

TUGAS AKHIR
PENGARUH U-TURN (PUTAR BALIK ARAH) TERHADAP KINERJA
ARUS LALULINTAS RUAS JALAN JENDRAL SUDIRMAN KOTA
RANTAU PERAPAT
(STUDI KASUS)

*Diajukan Untuk Memenuhi Syarat - Syarat Memperoleh
Gelar Sarjana Program Studi Teknik Sipil Pada Fakultas Teknik
Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara*

DISUSUN OLEH:
YUDHA ADE PRATAMA
1807210026



PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SUMATERA UTARA
MEDAN
2025

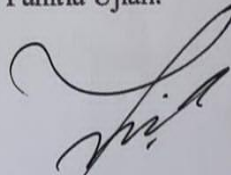
LEMBAR ASISTENSI PERSETUJUAN

Tugas akhir ini diajukan oleh:

Nama : YUDHA ADE PRATAMA
NPM : 1807210026
Program Studi : Teknik Sipil
Judul Skripsi : Pengaruh U-turn (Putar Balik Arah) Terhadap Kinerja
Arus Lalulintas Ruas Jalan Jendral Sudirman Kota Rantau
Perapat (*studi kasus*).
Bidang Ilmu : Transportasi

Telah berhasil dipertahankan dihadapan Tim Penguji dan di terima sebagai salah satu syarat yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik pada Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara.

Medan, Januari 2025 Disetujui
Untuk Disampaikan Kepada
Panitia Ujian:



Dosen Pembimbing
Ahmad Hamas Sorimatua Harahap, S. Tr. T., M. Tr. T.

LEMBAR PENGESAHAN

Tugas akhir ini diajukan oleh:

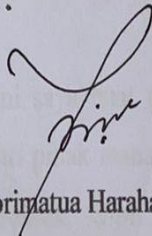
Nama : YUDHA ADE PRATAMA
NPM : 1807210026
Program Studi : Teknik Sipil
Judul Skripsi : Pengaruh *U-turn* (Putar Balik Arah) Terhadap Kinerja
Arus Lalulintas Ruas Jalan Jendral Sudirman Kota Rantau
Perapat (*studi kasus*).
Bidang Ilmu : Transportasi

Telah berhasil dipertahankan dihadapan Tim Penguji dan di terima sebagai salah satu syarat yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik pada Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara.

Medan, April 2025

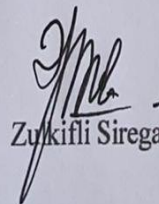
Mengetahui dan Menyetujui:

Dosen Pembimbing



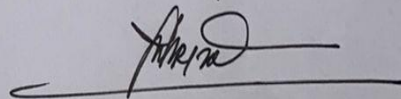
Ahmad Hamas Sorimatua Harahap, S. Tr. T., M. Tr. T.

Dosen Pembimbing I



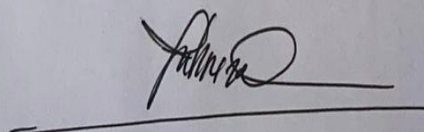
Zulkifli Siregar, S.T.,M.T

Dosen Pembimbing II



Assoc. Prof. Dr. Fahrizal Zulkarnain

Ketua Prodi Teknik Sipil



Assoc. Prof. Dr. Fahrizal Zulkarnain

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN TUGAS AKHIR

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama Lengkap : YUDHA ADE PRATAMA
Tempat, Tanggal Lahir : Ajamu, 25 Maret 2000
NPM : 1807210026
Fakultas : Teknik
Program Studi : Teknik Sipil

Menyatakan dengan sesungguhnya dan sejujurnya, bahwa Laporan Tugas Akhir saya yang berjudul:

“Pengaruh *U-turn* (Putar Balik Arah) Terhadap Kinerja Arus Lalulintas Ruas Jalan Jendral Sudirman (*studi kasus*)”.

Bukan merupakan plagiarisme, pencurian hasil karya milik orang lain, hasil kerja orang lain untuk kepentingan saya karena/hubungan material dan nonmaterial serta segala kemungkinan lain, yang pada hakekatnya merupakan karya tulis Tugas Akhir saya secara orisinil dan otentik.

Bila kemudian hari diduga kuat ada ketidak sesuaian antara fakta dengan kenyataan ini, saya bersedia diproses oleh Tim Fakultas yang dibentuk untuk melakukan verifikasi, dengan sanksi terberat berupa pembatalan kelulusan atau keserjana saya.

Demikian Surat Pernyataan ini saya buat dengan keadaan sadar dan tidak dalam tekanan ataupun paksaan dari pihak manapun demi menegakkan integritas Akademik Diprogram Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara.

Medan, Februari 2025

Saya yang menyatakan dibawah ini



Yudha Ade Pratama

ABSTRAK

PENGARUH *U-TURN* (PUTAR BALIK ARAH) TERHADAP KINERJA ARUS LALULINTAS RUAS JALAN JENDRAL SUDIRMAN KOTA RANTAU PERAPAT (STUDI KASUS)

Yudha Ade Pratama

1807210026

Ahmad Hamas Sorimatua Harahap, S.Tr.T.,M.Tr.T

U-turn merupakan salah satu cara untuk mengatasi masalah lalu-lintas dikota yang memiliki median. Jalan jendral Sudirman yang terletak dikota Rantau Perapat, Merupakan ruas jalan yang telah dilengkapi median untuk mengakomodir gerakan *U-turn*. Serta memiliki satu bukaan median tak bersinyal. Pada jalan tersebut memiliki arus volume lalu-lintas yang relatif tinggi pada jam sibuk yang mengakibatkan kendaraan yang tidak dapat melakukan gerakan *u-turn* dengan lancar, dimana kendaraan harus melakukan manuver tambahan sehingga kondisi tersebut dapat menimbulkan gangguan keamanan kendaraan yang melakukan gerakan memutar dan yang searah. Pergerakan memutar arah ini akan menyebabkan tingginya volume lalu-lintas, kecepatan kendaraan semakin rendah, dan kepadatan semakin tinggi di ruas jalan. Adapun penelitian ini dilakukan untuk mengetahui pengaruh kinerja *u-turn* terhadap kinerja jalan dan tingkat pelayanan jalan terhadap ruas jalan yang sesuai dengan metode PKJI 2023. Dari hasil penelitian tersebut dengan adanya fasilitas *U-Trun* dapat menyebabkan perubahan arus lalu-lintas menerus tentunya juga akan berpengaruh pada derajat kejenuhan dengan nilai 0,56 dan memutar pada *U-Trun* yang tentunya juga akan berpengaruh pada derajat kejenuhan dengan nilai 0,75. Dengan ketentuan dimana hampir seluruh pengemudi akan dibatasi dengan kapasitas yang dapat di tolerir (D). Sesuai dengan Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia 2023 diperoleh kapasitas jalan per lajur sebesar 1438,8 Skr/jam dan perjalur sebesar 2877,8 skr/jam.

Kata Kunci: Arus Lalulintas *U-Trun*.

