336	620
15.00-16.00	114	98	87	342	641
16.00-17.00	129	115	108	356	708
17.00-18.00	121	109	98	321	649
18.00-19.00	108	108	97	298	611
19.00-20.00	102	102	89	267	560
20.00-21.00	54	98	97	256	505
21.00-22.00	56	64	98	256	474
22.00-23.00	46	66	50	166	328
23.00-00.00	45	54	25	54	178
00.00-01.00	44	34	21	34	133
01.00-02.00	34	32	25	32	123
02.00-03.00	33	21	24	34	112
03.00-04.00	32	20	23	22	97
04.00-05.00	36	24	26	18	104
05.00-06.00	43	21	22	16	102
06.00-07.00	45	29	38	59	171
Total	1877	1506	1348	4173	8904

Berdasarkan tabel 4.4 diatas, nilai yang dianalisis diambil dari hasil survei pada Minggu, 12 Januari 2025 arah Jalan M.H.Thamrin – Jalan Iskandar Muda. Untuk menghitung frekuensi kejadian hambatan samping terlebih dahulu jenis hambatan samping dikalikan dengan faktor bobot.

Bobot hambatan samping yang digunakan diambil dari PKJI 2023 (Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia 2023) sebagai berikut :

1. Pejalan kaki dibadan jalan dan yang menyeberang = 0,5
2. Kendaraan umum dan kendaraan lainnya yang berhenti = 1,0
3. Kendaraan keluar/masuk sisi atau lahan samping jalan = 0,7
4. Arus kendaraan lambat (kendaraan tak bermotor) = 0,4

Berikut ini adalah perhitungan hambatan samping dari arah Jalan M.H.Thamrin – Jalan Iskandar Muda (Pada Minggu, 12 Januari 2025, Jam 16.00-17.00) untuk kejadian per 200m dalam 1 jam yang dikalikan dengan masing-masing tipe hambatan samping yaitu :

$$\begin{aligned}
 (\text{PED} \times \text{F. Bobot}) & : 129 \times 0,5 = 64,5 \\
 (\text{PSV} \times \text{F. Bobot}) & : 115 \times 1,0 = 115 \\
 (\text{EEV} \times \text{F. Bobot}) & : 108 \times 0,7 = 75,6 \\
 (\text{SMV} \times \text{F. Bobot}) & : 356 \times 0,4 = 142,4
 \end{aligned}$$

Maka, total bobot frekuensi hambatan samping yaitu :

$$\begin{aligned}
 \text{Total frekuensi} &= (\text{PED} \times \text{F. Bobot}) + (\text{PSV} \times \text{F. Bobot}) + (\text{EEV} \times \text{F. Bobot}) + \\
 &\quad (\text{SMV} \times \text{F. Bobot}) \\
 &= (129 \times 0,5) + (115 \times 1,0) + (108 \times 0,7) + (356 \times 0,4) \\
 &= 64,5 + 115 + 75,6 + 142,4 \\
 &= 397,5 \text{ smp/jam/1 arah}
 \end{aligned}$$

Tabel 4.5: Hasil survei hambatan samping pada hari Minggu, 12 Januari 2025 arah Jalan Iskandar Muda – Jalan M.H.Thamrin untuk kejadian per 200m dalam 1 jam

Waktu	Minggu, 12 Januari 2025				Total
	Jalan Iskandar Muda - Jalan M.H.Thamrin				
	Volume Hambatan Samping (kend/hari)				
	PED	PSV	EEV	SMV	
	Pejalan kaki	Kend berhenti	Kend masuk/keluar	Kend lambat/tak bermotor	
07.00-08.00	109	87	50	165	411
08.00-09.00	119	90	46	165	420
09.00-10.00	117	83	45	146	391
10.00-11.00	98	86	43	116	343
11.00-12.00	99	97	38	279	513
12.00-13.00	98	98	54	267	517
13.00-14.00	99	109	58	327	593

Tabel 4.5: *Lanjutan*

Waktu	Minggu, 12 Januari 2025				Total
	Jalan Iskandar Muda - Jalan M.H.Thamrin				
	Volume Hambatan Samping (kend/hari)				
	PED	PSV	EEV	SMV	
	Pejalan kaki	Kend berhenti	Kend masuk/keluar	Kend lambat/tak bermotor	
14.00-15.00	118	113	69	325	625
15.00-16.00	121	117	88	321	647
16.00-17.00	125	119	98	325	667
17.00-18.00	131	121	101	361	714
18.00-19.00	107	119	99	321	646
19.00-20.00	99	108	98	298	603
20.00-21.00	89	97	96	287	569
21.00-22.00	57	68	90	156	371
22.00-23.00	32	45	43	166	286
23.00-00.00	21	33	45	58	157
00.00-01.00	12	21	20	37	90
01.00-02.00	19	20	21	34	94
02.00-03.00	13	19	22	31	85
03.00-04.00	30	18	19	20	87
04.00-05.00	32	17	25	19	93
05.00-06.00	39	20	26	18	103
06.00-07.00	49	21	28	63	161
Total	1833	1726	1322	4305	9186

Berdasarkan tabel 4.5 diatas, nilai yang dianalisis diambil dari hasil survei pada Minggu, 12 Januari 2025 arah Jalan Iskandar Muda – Jalan M.H.Thamrin. Untuk menghitung frekuensi kejadian hambatan samping terlebih dahulu jenis hambatan samping dikalikan dengan faktor bobot.

Bobot hambatan samping yang digunakan diambil dari PKJI 2023 (Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia 2023) sebagai berikut :

1. Pejalan kaki dibadan jalan dan yang menyeberang = 0,5
2. Kendaraan umum dan kendaraan lainnya yang berhenti = 1,0
3. Kendaraan keluar/masuk sisi atau lahan samping jalan = 0,7
4. Arus kendaraan lambat (kendaraan tak bermotor) = 0,4

Berikut ini adalah perhitungan hambatan samping dari arah Jalan Iskandar Muda – Jalan M.H.Thamrin (Pada Minggu, 12 Januari 2025, Jam 17.00-18.00) untuk kejadian per 200m dalam 1 jam yang dikalikan dengan masing-masing tipe hambatan samping yaitu :

$$\begin{aligned}
(\text{PED} \times \text{F. Bobot}) & : 131 \times 0,5 = 65,5 \\
(\text{PSV} \times \text{F. Bobot}) & : 121 \times 1,0 = 121 \\
(\text{EEV} \times \text{F. Bobot}) & : 101 \times 0,7 = 70,7 \\
(\text{SMV} \times \text{F. Bobot}) & : 361 \times 0,4 = 144,4
\end{aligned}$$

Maka, total bobot frekuensi hambatan samping yaitu :

$$\begin{aligned}
\text{Total frekuensi} &= (\text{PED} \times \text{F. Bobot}) + (\text{PSV} \times \text{F. Bobot}) + (\text{EEV} \times \text{F. Bobot}) + \\
&\quad (\text{SMV} \times \text{F. Bobot}) \\
&= (131 \times 0,5) + (121 \times 1,0) + (101 \times 0,7) + (361 \times 0,4) \\
&= 65,5 + 121 + 70,7 + 144,4 \\
&= 401,6 \text{ smp/jam/1 arah}
\end{aligned}$$

Untuk keseluruhan Kelas Hambatan Samping (KHS) yaitu dengan menggabungkan masing-masing arah dari Jalan M.H.Thamrin – Jalan Iskandar Muda dan dari arah Jalan Iskandar Muda – Jalan M.H.Thamrin pada hari Minggu, 12 Januari 2025 (2 arah) yaitu :

$$\begin{aligned}
\text{KHS} &= 397,5 + 401,6 \\
&= 799,1 \text{ smp/jam/2 arah}
\end{aligned}$$

Berdasarkan hasil yang didapat dari analisis diatas, dapat disimpulkan bahwa Jalan Iskandar Muda termasuk kedalam kelas hambatan samping (KHS) “Tinggi (T)”.

4.5 Kapasitas Ruas Jalan

Kapasitas ruas jalan yang dihitung dari arah Jalan M.H.Thamrin – Jalan Iskandar Muda dan dari arah Jalan Iskandar Muda – Jalan M.H.Thamrin menggunakan rumus sebagai berikut :

$$C = C_0 \times FC_{LJ} \times FC_{PA} \times FC_{HS} \times FC_{UK}$$

Maka perhitungan kapasitas ruas jalan yang terdapat hambatan samping dari arah Jalan M.H.Thamrin – Jalan Iskandar Muda dan dari arah Jalan Iskandar Muda – Jalan M.H.Thamrin yaitu sebagai berikut :

$$C = C_O \times FC_{LJ} \times FC_{PA} \times FC_{HS} \times FC_{UK}$$

$$C = 2800 \times 1,14 \times 1,00 \times 0,86 \times 0,94$$

$$C = 2580,4 \text{ smp/jam}$$

Untuk perhitungan kapasitas ruas jalan yang tidak terdapat hambatan samping dari arah Jalan M.H.Thamrin – Jalan Iskandar Muda dan dari arah Jalan Iskandar Muda – Jalan M.H.Thamrin yaitu sebagai berikut :

$$C = C_O \times FC_{LJ} \times FC_{PA} \times FC_{HS} \times FC_{UK}$$

$$C = 2800 \times 1,14 \times 1,00 \times 1,00 \times 0,94$$

$$C = 3000,5 \text{ smp/jam}$$

4.6 Derajat Kejenuhan

Nilai derajat kejenuhan menunjukkan apakah segmen jalan akan mempunyai masalah kapasitas atau tidak. Cara menganalisis kinerja ruas jalan adalah dengan menghitung nilai derajat kejenuhan (D_J) dengan rumus sebagai berikut :

1. Derajat kejenuhan dari arah Jalan M.H.Thamrin – Jalan Iskandar Muda dan dari arah Jalan Iskandar Muda – Jalan M.H.Thamrin (kedua arah) yang terdapat hambatan samping adalah sebagai berikut :

$$D_J = \frac{Q}{C}$$

$$= \frac{3781,39}{2580,4} = 1,46 \text{ smp/jam}$$

2. Derajat kejenuhan dari arah Jalan M.H.Thamrin – Jalan Iskandar Muda dan dari arah Jalan Iskandar Muda – Jalan M.H.Thamrin (kedua arah) yang tidak terdapat hambatan samping adalah sebagai berikut :

$$D_J = \frac{Q}{C}$$

$$= \frac{3781,39}{3000,5} = 1,26 \text{ smp/jam}$$

4.7 Tingkat Pelayanan Jalan/ *Level Of Service (LOS)*

Berdasarkan analisis Kapasitas Ruas Jalan Iskandar Muda maka didapat hasil derajat kejenuhan Jalan M.H.Thamrin – Jalan Iskandar Muda dan dari arah Jalan Iskandar Muda – Jalan M.H.Thamrin (kedua arah) yang terdapat hambatan samping yaitu sebesar 1,46 smp/jam. Derajat kejenuhan dari arah Jalan M.H.Thamrin – Jalan Iskandar Muda dan dari arah Jalan Iskandar Muda – Jalan M.H.Thamrin (kedua arah) yang tidak terdapat hambatan samping yaitu 1,26 smp/jam

Maka dapat disimpulkan bahwa hasil dari penelitian ini berada pada Level Of Service atau tingkat pelayanan “F”, dimana arus yang dipaksakan atau macet, kecepatan rendah, volume diatas kapasitas, antrian Panjang dan terjadi hambatan-hambatan besar.

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

1. Hambatan samping dari arah Jalan M.H.Thamrin – Jalan Iskandar Muda dan dari arah Jalan Iskandar Muda – Jalan M.H.Thamrin (kedua arah) yaitu sebesar 799,1 smp/jam/2 arah. Sehingga hambatan samping dari kedua arah tersebut memiliki Kelas Hambatan Samping (KHS) Tinggi (T).
2. Kinerja ruas jalan pada Jalan Iskandar Muda Kota Tebing Tinggi yang memiliki aktivitas pasar tradisional didapat nilai kapasitas ruas jalan dari arah Jalan M.H.Thamrin – Jalan Iskandar Muda dan dari arah Jalan Iskandar Muda – Jalan M.H.Thamrin (kedua arah) yang terdapat hambatan samping yaitu sebesar 2580,4 smp/jam dan yang tidak terdapat hambatan samping sebesar 3000,5 smp/jam. Nilai derajat kejenuhan 1,46 smp/jam untuk jalan yang terdapat hambatan samping dan 1,26 untuk yang tidak terdapat hambatan samping. Sehingga didapat tingkat pelayanan “F”, dimana arus yang dipaksakan atau macet, kecepatan rendah, volume diatas kapasitas, antrian Panjang dan terjadi hambatan-hambatan besar.

5.2 Saran

Dari hasil Analisa yang telah dilakukan, saran yang dapat diberikan penulis adalah sebagai berikut :

1. Untuk mengurangi tingkat hambatan samping dengan keseradan masyarakat untuk tidak parkir dan berhenti di bahu jalan untuk bertransaksi dengan pedagang pasar.
2. Melakukan penertiban terhadap pedagang pasar yang berjualan sampai ke bahu jalan atau memberikan lahan yang cukup untuk para pedagang pasar sehingga tidak ada yang berjualan sampai ke bahu jalan.