ABSTRACT

EFFECT OF U-TURN (RETURN) ON PERFORMANCE TRAFFIC FLOW OF THE JENDRAL SUDIRMAN ROAD, RANTAU PERAPAT CITY (CASE STUDY)

Yudha Ade Pratama

1807210026

Ahmad Hamas Sorimatua Harahap, S.Tr.T.,M.Tr.T

U-turn is one way to overcome traffic problems in cities that have median. Jalan jendral Sudirman, which is located in the city of Rantau Perapat, is a road section that has been equipped with a median to accommodate the U-turn movement. As well as having one unsignaled median opening. The road has a relatively high traffic volume flow during peak hours which results in vehicles that cannot make a smooth u-turn movement, where the vehicle must perform additional maneuvers so that this condition can cause safety disturbances for vehicles that make detour movements and those in one direction. This circular movement will cause high traffic volume, lower vehicle speeds, and higher density on the road. This study was conducted to determine the effect of u-turn performance on road performance and the level of road service on road sections in accordance with the 2023 PKJI method. From the results of the study, the existence of the U-Trun facility can cause a change in continuous traffic flow, of course, it will also affect the degree of saturation with a value of 0,56 and detour on the U-Trun which of course will also affect the degree of saturation with a value of 0,75. With the provision that almost all drivers will be limited to a tolerable capacity (D). In accordance with the 2023 Indonesian Road Capacity Guidelines, the road capacity per lane is 1438,8 cur/h and the lane is 2877,8 cur/hour.

Keywords: U-Trun Traffic Flow.

KATA PENGANTAR

Dengan nama Allah Yang Maha Pengasih lagi Maha Penyayang. Segala puji dan syukur penulis ucapkan kehadiran Allah SWT yang telah memberikan karunia dan nikmat yang tiada terkira. Salah satu dari nikmat tersebut adalah keberhasilan penulis dalam menyelesaikan laporan Tugas Akhir ini yang berjudul “Pengaruh *U-Turn* (Putar Balik Arah) Terhadap Kinerja Arus Lalulintas Ruas Jalan Jendral Sudirman Kota Rantau Perapat (Studi Kasus)” sebagai syarat untuk meraih gelar akademik Sarjana Teknik pada Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara (UMSU), Medan.

Banyak pihak telah membantu dalam menyelesaikan laporan Tugas Akhir ini, untuk itu penulis menghaturkan rasa terimakasih yang tulus dan dalam kepada:

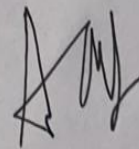
1. Bapak Ahmad Hamas Sorimatua Harahap, S.Tr.T.,M.Tr.T selaku Dosen Pembimbing yang telah banyak membimbing dan mengarahkan penulis dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini.
2. Bapak Zulkifli Siregar, ST.,M.T., selaku Dosen Pembimbing I yang telah banyak membantu dan memberi saran demi kelancaran proses penulis dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini.
3. Bapak Dr. Fahrizal Zulkarnain selaku Dosen Pembimbing II dan sekaligus Ketua Program Studi Teknik Sipil yang telah banyak membantu dan memberi saran demi kelancaran proses penulis dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini.
4. Ibu Rizki Efrida, ST, M.T., selaku Sekretaris Program Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara.
5. Bapak Munawar Alfansury Siregar, S.T, M.T, selaku Dekan Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara.
6. Seluruh Bapak/Ibu Dosen di Program Studi Teknik Sipil, Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara yang telah banyak memberikan ilmu ketekniksipilan kepada penulis.
7. Bapak/Ibu Staf Administrasi di Biro Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara.

8. Terima kasih yang sebesar besar nya kepada Alm. Ayahanda Ichwanul Hakim dan Ibunda Tri Idayanti untuk semua dukungan serta kasih sayang dan semangat penuh cinta yang tidak pernah ternilai harganya, dan telah bersusah payah membesarkan dan membiayai studi penulis.
9. Terima kasih kepada adik-adik dan sepupu saya, Alya Pratiwi, Muhammad Abil Afdillah dan Rizky Syafi'i yang sudah membantu penulis.
10. Rekan-rekan seperjuangan Teknik Sipil terutama, kelas A1 Pagi beserta seluruh mahasiswa/i Teknik Sipil stambuk 2018 yang tidak mungkin namanya disebut satu persatu.

Laporan Tugas Akhir ini tentunya masih jauh dari kesempurnaan, untuk itu penulis berharap kritik dan masukan yang konstruktif untuk menjadi bahan pembelajaran berkesinambungan penulis di masa depan.

Akhir kata saya mengucapkan terima kasih dan rasa hormat yang sebesar-besarnya kepada semua pihak yang telah membantu saya dalam penyelesaian tugas akhir ini. Semoga Tugas Akhir bisa memberikan manfaat bagi kita semua terutama bagi penulis dan juga bagi teman-teman mahasiswa teknik sipil khususnya.

Medan, Februari 2025



Yudha Ade Pratama

DAFTAR ISI

LEMBAR ASISTENSI PERSETUJUAN	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
SURAT PERNYATAAN KEASLIAN TUGAS AKHIR	iii
ABSTRAK	iv
ABSTRACT	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR	ISI
vii	viii
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR NOTASI	xiii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang ..	1
1.2. Rumusan Masalah	3
1.3. Ruang Lingkup Penelitian	3
1.4. Tujuan Penelitian.	3
1.5. Manfaat Penelitian	4
1.6. Sistematika Penulisan	4
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1. Penelitian Terdahulu	5
2.1.1. Arifanti & Radam.	5
2.1.2. Syahril & Puspito.	6
2.1.3. Saputri, Hidayat, dkk.	8
2.1.4. Cintya & Prihutomo.	10
2.1.5. Prasetyo & Santoso.	13
2.1.6. Artha, Wirahaji, dkk.	14
2.1.7. Caroline & Winaya.	16
2.1.8. Setiawan, Sebayang, dkk.	17
BAB 3 METODE PENELITIAN	19
3.1. Bagan Alir Penelitian	19

3.2. Lokasi Penelitian	20
3.3. Metode Pengumpulan Data	22
3.3.1. Data primer	22
3.3.2. Data Sekunder	23
3.4. Alat Pengumpulan Data	24
3.5. Metode Pengambilan Data Lapangan	24
3.6. Metode Pengambilan Data Arus / Volume (<i>Flow</i>) Kendaraan	24
3.7. Metode Pengambilan Data Kecepatan Kendaraan	26
3.8. Metode Pengambilan Data Kepadatan Kendaraan	26
3.9. Pengelolaan Data	26
3.9.1. Kapasitas Ruas Jalan	26
3.9.2. Kapasitas Dasar (Co)	27
3.9.3. Faktor Penyesuaian Lebar Jalan (<i>FCLJ</i>)	27
3.9.4. Faktor Penyesuaian Pemisah Arah (<i>FCPA</i>)	28
3.9.5. Faktor Penyesuaian Kapasitas Akibat Hambatan Samping (<i>FCHS</i>)	28
3.9.6. Faktor Penyesuaian Kapasitas Terkait Ukuran Kota (<i>FCUK</i>)	30
3.9.7. Ekvivalen Kendaraan Ringan	30
3.9.8. Volume Lalu Lintas	31
3.9.9. Derajat Kejenuhan	31
3.9.10. Hambatan Samping	32
3.9.11. Kinerja Jalan	33
3.9.12. Perhitungan Kecepatan	35
3.9.13. Tundaan Kendaraan	35
3.10 Sketsa Survey LHR	36
BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN	37
4.1. Tabel Volume Lalu lintas Pada Hari Senin	37
4.2. Kendaraan Yang Melakukan U-turn	39
4.3. Lalu Lintas Harian Rata-Rata (LHR)	42
4.4. Perhitungan Volume Kendaraan dari kend/jam Menjadi skr/jam	43
4.5. Hambatan Samping	46
4.6. Kapasitas Jalan	48
4.7 Derajat Kejenuhan	49