DAFTAR PUSTAKA

- Anggreini, L., Gosal, R., & Undap, G. (2017). Penataan Pasar Tradisional Di Kota Manado. *Jurnal Eksekutif*, 53, 1–9.
- Dakhoir, A. (2018). Eksistensi Usaha Kecil Menengah dan Pasar Tradisional dalam Kebijakan Pengembangan Pasar Modern. *Jurnal Studi Agama Dan Masyarakat*, 14(1), 31–41.
- Das, P., Parida, M., & Katiyar, V. K. (2015). Analysis of interrelationship between pedestrian flow parameters using artificial neural network. *Journal of Medical and Biological Engineering*, 35(6), 298–309.
- Ditjen Bina Marga. (2023). *Pedoman Bidang Lingkungan dan Keselamatan Jalan*. Direktorat Jenderal Bina Marga, Departemen Pekerjaan Umum Republik Indonesia.
- Djayusman, R. R., Nugraha, A. L., & Umam, K. (2018). Analisi Strategi Pengembangan Pasar Tradisional Dalam Perspektif Ekonomi Islam. *Islamic Economics Journal*, 4(2), 181–202.
- Maelissa, N., Maitimu, A., & Latar, S. (2018). Analysis of Volume Relationship, Traffic Speed and Density in the Tulukabessy Street with the Greenberg and Underwood Methods. *International Journal of Advanced Engineering Research and Science*, 5(12), 88–96.
- Masyhuri, M., & Utomo, S. W. (2017). Analisis Dampak Keberadaan Pasar Modern Terhadap Pasar Tradisional Sleko di Kota Madiun. *Assets: Jurnal Akuntansi Dan Pendidikan*, 6(1), 59–72.
- Naser, I. H. (2021). A review of speed - flow relationships in traffic studies. *Global Journal of Engineering and Technology Advances*, 6(1), 026–035.
- Pemerintah Indonesia. (2009). *Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009*.
- Peraturan Menteri Perhubungan No.PM 96 Tahun 2015. (2015). *Level Of Service Jalan (LOS)*.
- PKJI. (2023). Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI). In *Direktorat Jenderal Bina Marga, Departemen Pekerjaan Umum Republik Indonesia*.
- Qolbi, A. U., Awali, H., Stiawan, D., Devy, H. S., Abdurrahman, U. I. N. K. H., & Pekalongan, W. (2023). Penerapan Prinsip-Prinsip Ekonomi Syariah Pada Pasar Tradisional Di Indonesia. *Jurnal Sahmiyya*, 2(1), 19–30.

- Vermila, C. W. M. (2018). Analisis Tingkat Kepuasan Konsumen Terhadap Sembilan Kebutuhan Bahan Pokok (Sembako) Pada Pasar Tradisional Dan Pasar Modern Di Kota Pekanbaru. *Jurnal Agribisnis*, 17(1), 27–36.
- A. Sidi, T. A., Sari, D. P., Kota, I., & Ndale, F. X. (2022). Analisa Kinerja Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Pasar Mbongawani Ende. *Jurnal Ilmiah Vastuwidya*, 5(2), 77–81.
- Abadiyah, S., Safitri, R. A., & Shofi'i, M. (2023). Analisa Pengaruh Aktivitas Pasar Terhadap Kinerja Ruas Jalan (Studi Kasus: Jalan Raya Serang – Pasar Cikupa). *Structure*, 4(1), 9.
- Aliyah, I. (2017). Pemahaman Konseptual Pasar Tradisional Di Perkotaan. *Jurnal Pariwisata Dan Budaya (Cakra Wisata)*, 18(1–16), 201.
- Arifin, S., Kusumaningsih, D., Khofifah, & Maulidiyah, A. (2023). ANALISA PENGARUH PASAR TRADISIONAL TERHADAP KINERJA LALU LINTAS (Studi Kasus Pasar Pandaan Ruas Jalan Urip Sumoharjo). *Kohesi: Jurnal Multidisiplin Saintek*, 01(04), 83–93.
- Ariyani, N. I., & Nurcahyono, O. (2018). Digitalisasi Pasar Tradisional: Perspektif Teori Perubahan Sosial. *Jurnal Analisa Sosiologi*, 3(1), 1–12.
- Baba, S., Arifianto, A. K., & Pandulu, G. D. (2019). ANALISA TINGKAT PELAYANAN PADA RUAS JALAN SLAMET SUPRIYADI KECAMATAN SUKUN KOTA MALANG. *Jurnal Penelitian Mahasiswa Teknik Sipil Dan Teknik Mesin*, 3(1), 94–102.
- Daud, J., & Tampubolon, R. E. (n.d.). *Analisis Pengaruh Pasar Tradisional Terhadap Kinerja Ruas Jalan (Studi Kasus : Jalan Medan – Binjai Km . 9 Pasar Kp . Lalang)*. 1, 1–8.
- Firmansyah, F. D., & Phahlevy, R. R. (2022). *Protection Of Pedestrian Rights In Indonesia Post The Entrance Of Law No 2 Of 2022 [Perlindungan Hak Pejalan Kaki Di Indonesia Pasca Berlakunya Undang-Undang No 2 Tahun 2022 J. 2*, 1–14.
- Harsono, I., Kumagaya, J. p, Utami, D. C., Utami, E. Y., & Nasution, M. A. (2024). *Analisis Komparatif Harga Produk Sembako Di Pasar Modern Dan Pasar Tradisional Terhadap Daya Beli Masyarakat*. 8(2), 1–8.

LAMPIRAN

A. Data Volume Lalu Lintas

Tabel L₁: LHR pada hari Senin, 6 Januari 2025 arah Jalan M.H.Thamrin – Jalan Iskandar Muda

Waktu		Senin, 06 Januari 2025			Total
		Jalan M.H.Thamrin - Jalan Iskandar Muda			
		Volume Lalu Lintas (kend/hari)			
		SM	MP	KS	
		kend/15 menit	kend/15 menit	kend/15 menit	kend/15 menit
07.00-08.00	07.00-07.15	78	43	2	123
	07.15-07.30	77	44	2	123
	07.30-07.45	77	45	3	125
	07.45-08.00	76	43	2	121
08.00-09.00	08.00-08.15	78	47	3	128
	08.15-08.30	77	43	4	124
	08.30-08.45	78	44	4	126
	08.45-09.00	79	43	3	125
09.00-10.00	09.00-09.15	87	45	3	135
	09.15-09.30	86	43	3	132
	09.30-09.45	87	46	4	137
	09.45-10.00	85	43	3	131
10.00-11.00	10.00-10.15	86	47	5	138
	10.15-10.30	87	43	4	134
	10.30-10.45	88	54	6	148
	10.45-11.00	87	53	4	144
11.00-12.00	11.00-11.15	86	56	5	147
	11.15-11.30	87	53	4	144
	11.30-11.45	88	54	3	145
	11.45-12.00	87	56	3	146
12.00-13.00	12.00-12.15	87	58	2	147
	12.15-12.30	86	47	3	136
	12.30-12.45	87	46	4	137
	12.45-13.00	88	44	4	136
13.00-14.00	13.00-13.15	86	43	3	132
	13.15-13.30	87	42	4	133
	13.30-13.45	88	46	4	138
	13.45-14.00	88	43	3	134
14.00-15.00	14.00-14.15	87	42	5	134
	14.15-14.30	86	43	3	132
	14.30-14.45	75	54	4	133
	14.45-15.00	76	48	3	127
15.00-16.00	15.00-15.15	77	43	2	122
	15.15-15.30	78	45	3	126
	15.30-15.45	74	43	2	119
	15.45-16.00	75	46	3	124
16.00-17.00	16.00-16.15	74	43	3	120
	16.15-16.30	73	46	4	123
	16.30-16.45	78	44	3	125
	16.45-17.00	75	46	4	125
17.00-18.00	17.00-17.15	87	43	5	135
	17.15-17.30	88	45	4	137
	17.30-17.45	86	44	3	133
	17.45-18.00	84	45	5	134
18.00-19.00	18.00-18.15	84	43	6	133
	18.15-18.30	83	45	4	132
	18.30-18.45	82	43	3	128
	18.45-19.00	81	44	4	129

Tabel L₁: *Lanjutan*

Waktu		Senin, 06 Januari 2025			Total
		Jalan M.H.Thamrin - Jalan Iskandar Muda			
		Volume Lalu Lintas (kend/hari)			
		SM	MP	KS	
		kend/15 menit	kend/15 menit	kend/15 menit	kend/15 menit
19.00--20.00	19.00-19.15	75	49	3	127
	19.15-19.30	74	47	3	124
	19.30-19.45	76	49	4	129
	19.45-20.00	73	53	3	129
20.00-21.00\	20.00-20.15	74	51	2	127
	20.15-20.30	72	50	2	124
	20.30-20.45	74	48	3	125
	20.45-21.00	73	43	4	120
21.00-22.00	21.00-21.15	73	45	3	121
	21.15-21.30	72	32	2	106
	21.30-21.45	71	36	3	110
	21.45-22.00	70	37	3	110
22.00-23.00	22.00-22.15	68	35	2	105
	22.15-22.30	67	32	3	102
	22.30-22.45	69	31	2	102
	22.45-23.00	65	30	3	98
23.00-00.00	23.00-23.15	66	29	2	97
	23.15-23.30	64	28	2	94
	23.30-23.45	63	32	3	98
	23.45-00.00	64	30	3	97
00.00-01.00	00.00-00.15	64	29	2	95
	00.15-00.30	59	28	2	89
	00.30-00.45	59	25	2	86
	00.45-01.00	58	21	2	81
01.00-02.00	01.00-01.15	47	23	3	73
	01.15-01.30	46	26	2	74
	01.30-01.45	43	20	3	66
	01.45-02.00	41	21	2	64
02.00-03.00	02.00-02.15	47	20	3	70
	02.15-02.30	42	19	2	63
	02.30-02.45	36	18	4	58
	02.45-03.00	35	17	2	54
03.00-04.00	03.00-03.15	33	16	3	52
	03.15-03.30	32	17	2	51
	03.30-03.45	31	15	3	49
	03.45-04.00	30	14	2	46
04.00-05.00	04.00-04.15	29	16	3	48
	04.15-04.30	27	14	2	43
	04.30-04.45	21	15	2	38
	04.45-05.00	23	16	3	42
05.00-06.00	05.00-05.15	22	15	2	39
	05.15-05.30	23	17	3	43
	05.30-05.45	21	11	3	35
	05.45-06.00	25	14	3	42
06.00-07.00	06.00-06.15	23	12	2	37
	06.15-06.30	21	13	3	37
	06.30-06.45	23	11	3	37
	06.45-07.00	28	15	4	47
Total		6353	3494	297	10144

Tabel L₂: LHR pada hari Selasa, 7 Januari 2025 arah Jalan M.H.Thamrin – Jalan Iskandar Muda

Waktu		Sekasa, 07 Januari 2025			Total
		Jalan M.H.Thamrin - Jalan Iskandar Muda			
		Volume Lalu Lintas (kend/hari)			
		SM	MP	KS	kend/15 menit
07.00-08.00	07.00-07.15	87	48	3	138
	07.15-07.30	86	47	3	136
	07.30-07.45	85	48	2	135
	07.45-08.00	86	46	3	135
08.00-09.00	08.00-08.15	76	53	3	132
	08.15-08.30	78	55	4	137
	08.30-08.45	79	53	3	135
	08.45-09.00	76	52	2	130
09.00-10.00	09.00-09.15	98	46	4	148
	09.15-09.30	98	43	5	146
	09.30-09.45	99	45	4	148
	09.45-10.00	96	42	4	142
10.00-11.00	10.00-10.15	91	54	3	148
	10.15-10.30	92	57	4	153
	10.30-10.45	93	53	4	150
	10.45-11.00	90	59	3	152
11.00-12.00	11.00-11.15	87	51	4	142
	11.15-11.30	85	50	5	140
	11.30-11.45	86	52	4	142
	11.45-12.00	87	51	5	143
12.00-13.00	12.00-12.15	84	47	4	135
	12.15-12.30	83	48	4	135
	12.30-12.45	85	46	3	134
	12.45-13.00	86	47	4	137
13.00-14.00	13.00-13.15	76	43	5	124
	13.15-13.30	78	42	4	124
	13.30-13.45	75	41	5	121
	13.45-14.00	73	45	4	122
14.00-15.00	14.00-14.15	78	43	4	125
	14.15-14.30	76	45	4	125
	14.30-14.45	79	47	3	129
	14.45-15.00	75	48	4	127
15.00-16.00	15.00-15.15	86	43	3	132
	15.15-15.30	87	42	4	133
	15.30-15.45	85	45	5	135
	15.45-16.00	86	43	4	133
16.00-17.00	16.00-16.15	90	44	3	137
	16.15-16.30	96	45	4	145
	16.30-16.45	94	43	4	141
	16.45-17.00	93	42	5	140
17.00-18.00	17.00-17.15	98	52	3	153
	17.15-17.30	97	53	3	153
	17.30-17.45	98	54	3	155
	17.45-18.00	99	57	4	160
18.00-19.00	18.00-18.15	86	54	4	144
	18.15-18.30	87	53	3	143
	18.30-18.45	85	52	4	141
	18.45-19.00	85	51	3	139
19.00--20.00	19.00-19.15	84	49	4	137
	19.15-19.30	84	48	3	135
	19.30-19.45	83	46	4	133
	19.45-20.00	82	47	3	132
20.00-21.00\	20.00-20.15	79	43	4	126
	20.15-20.30	77	41	3	121
	20.30-20.45	78	40	3	121
	20.45-21.00	75	39	2	116

Tabel L₂: *Lanjutan*

Waktu		Sekasa, 07 Januari 2025			Total
		Jalan M.H.Thamrin - Jalan Iskandar Muda			
		Volume Lalu Lintas (kend/hari)			
		SM	MP	KS	
		kend/15 menit	kend/15 menit	kend/15 menit	kend/15 menit
21.00-22.00	21.00-21.15	78	36	3	117
	21.15-21.30	76	37	3	116
	21.30-21.45	78	36	4	118
	21.45-22.00	77	36	3	116
22.00-23.00	22.00-22.15	68	35	4	107
	22.15-22.30	64	33	3	100
	22.30-22.45	65	31	3	99
	22.45-23.00	66	32	4	102
23.00-00.00	23.00-23.15	65	31	3	99
	23.15-23.30	63	30	4	97
	23.30-23.45	61	21	3	85
	23.45-00.00	60	24	3	87
00.00-01.00	00.00-00.15	59	26	4	89
	00.15-00.30	57	25	3	85
	00.30-00.45	56	24	3	83
	00.45-01.00	54	25	3	82
01.00-02.00	01.00-01.15	53	26	2	81
	01.15-01.30	52	24	3	79
	01.30-01.45	51	25	3	79
	01.45-02.00	50	26	2	78
02.00-03.00	02.00-02.15	48	22	3	73
	02.15-02.30	49	19	2	70
	02.30-02.45	46	18	3	67
	02.45-03.00	34	16	2	52
03.00-04.00	03.00-03.15	32	19	4	55
	03.15-03.30	34	21	3	58
	03.30-03.45	29	21	2	52
	03.45-04.00	27	20	3	50
04.00-05.00	04.00-04.15	25	19	3	47
	04.15-04.30	24	18	2	44
	04.30-04.45	21	19	3	43
	04.45-05.00	23	19	4	46
05.00-06.00	05.00-05.15	25	10	3	38
	05.15-05.30	26	17	3	46
	05.30-05.45	24	16	4	44
	05.45-06.00	25	16	3	44
06.00-07.00	06.00-06.15	31	21	3	55
	06.15-06.30	30	20	4	54
	06.30-06.45	27	19	3	49
	06.45-07.00	31	18	4	53
Total		6661	3624	329	10614

Tabel L₃: LHR pada hari Rabu, 8 Januari 2025 arah Jalan M.H.Thamrin – Jalan Iskandar Muda

Waktu		Rabu, 08 Januari 2025			Total
		Jalan M.H.Thamrin - Jalan Iskandar Muda			
		Volume Lalu Lintas (kend/hari)			
		SM	MP	KS	
		kend/15 menit	kend/15 menit	kend/15 menit	kend/15 menit
07.00-08.00	07.00-07.15	98	54	4	156
	07.15-07.30	89	55	3	147
	07.30-07.45	97	56	4	157
	07.45-08.00	77	53	4	134
08.00-09.00	08.00-08.15	99	52	3	154
	08.15-08.30	103	58	5	166
	08.30-08.45	108	54	4	166
	08.45-09.00	97	47	5	149
09.00-10.00	09.00-09.15	98	46	4	148
	09.15-09.30	79	43	3	125
	09.30-09.45	78	48	5	131
	09.45-10.00	86	41	4	131
10.00-11.00	10.00-10.15	89	47	4	140
	10.15-10.30	105	51	5	161
	10.30-10.45	87	47	4	138
	10.45-11.00	85	43	6	134
11.00-12.00	11.00-11.15	79	44	5	128
	11.15-11.30	87	48	7	142
	11.30-11.45	86	54	4	144
	11.45-12.00	77	53	6	136
12.00-13.00	12.00-12.15	75	47	5	127
	12.15-12.30	74	43	7	124
	12.30-12.45	64	41	6	111
	12.45-13.00	68	43	5	116
13.00-14.00	13.00-13.15	67	42	6	115
	13.15-13.30	87	53	5	145
	13.30-13.45	88	51	4	143
	13.45-14.00	87	50	4	141
14.00-15.00	14.00-14.15	97	47	3	147
	14.15-14.30	97	43	4	144
	14.30-14.45	90	47	4	141
	14.45-15.00	81	44	3	128
15.00-16.00	15.00-15.15	83	41	4	128
	15.15-15.30	75	46	5	126
	15.30-15.45	97	43	4	144
	15.45-16.00	97	45	5	147
16.00-17.00	16.00-16.15	78	49	4	131
	16.15-16.30	101	65	5	171
	16.30-16.45	99	58	4	161
	16.45-17.00	87	53	4	144
17.00-18.00	17.00-17.15	86	49	3	138
	17.15-17.30	89	47	4	140
	17.30-17.45	76	46	5	127
	17.45-18.00	68	41	6	115
18.00-19.00	18.00-18.15	75	47	4	126
	18.15-18.30	78	44	5	127
	18.30-18.45	76	46	4	126
	18.45-19.00	78	45	3	126
19.00--20.00	19.00-19.15	76	48	5	129
	19.15-19.30	69	37	4	110
	19.30-19.45	76	35	6	117
	19.45-20.00	76	39	5	120
20.00-21.00	20.00-20.15	78	38	4	120
	20.15-20.30	87	37	4	128
	20.30-20.45	89	36	4	129
	20.45-21.00	88	39	3	130

Tabel L₃: *Lanjutan*

Waktu		Rabu, 08 Januari 2025			Total
		Jalan M.H.Thamrin - Jalan Iskandar Muda			
		Volume Lalu Lintas (kend/hari)			
		SM	MP	KS	kend/15 menit
21.00-22.00	21.00-21.15	84	35	3	122
	21.15-21.30	91	34	2	127
	21.30-21.45	85	33	4	122
	21.45-22.00	78	36	3	117
22.00-23.00	22.00-22.15	77	35	4	116
	22.15-22.30	68	31	4	103
	22.30-22.45	67	33	3	103
	22.45-23.00	63	32	5	100
23.00-00.00	23.00-23.15	66	36	4	106
	23.15-23.30	62	32	3	97
	23.30-23.45	59	35	3	97
	23.45-00.00	57	32	3	92
00.00-01.00	00.00-00.15	58	31	2	91
	00.15-00.30	56	30	3	89
	00.30-00.45	57	28	2	87
	00.45-01.00	54	26	3	83
01.00-02.00	01.00-01.15	53	25	4	82
	01.15-01.30	55	24	3	82
	01.30-01.45	45	21	4	70
	01.45-02.00	32	22	3	57
02.00-03.00	02.00-02.15	31	19	2	52
	02.15-02.30	29	18	3	50
	02.30-02.45	27	17	3	47
	02.45-03.00	26	14	3	43
03.00-04.00	03.00-03.15	20	17	2	39
	03.15-03.30	19	15	3	37
	03.30-03.45	18	16	2	36
	03.45-04.00	16	18	3	37
04.00-05.00	04.00-04.15	18	16	2	36
	04.15-04.30	17	11	3	31
	04.30-04.45	19	12	2	33
	04.45-05.00	21	10	3	34
05.00-06.00	05.00-05.15	22	15	2	39
	05.15-05.30	23	14	2	39
	05.30-05.45	21	15	2	38
	05.45-06.00	24	16	3	43
06.00-07.00	06.00-06.15	36	15	3	54
	06.15-06.30	33	15	3	51
	06.30-06.45	29	16	4	49
	06.45-07.00	21	15	5	41
Total		6498	3534	369	10257

Tabel L4: LHR pada hari Kamis, 9 Januari 2025 arah Jalan M.H.Thamrin – Jalan Iskandar Muda

Waktu		Kamis, 09 Januari 2025			Total
		Jalan M.H.Thamrin - Jalan Iskandar Muda			
		Volume Lalu Lintas (kend/hari)			
		SM	MP	KS	
		kend/15 menit	kend/15 menit	kend/15 menit	kend/15 menit
07.00-08.00	07.00-07.15	111	47	5	163
	07.15-07.30	121	56	4	181
	07.30-07.45	111	55	5	171
	07.45-08.00	98	54	4	156
08.00-09.00	08.00-08.15	99	52	5	156
	08.15-08.30	124	47	6	177
	08.30-08.45	132	46	7	185
	08.45-09.00	136	49	6	191
09.00-10.00	09.00-09.15	115	68	5	188
	09.15-09.30	117	67	4	188
	09.30-09.45	98	68	5	171
	09.45-10.00	87	64	6	157
10.00-11.00	10.00-10.15	89	66	7	162
	10.15-10.30	86	54	8	148
	10.30-10.45	79	57	3	139
	10.45-11.00	87	53	6	146
11.00-12.00	11.00-11.15	85	51	5	141
	11.15-11.30	89	50	7	146
	11.30-11.45	84	47	11	142
	11.45-12.00	68	48	14	130
12.00-13.00	12.00-12.15	111	43	8	162
	12.15-12.30	123	49	9	181
	12.30-12.45	109	44	11	164
	12.45-13.00	116	68	10	194
13.00-14.00	13.00-13.15	115	69	6	190
	13.15-13.30	98	65	7	170
	13.30-13.45	89	67	8	164
	13.45-14.00	87	66	9	162
14.00-15.00	14.00-14.15	86	54	7	147
	14.15-14.30	78	58	6	142
	14.30-14.45	87	59	4	150
	14.45-15.00	76	53	8	137
15.00-16.00	15.00-15.15	58	54	5	117
	15.15-15.30	76	47	10	133
	15.30-15.45	109	45	6	160
	15.45-16.00	79	76	7	162
16.00-17.00	16.00-16.15	77	49	5	131
	16.15-16.30	115	68	6	189
	16.30-16.45	98	69	3	170
	16.45-17.00	107	67	8	182
17.00-18.00	17.00-17.15	109	76	9	194
	17.15-17.30	107	79	11	197
	17.30-17.45	106	89	9	204
	17.45-18.00	115	86	7	208
18.00-19.00	18.00-18.15	113	85	4	202
	18.15-18.30	98	81	5	184
	18.30-18.45	97	67	6	170
	18.45-19.00	86	66	7	159
19.00--20.00	19.00-19.15	89	46	6	141
	19.15-19.30	84	45	5	134
	19.30-19.45	83	57	4	144
	19.45-20.00	69	65	3	137
20.00-21.00	20.00-20.15	78	57	6	141
	20.15-20.30	77	56	7	140
	20.30-20.45	75	54	8	137
	20.45-21.00	78	52	9	139

Tabel L₄: *Lanjutan*

Waktu		Kamis, 09 Januari 2025			Total
		Jalan M.H.Thamrin - Jalan Iskandar Muda			
		Volume Lalu Lintas (kend/hari)			
		SM	MP	KS	
		kend/15 menit	kend/15 menit	kend/15 menit	kend/15 menit
21.00-22.00	21.00-21.15	89	36	5	130
	21.15-21.30	90	38	4	132
	21.30-21.45	97	45	8	150
	21.45-22.00	68	46	5	119
22.00-23.00	22.00-22.15	97	44	6	147
	22.15-22.30	75	42	5	122
	22.30-22.45	74	41	4	119
	22.45-23.00	86	48	3	137
23.00-00.00	23.00-23.15	76	46	5	127
	23.15-23.30	57	44	4	105
	23.30-23.45	59	36	3	98
	23.45-00.00	55	32	3	90
00.00-01.00	00.00-00.15	53	38	3	94
	00.15-00.30	68	33	2	103
	00.30-00.45	65	35	2	102
	00.45-01.00	43	25	2	70
01.00-02.00	01.00-01.15	45	35	3	83
	01.15-01.30	43	22	3	68
	01.30-01.45	35	25	4	64
	01.45-02.00	41	26	3	70
02.00-03.00	02.00-02.15	37	24	4	65
	02.15-02.30	33	27	3	63
	02.30-02.45	25	17	3	45
	02.45-03.00	33	18	4	55
03.00-04.00	03.00-03.15	21	14	5	40
	03.15-03.30	20	19	4	43
	03.30-03.45	19	18	6	43
	03.45-04.00	18	21	3	42
04.00-05.00	04.00-04.15	17	20	2	39
	04.15-04.30	15	21	1	37
	04.30-04.45	16	22	3	41
	04.45-05.00	21	19	4	44
05.00-06.00	05.00-05.15	20	18	3	41
	05.15-05.30	19	16	2	37
	05.30-05.45	22	21	4	47
	05.45-06.00	20	20	3	43
06.00-07.00	06.00-06.15	23	21	2	46
	06.15-06.30	21	23	3	47
	06.30-06.45	18	22	4	44
	06.45-07.00	19	24	5	48
Total		7127	4472	517	12116

Tabel L₅: LHR pada hari Jumat, 10 Januari 2025 arah Jalan M.H.Thamrin – Jalan Iskandar Muda

Waktu		Jumat, 10 Januari 2025			Total
		Jalan M.H.Thamrin - Jalan Iskandar Muda			
		Volume Lalu Lintas (kend/hari)			
		SM	MP	KS	
		kend/15 menit	kend/15 menit	kend/15 menit	kend/15 menit
07.00-08.00	07.00-07.15	56	46	6	108
	07.15-07.30	57	44	5	106
	07.30-07.45	58	45	4	107
	07.45-08.00	53	43	7	103
08.00-09.00	08.00-08.15	52	46	6	104
	08.15-08.30	54	43	4	101
	08.30-08.45	58	41	2	101
	08.45-09.00	47	39	4	90
09.00-10.00	09.00-09.15	48	38	6	92
	09.15-09.30	49	36	5	90
	09.30-09.45	111	89	6	206
	09.45-10.00	123	97	7	227
10.00-11.00	10.00-10.15	117	86	8	211
	10.15-10.30	109	75	5	189
	10.30-10.45	121	89	6	216
	10.45-11.00	116	88	8	212
11.00-12.00	11.00-11.15	114	75	9	198
	11.15-11.30	115	79	7	201
	11.30-11.45	111	75	11	197
	11.45-12.00	124	69	14	207
12.00-13.00	12.00-12.15	123	87	6	216
	12.15-12.30	127	77	8	212
	12.30-12.45	134	69	9	212
	12.45-13.00	117	58	10	185
13.00-14.00	13.00-13.15	119	68	8	195
	13.15-13.30	115	67	9	191
	13.30-13.45	117	65	5	187
	13.45-14.00	98	58	7	163
14.00-15.00	14.00-14.15	97	57	5	159
	14.15-14.30	87	57	11	155
	14.30-14.45	84	58	16	158
	14.45-15.00	87	56	11	154
15.00-16.00	15.00-15.15	89	53	14	156
	15.15-15.30	99	47	10	156
	15.30-15.45	109	46	9	164
	15.45-16.00	104	89	8	201
16.00-17.00	16.00-16.15	76	67	5	148
	16.15-16.30	68	57	6	131
	16.30-16.45	75	54	7	136
	16.45-17.00	74	67	8	149
17.00-18.00	17.00-17.15	79	63	9	151
	17.15-17.30	86	48	10	144
	17.30-17.45	85	65	9	159
	17.45-18.00	84	56	8	148
18.00-19.00	18.00-18.15	84	53	7	144
	18.15-18.30	82	58	6	146
	18.30-18.45	83	76	8	167
	18.45-19.00	89	74	7	170
19.00--20.00	19.00-19.15	68	46	6	120
	19.15-19.30	67	45	4	116
	19.30-19.45	75	57	8	140
	19.45-20.00	69	47	9	125
20.00-21.00	20.00-20.15	78	41	10	129
	20.15-20.30	77	53	9	139
	20.30-20.45	68	39	8	115
	20.45-21.00	69	43	6	118