4.8 Sketsa Pengukuran Waktu Tempuh	49
4.9 Data Waktu Tempuh Rata-Rata Kendaraan	50
4.10 Menghitung Kecepatan Kendaraan	51
4.11 Panjang Antrian Saat Melakukan <i>U-turn</i>	51
4.12 Tingkat Pelayanan Jalan	53
4.13 Analisa Data Kinerja Putar Balik (<i>U-turn</i>)	54
4.14 Derajat Kejenuhan Putar Balik (<i>U-turn</i>)	56
4.15 Pengaruh Fasilitas <i>U-turn</i> Terhadap Kinerja Jalan	57
BAB 5 SIMPULAN DAN SARAN	58
5.1 Simpulan	58
5.2 Saran	58
DAFTAR PUSTAKA	60

Daftar Tabel

Tabel 2.1	Jarak Minimum Antara Bukaannya dan Lebar Bukaannya	9
Tabel 2.2	Jarak waktu minimum dan arus lalu lintas maksimum yang diizinkan agar tidak terjadi dampak tundaan dan antrian.	10
Tabel 2.3	Lebar minimum untuk median dengan bukaan.	11
Tabel 2.4	Jarak minimum antara bukaan dan lebar bukaan.	12
Tabel 2.5	Karakteristik Tingkat Pelayanan.	17
Tabel 3.1	Nilai kapasitas dasar (C_0)	27
Tabel 3.2	Faktor penyesuaian akibat lebar lajur atau jalur lalu lintas	28
Tabel 3.3	Faktor koreksi kapasitas akibat PA pada tipe jalan tak terbagi, FC_{PA}	28
Tabel 3.4	Faktor penyesuaian kapasitas akibat hambatan samping (FC_{HS}) untuk jalan berbidang dengan lebar efektif	29
Tabel 3.5	Faktor penyesuaian kapasitas akibat hambatan samping (FC_{HS}) untuk Jalan Berkorek dengan jarak dari korek ke hambatan samping terdekat sejauh ($Lk-p$)	29
Tabel 3.6	Faktor penyesuaian kapasitas terkait ukuran kota (FC_{UK}) .	30
Tabel 3.7	Ekivalen kendaraan ringan untuk tipe jalan 2/2TT.	30
Tabel 3.8	Ekivalen kendaraan ringan untuk jalan terbagi dan satu arah.	31
Tabel 3.9	Nilai satuan mobil penumpang (SMP).	31
Tabel 3.10	Penentuan kelas hambatan samping.	32
Tabel 3.11	Kondisi dasar untuk menetapkan kecepatan arus bebas dasar dan kapasitas dasar.	34
Tabel 4.1	Volume lalu lintas (Barat – Timur)	37
Tabel 4.2	Kendaraan Yang Melakukan U-turn (Barat – Timur)	40
Tabel 4.3	Tabel Volume (Barat-Timur)	44
Tabel 4.4	Tabel Volume (Timur-Barat)	45
Tabel 4.5	Hambatan samping	46
Tabel 4.6	Kapasitas jalan	48
Tabel 4.7	Tabel Waktu tempuh.	50
Tabel 4.8	Panjang Antrian (Barat-Timur)	52
Tabel 4.9	Panjang Antrian (Timur – Barat)	52
Tabel 4.10	Distribusi nilai v/c	53
Tabel 4.11	Volume putar balik (u-turn) Barat	55
Tabel 4.12	Volume putar balik (u-turn) Timur	56

Daftar Gambar

Gambar 2.1 Pergerakan Arus Lalu Lintas pada <i>U-Turn</i>	6
Gambar 2.2 Ilustrasi <i>U-Turn</i> .	7
Gambar 2.3 Median pada daerah pendekat bukaan.	11
Gambar 2.4 Lajur tunggu pada bukaan.	11
Gambar 2.5 Jarak bukaan.	12
Gambar 2.6 Median dilengkapi lajur tunggu.	12
Gambar 2.7 Bukaan dengan pelebaran median.	12
Gambar 2.8 Bukaan median dengan bentuk bundaran.	13
Gambar 2.9 Situasi operasional U-Turn pada Arus Lalu Lintas Searah.	15
Gambar 2.10 Kendaraan Putar Balik berada di depan iring-iringan kendaraan pada lawan arah.	15
Gambar 2.11 Kendaraan Putar Balik berada di belakang iring-iringan kendaraan pada lawan arah.	16
Gambar 2.12 Tingkat Pelayanan <i>U-Turn</i> untuk Sepeda Motor (MC).	16
Gambar 3.1 Bagan Alir Penelitian	19
Gambar 3.2 Lokasi Penelitian	22
Gambar 3.3 Sketsa Survey Lhr	36
Gambar 4.1 Grafik volume lalu lintas dari arah barat sampai ke arah timur dilokasi jalan Jendral Sudirman	38
Gambar 4.2 Grafik volume lalu lintas dari arah timur sampai ke arah barat di lokasi jalan Jendral Sudirman	39
Gambar 4.3 Grafik Volume kendaraan memutar dari arah barat sampai ke arah timur dilokasi jalan Jendral Sudirman	41
Gambar 4.4 Grafik Volume kendaraan memutar dari arah timur sampai ke arah barat dilokasi jalan Jendral Sudirman	41
Gambar 4.5 Grafik hambatan samping dilokasi jalan Jendral Sudirman	47
Gambar 4.6 Sketsa Pengukuran Waktu Tempuh	49

DAFTAR NOTASI

Q	= Volume (Kendaraan/jam)
n	= Jumlah Kendaraan (Kendaraan)
t	= Interval Waktu Pengamatan (Menit)
v	= Kecepatan (Km/jam)
s	= Jarak Tempuh (Km)
t	= Waktu Tempuh (Jam)
S	= Kecepatan lalulintas (Km/jam)
C	= Kapasitas (Skr/jam)
C_o	= Kapasitas Dasar (Skr/jam)
FC_{LJ}	= Faktor Penyesuaian Lebar Jalan
FC_{PA}	= Faktor Penyesuaian Pemisah arah
FC_{HS}	= Faktor Penyesuaian Hambatan samping dan Bahu Jalan
FC_{UK}	= Faktor Penyesuaian Terkait Ukuran Kota
D_j	= Derajat Jenuh

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Jalan merupakan akses yang sering digunakan oleh masyarakat untuk mobilitas maupun akses ke tata guna lahan. Pengguna kendaraan secara otomatis akan mencari fasilitas yang nyaman dan aman ketika masuk ke dalam jaringan jalan. Segmen jalan yang didefinisikan sebagai jalan perkotaan adalah jika sepanjang atau hampir sepanjang sisi jalan mempunyai perkembangan tata guna lahan secara permanen dan menerus. Kinerja suatu ruas jalan akan tergantung pada karakteristik utama suatu jalan yaitu kapasitas, kecepatan perjalanan rata-rata dan tingkat pelayanan jalan (Utami, Ariyanda, & Mayuni, 2018).

Jaringan jalan/lintasan merupakan prasarana transportasi darat yang memegang prasarana sangat penting dalam sektor perhubungan terutama untuk kesinambungan distribusi barang dan jasa. Dengan kata lain, jaringan jalan adalah suatu konsep matematis yang dapat digunakan untuk menerangkan secara Kuantitatif system transportasi yang mempunyai karakteristik ruang. Keberadaan jalan raya sangat diperlukan untuk menunjang laju pertumbuhan ekonomi seiring dengan meningkatnya kebutuhan sarana transportasi yang dapat menjangkau daerah-daerah terpencil yang merupakan sentra produksi pertanian, oleh karena itu jaringan jalan/lintasan didukung oleh beberapa terminal/stasiun baik lokal maupun yang berfungsi regional, dimana terminal/stasiun dianggap sebagai alat untuk memproses muatan dan penumpang serta juga barang dari system transportasi yang akan menyangkut lalu lintas (Siregar , Lubis, & Batubara, 2022).