Tabel L₅: *Lanjutan*

Waktu		Jumat, 10 Januari 2025			Total
		Jalan M.H.Thamrin - Jalan Iskandar Muda			
		Volume Lalu Lintas (kend/hari)			
		SM	MP	KS	kend/15 menit
21.00-22.00	21.00-21.15	90	35	7	132
	21.15-21.30	69	32	9	110
	21.30-21.45	70	31	7	108
	21.45-22.00	98	34	5	137
22.00-23.00	22.00-22.15	71	25	8	104
	22.15-22.30	59	28	9	96
	22.30-22.45	57	19	6	82
	22.45-23.00	36	21	7	64
23.00-00.00	23.00-23.15	45	22	6	73
	23.15-23.30	37	18	5	60
	23.30-23.45	32	19	3	54
	23.45-00.00	34	21	4	59
00.00-01.00	00.00-00.15	31	17	3	51
	00.15-00.30	25	19	2	46
	00.30-00.45	22	18	4	44
	00.45-01.00	11	19	5	35
01.00-02.00	01.00-01.15	15	12	4	31
	01.15-01.30	14	14	2	30
	01.30-01.45	13	12	4	29
	01.45-02.00	10	16	3	29
02.00-03.00	02.00-02.15	8	15	4	27
	02.15-02.30	9	9	5	23
	02.30-02.45	16	8	4	28
	02.45-03.00	14	11	3	28
03.00-04.00	03.00-03.15	13	14	3	30
	03.15-03.30	11	12	4	27
	03.30-03.45	9	11	5	25
	03.45-04.00	7	10	5	22
04.00-05.00	04.00-04.15	8	9	5	22
	04.15-04.30	5	15	4	24
	04.30-04.45	11	17	2	30
	04.45-05.00	10	19	4	33
05.00-06.00	05.00-05.15	14	21	6	41
	05.15-05.30	13	20	5	38
	05.30-05.45	15	19	7	41
	05.45-06.00	11	18	5	34
06.00-07.00	06.00-06.15	19	21	6	46
	06.15-06.30	21	24	7	52
	06.30-06.45	22	26	6	54
	06.45-07.00	25	21	5	51
Total		6035	4116	624	10775

Tabel L₆: LHR pada hari Sabtu, 11 Januari 2025 arah Jalan M.H.Thamrin – Jalan Iskandar Muda

Waktu		Sabtu, 11 Januari 2025			Total
		Jalan M.H.Thamrin - Jalan Iskandar Muda			
		Volume Lalu Lintas (kend/hari)			
		SM	MP	KS	
		kend/15 menit	kend/15 menit	kend/15 menit	kend/15 menit
07.00-08.00	07.00-07.15	213	145	7	365
	07.15-07.30	211	143	8	362
	07.30-07.45	145	132	5	282
	07.45-08.00	134	123	6	263
08.00-09.00	08.00-08.15	124	114	9	247
	08.15-08.30	123	116	5	244
	08.30-08.45	115	109	7	231
	08.45-09.00	114	98	6	218
09.00-10.00	09.00-09.15	116	96	4	216
	09.15-09.30	114	89	3	206
	09.30-09.45	117	87	5	209
	09.45-10.00	131	84	7	222
10.00-11.00	10.00-10.15	123	89	8	220
	10.15-10.30	125	79	9	213
	10.30-10.45	118	67	6	191
	10.45-11.00	119	75	8	202
11.00-12.00	11.00-11.15	109	76	9	194
	11.15-11.30	107	78	7	192
	11.30-11.45	103	74	11	188
	11.45-12.00	99	75	14	188
12.00-13.00	12.00-12.15	98	68	9	175
	12.15-12.30	97	63	5	165
	12.30-12.45	95	67	3	165
	12.45-13.00	89	76	6	171
13.00-14.00	13.00-13.15	85	57	13	155
	13.15-13.30	87	53	9	149
	13.30-13.45	84	58	6	148
	13.45-14.00	67	64	16	147
14.00-15.00	14.00-14.15	68	61	15	144
	14.15-14.30	76	67	7	150
	14.30-14.45	75	57	8	140
	14.45-15.00	64	55	5	124
15.00-16.00	15.00-15.15	68	47	6	121
	15.15-15.30	67	43	8	118
	15.30-15.45	74	46	4	124
	15.45-16.00	65	43	7	115
16.00-17.00	16.00-16.15	58	26	9	93
	16.15-16.30	116	37	5	158
	16.30-16.45	118	35	3	156
	16.45-17.00	119	68	7	194
17.00-18.00	17.00-17.15	124	76	9	209
	17.15-17.30	145	48	11	204
	17.30-17.45	115	65	13	193
	17.45-18.00	117	58	9	184
18.00-19.00	18.00-18.15	118	59	8	185
	18.15-18.30	107	36	6	149
	18.30-18.45	94	54	6	154
	18.45-19.00	99	48	7	154
19.00--20.00	19.00-19.15	89	47	8	144
	19.15-19.30	85	44	11	140
	19.30-19.45	86	43	13	142
	19.45-20.00	87	37	9	133
20.00-21.00	20.00-20.15	83	46	6	135
	20.15-20.30	86	31	5	122
	20.30-20.45	78	39	7	124
	20.45-21.00	65	36	4	105

Tabel L₆: *Lanjutan*

Waktu		Sabtu, 11 Januari 2025			Total
		Jalan M.H.Thamrin - Jalan Iskandar Muda			
		Volume Lalu Lintas (kend/hari)			
		SM	MP	KS	kend/15 menit
21.00-22.00	21.00-21.15	69	28	8	105
	21.15-21.30	75	29	3	107
	21.30-21.45	64	21	8	93
	21.45-22.00	68	24	7	99
22.00-23.00	22.00-22.15	65	17	9	91
	22.15-22.30	54	19	10	83
	22.30-22.45	57	21	7	85
	22.45-23.00	53	25	6	84
23.00-00.00	23.00-23.15	54	26	7	87
	23.15-23.30	51	21	6	78
	23.30-23.45	47	20	4	71
	23.45-00.00	45	19	5	69
00.00-01.00	00.00-00.15	48	17	3	68
	00.15-00.30	43	18	7	68
	00.30-00.45	46	16	6	68
	00.45-01.00	42	15	5	62
01.00-02.00	01.00-01.15	36	13	4	53
	01.15-01.30	15	14	3	32
	01.30-01.45	16	15	2	33
	01.45-02.00	17	9	8	34
02.00-03.00	02.00-02.15	21	6	5	32
	02.15-02.30	15	7	4	26
	02.30-02.45	16	4	6	26
	02.45-03.00	19	7	5	31
03.00-04.00	03.00-03.15	9	11	3	23
	03.15-03.30	8	8	4	20
	03.30-03.45	7	9	7	23
	03.45-04.00	6	15	6	27
04.00-05.00	04.00-04.15	17	11	5	33
	04.15-04.30	19	14	3	36
	04.30-04.45	20	12	4	36
	04.45-05.00	16	17	5	38
05.00-06.00	05.00-05.15	17	11	8	36
	05.15-05.30	16	15	6	37
	05.30-05.45	19	23	4	46
	05.45-06.00	21	15	3	39
06.00-07.00	06.00-06.15	22	11	6	39
	06.15-06.30	25	9	7	41
	06.30-06.45	21	11	6	38
	06.45-07.00	19	9	9	37
Total		7106	4419	651	12176

Tabel L7: LHR pada hari Minggu, 12 Januari 2025 arah Jalan M.H.Thamrin – Jalan Iskandar Muda

Waktu		Minggu, 12 Januari 2025			Total
		Jalan M.H.Thamrin - Jalan Iskandar Muda			
		Volume Lalu Lintas (kend/hari)			
		SM	MP	KS	
		kend/15 menit	kend/15 menit	kend/15 menit	kend/15 menit
07.00-08.00	07.00-07.15	430	345	123	898
	07.15-07.30	356	356	134	846
	07.30-07.45	436	347	115	898
	07.45-08.00	467	365	136	968
08.00-09.00	08.00-08.15	543	341	145	1029
	08.15-08.30	546	325	156	1027
	08.30-08.45	478	356	137	971
	08.45-09.00	513	413	114	1040
09.00-10.00	09.00-09.15	567	416	115	1098
	09.15-09.30	498	356	114	968
	09.30-09.45	487	378	109	974
	09.45-10.00	516	267	119	902
10.00-11.00	10.00-10.15	478	398	107	983
	10.15-10.30	543	354	106	1003
	10.30-10.45	527	367	98	992
	10.45-11.00	516	413	97	1026
11.00-12.00	11.00-11.15	498	462	89	1049
	11.15-11.30	398	425	93	916
	11.30-11.45	438	435	96	969
	11.45-12.00	458	413	94	965
12.00-13.00	12.00-12.15	562	423	91	1076
	12.15-12.30	598	436	106	1140
	12.30-12.45	543	378	105	1026
	12.45-13.00	498	456	106	1060
13.00-14.00	13.00-13.15	497	418	87	1002
	13.15-13.30	467	379	115	961
	13.30-13.45	482	413	114	1009
	13.45-14.00	438	433	111	982
14.00-15.00	14.00-14.15	461	398	98	957
	14.15-14.30	484	267	95	846
	14.30-14.45	456	298	84	838
	14.45-15.00	436	321	86	843
15.00-16.00	15.00-15.15	365	299	83	747
	15.15-15.30	375	376	87	838
	15.30-15.45	321	543	89	953
	15.45-16.00	427	432	94	953
16.00-17.00	16.00-16.15	468	467	78	1013
	16.15-16.30	567	515	97	1179
	16.30-16.45	543	487	68	1098
	16.45-17.00	498	498	84	1080
17.00-18.00	17.00-17.15	376	465	57	898
	17.15-17.30	498	444	59	1001
	17.30-17.45	469	356	58	883
	17.45-18.00	569	431	67	1067
18.00-19.00	18.00-18.15	321	456	69	846
	18.15-18.30	429	413	61	903
	18.30-18.45	469	356	69	894
	18.45-19.00	543	431	89	1063
19.00--20.00	19.00-19.15	587	426	84	1097
	19.15-19.30	467	454	111	1032
	19.30-19.45	452	416	116	984
	19.45-20.00	519	456	119	1094
20.00-21.00	20.00-20.15	488	367	96	951
	20.15-20.30	469	351	87	907
	20.30-20.45	542	336	69	947
	20.45-21.00	540	386	59	985

Tabel L7: *Lanjutan*

Waktu		Minggu, 12 Januari 2025			Total
		Jalan M.H.Thamrin - Jalan Iskandar Muda			
		Volume Lalu Lintas (kend/hari)			
		SM	MP	KS	
		kend/15 menit	kend/15 menit	kend/15 menit	kend/15 menit
21.00-22.00	21.00-21.15	456	356	53	865
	21.15-21.30	431	398	46	875
	21.30-21.45	357	365	32	754
	21.45-22.00	342	355	26	723
22.00-23.00	22.00-22.15	316	341	28	685
	22.15-22.30	321	345	21	687
	22.30-22.45	231	345	20	596
	22.45-23.00	212	315	19	546
23.00-00.00	23.00-23.15	176	267	27	470
	23.15-23.30	115	269	26	410
	23.30-23.45	99	254	22	375
	23.45-00.00	87	253	19	359
00.00-01.00	00.00-00.15	86	249	17	352
	00.15-00.30	83	248	18	349
	00.30-00.45	84	241	15	340
	00.45-01.00	79	243	17	339
01.00-02.00	01.00-01.15	75	154	6	235
	01.15-01.30	78	137	7	222
	01.30-01.45	73	135	8	216
	01.45-02.00	75	126	9	210
02.00-03.00	02.00-02.15	78	124	10	212
	02.15-02.30	65	122	11	198
	02.30-02.45	63	124	17	204
	02.45-03.00	61	119	9	189
03.00-04.00	03.00-03.15	65	117	13	195
	03.15-03.30	59	114	12	185
	03.30-03.45	57	98	9	164
	03.45-04.00	53	109	18	180
04.00-05.00	04.00-04.15	58	117	32	207
	04.15-04.30	78	99	46	223
	04.30-04.45	74	105	35	214
	04.45-05.00	76	114	33	223
05.00-06.00	05.00-05.15	71	125	38	234
	05.15-05.30	78	256	37	371
	05.30-05.45	79	231	46	356
	05.45-06.00	81	356	41	478
06.00-07.00	06.00-06.15	89	347	42	478
	06.15-06.30	95	321	39	455
	06.30-06.45	97	354	36	487
	06.45-07.00	98	411	35	544
Total		32168	31472	6440	70080

Tabel L₈: LHR pada hari Senin, 6 Januari 2025 arah Jalan Iskandar Muda - Jalan M.H.Thamrin

Waktu		Senin, 06 Januari 2025			Total
		Jalan Iskandar Muda - Jalan M.H.Thamrin			
		Volume Lalu Lintas (kend/hari)			
		SM	MP	KS	
		kend/15 menit	kend/15 menit	kend/15 menit	kend/15 menit
07.00-08.00	07.00-07.15	67	32	2	101
	07.15-07.30	65	34	3	102
	07.30-07.45	66	35	2	103
	07.45-08.00	65	36	2	103
08.00-09.00	08.00-08.15	65	38	3	106
	08.15-08.30	67	41	3	111
	08.30-08.45	73	40	3	116
	08.45-09.00	70	42	4	116
09.00-10.00	09.00-09.15	77	43	3	123
	09.15-09.30	76	44	4	124
	09.30-09.45	75	43	3	121
	09.45-10.00	78	42	2	122
10.00-11.00	10.00-10.15	76	43	3	122
	10.15-10.30	75	41	3	119
	10.30-10.45	78	40	2	120
	10.45-11.00	76	43	2	121
11.00-12.00	11.00-11.15	75	42	2	119
	11.15-11.30	78	43	3	124
	11.30-11.45	75	41	2	118
	11.45-12.00	78	40	3	121
12.00-13.00	12.00-12.15	75	39	4	118
	12.15-12.30	78	38	3	119
	12.30-12.45	76	37	4	117
	12.45-13.00	68	36	5	109
13.00-14.00	13.00-13.15	67	35	5	107
	13.15-13.30	68	37	4	109
	13.30-13.45	69	43	3	115
	13.45-14.00	65	42	4	111
14.00-15.00	14.00-14.15	64	47	5	116
	14.15-14.30	65	43	4	112
	14.30-14.45	63	42	3	108
	14.45-15.00	65	43	2	110
15.00-16.00	15.00-15.15	66	45	3	114
	15.15-15.30	57	43	4	104
	15.30-15.45	56	40	3	99
	15.45-16.00	58	43	3	104
16.00-17.00	16.00-16.15	57	45	2	104
	16.15-16.30	58	43	3	104
	16.30-16.45	57	44	3	104
	16.45-17.00	59	43	4	106
17.00-18.00	17.00-17.15	60	45	3	108
	17.15-17.30	67	43	3	113
	17.30-17.45	65	42	2	109
	17.45-18.00	64	45	3	112
18.00-19.00	18.00-18.15	65	43	4	112
	18.15-18.30	64	39	4	107
	18.30-18.45	63	38	5	106
	18.45-19.00	64	37	4	105
19.00--20.00	19.00-19.15	63	36	5	104
	19.15-19.30	62	38	4	104
	19.30-19.45	61	35	4	100
	19.45-20.00	67	36	3	106
20.00-21.00	20.00-20.15	65	37	4	106
	20.15-20.30	68	43	3	114
	20.30-20.45	67	42	5	114
	20.45-21.00	65	41	5	111