Permasalahan transportasi semakin hari semakin meningkat yang disebabkan Bertambahnya jumlah pengguna kendaraan dapat menimbulkan kemacetan dan mengganggu pergerakan lalu lintas jika tidak diimbangi dengan penambahan kapasitas dan fasilitas jalan. Pengguna jalan tentunya akan mencari fasilitas yang aman dan nyaman ketika masuk ke dalam jaringan jalan. Jalan memiliki beberapa bagian yang berguna untuk lalu lintas dan fasilitas pendukung jalan antara lain jalur, lajur, bahu jalan, trotoar, median jalan, marka jalan, rambu-rambu, dan

sebagainya. Di kota Rantau Perapat banyak sekali jalan-jalan umum yang menjadi akses masyarakat untuk melakukan perpindahan satu tempat ke tempat lain (Halim, 2021).

Kemacetan merupakan suatu permasalahan transportasi yang sering terjadi pada jalan perkotaan di Indonesia, salah satunya adalah pada jalan perkotaan di Kota Rantau Perapat. Peningkatan jumlah kendaraan yang tidak diimbangi dengan peningkatan kapasitas jalan membuat volume kendaraan yang melintasi suatu ruas jalan tersebut melebihi kapasitas jalan yang ada, sehingga menyebabkan suatu permasalahan transportasi yaitu kemacetan. Selain kepadatan arus lalu lintas yang disebabkan oleh adanya peningkatan jumlah kendaraan bermotor yang tidak diimbangi dengan peningkatan kapasitas jalan, salah satu penyumbang naiknya angka kemacetan adalah adanya fasilitas *U-Turn* (putar balik arah). Desain dan pengelolaan dari *U-Turn* yang kurang baik itulah yang akan menyebabkan tidak teraturnya pengemudi yang akan memutar arah sehingga dapat menimbulkan permasalahan berupa kemacetan. Faktor yang menyebabkan kemacetan akibat adanya pergerakan *U-Turn* diantaranya adalah waktu tundaan dan panjang antrian (Ariyanto & Hadid, 2021).

Jalan jendral Sudirman yang terletak di kota Rantau Perapat, merupakan jalan dengan volume lalu lintas yang relatif tinggi. Pada ruas jalan tersebut telah dilengkapi dengan median untuk mengakomodir gerakan *U-turn*. Serta memiliki satu bukaan median tak bersinyal. Berdasarkan observasi awal pada lokasi tersebut terlihat kendaraan yang tidak dapat melakukan gerakan *u-turn* dengan lancar, dimana kendaraan harus melakukan manuver tambahan sehingga kondisi tersebut dapat menimbulkan gangguan keamanan kendaraan *u-turn* dan yang searah.

Sehingga perlu dianalisis kembali pada ruas jalan tersebut. Karena pada jalan tersebut sering terjadi kemacetan yang disebabkan arus yang cukup tinggi dan dipengaruhi oleh aktivitas pertokoan yang berada di lokasi ruas jalan tersebut. Dengan arus lalu lintas yang sangat tinggi dapat menghambat kinerja jalan.

Dari pertimbangan tersebut, dengan dilakukannya penelitian ini diharapkan mampu memberikan solusi serta saran yang bermanfaat untuk dapat memperlancar arus lalu lintas yang berada di daerah tersebut. Oleh sebab itu

diambil judul tugas akhir ini mengenai “Pengaruh *U-Turn* (putar balik arah) Terhadap Kinerja Arus Lalulintas Ruas Jalan Jendral Sudirman Kota Rantau Perapat”.

1.2. Rumusan Masalah

Rumusan masalah dalam penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Bagaimana pengaruh kinerja *U-turn* terhadap kinerja jalan ?
2. Bagaimana tingkat pelayanan terhadap ruas jalan Jendral Sudirman Kota Rantau Perapat ?

1.3. Ruang Lingkup Penelitian

1. Mengetahui besarnya rata-rata Volume Kendaraan yang memutar, dan Tingkat pelayanan terhadap pada ruas jalan Jendral Sudirman .
2. Menganalisa waktu tempuh rata-rata kendaraan yang melakukan *U-Turn*, dan kepadatan kendaraan saat melakukan *U-Turn*.
3. Mengetahui pengaruh *U-Turn* terhadap kinerja ruas jalan.
4. Lokasi yang ditinjau yaitu Jalan Jendral Sudirman Kota Rantau Perapat.
5. Panjang segmen jalan yang ditinjau berjarak 50 meter.
6. Panduan contoh analisa data diambil dari PKJI 2023.

1.4. Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian ini adalah sebagai berikut.

1. Mengetahui pengaruh kinerja *U-Turn* terhadap kinerja ruas jalan serta tingkat pelayanan jalan pada ruas jalan Jendral Sudirman Kota Rantau Perapat.
2. Mengetahui penyebab dari hambatan yang mengakibatkan kemacetan pada ruas jalan Jendral Sudirman Kota Rantau Perapat.

1.5. Manfaat Penelitian

Manfaat penelitian tersebut adalah Untuk mengetahui volume *U-Turn* (Putar Balik Arah) lalu lintas yang akan terjadi pada ruas jalan dan Tingkat pelayanan terhadap ruas jalan Jendral Sudirman .

1.6. Sistematika Penulisan

Penulisan Tugas Akhir ini disesuaikan dengan sistematika yang telah ditetapkan sebelumnya agar lebih mudah memahami isinya. Sistematika penulisan ini memuat hal-hal sebagai berikut:

BAB 1. PENDAHULUAN

Bab ini berisikan latar belakang, rumusan masalah, ruang lingkup, tujuan penelitian, manfaat penelitian dan sistematika penulisan.

BAB 2. TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini berisikan kerangka teori, pikiran dan hipotesis yang berkaitan dengan topik pembahasan dan studi penelitian.

BAB 3. METODE PENELITIAN

Secara garis besar bab ini menjelaskan tentang metode analisa yang digunakan dalam penelitian, termasuk menjelaskan masing-masing variabel dan jenis data yang digunakan.

BAB 4. HASIL DAN PEMBAHASAN

Dalam bab ini akan dijelaskan hasil temuan yang menjadin rumusan masalah dalam penelitian yang telah dijawab dengan alat metode analisis yang dipilih.

BAB 5. KESIMPULAN DAN SARAN

Dalam bab ini memaparkan kembali secara singkat mengenai hasil temuan yang didapatkan dari penelitian, serta bagaimana implikasi temuan tersebut.

BAB 2

TINJAUAN PUSTAKA

2.1. Penelitian Terdahulu

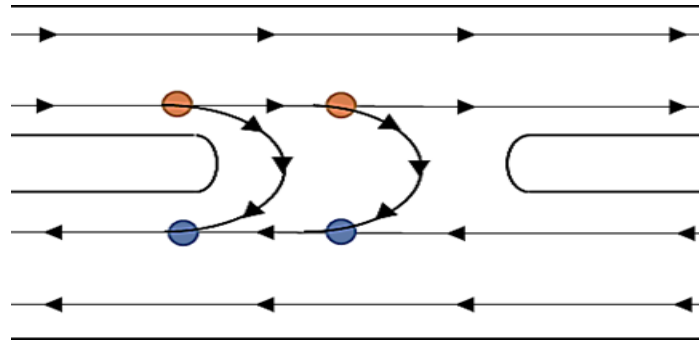
Bab ini berisi mengenai penelitian-penelitian mengenai *U-turn* (putar balik arah). Penelitian bertujuan untuk mengetahui pengaruh kinerja *U-turn* terhadap arus lalu lintas. Penelitian ini sudah pernah dilakukan namun yang membedakan nya adalah lokasi penelitian. Referensi dari hasil penelitian sebelumnya dapat digunakan untuk penelitian kali ini.