Tabel L₈: *Lanjutan*

Waktu		Senin, 06 Januari 2025			Total	
		Jalan Iskandar Muda - Jalan M.H.Thamrin				
		Volume Lalu Lintas (kend/hari)				
		SM	MP	KS	kend/15 menit	kend/15 menit
21.00-22.00	21.00-21.15	65	39	4	108	
	21.15-21.30	66	38	4	108	
	21.30-21.45	65	35	3	103	
	21.45-22.00	64	36	4	104	
22.00-23.00	22.00-22.15	63	32	3	98	
	22.15-22.30	65	31	4	100	
	22.30-22.45	66	29	2	97	
	22.45-23.00	54	27	4	85	
23.00-00.00	23.00-23.15	43	26	4	73	
	23.15-23.30	32	28	2	62	
	23.30-23.45	32	27	3	62	
	23.45-00.00	32	25	3	60	
00.00-01.00	00.00-00.15	31	23	3	57	
	00.15-00.30	29	21	2	52	
	00.30-00.45	26	20	3	49	
	00.45-01.00	25	19	2	46	
01.00-02.00	01.00-01.15	24	17	3	44	
	01.15-01.30	21	18	2	41	
	01.30-01.45	17	16	1	34	
	01.45-02.00	15	17	2	34	
02.00-03.00	02.00-02.15	14	18	3	35	
	02.15-02.30	13	19	3	35	
	02.30-02.45	15	16	2	33	
	02.45-03.00	23	17	3	43	
03.00-04.00	03.00-03.15	22	16	2	40	
	03.15-03.30	21	15	3	39	
	03.30-03.45	23	14	1	38	
	03.45-04.00	14	13	2	29	
04.00-05.00	04.00-04.15	15	14	3	32	
	04.15-04.30	16	15	2	33	
	04.30-04.45	17	13	3	33	
	04.45-05.00	21	14	3	38	
05.00-06.00	05.00-05.15	23	14	2	39	
	05.15-05.30	22	15	3	40	
	05.30-05.45	21	15	2	38	
	05.45-06.00	20	19	3	42	
06.00-07.00	06.00-06.15	21	17	2	40	
	06.15-06.30	23	18	3	44	
	06.30-06.45	24	17	3	44	
	06.45-07.00	25	19	3	47	
Total		5004	3113	295	8412	

Tabel L9: LHR pada hari Selasa, 7 Januari 2025 arah Jalan Iskandar Muda - Jalan M.H.Thamrin

Waktu		Selasa, 07 Januari 2025			Total
		Jalan Iskandar Muda - Jalan M.H.Thamrin			
		Volume Lalu Lintas (kend/hari)			
		SM	MP	KS	
		kend/15 menit	kend/15 menit	kend/15 menit	kend/15 menit
07.00-08.00	07.00-07.15	76	38	2	116
	07.15-07.30	78	36	2	116
	07.30-07.45	77	37	3	117
	07.45-08.00	76	32	2	110
08.00-09.00	08.00-08.15	78	34	3	115
	08.15-08.30	76	32	2	110
	08.30-08.45	75	35	2	112
	08.45-09.00	67	36	3	106
09.00-10.00	09.00-09.15	65	43	2	110
	09.15-09.30	67	42	3	112
	09.30-09.45	78	45	4	127
	09.45-10.00	87	46	5	138
10.00-11.00	10.00-10.15	86	47	4	137
	10.15-10.30	85	43	4	132
	10.30-10.45	84	42	3	129
	10.45-11.00	85	45	4	134
11.00-12.00	11.00-11.15	83	43	3	129
	11.15-11.30	78	45	4	127
	11.30-11.45	76	41	3	120
	11.45-12.00	77	39	3	119
12.00-13.00	12.00-12.15	75	38	4	117
	12.15-12.30	74	37	3	114
	12.30-12.45	67	43	2	112
	12.45-13.00	65	42	3	110
13.00-14.00	13.00-13.15	67	45	4	116
	13.15-13.30	66	43	3	112
	13.30-13.45	65	46	2	113
	13.45-14.00	67	54	3	124
14.00-15.00	14.00-14.15	64	55	3	122
	14.15-14.30	67	53	2	122
	14.30-14.45	66	54	3	123
	14.45-15.00	69	56	4	129
15.00-16.00	15.00-15.15	71	53	3	127
	15.15-15.30	72	46	2	120
	15.30-15.45	73	47	3	123
	15.45-16.00	74	48	1	123
16.00-17.00	16.00-16.15	78	49	2	129
	16.15-16.30	76	40	3	119
	16.30-16.45	77	43	2	122
	16.45-17.00	67	46	3	116
17.00-18.00	17.00-17.15	68	47	4	119
	17.15-17.30	69	54	3	126
	17.30-17.45	70	53	3	126
	17.45-18.00	76	50	4	130
18.00-19.00	18.00-18.15	75	51	3	129
	18.15-18.30	74	46	2	122
	18.30-18.45	78	47	3	128
	18.45-19.00	73	46	4	123
19.00--20.00	19.00-19.15	74	48	3	125
	19.15-19.30	76	43	5	124
	19.30-19.45	78	45	4	127
	19.45-20.00	75	46	3	124
20.00-21.00	20.00-20.15	78	44	3	125
	20.15-20.30	79	43	3	125
	20.30-20.45	75	45	2	122
	20.45-21.00	67	39	3	109

Tabel L₉: *Lanjutan*

Waktu		Selasa, 07 Januari 2025			Total
		Jalan Iskandar Muda - Jalan M.H.Thamrin			
		Volume Lalu Lintas (kend/hari)			
		SM	MP	KS	
		kend/15 menit	kend/15 menit	kend/15 menit	kend/15 menit
21.00-22.00	21.00-21.15	65	38	2	105
	21.15-21.30	69	43	3	115
	21.30-21.45	68	44	4	116
	21.45-22.00	67	41	3	111
22.00-23.00	22.00-22.15	76	40	3	119
	22.15-22.30	67	36	3	106
	22.30-22.45	65	32	3	100
	22.45-23.00	56	29	2	87
23.00-00.00	23.00-23.15	57	28	3	88
	23.15-23.30	54	27	2	83
	23.30-23.45	53	26	3	82
	23.45-00.00	51	28	1	80
00.00-01.00	00.00-00.15	45	26	2	73
	00.15-00.30	43	26	3	72
	00.30-00.45	44	20	4	68
	00.45-01.00	35	21	3	59
01.00-02.00	01.00-01.15	34	23	2	59
	01.15-01.30	32	19	3	54
	01.30-01.45	26	18	2	46
	01.45-02.00	25	16	3	44
02.00-03.00	02.00-02.15	262	15	4	281
	02.15-02.30	7	11	3	21
	02.30-02.45	25	14	3	42
	02.45-03.00	21	13	2	36
03.00-04.00	03.00-03.15	20	11	3	34
	03.15-03.30	19	10	2	31
	03.30-03.45	18	8	3	29
	03.45-04.00	16	9	2	27
04.00-05.00	04.00-04.15	17	10	2	29
	04.15-04.30	21	9	2	32
	04.30-04.45	20	8	3	31
	04.45-05.00	19	11	3	33
05.00-06.00	05.00-05.15	18	10	2	30
	05.15-05.30	17	9	3	29
	05.30-05.45	18	8	2	28
	05.45-06.00	21	7	3	31
06.00-07.00	06.00-06.15	20	9	3	32
	06.15-06.30	19	8	4	31
	06.30-06.45	20	10	2	32
	06.45-07.00	21	11	3	35
Total		5790	3268	276	9334

Tabel L₁₀: LHR pada hari Rabu, 8 Januari 2025 arah Jalan Iskandar Muda - Jalan M.H.Thamrin

Waktu		Rabu, 08 Januari 2025			Total
		Jalan Iskandar Muda - Jalan M.H.Thamrin			
		Volume Lalu Lintas (kend/hari)			
		SM	MP	KS	kend/15 menit
07.00-08.00	07.00-07.15	87	45	3	135
	07.15-07.30	86	43	3	132
	07.30-07.45	88	45	4	137
	07.45-08.00	87	46	3	136
08.00-09.00	08.00-08.15	85	44	4	133
	08.15-08.30	78	43	3	124
	08.30-08.45	77	45	2	124
	08.45-09.00	74	45	3	122
09.00-10.00	09.00-09.15	76	46	4	126
	09.15-09.30	78	45	3	126
	09.30-09.45	79	43	5	127
	09.45-10.00	76	42	4	122
10.00-11.00	10.00-10.15	86	45	4	135
	10.15-10.30	88	43	3	134
	10.30-10.45	86	45	4	135
	10.45-11.00	78	34	3	115
11.00-12.00	11.00-11.15	79	35	2	116
	11.15-11.30	98	36	3	137
	11.30-11.45	98	37	4	139
	11.45-12.00	99	46	3	148
12.00-13.00	12.00-12.15	89	45	3	137
	12.15-12.30	87	54	5	146
	12.30-12.45	76	53	4	133
	12.45-13.00	75	56	4	135
13.00-14.00	13.00-13.15	67	54	4	125
	13.15-13.30	78	45	5	128
	13.30-13.45	76	43	5	124
	13.45-14.00	78	42	4	124
14.00-15.00	14.00-14.15	77	36	5	118
	14.15-14.30	76	39	6	121
	14.30-14.45	67	37	6	110
	14.45-15.00	68	40	5	113
15.00-16.00	15.00-15.15	67	43	4	114
	15.15-15.30	78	45	3	126
	15.30-15.45	76	42	4	122
	15.45-16.00	75	45	5	125
16.00-17.00	16.00-16.15	76	43	4	123
	16.15-16.30	74	42	6	122
	16.30-16.45	78	41	5	124
	16.45-17.00	79	36	4	119
17.00-18.00	17.00-17.15	89	45	6	140
	17.15-17.30	87	43	5	135
	17.30-17.45	89	45	4	138
	17.45-18.00	87	43	3	133
18.00-19.00	18.00-18.15	78	46	4	128
	18.15-18.30	87	44	5	136
	18.30-18.45	88	43	6	137
	18.45-19.00	80	42	5	127
19.00--20.00	19.00-19.15	98	43	5	146
	19.15-19.30	96	44	6	146
	19.30-19.45	94	47	5	146
	19.45-20.00	104	46	4	154
20.00-21.00	20.00-20.15	108	48	5	161
	20.15-20.30	89	49	4	142
	20.30-20.45	87	54	3	144
	20.45-21.00	89	53	2	144

Tabel L₁₀: *Lanjutan*

Waktu		Rabu, 08 Januari 2025			Total
		Jalan Iskandar Muda - Jalan M.H.Thamrin			
		Volume Lalu Lintas (kend/hari)			
		SM	MP	KS	kend/15 menit
21.00-22.00	21.00-21.15	88	52	4	144
	21.15-21.30	87	53	5	145
	21.30-21.45	77	46	4	127
	21.45-22.00	76	45	4	125
22.00-23.00	22.00-22.15	76	43	5	124
	22.15-22.30	74	47	4	125
	22.30-22.45	75	44	5	124
	22.45-23.00	65	32	4	101
23.00-00.00	23.00-23.15	56	34	4	94
	23.15-23.30	54	32	3	89
	23.30-23.45	55	31	4	90
	23.45-00.00	53	35	3	91
00.00-01.00	00.00-00.15	56	25	2	83
	00.15-00.30	43	34	3	80
	00.30-00.45	42	27	2	71
	00.45-01.00	41	25	2	68
01.00-02.00	01.00-01.15	36	21	3	60
	01.15-01.30	37	24	3	64
	01.30-01.45	45	22	4	71
	01.45-02.00	32	19	3	54
02.00-03.00	02.00-02.15	31	18	2	51
	02.15-02.30	34	18	2	54
	02.30-02.45	25	13	3	41
	02.45-03.00	24	14	2	40
03.00-04.00	03.00-03.15	22	11	1	34
	03.15-03.30	21	13	2	36
	03.30-03.45	23	14	3	40
	03.45-04.00	22	11	2	35
04.00-05.00	04.00-04.15	19	11	1	31
	04.15-04.30	17	12	2	31
	04.30-04.45	18	11	3	32
	04.45-05.00	16	19	2	37
05.00-06.00	05.00-05.15	17	18	3	38
	05.15-05.30	16	17	2	35
	05.30-05.45	18	16	3	37
	05.45-06.00	21	18	3	42
06.00-07.00	06.00-06.15	22	17	4	43
	06.15-06.30	21	17	3	41
	06.30-06.45	29	11	4	44
	06.45-07.00	21	17	5	43
Total		6255	3456	353	10064

Tabel L₁₁: LHR pada hari Kamis, 9 Januari 2025 arah Jalan Iskandar Muda - Jalan M.H.Thamrin

Waktu		Kamis, 09 Januari 2025			Total
		Jalan Iskandar Muda - Jalan M.H.Thamrin			
		Volume Lalu Lintas (kend/hari)			
		SM	MP	KS	
		kend/15 menit	kend/15 menit	kend/15 menit	kend/15 menit
07.00-08.00	07.00-07.15	109	54	4	167
	07.15-07.30	107	55	4	166
	07.30-07.45	108	54	5	167
	07.45-08.00	107	56	4	167
08.00-09.00	08.00-08.15	105	53	4	162
	08.15-08.30	107	45	5	157
	08.30-08.45	98	46	4	148
	08.45-09.00	99	47	3	149
09.00-10.00	09.00-09.15	97	45	4	146
	09.15-09.30	98	54	5	157
	09.30-09.45	109	56	4	169
	09.45-10.00	107	54	5	166
10.00-11.00	10.00-10.15	105	56	6	167
	10.15-10.30	98	54	5	157
	10.30-10.45	99	57	6	162
	10.45-11.00	97	46	7	150
11.00-12.00	11.00-11.15	96	47	5	148
	11.15-11.30	98	48	4	150
	11.30-11.45	94	43	5	142
	11.45-12.00	78	45	4	127
12.00-13.00	12.00-12.15	77	43	5	125
	12.15-12.30	68	45	6	119
	12.30-12.45	67	43	5	115
	12.45-13.00	69	45	7	121
13.00-14.00	13.00-13.15	76	57	6	139
	13.15-13.30	78	58	5	141
	13.30-13.45	75	46	4	125
	13.45-14.00	76	56	5	137
14.00-15.00	14.00-14.15	78	55	6	139
	14.15-14.30	74	54	5	133
	14.30-14.45	78	56	4	138
	14.45-15.00	77	54	5	136
15.00-16.00	15.00-15.15	77	45	6	128
	15.15-15.30	87	46	7	140
	15.30-15.45	86	54	6	146
	15.45-16.00	89	56	5	150
16.00-17.00	16.00-16.15	88	55	4	147
	16.15-16.30	84	44	5	133
	16.30-16.45	86	43	4	133
	16.45-17.00	65	46	5	116
17.00-18.00	17.00-17.15	66	47	4	117
	17.15-17.30	68	43	5	116
	17.30-17.45	67	46	3	116
	17.45-18.00	111	45	4	160
18.00-19.00	18.00-18.15	102	46	5	153
	18.15-18.30	108	47	4	159
	18.30-18.45	98	54	3	155
	18.45-19.00	99	35	2	136
19.00--20.00	19.00-19.15	97	43	3	143
	19.15-19.30	92	45	4	141
	19.30-19.45	97	43	5	145
	19.45-20.00	95	42	4	141
20.00-21.00	20.00-20.15	78	34	5	117
	20.15-20.30	75	36	4	115
	20.30-20.45	78	35	3	116
	20.45-21.00	77	34	4	115