2.1.1. Arifanti & Radam. (2022)

U-turn adalah celah pada pemisah jalur (median) yang direncanakan untuk mengakomodasi kendaraan agar dapat melakukan gerakan putar balik. Gerakan putar balik adalah perpindahan arus lalu lintas (berbelok 180°) dari dan ke jalur cepat atau jalur lambat.

Pergerakan arus lalu lintas dapat membuat suatu manuver yang sering kali menyebabkan terjadinya konflik dan kecelakaan. Terdapat empat tipe gerakan bertemu kendaraan, yaitu *diverging* (berpisah), *merging* (bergabung), *crossing* (berpotongan), dan *weaving* (menyilang). Namun, pada fasilitas putar balik pada umumnya terdapat dua tipe gerakan, yaitu *diverging* dan *merging*. Pergerakan arus lalu lintas pada u-turn dapat dilihat pada Gambar 2.1.

1. *Diverging* (berpisah), yaitu memisahkannya kendaraan dari suatu arus yang sama menuju jalur lain. *Diverging* juga dapat diartikan sebagai penyebaran arus kendaraan dari satu jalur menuju beberapa arah yang berbeda.
2. *Merging* (bergabung), yaitu menyatunya kendaraan dari suatu jalur menuju jalur yang sama. *Merging* juga dapat diartikan sebagai menyatunya arus kendaraan dari beberapa jalur yang berbeda menuju satu arah yang sama.



Gambar 2.1 Pergerakan Arus Lalu Lintas pada U-Turn (Sumber : Arifanti & Radam, 2022)

Keterangan:

→ = arah kendaraan

● = arus *diverging* (berpisah)

● = arus *merging* (bergabung)

Terdapat tiga tahapan pergerakan putar balik, yaitu :

1. Kendaraan yang melakukan gerakan *u-turn* (*diverging*) akan mengurangi kecepatannya dan berada pada jalur paling kanan, perlambatan ini sesuai dengan teori car following dimana gerakan ini akan menyebabkan tundaan yang ditandai dengan memanjangnya antrian kendaraan, waktu tundaan, dan gelombang kejut.
2. Kendaraan yang melakukan gerakan *u-turn* ke jalur yang berlawanan dipengaruhi oleh kemampuan manuver dan radius putar.
3. Gerakan *u-turn* kendaraan sehingga harus memperhatikan kondisi arus lalu lintas pada arah yang berlawanan. Setelah terjadi interaksi antara kendaraan yang akan melakukan gerakan *u-turn* dan kendaraan yang bergerak lurus, maka selanjutnya akan terjadi penyatuan dengan arus lawan arah untuk memasuki jalur yang sama (*merging*).

2.1.2. Syahril & Puspito. (2022)

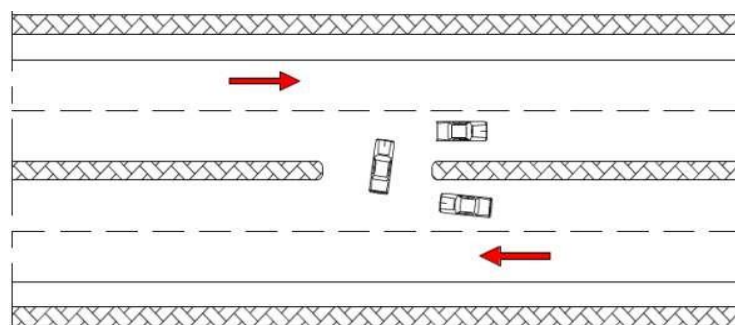
Dalam perencanaan median disediakan pula bukaan median yang memungkinkan kendaraan merubah arah perjalanan berupa gerakan putar balik arah atau diistilahkan sebagai gerakan *u-turn*. Gerakan *u-turn* jauh lebih rumit dengan gerakan belok kanan atau belok kiri, karena kemampuan

manuver kendaraan umumnya dibatasi oleh lebar badan jalur, lebar median dan bukaan median, serta arus lalu lintas yang ada pada jalur yang searah maupun jalur berlawanan arah yang menjadi tujuan dari kendaraan melakukan gerakan *u-turn*.

Desain dan perencanaan *u-turn* membutuhkan aspek perencanaan geometrik dan lalu lintas di area sekitarnya. Di Indonesia, sistem regulasi belum banyak dibicarakan tentang fasilitas *u-turn*. Di Indonesia, bukaan median dapat digunakan sebagai *u-turn*. Berikut adalah daftar peraturan tentang fasilitas jalan dan jalan raya di Indonesia dikeluarkan oleh Kementerian Pekerjaan Umum terkait peraturan fasilitas *u-turn* yang hanya ditemukan di :

- Peraturan Tata Cara Perencanaan Pemisah No. 014/T/BNTK/1990
- Spesifikasi Bukaan Pemisah Jalur, SKSNIS-04-1990- F
- Modul Perencanaan Putar Balik (Pedoman Perencanaan Putaran Balik), No. 06/BM/2005.

Median yang sempit atau bahkan bukaan median yang sempit memaksa pengemudi melakukan putaran balik arah sehingga menghambat lebih dari dua lajur dalam dan dari jalan dua arah dengan melakukan putar balik arah dari lajur luar atau melakukan putar balik arah masuk ke lajur luar.



Gambar 2.2 Ilustrasi U-Turn. (Sumber : Syahril & Puspito, 2022).

Dalam gerakan putaran balik terdapat beberapa tahapan yang mempengaruhi kondisi lalu lintas. Berikut adalah tahapan pergerakan *u-turn* :

1. Tahap pertama, kendaraan yang melakukan gerakan balik arah akan mengurangi kecepatan dan akan berada pada jalur paling kanan. Perlambatan arus lalu lintas yang terjadi mengakibatkan terjadinya

antrian yang ditandai dengan panjang antrian, waktu tundaan dan gelombang kejut.

2. Tahap kedua, saat kendaraan melakukan gerakan berputar menuju ke jalur berlawanan, akan dipengaruhi oleh jenis kendaraan (kemampuan manuver, dan radius putar). Manuver kendaraan berpengaruh terhadap lebar median dan gangguannya kepada kedua arah (searah dan berlawanan arah). Lebar lajur berpengaruh terhadap pengurangan kapasitas jalan untuk kedua arah. Apabila jumlah kendaraan berputar cukup besar, lajur penumpang perlu disediakan untuk mengurangi dampak terhadap aktivitas kendaraan dibelakangnya.
3. Tahap ketiga, adalah gerakan balik arah kendaraan, sehingga perlu diperhatikan kondisi arus lalu lintas arah berlawanan. Terjadi interaksi antara kendaraan balik arah dan kendaraan gerakan lurus pada arah yang berlawanan, dan penyatuan dengan arus lawan arah untuk memasuki jalur yang sama. Pada kondisi ini yang terpenting adalah penetapan pengendara sehingga gerakan menyatu dengan arus utama tersedia.

2.1.3. Saputri, Hidayat, dkk. (2021)

Bukaan median atau fasilitas putar balik (*U-Turn*) direncanakan untuk mengakomodasi kendaraan agar dapat melakukan gerakan putaran balik pada tipe jalan terbagi serta dapat dapat mengakomodasi gerakan memotong dan belok kanan. Di dalam Pedoman Perencanaan Putaran Balik (*U-Turn*) No: 06/BM/2005, putaran balik adalah gerak lalu lintas kendaraan untuk berputar kembali atau berbelok 180⁰.

Bukaan median untuk putaran balik dapat dilakukan pada lokasi – lokasi berikut :

1. Lokasi antara persimpangan untuk mengakomodasi gerakan putar balik yang tidak disediakan di persimpangan.
2. Lokasi di dekat persimpangan untuk mengakomodasi gerakan putaran balik yang akan mempengaruhi gerakan menerus dan gerakan berbelok di

persimpangan. Putaran balik dapat direncanakan pada lokasi dengan median yang cukup lebar pada pendekat jalan yang memiliki sedikit bukaan.

3. Lokasi dimana terdapat ruang aktifitas umum penting seperti rumah sakit atau aktifitas lain yang berkaitan dengan kegiatan jalan. Bukaan untuk tujuan ini diperlukan pada jalan dengan kontrol akses dan/atau pada jalan terbagi dengan volume lalu lintas rendah.
4. Lokasi pada jalan tanpa kontrol, merupakan akses dimana fasilitas putar balik pada jarak yang optimum disediakan untuk melayani pengembangan daerah tepinya dan meminimkan tekanan untuk fasilitas putar balik di depannya. Jarak antar bukaan sebesar 400 – 800 meter dianggap cukup untuk beberapa kasus.

Sementara berdasarkan Pedoman Kontruksi dan Bangunan : Perencanaan Median Jalan (2004) Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah, jarak minimum antara bukaan dan lebar bukaan median dijelaskan dalam tabel berikut.

Tabel 2.1: Jarak Minimum Antara Bukaan dan Lebar Bukaan (Sumber : Pedoman Konstruksi dan Bangunan : Perencanaan Median Jalan 2004.)

Fungsi Jalan	Luar Kota		Perkotaan		
	Jarak	Lebar	<u>Jarak bukaan (km)</u>		Lebar bukaan
	bukaan (km)	bukaan (m)	Pinggir Kota	Dalam kota	(m)
Arteri	5	7	2,5	0,5	4
Kolektor	3	4	1,0	0,3	4

Berdasarkan Peraturan Menteri Pekerjaan Umum (PU) Nomor 19 Tahun 2011, fasilitas berputar balik harus dilengkapi dengan:

1. Lajur perlambatan pada lajur pendekat masuk;
2. Radius putar yang memadai untuk semua jenis kendaraan sesuai dengan kelas penggunaan jalan; dan
3. Lajur percepatan untuk bergabung dengan jalur utama.

Putaran balik diizinkan pada lokasi yang memiliki lebar jalan yang cukup untuk kendaraan melakukan putaran tanpa adanya pelanggaran/kerusakan pada bagian luar perkerasan. Putaran balik seharusnya tidak diizinkan pada lalu lintas menerus karena dapat menimbulkan dampak pada operasi lalu lintas, antara lain berkurangnya kecepatan dan kemungkinan kecelakaan.

Gerakan putaran balik pada median yang tidak memenuhi persyaratan putaran balik menimbulkan dampak tundaan dan antrian bagi kendaraan yang bergerak searah dengan arah kendaraan sebelum melakukan putaran balik. Namun demikian, dampak tundaan dan antrian tidak terjadi bila terdapat jarak waktu antara kendaraan yang akan berputar balik dengan kendaraan terdepan pada jalur lawan yang cukup.

Jarak waktu minimum dan arus lalu lintas maksimum yang di izinkan agar tidak terjadi dampak tundaan dan antrian di sajikan pada tabel 2.2

Tabel 2.2 : Jarak waktu minimum dan arus lalu lintas maksimum yang di izinkan agar tidak terjadi dampak tundaan dan antrian.

Tipe jalan	Jarak waktu minimum antar kendaraan pada jalur lawan (detik)	Arus lalu lintas maksimum pada jalur lawan (kend/jam)
(4/2D)	14	500
(6/2D)	12	900

2.1.4. Cintya & Prihutomo. (2021)

Menurut Pedoman No : 06/BM/2005, Perencanaan lokasi putaran balik perlu diperhatikan berdasarkan aspek-aspek perencanaan geometri jalan dan lalu lintas, yaitu:

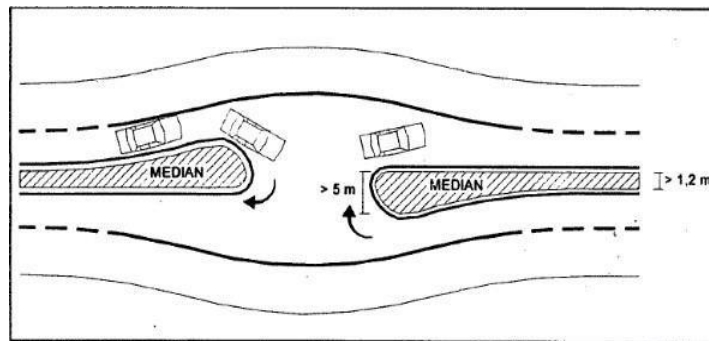
1. Fungsi jalan
2. Klasifikasi jalan
3. Lebar median
4. Lebar lajur lalu lintas
5. Lebar bahu jalan
6. Volume lalu lintas per lajur
7. Jumlah kendaraan berputar balik per menit.

Berdasarkan Pedoman Perencanaan Median Jalan Pd. T-17-2014-B, Bukaannya median harus sesuai dengan ketentuan dibawah ini.

Tabel 2. 3 Lebar minimum untuk median dengan bukaan. (Sumber : Cintya & Prihutomo, 2021)

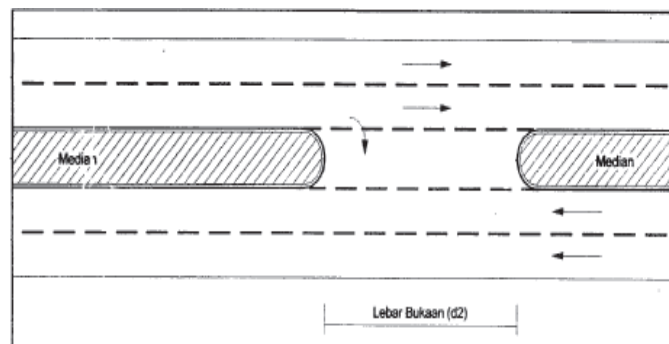
Fungsi Jalan	Lebar minimum (m)		
	Median	Bahu dalam	Jalur tepi
Arteri	$\geq 5,00$	0,50	0,25
Kolektor / Lokal	$\geq 4,00$	0,50	0,25

1. Bukaannya median untuk jalan arteri antar kota sesuai dengan ketentuan pada tabel 2.3 dengan tipe gambar no 2.3
2. Lebar median yang tidak mencukupi ketentuan tabel 1 maka dapat menggunakan bukaan. Jika dibuat pelebaran untuk memenuhi ketentuan tabel 2.3 maka dibuat seperti gambar 2.3



Gambar 2.3 median pada daerah pendekat bukaan. (Sumber: Cintya & Prihutomo, 2021).

3. Bukaan lebih baik difasilitasi dengan lajur tunggu untuk kendaraan yang akan putaran balik arah (lihat gambar 2.4). Bukaan median seharusnya difasilitasi prasarana pendukung seperti marka atau rambu untuk mengatur lalu lintas.

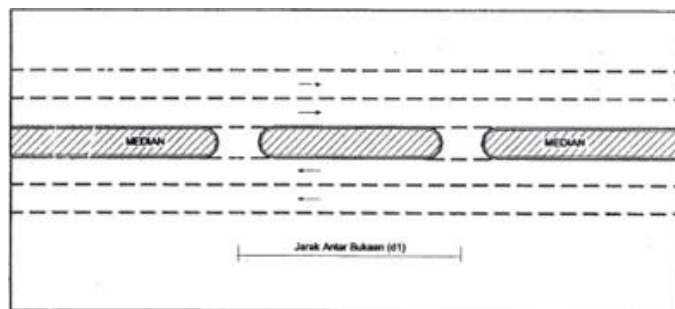


Gambar 2.4 Lajur tunggu pada bukaan (Sumber: Cintya & Prihutomo, 2021).