Tabel L₁₁: *Lanjutan*

Waktu		Kamis, 09 Januari 2025			Total
		Jalan Iskandar Muda - Jalan M.H.Thamrin			
		Volume Lalu Lintas (kend/hari)			
		SM	MP	KS	
		kend/15 menit	kend/15 menit	kend/15 menit	kend/15 menit
21.00-22.00	21.00-21.15	72	32	3	107
	21.15-21.30	87	34	2	123
	21.30-21.45	88	33	3	124
	21.45-22.00	75	35	2	112
22.00-23.00	22.00-22.15	76	32	3	111
	22.15-22.30	75	34	2	111
	22.30-22.45	67	32	3	102
	22.45-23.00	65	25	4	94
23.00-00.00	23.00-23.15	43	26	3	72
	23.15-23.30	34	25	2	61
	23.30-23.45	32	24	3	59
	23.45-00.00	34	25	4	63
00.00-01.00	00.00-00.15	32	22	3	57
	00.15-00.30	23	21	2	46
	00.30-00.45	22	16	1	39
	00.45-01.00	24	1715	3	1742
01.00-02.00	01.00-01.15	21	17	4	42
	01.15-01.30	23	15	3	41
	01.30-01.45	19	16	3	38
	01.45-02.00	16	14	4	34
02.00-03.00	02.00-02.15	15	13	5	33
	02.15-02.30	11	9	4	24
	02.30-02.45	14	8	3	25
	02.45-03.00	16	9	4	29
03.00-04.00	03.00-03.15	15	8	3	26
	03.15-03.30	16	9	4	29
	03.30-03.45	15	6	3	24
	03.45-04.00	11	7	2	20
04.00-05.00	04.00-04.15	14	6	3	23
	04.15-04.30	9	5	4	18
	04.30-04.45	8	12	2	22
	04.45-05.00	15	4	3	22
05.00-06.00	05.00-05.15	16	5	4	25
	05.15-05.30	17	7	3	27
	05.30-05.45	17	12	4	33
	05.45-06.00	14	11	3	28
06.00-07.00	06.00-06.15	14	15	2	31
	06.15-06.30	14	13	4	31
	06.30-06.45	14	9	4	27
	06.45-07.00	16	11	2	29
Total		6188	5063	383	11634

Tabel L₁₂: LHR pada hari Jumat, 10 Januari 2025 arah Jalan Iskandar Muda - Jalan M.H.Thamrin

Waktu		Jumat, 10 Januari 2025			Total
		Jalan Iskandar Muda - Jalan M.H.Thamrin			
		Volume Lalu Lintas (kend/hari)			
		SM	MP	KS	
		kend/15 menit	kend/15 menit	kend/15 menit	kend/15 menit
07.00-08.00	07.00-07.15	54	43	5	102
	07.15-07.30	56	44	4	104
	07.30-07.45	54	42	5	101
	07.45-08.00	53	34	5	92
08.00-09.00	08.00-08.15	54	43	5	102
	08.15-08.30	53	45	6	104
	08.30-08.45	54	43	5	102
	08.45-09.00	53	45	6	104
09.00-10.00	09.00-09.15	54	43	5	102
	09.15-09.30	56	34	4	94
	09.30-09.45	57	35	5	97
	09.45-10.00	58	36	5	99
10.00-11.00	10.00-10.15	59	34	6	99
	10.15-10.30	67	35	5	107
	10.30-10.45	68	45	6	119
	10.45-11.00	69	54	7	130
11.00-12.00	11.00-11.15	76	53	6	135
	11.15-11.30	78	56	5	139
	11.30-11.45	76	54	4	134
	11.45-12.00	78	57	6	141
12.00-13.00	12.00-12.15	76	65	7	148
	12.15-12.30	79	67	6	152
	12.30-12.45	76	66	5	147
	12.45-13.00	78	56	4	138
13.00-14.00	13.00-13.15	76	57	11	144
	13.15-13.30	89	65	9	163
	13.30-13.45	88	66	8	162
	13.45-14.00	87	54	6	147
14.00-15.00	14.00-14.15	89	67	5	161
	14.15-14.30	98	68	6	172
	14.30-14.45	96	65	7	168
	14.45-15.00	98	64	5	167
15.00-16.00	15.00-15.15	90	63	4	157
	15.15-15.30	98	66	6	170
	15.30-15.45	96	54	7	157
	15.45-16.00	99	56	5	160
16.00-17.00	16.00-16.15	109	53	6	168
	16.15-16.30	89	57	8	154
	16.30-16.45	98	54	6	158
	16.45-17.00	88	56	5	149
17.00-18.00	17.00-17.15	86	54	4	144
	17.15-17.30	78	47	3	128
	17.30-17.45	76	48	4	128
	17.45-18.00	78	49	5	132
18.00-19.00	18.00-18.15	74	43	6	123
	18.15-18.30	78	42	5	125
	18.30-18.45	75	41	4	120
	18.45-19.00	78	45	3	126
19.00--20.00	19.00-19.15	76	46	2	124
	19.15-19.30	78	47	4	129
	19.30-19.45	87	44	5	136
	19.45-20.00	77	45	4	126
20.00-21.00\	20.00-20.15	76	43	4	123
	20.15-20.30	78	45	3	126
	20.30-20.45	76	43	2	121
	20.45-21.00	67	45	3	115

Tabel L₁₂: *Lanjutan*

Waktu		Jumat, 10 Januari 2025			Total
		Jalan Iskandar Muda - Jalan M.H.Thamrin			
		Volume Lalu Lintas (kend/hari)			
		SM	MP	KS	kend/15 menit
21.00-22.00	21.00-21.15	65	46	4	115
	21.15-21.30	68	43	3	114
	21.30-21.45	65	46	4	115
	21.45-22.00	67	34	3	104
22.00-23.00	22.00-22.15	56	32	2	90
	22.15-22.30	54	31	4	89
	22.30-22.45	55	25	5	85
	22.45-23.00	45	22	7	74
23.00-00.00	23.00-23.15	34	17	6	57
	23.15-23.30	33	19	4	56
	23.30-23.45	34	18	3	55
	23.45-00.00	32	15	4	51
00.00-01.00	00.00-00.15	31	16	3	50
	00.15-00.30	30	22	3	55
	00.30-00.45	32	16	4	52
	00.45-01.00	31	17	3	51
01.00-02.00	01.00-01.15	23	11	4	38
	01.15-01.30	25	16	3	44
	01.30-01.45	16	14	4	34
	01.45-02.00	15	13	4	32
02.00-03.00	02.00-02.15	14	11	4	29
	02.15-02.30	6	8	3	17
	02.30-02.45	10	7	3	20
	02.45-03.00	9	8	3	20
03.00-04.00	03.00-03.15	9	11	3	23
	03.15-03.30	8	8	4	20
	03.30-03.45	11	9	3	23
	03.45-04.00	13	7	2	22
04.00-05.00	04.00-04.15	11	8	3	22
	04.15-04.30	9	6	2	17
	04.30-04.45	9	11	3	23
	04.45-05.00	8	12	2	22
05.00-06.00	05.00-05.15	11	11	3	25
	05.15-05.30	16	9	2	27
	05.30-05.45	13	8	3	24
	05.45-06.00	13	9	3	25
06.00-07.00	06.00-06.15	14	9	3	26
	06.15-06.30	21	8	4	33
	06.30-06.45	20	7	5	32
	06.45-07.00	23	11	4	38
Total		5321	3472	431	9224

Tabel L₁₃: LHR pada hari Sabtu, 11 Januari 2025 arah Jalan Iskandar Muda - Jalan M.H.Thamrin

Waktu		Sabtu, 11 Januari 2025			Total
		Jalan Iskandar Muda - Jalan M.H.Thamrin			
		Volume Lalu Lintas (kend/hari)			
		SM	MP	KS	
		kend/15 menit	kend/15 menit	kend/15 menit	kend/15 menit
07.00-08.00	07.00-07.15	213	132	6	351
	07.15-07.30	231	124	6	361
	07.30-07.45	243	123	5	371
	07.45-08.00	214	132	6	352
08.00-09.00	08.00-08.15	211	124	6	341
	08.15-08.30	213	123	7	343
	08.30-08.45	214	125	6	345
	08.45-09.00	215	126	5	346
09.00-10.00	09.00-09.15	134	124	6	264
	09.15-09.30	132	123	7	262
	09.30-09.45	124	114	6	244
	09.45-10.00	134	115	5	254
10.00-11.00	10.00-10.15	123	117	6	246
	10.15-10.30	132	109	7	248
	10.30-10.45	122	108	6	236
	10.45-11.00	125	114	6	245
11.00-12.00	11.00-11.15	125	123	7	255
	11.15-11.30	109	124	6	239
	11.30-11.45	108	119	6	233
	11.45-12.00	98	98	11	207
12.00-13.00	12.00-12.15	99	98	9	206
	12.15-12.30	96	97	8	201
	12.30-12.45	98	89	7	194
	12.45-13.00	90	86	6	182
13.00-14.00	13.00-13.15	87	89	7	183
	13.15-13.30	89	86	9	184
	13.30-13.45	85	67	15	167
	13.45-14.00	84	76	15	175
14.00-15.00	14.00-14.15	87	65	9	161
	14.15-14.30	84	67	8	159
	14.30-14.45	87	76	10	173
	14.45-15.00	86	65	9	160
15.00-16.00	15.00-15.15	87	54	8	149
	15.15-15.30	78	67	9	154
	15.30-15.45	79	76	8	163
	15.45-16.00	75	79	7	161
16.00-17.00	16.00-16.15	78	87	8	173
	16.15-16.30	75	89	6	170
	16.30-16.45	87	87	7	181
	16.45-17.00	88	65	6	159
17.00-18.00	17.00-17.15	89	64	8	161
	17.15-17.30	108	46	8	162
	17.30-17.45	107	54	9	170
	17.45-18.00	114	57	9	180
18.00-19.00	18.00-18.15	115	65	8	188
	18.15-18.30	112	67	9	188
	18.30-18.45	108	66	8	182
	18.45-19.00	97	54	6	157
19.00--20.00	19.00-19.15	95	57	8	160
	19.15-19.30	89	78	7	174
	19.30-19.45	75	89	6	170
	19.45-20.00	98	87	7	192
20.00-21.00\	20.00-20.15	99	65	5	169
	20.15-20.30	109	54	5	168
	20.30-20.45	109	48	6	163
	20.45-21.00	108	55	7	170

Tabel L₁₃: *Lanjutan*

Waktu		Sabtu, 11 Januari 2025			Total
		Jalan Iskandar Muda - Jalan M.H.Thamrin			
		Volume Lalu Lintas (kend/hari)			
		SM	MP	KS	
		kend/15 menit	kend/15 menit	kend/15 menit	kend/15 menit
21.00-22.00	21.00-21.15	98	56	8	162
	21.15-21.30	99	54	7	160
	21.30-21.45	97	56	7	160
	21.45-22.00	97	57	5	159
22.00-23.00	22.00-22.15	90	65	4	159
	22.15-22.30	96	57	10	163
	22.30-22.45	89	67	5	161
	22.45-23.00	86	76	4	166
23.00-00.00	23.00-23.15	78	27	5	110
	23.15-23.30	76	26	6	108
	23.30-23.45	75	35	7	117
	23.45-00.00	67	33	5	105
00.00-01.00	00.00-00.15	65	32	4	101
	00.15-00.30	67	31	4	102
	00.30-00.45	76	26	3	105
	00.45-01.00	64	24	5	93
01.00-02.00	01.00-01.15	56	26	4	86
	01.15-01.30	54	21	3	78
	01.30-01.45	57	24	4	85
	01.45-02.00	54	23	5	82
02.00-03.00	02.00-02.15	35	23	4	62
	02.15-02.30	34	17	4	55
	02.30-02.45	32	15	3	50
	02.45-03.00	26	13	4	43
03.00-04.00	03.00-03.15	21	11	3	35
	03.15-03.30	22	9	4	35
	03.30-03.45	19	6	3	28
	03.45-04.00	18	15	4	37
04.00-05.00	04.00-04.15	16	9	2	27
	04.15-04.30	16	11	4	31
	04.30-04.45	15	12	5	32
	04.45-05.00	14	9	4	27
05.00-06.00	05.00-05.15	21	6	5	32
	05.15-05.30	20	11	4	35
	05.30-05.45	19	9	5	33
	05.45-06.00	21	8	3	32
06.00-07.00	06.00-06.15	20	9	4	33
	06.15-06.30	19	9	3	31
	06.30-06.45	16	9	5	30
	06.45-07.00	18	11	4	33
Total		8534	6006	595	15135

Tabel L₁₄: LHR pada hari Minggu, 12 Januari 2025 arah Jalan Iskandar Muda - Jalan M.H.Thamrin

Waktu		Minggu, 12 Januari 2025			Total
		Jalan Iskandar Muda - Jalan M.H.Thamrin			
		Volume Lalu Lintas (kend/hari)			
		SM	MP	KS	kend/15 menit
07.00-08.00	07.00-07.15	342	321	121	784
	07.15-07.30	333	333	123	789
	07.30-07.45	345	329	124	798
	07.45-08.00	432	345	123	900
08.00-09.00	08.00-08.15	430	333	125	888
	08.15-08.30	444	345	134	923
	08.30-08.45	432	425	121	978
	08.45-09.00	453	356	123	932
09.00-10.00	09.00-09.15	476	342	111	929
	09.15-09.30	456	432	124	1012
	09.30-09.45	467	444	116	1027
	09.45-10.00	448	345	117	910
10.00-11.00	10.00-10.15	453	376	109	938
	10.15-10.30	436	389	115	940
	10.30-10.45	467	378	108	953
	10.45-11.00	453	369	96	918
11.00-12.00	11.00-11.15	453	398	98	949
	11.15-11.30	356	367	94	817
	11.30-11.45	375	432	90	897
	11.45-12.00	356	411	107	874
12.00-13.00	12.00-12.15	356	423	106	885
	12.15-12.30	357	435	103	895
	12.30-12.45	456	433	98	987
	12.45-13.00	478	398	99	975
13.00-14.00	13.00-13.15	465	387	98	950
	13.15-13.30	432	367	97	896
	13.30-13.45	3453	369	106	3928
	13.45-14.00	432	376	97	905
14.00-15.00	14.00-14.15	453	368	98	919
	14.15-14.30	432	367	99	898
	14.30-14.45	456	298	90	844
	14.45-15.00	457	299	87	843
15.00-16.00	15.00-15.15	468	296	86	850
	15.15-15.30	467	278	89	834
	15.30-15.45	478	279	84	841
	15.45-16.00	456	321	78	855
16.00-17.00	16.00-16.15	432	325	75	832
	16.15-16.30	356	337	78	771
	16.30-16.45	367	378	98	843
	16.45-17.00	378	365	88	831
17.00-18.00	17.00-17.15	387	321	87	795
	17.15-17.30	389	357	67	813
	17.30-17.45	367	333	75	775
	17.45-18.00	356	365	68	789
18.00-19.00	18.00-18.15	342	378	62	782
	18.15-18.30	356	421	59	836
	18.30-18.45	321	410	67	798
	18.45-19.00	345	418	65	828
19.00--20.00	19.00-19.15	432	423	66	921
	19.15-19.30	435	421	64	920
	19.30-19.45	467	356	68	891
	19.45-20.00	543	358	98	999
20.00-21.00\	20.00-20.15	456	359	69	884
	20.15-20.30	432	361	66	859
	20.30-20.45	436	352	76	864
	20.45-21.00	478	351	76	905

Tabel L₁₄: *Lanjutan*

Waktu		Minggu, 12 Januari 2025			Total
		Jalan Iskandar Muda - Jalan M.H.Thamrin			
		Volume Lalu Lintas (kend/hari)			
		SM	MP	KS	
		kend/15 menit	kend/15 menit	kend/15 menit	kend/15 menit
21.00-22.00	21.00-21.15	498	342	67	907
	21.15-21.30	454	333	65	852
	21.30-21.45	356	321	56	733
	21.45-22.00	356	352	54	762
22.00-23.00	22.00-22.15	354	341	45	740
	22.15-22.30	376	354	45	775
	22.30-22.45	346	214	43	603
	22.45-23.00	342	216	42	600
23.00-00.00	23.00-23.15	187	234	38	459
	23.15-23.30	137	233	34	404
	23.30-23.45	146	236	34	416
	23.45-00.00	143	217	32	392
00.00-01.00	00.00-00.15	176	216	25	417
	00.15-00.30	198	216	23	437
	00.30-00.45	98	222	21	341
	00.45-01.00	99	221	24	344
01.00-02.00	01.00-01.15	96	214	18	328
	01.15-01.30	90	142	16	248
	01.30-01.45	95	144	12	251
	01.45-02.00	89	135	8	232
02.00-03.00	02.00-02.15	86	134	9	229
	02.15-02.30	89	136	10	235
	02.30-02.45	87	125	11	223
	02.45-03.00	86	121	9	216
03.00-04.00	03.00-03.15	89	122	8	219
	03.15-03.30	87	123	11	221
	03.30-03.45	85	124	7	216
	03.45-04.00	79	121	8	208
04.00-05.00	04.00-04.15	65	122	13	200
	04.15-04.30	65	109	23	197
	04.30-04.45	68	105	21	194
	04.45-05.00	64	108	23	195
05.00-06.00	05.00-05.15	68	111	25	204
	05.15-05.30	64	168	36	268
	05.30-05.45	76	126	32	234
	05.45-06.00	77	154	37	268
06.00-07.00	06.00-06.15	76	187	34	297
	06.15-06.30	78	176	34	288
	06.30-06.45	98	189	37	324
	06.45-07.00	89	216	37	342
Total		32790	28233	6393	67416

Tabel L₁₅: Data hambatan sampung pada hari Senin, 6 Januari 2025 arah Jalan M.H.Thamrin – Jalan Iskandar Muda untuk kejadian per 200m dalam 1 jam

Waktu	Senin, 6 Januari 2025				Total
	Jalan M.H.Thamrin - Jalan Iskandar Muda				
	Volume Hambatan Samping (kend/hari)				
	PED	PSV	EEV	SMV	
	Pejalan kaki	Kend berhenti	Kend masuk/keluar	Kend lambat/tak bermotor	
07.00-08.00	99	80	40	94	313
08.00-09.00	98	79	41	97	315
09.00-10.00	89	77	37	90	293
10.00-11.00	88	75	36	98	297
11.00-12.00	86	68	38	97	289
12.00-13.00	87	76	39	94	296
13.00-14.00	84	65	41	89	279
14.00-15.00	78	64	37	86	265
15.00-16.00	77	67	33	87	264
16.00-17.00	75	66	36	89	266
17.00-18.00	78	65	35	88	266
18.00-19.00	79	67	21	78	245
19.00-20.00	65	68	28	47	208
20.00-21.00	57	34	29	32	152
21.00-22.00	43	32	17	27	119
22.00-23.00	19	17	16	18	70
23.00-00.00	8	9	9	16	42
00.00-01.00	7	6	8	9	30
01.00-02.00	6	7	6	8	27
02.00-03.00	5	5	5	6	21
03.00-04.00	7	6	4	7	24
04.00-05.00	6	9	10	5	30
05.00-06.00	16	10	11	11	48
06.00-07.00	25	15	17	17	74
Total	1282	1067	594	1290	6608

Tabel L₁₆: Data hambatan samping pada hari Selasa, 7 Januari 2025 arah Jalan M.H.Thamrin – Jalan Iskandar Muda untuk kejadian per 200m dalam 1 jam

Waktu	Selasa, 7 Januari 2025				Total
	Jalan M.H.Thamrin - Jalan Iskandar Muda				
	Volume Hambatan Samping (kend/hari)				
	PED	PSV	EEV	SMV	
	Pejalan kaki	Kend berhenti	Kend masuk/keluar	Kend lambat/tak bermotor	
07.00-08.00	101	88	39	89	317
08.00-09.00	99	78	33	88	298
09.00-10.00	98	87	35	87	307
10.00-11.00	100	76	32	86	294
11.00-12.00	89	68	37	108	302
12.00-13.00	87	76	36	84	283
13.00-14.00	78	77	29	86	270
14.00-15.00	89	78	28	83	278
15.00-16.00	90	79	25	67	261
16.00-17.00	96	76	25	74	271
17.00-18.00	93	78	27	66	264
18.00-19.00	89	77	31	78	275
19.00-20.00	78	65	27	32	202
20.00-21.00	54	57	17	26	154
21.00-22.00	27	45	16	17	105
22.00-23.00	22	32	9	9	72
23.00-00.00	19	18	7	7	51
00.00-01.00	17	9	6	9	41
01.00-02.00	14	6	5	6	31
02.00-03.00	9	7	6	5	27
03.00-04.00	5	5	5	10	25
04.00-05.00	11	11	7	11	40
05.00-06.00	17	17	11	14	59
06.00-07.00	26	24	15	26	91
Total	1408	1234	508	1168	6608

Tabel L₁₇: Data hambatan samping pada hari Rabu, 8 Januari 2025 arah Jalan M.H.Thamrin – Jalan Iskandar Muda untuk kejadian per 200m dalam 1 jam

Waktu	Rabu, 8 Januari 2025				Total
	Jalan M.H.Thamrin - Jalan Iskandar Muda				
	Volume Hambatan Samping (kend/hari)				
	PED	PSV	EEV	SMV	
	Pejalan kaki	Kend berhenti	Kend masuk/keluar	Kend lambat/tak bermotor	
07.00-08.00	88	78	38	98	302
08.00-09.00	89	77	33	99	298
09.00-10.00	98	79	37	97	311
10.00-11.00	99	67	36	109	311
11.00-12.00	86	46	35	108	275
12.00-13.00	87	29	29	98	243
13.00-14.00	85	37	27	89	238
14.00-15.00	84	37	28	87	236
15.00-16.00	71	46	29	86	232
16.00-17.00	876	44	31	103	1054
17.00-18.00	77	32	27	87	223
18.00-19.00	67	35	22	79	203
19.00-20.00	56	36	19	58	169
20.00-21.00	54	29	18	35	136
21.00-22.00	32	28	15	22	97
22.00-23.00	25	18	8	18	69
23.00-00.00	19	17	5	15	56
00.00-01.00	16	9	6	9	40
01.00-02.00	7	8	4	8	27
02.00-03.00	8	6	3	5	22
03.00-04.00	6	8	5	4	23
04.00-05.00	7	18	17	18	60
05.00-06.00	19	16	19	19	73
06.00-07.00	26	21	25	21	93
Total	2082	821	516	1372	6608

Tabel L₁₈: Data hambatan sampling pada hari Kamis, 9 Januari 2025 arah Jalan M.H.Thamrin – Jalan Iskandar Muda untuk kejadian per 200m dalam 1 jam

Waktu	Kamis, 9 Januari 2025				Total
	Jalan M.H.Thamrin - Jalan Iskandar Muda				
	Volume Hambatan Sampling (kend/hari)				
	PED	PSV	EEV	SMV	
	Pejalan kaki	Kend berhenti	Kend masuk/keluar	Kend lambat/tak bermotor	
07.00-08.00	86	32	35	109	262
08.00-09.00	87	35	33	97	252
09.00-10.00	85	33	32	98	248
10.00-11.00	78	31	34	99	242
11.00-12.00	89	27	31	97	244
12.00-13.00	67	29	36	87	219
13.00-14.00	76	34	27	85	222
14.00-15.00	65	32	26	86	209
15.00-16.00	68	30	28	87	213
16.00-17.00	76	20	29	89	214
17.00-18.00	65	38	26	85	214
18.00-19.00	66	36	32	78	212
19.00-20.00	57	31	27	89	204
20.00-21.00	32	27	22	87	168
21.00-22.00	27	25	20	65	137
22.00-23.00	25	18	19	26	88
23.00-00.00	24	16	15	19	74
00.00-01.00	19	9	10	16	54
01.00-02.00	16	5	8	15	44
02.00-03.00	5	7	6	11	29
03.00-04.00	8	6	7	10	31
04.00-05.00	7	6	17	18	48
05.00-06.00	10	19	19	19	67
06.00-07.00	19	29	21	39	108
Total	1157	575	560	1511	6608

Tabel L₁₉: Data hambatan samping pada hari Jumat, 10 Januari 2025 arah Jalan M.H.Thamrin – Jalan Iskandar Muda untuk kejadian per 200m dalam 1 jam

Waktu	Jumat, 10 Januari 2025				Total
	Jalan M.H.Thamrin - Jalan Iskandar Muda				
	Volume Hambatan Samping (kend/hari)				
	PED	PSV	EEV	SMV	
	Pejalan kaki	Kend berhenti	Kend masuk/keluar	Kend lambat/tak bermotor	
07.00-08.00	98	46	36	98	278
08.00-09.00	97	43	33	99	272
09.00-10.00	99	44	32	97	272
10.00-11.00	89	43	34	89	255
11.00-12.00	87	42	31	90	250
12.00-13.00	86	36	30	97	249
13.00-14.00	85	37	27	89	238
14.00-15.00	78	35	26	86	225
15.00-16.00	77	36	25	68	206
16.00-17.00	74	38	28	76	216
17.00-18.00	76	33	28	78	215
18.00-19.00	75	37	26	89	227
19.00-20.00	77	45	32	85	239
20.00-21.00	56	44	22	99	221
21.00-22.00	36	36	21	67	160
22.00-23.00	26	32	18	32	108
23.00-00.00	21	19	19	25	84
00.00-01.00	9	13	8	15	45
01.00-02.00	5	6	4	17	32
02.00-03.00	7	7	5	11	30
03.00-04.00	6	8	6	10	30
04.00-05.00	4	11	10	16	41
05.00-06.00	11	16	16	17	60
06.00-07.00	28	19	18	23	88
Total	1307	726	535	1473	6608

Tabel L₂₀: Data hambatan samping pada hari Sabtu, 11 Januari 2025 arah Jalan M.H.Thamrin – Jalan Iskandar Muda untuk kejadian per 200m dalam 1 jam

Waktu	Sabtu, 11 Januari 2025				Total
	Jalan M.H.Thamrin - Jalan Iskandar Muda				
	Volume Hambatan Samping (kend/hari)				
	PED	PSV	EEV	SMV	
	Pejalan kaki	Kend berhenti	Kend masuk/keluar	Kend lambat/tak bermotor	
07.00-08.00	101	56	47	87	291
08.00-09.00	108	45	46	88	287
09.00-10.00	99	44	44	89	276
10.00-11.00	87	43	43	98	271
11.00-12.00	86	45	36	97	264
12.00-13.00	89	43	37	89	258
13.00-14.00	88	36	43	87	254
14.00-15.00	86	34	32	78	230
15.00-16.00	78	32	37	87	234
16.00-17.00	98	35	54	89	276
17.00-18.00	94	27	43	86	250
18.00-19.00	78	25	35	75	213
19.00-20.00	75	31	26	89	221
20.00-21.00	47	25	35	98	205
21.00-22.00	35	27	24	109	195
22.00-23.00	26	18	23	43	110
23.00-00.00	22	16	21	32	91
00.00-01.00	19	5	19	27	70
01.00-02.00	15	6	15	26	62
02.00-03.00	6	4	16	25	51
03.00-04.00	8	5	8	19	40
04.00-05.00	16	6	11	18	51
05.00-06.00	18	17	17	19	71
06.00-07.00	37	19	20	35	111
Total	1416	644	732	1590	6608