4. Jarak dan lebar bukaan dibuat sesuai dalam Tabel 2.4, jarak bukaan dimulai dari titik tengah lebar bukaan sampai titik tengah lebar bukaan berikutnya tanpa melihat arah lalu lintas di bukaan, sesuai Gambar 2.5.

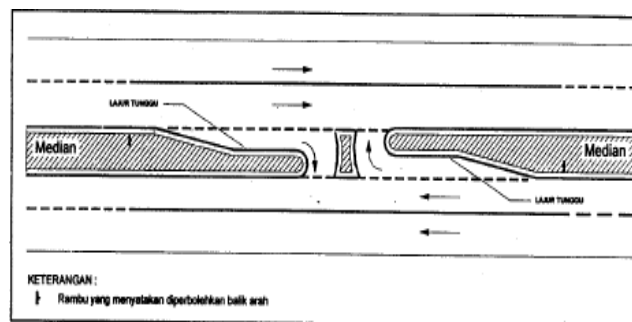
Tabel 2.4 Jarak minimum antara bukaan dan lebar bukaan. (Sumber: Cintya & Prihutomo, 2021).

Luar Kota			Perkotaan		
Fungsi Jalan	Jarak bukaan (d1,km)	Lebar Bukaan (d2,km)	Jarak Bukaan (d1,km)		Lebar Bukaan (d2,km)
			Pinggir Kota	Dalam Kota	
Arteri	5	7	2,5	0,5	4
Kolektor	3	4	1,0	0,3	4

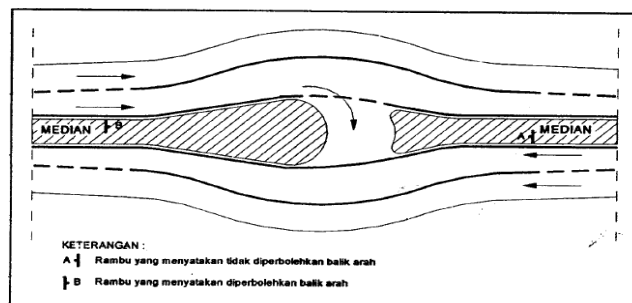


Gambar 2.5 Jarak bukaan. (Sumber: Cintya & Prihutomo, 2021)

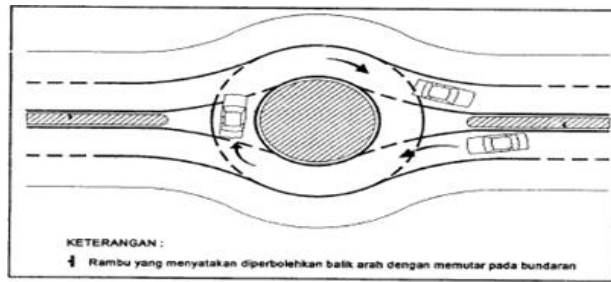
5. Beberapa contoh tipikal bentuk median



Gambar 2.6 median dilengkapi lajur tunggu. (Sumber: Cintya & Prihutomo, 2021)



Gambar 2.7 Bukaan dengan pelebaran median (Sumber: Cintya & Prihutomo, 2021)



Gambar 2.8 Buka median dengan bentuk bundaran (Sumber: Cintya & Prihutomo, 2021).

2.1.5. Prasetyo & Santoso. (2020)

Tetapi fasilitas *U-Turn* tidak secara keseluruhan mengatasi masalah konflik, sebab *U-Turn* itu sendiri akan menimbulkan permasalahan konflik tersendiri dalam bentuk hambatan terhadap arus lalu lintas searah dan juga arus yang berlawanan arah. Berikut dapat dijelaskan beberapa butir pengaruh dari fasilitas *U-Turn*:

1. Dalam melakukan *U-Turn*, kendaraan akan melakukan pendekatan yang secara normal dari lajur cepat, dan melambat atau berhenti, perlambatan ini akan mengganggu arus lalu lintas pada arah yang sama.
2. Pada umumnya kendaraan tidak dapat melakukan *U-Turn* secara langsung dan akan menunggu gap yang memungkinkan di dalam arus lalu lintas yang berlawanan arah. Dengan median yang sempit kendaraan yang melakukan *U-Turn* akan menyebabkan kendaraan yang lain dalam arus yang sama berhenti dan akan membentuk antrean pada lajur cepat. Antrian ini menimbulkan *bottleneck* yang dapat dikatakan sebagai hambatan samping terhadap lalu lintas di jalur lain pada arah yang sama.
3. Kendaraan yang melakukan *U-Turn* dipengaruhi oleh ukuran fasilitas *U-Turn*, karakteristik kendaraan dan kemampuan pengemudi. Median yang sempit atau buka median yang sempit memaksa pengemudi melakukan *U-Turn* menghambat lebih dari dua lajur dalam dari jalan 2 arah dengan melakukan *U-Turn* dari lajur luar atau melakukan *U-Turn* masuk ke lajur luar.
4. Fasilitas *U-Turn* sering ditemukan pada daerah sibuk dengan kondisi lalu lintas mendekati kapasitas. Dalam kondisi ini lalu lintas yang terhambat

disebabkan *U- Turn relative* mempunyai dampak yang lebih besar dalam bentuk tundaan.

Lingkungan perkotaan yang memiliki jalan 2 arah dipisahkan oleh median yang lebih tinggi dari permukaan jalan, diperlukan adanya perlakuan khusus untuk lalu lintas melakukan *U-Turn*. *U-Turn* diizinkan pada setiap bukaan median, kecuali ada larangan dengan tanda lalu lintas.

2.1.6. Artha, Wirahaji, dkk. (2020)

Beberapa faktor yang menyebabkan sulit terwujudnya kelancaran dan ketepatan waktu dalam berlalu lintas antara lain pertumbuhan penduduk yang meningkat pesat berdampak pada perubahan tata guna lahan, yaitu terbangunnya pemukiman- pemukiman dan pusat-pusat kegiatan lainnya yang menyebabkan meningkatnya bangkitan perjalanan. Demi keamanan dan kelancaran dibuat median pada ruas jalan untuk membatasi arah arus yang berlawanan arah. Akan tetapi, ada pihak yang berkeberatan khususnya pemilik usaha dan masyarakat sekitar karena membatasi akses pelanggan maupun pengguna jalan lainnya. Untuk mengakomodasi hal tersebut maka dibuatkan bukaan pada median jalan agar pengguna jalan dapat melakukan putar balik arah pada daerah median jalan.

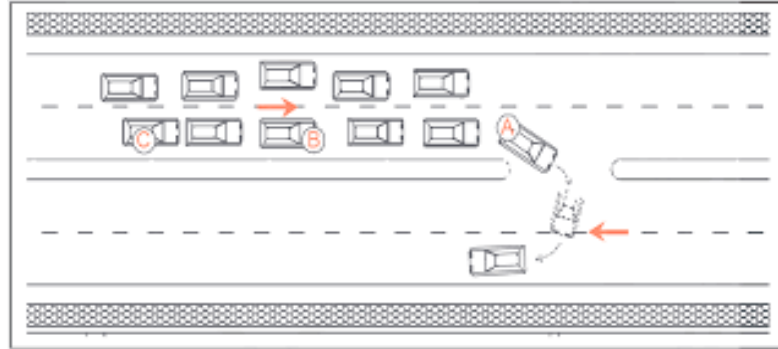
Median jalan atau pemisah tengah didefinisikan sebagai suatu jalur bagian jalan yang terletak di tengah, tidak digunakan untuk lalu lintas kendaraan dan berfungsi memisahkan arus lalu lintas yang berlawanan arah serta mengurangi daerah konflik bagi kendaraan yang akan berbelok sehingga dapat meningkatkan keamanan dan kelancaran lalu lintas di jalan tersebut.