Tabel L₂₁: Data hambatan samping pada hari Minggu, 12 Januari 2025 arah Jalan M.H.Thamrin – Jalan Iskandar Muda untuk kejadian per 200m dalam 1 jam

Waktu	Minggu, 12 Januari 2025				Total
	Jalan M.H.Thamrin - Jalan Iskandar Muda				
	Volume Hambatan Samping (kend/hari)				
	PED	PSV	EEV	SMV	
	Pejalan kaki	Kend berhenti	Kend masuk/keluar	Kend lambat/tak bermotor	
07.00-08.00	108	57	45	118	328
08.00-09.00	107	54	43	107	311
09.00-10.00	111	56	35	108	310
10.00-11.00	98	55	32	109	294
11.00-12.00	99	57	37	278	471
12.00-13.00	98	65	73	265	501
13.00-14.00	99	78	75	321	573
14.00-15.00	115	89	80	336	620
15.00-16.00	114	98	87	342	641
16.00-17.00	129	115	108	356	708
17.00-18.00	121	109	98	321	649
18.00-19.00	108	108	97	298	611
19.00-20.00	102	102	89	267	560
20.00-21.00	54	98	97	256	505
21.00-22.00	56	64	98	256	474
22.00-23.00	46	66	50	166	328
23.00-00.00	45	54	25	54	178
00.00-01.00	44	34	21	34	133
01.00-02.00	34	32	25	32	123
02.00-03.00	33	21	24	34	112
03.00-04.00	32	20	23	22	97
04.00-05.00	36	24	26	18	104
05.00-06.00	43	21	22	16	102
06.00-07.00	45	29	38	59	171
Total	1877	1506	1348	4173	6608

Tabel L22: Data hambatan samping pada hari Senin, 6 Januari 2025 arah Jalan Iskandar Muda– Jalan M.H.Thamrin untuk kejadian per 200m dalam 1 jam

Waktu	Senin, 6 Januari 2025				Total
	Jalan Iskandar Muda - Jalan M.H.Thamrin				
	Volume Hambatan Samping (kend/hari)				
	PED	PSV	EEV	SMV	
	Pejalan kaki	Kend berhenti	Kend masuk/keluar	Kend lambat/tak bermotor	
07.00-08.00	87	78	36	91	292
08.00-09.00	86	76	34	95	291
09.00-10.00	87	77	32	89	285
10.00-11.00	89	78	36	88	291
11.00-12.00	84	76	40	85	285
12.00-13.00	76	78	32	89	275
13.00-14.00	77	72	38	80	267
14.00-15.00	78	68	33	98	277
15.00-16.00	76	64	36	97	273
16.00-17.00	79	68	32	95	274
17.00-18.00	78	64	37	82	261
18.00-19.00	69	68	25	75	237
19.00-20.00	48	54	19	41	162
20.00-21.00	44	35	17	29	125
21.00-22.00	27	31	17	22	97
22.00-23.00	17	17	15	17	66
23.00-00.00	9	6	8	10	33
00.00-01.00	8	5	7	8	28
01.00-02.00	7	4	7	7	25
02.00-03.00	6	3	6	7	22
03.00-04.00	7	6	5	6	24
04.00-05.00	7	7	11	6	31
05.00-06.00	11	9	12	10	42
06.00-07.00	18	14	16	16	64
Total	1175	1058	551	1243	6608

Tabel L₂₃: Data hambatan samping pada hari Selasa, 7 Januari 2025 arah Jalan Iskandar Muda– Jalan M.H.Thamrin untuk kejadian per 200m dalam 1 jam

Waktu	Selasa, 7 Januari 2025				Total
	Jalan Iskandar Muda - Jalan M.H.Thamrin				
	Volume Hambatan Samping (kend/hari)				
	PED	PSV	EEV	SMV	
	Pejalan kaki	Kend berhenti	Kend masuk/keluar	Kend lambat/tak bermotor	
07.00-08.00	89	90	36	85	300
08.00-09.00	86	87	34	78	285
09.00-10.00	84	85	35	88	292
10.00-11.00	76	78	37	89	280
11.00-12.00	75	76	36	90	277
12.00-13.00	68	75	29	97	269
13.00-14.00	76	78	31	76	261
14.00-15.00	65	75	30	79	249
15.00-16.00	58	77	27	83	245
16.00-17.00	54	74	26	75	229
17.00-18.00	47	78	28	64	217
18.00-19.00	44	77	26	72	219
19.00-20.00	35	75	31	40	181
20.00-21.00	33	56	21	27	137
21.00-22.00	26	52	18	21	117
22.00-23.00	21	31	7	8	67
23.00-00.00	17	17	6	7	47
00.00-01.00	7	8	5	6	26
01.00-02.00	6	8	6	5	25
02.00-03.00	5	6	6	5	22
03.00-04.00	6	7	8	6	27
04.00-05.00	7	9	8	6	30
05.00-06.00	9	14	10	7	40
06.00-07.00	21	19	16	11	67
Total	1015	1252	517	1125	6608

Tabel L₂₄: Data hambatan samping pada hari Rabu, 8 Januari 2025 arah Jalan Iskandar Muda– Jalan M.H.Thamrin untuk kejadian per 200m dalam 1 jam

Waktu	Rabu, 8 Januari 2025				Total
	Jalan Iskandar Muda - Jalan M.H.Thamrin				
	Volume Hambatan Samping (kend/hari)				
	PED	PSV	EEV	SMV	
	Pejalan kaki	Kend berhenti	Kend masuk/keluar	Kend lambat/tak bermotor	
07.00-08.00	84	86	35	87	292
08.00-09.00	84	88	32	86	290
09.00-10.00	85	76	33	88	282
10.00-11.00	83	77	34	89	283
11.00-12.00	76	65	32	86	259
12.00-13.00	74	54	32	87	247
13.00-14.00	77	34	34	89	234
14.00-15.00	75	33	26	98	232
15.00-16.00	72	36	23	86	217
16.00-17.00	68	31	29	87	215
17.00-18.00	66	29	32	65	192
18.00-19.00	57	33	28	68	186
19.00-20.00	58	29	26	46	159
20.00-21.00	51	31	16	33	131
21.00-22.00	29	21	17	19	86
22.00-23.00	22	17	8	16	63
23.00-00.00	16	14	6	15	51
00.00-01.00	13	8	7	9	37
01.00-02.00	7	7	4	5	23
02.00-03.00	8	4	4	6	22
03.00-04.00	7	6	3	6	22
04.00-05.00	9	12	15	15	51
05.00-06.00	17	14	14	16	61
06.00-07.00	24	19	21	19	83
Total	1162	824	511	1221	6608

Tabel L₂₅: Data hambatan samping pada hari Kamis, 9 Januari 2025 arah Jalan Iskandar Muda– Jalan M.H.Thamrin untuk kejadian per 200m dalam 1 jam

Waktu	Kamis, 9 Januari 2025				Total
	Jalan Iskandar Muda - Jalan M.H.Thamrin				
	Volume Hambatan Samping (kend/hari)				
	PED	PSV	EEV	SMV	
	Pejalan kaki	Kend berhenti	Kend masuk/keluar	Kend lambat/tak bermotor	
07.00-08.00	85	36	33	111	265
08.00-09.00	89	33	37	103	262
09.00-10.00	86	32	36	97	251
10.00-11.00	79	36	33	99	247
11.00-12.00	75	26	29	98	228
12.00-13.00	76	25	36	96	233
13.00-14.00	74	32	33	89	228
14.00-15.00	69	37	30	87	223
15.00-16.00	68	36	27	89	220
16.00-17.00	74	29	26	85	214
17.00-18.00	74	33	24	88	219
18.00-19.00	72	31	31	75	209
19.00-20.00	46	29	25	74	174
20.00-21.00	26	30	22	77	155
21.00-22.00	24	24	21	48	117
22.00-23.00	19	19	16	22	76
23.00-00.00	17	18	14	18	67
00.00-01.00	16	9	11	16	52
01.00-02.00	15	6	9	14	44
02.00-03.00	8	5	8	13	34
03.00-04.00	11	6	6	11	34
04.00-05.00	13	8	10	16	47
05.00-06.00	15	11	11	18	55
06.00-07.00	14	21	18	27	80
Total	1145	572	546	1471	6608

Tabel L₂₆: Data hambatan samping pada hari Jumat, 10 Januari 2025 arah Jalan Iskandar Muda– Jalan M.H.Thamrin untuk kejadian per 200m dalam 1 jam

Waktu	Jumat, 10 Januari 2025				Total
	Jalan Iskandar Muda - Jalan M.H.Thamrin				
	Volume Hambatan Samping (kend/hari)				
	PED	PSV	EEV	SMV	
	Pejalan kaki	Kend berhenti	Kend masuk/keluar	Kend lambat/tak bermotor	
07.00-08.00	96	42	41	87	266
08.00-09.00	90	41	43	88	262
09.00-10.00	96	45	39	85	265
10.00-11.00	86	44	33	86	249
11.00-12.00	87	38	36	89	250
12.00-13.00	85	39	26	84	234
13.00-14.00	83	35	32	86	236
14.00-15.00	73	32	34	96	235
15.00-16.00	79	39	33	87	238
16.00-17.00	75	38	27	74	214
17.00-18.00	78	37	31	70	216
18.00-19.00	74	39	28	85	226
19.00-20.00	52	35	21	81	189
20.00-21.00	42	34	24	85	185
21.00-22.00	31	33	19	60	143
22.00-23.00	23	25	17	38	103
23.00-00.00	19	16	15	22	72
00.00-01.00	8	9	7	18	42
01.00-02.00	7	7	6	15	35
02.00-03.00	7	6	4	11	28
03.00-04.00	6	11	6	15	38
04.00-05.00	10	12	11	18	51
05.00-06.00	14	13	14	16	57
06.00-07.00	21	21	19	19	80
Total	1242	691	566	1415	6608

Tabel L₂₇: Data hambatan samping pada hari Sabtu, 11 Januari 2025 arah Jalan Iskandar Muda– Jalan M.H.Thamrin untuk kejadian per 200m dalam 1 jam

Waktu	Sabtu, 11 Januari 2025				Total
	Jalan Iskandar Muda - Jalan M.H.Thamrin				
	Volume Hambatan Samping (kend/hari)				
	PED	PSV	EEV	SMV	
	Pejalan kaki	Kend berhenti	Kend masuk/keluar	Kend lambat/tak bermotor	
07.00-08.00	99	54	45	111	309
08.00-09.00	101	53	48	109	311
09.00-10.00	97	50	43	98	288
10.00-11.00	85	51	45	99	280
11.00-12.00	86	43	34	89	252
12.00-13.00	89	42	32	86	249
13.00-14.00	88	41	38	89	256
14.00-15.00	86	40	29	85	240
15.00-16.00	84	54	34	87	259
16.00-17.00	90	32	42	88	252
17.00-18.00	87	33	39	109	268
18.00-19.00	85	27	29	105	246
19.00-20.00	67	28	30	116	241
20.00-21.00	37	21	26	97	181
21.00-22.00	33	19	20	90	162
22.00-23.00	21	16	19	54	110
23.00-00.00	15	9	18	28	70
00.00-01.00	13	8	16	21	58
01.00-02.00	12	6	9	19	46
02.00-03.00	8	5	8	17	38
03.00-04.00	9	4	10	15	38
04.00-05.00	15	10	9	14	48
05.00-06.00	16	15	14	19	64
06.00-07.00	26	21	20	31	98
Total	1349	682	657	1676	6608

Tabel L₂₈: Data hambatan samping pada hari Minggu, 12 Januari 2025 arah Jalan Iskandar Muda– Jalan M.H.Thamrin untuk kejadian per 200m dalam 1 jam

Waktu	Minggu, 12 Januari 2025				Total
	Jalan Iskandar Muda - Jalan M.H.Thamrin				
	Volume Hambatan Samping (kend/hari)				
	PED	PSV	EEV	SMV	
	Pejalan kaki	Kend berhenti	Kend masuk/keluar	Kend lambat/tak bermotor	
07.00-08.00	109	87	50	165	411
08.00-09.00	119	90	46	165	420
09.00-10.00	117	83	45	146	391
10.00-11.00	98	86	43	116	343
11.00-12.00	99	97	38	279	513
12.00-13.00	98	98	54	267	517
13.00-14.00	99	109	58	327	593
14.00-15.00	118	113	69	325	625
15.00-16.00	121	117	88	321	647
16.00-17.00	125	119	98	325	667
17.00-18.00	131	121	101	361	714
18.00-19.00	107	119	99	321	646
19.00-20.00	99	108	98	298	603
20.00-21.00	89	97	96	287	569
21.00-22.00	57	68	90	156	371
22.00-23.00	32	45	43	166	286
23.00-00.00	21	33	45	58	157
00.00-01.00	12	21	20	37	90
01.00-02.00	19	20	21	34	94
02.00-03.00	13	19	22	31	85
03.00-04.00	30	18	19	20	87
04.00-05.00	32	17	25	19	93
05.00-06.00	39	20	26	18	103
06.00-07.00	49	21	28	63	161
Total	1833	1726	1322	4305	9186

B. Dokumentasi



Gambar L₁: Pengukuran bahu jalan



Gambar L₂: Perhitungan kendaraan yang melintasi area penelitian



Gambar L₃: Perhitungan kendaraan yang melintasi area penelitian



Gambar L₄: Kondisi pasar

DAFTAR RIWAYAT HIDUP



IDENTITAS PRIBADI

NamaLengkap : Putri Anggraini
Panggilan : Putri
Agama : Islam
Tempat/Tanggal Lahir : Indrapura/26 Mei 2003
Jenis Kelamin : Perempuan
Alamat Sekarang : Pelangiran Laut Tador
No. HP : 081360737360
Email : paputri26@gmail.com
Nama Orang Tua : Chairul Azhar
Sri Yuni Damayanti

RIWAYAT PENDIDIKAN

Nomor Induk Mahasiswa : 2107210073
Fakultas : Teknik
Program Studi : Teknik Sipil
PerguruanTinggi : Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara
Alamat Perguruan Tinggi : Jalan Kapten Muchtar Basri, No.3 Medan 20238

No	Tingkat Pendidikan Tamatan Sekolah	Tahun Kelulusan
1	SDN 010224 Perk. Tanjung Kasau	2015
2	SMP NEGERI 1 AIR PUTIH	2018
3	SMA NEGERI 1 SEI SUKA	2021