Kendaraan yang melakukan gerakan putar balik akan mengurangi kecepatan dan memberikan tanda berbelok. Dua situasi yang muncul pada jalur yang memiliki fasilitas bukaan median adalah sebagai berikut :

1. Jika kendaraan yang melakukan gerakan putar balik adalah kendaraan yang pertama atau berada di tengah-tengah suatu kumpulan kendaraan yang beriringan, maka gerakan putar balik memberikan pengaruh yang berarti terhadap kendaraan lain, khususnya bagi kendaraan pada lajur cepat. Gambar 2.9 memperlihatkan kendaraan yang melakukan gerakan putar balik

berada di depan.

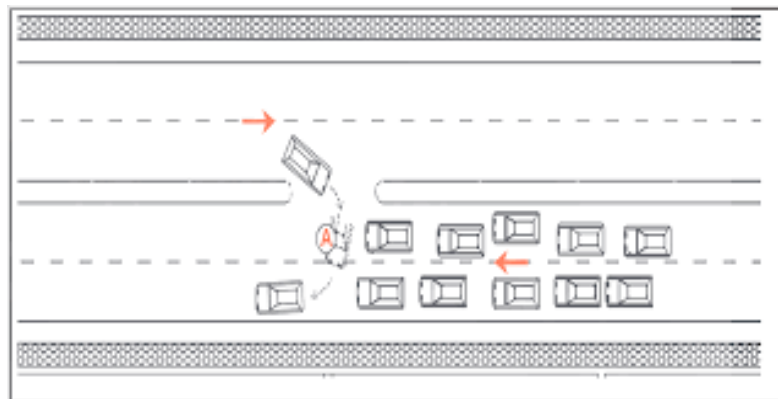
2. Jika kendaraan yang melakukan gerakan putar balik adalah kendaraan yang berada di posisi akhir suatu kumulan kendaraan yang beriringan, maka gerakan putar balik tidak mempunyai pengaruh terhadap kendaraan yang didepan.



Gambar 2.9 Situasi operasional U-Turn pada Arus Lalu Lintas Searah (Sumber: Purba dan Dwi).

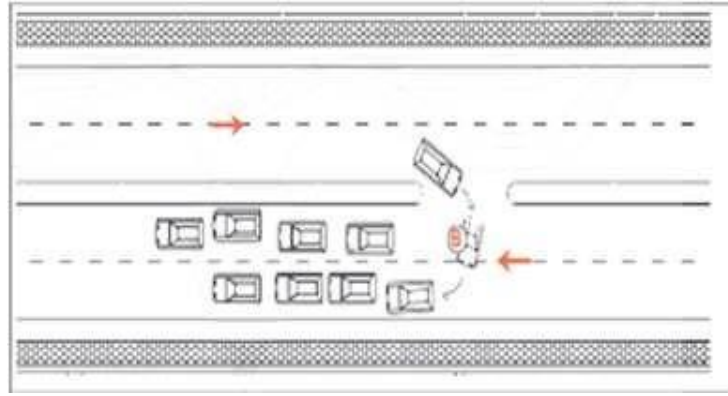
Berikut dua tipe situasi yang muncul pada arus lalu lintas berlawanan arah karena gerakan *U-Turn*, yaitu :

1. Jika kendaraan yang melakukan *U-Turn* di depan suatu iringan kendaraan pada arus yang berlawanan, akan memberikan pengaruh yang besar pada operasi dari arus tersebut, seperti diperlihatkan pada Gambar 2.10.



Gambar 2.10 Kendaraan Putar Balik berada di depan iring-iringan kendaraan pada lawan arah (Sumber: Purba dan Dwi).

2. Jika kendaraan yang melakukan *U-Turn* setelah iringan kendaraan pada arus yang berlawanan, tidak memberikan pengaruh yang berarti pada arus yang berlawanan, seperti diperlihatkan pada Gambar 2.11.



Gambar 2.11 Kendaraan Putar Balik berada di belakang iring-iringan kendaraan pada lawan arah (Sumber: Purba dan Dwi).

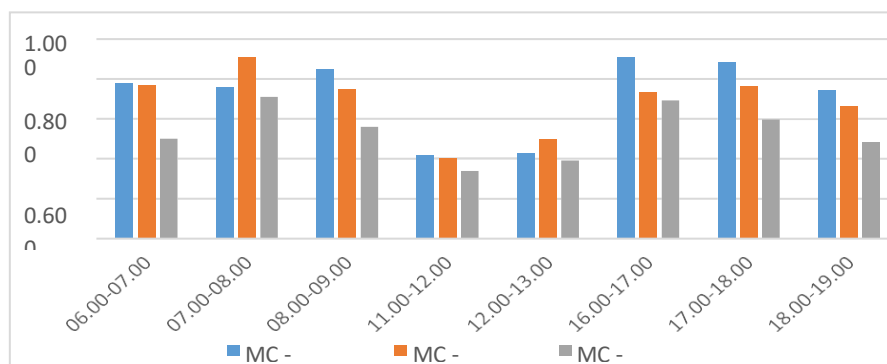
2.1.7. Caroline & Winaya. (2019)

Kinerja adalah ukuran kuantitatif yang menerangkan kondisi operasional dari fasilitas lalu lintas seperti yang dinilai oleh pembina jalan. Kinerja ruas jalan adalah kemampuan suatu ruas jalan dalam melayani arus lalu lintas yang terjadi pada ruas jalan. Parameter-parameter yang digunakan dalam menentukan kinerja ruas jalan terdiri dari kapasitas ruas, kecepatan arus bebas, kecepatan waktu tempuh, dan derajat kejenuhan.

Pada jaringan jalan dua arah terbagi, biasanya pada panjang atau jarak tertentu pada mediannya diberi bukaan, yang disebut sebagai bukaan median. Fungsi dari bukaan median ini adalah melayani gerakan memutar balik bagi sebagian arus lalu lintas atau kendaraan dalam berpindah jalur atau arah, untuk mencapai tujuan perjalanannya.

Untuk menghitung tingkat pelayanan dan rasio pelayanan fasilitas, digunakan persamaan 2 dan 3. Hasil perhitungannya disajikan pada grafik di bawah ini :

Gambar 2. 12 Tingkat Pelayanan U-Turn untuk Sepeda Motor (MC). (Sumber : Caroline & Winaya).



Grafik diatas merupakan hasil perhitungan dari tingkat pelayanan dan rasio pelayanan fasilitas. Dari grafik tersebut dapat diketahui bahwa tingkat pelayanan untuk jenis kendaraan sepeda motor (MC) nilai tertinggi adalah 0,911 yang terjadi pada hari Selasa pukul 16.00-17.00. Sedangkan nilai terendahnya sebesar 0,339 yaitu pada Minggu pukul 11.00-12.00. Nilai rata-ratanya adalah 0,722 pada hari Selasa, 0,686 hari Kamis, dan Minggu sebesar 0,534.

Berdasarkan rasio intensitas antrian, apabila rasio intensitas antrian (ρ) < 1,0 maka tidak ada antrian kendaraan. Sedangkan jika rasio intensitas antrian (ρ) > 1,0 maka terjadi antrian kendaraan.

2.1.8. Setiawan, Sebayang, dkk. (2021)

Tingkat pelayanan adalah indikator yang dapat mencerminkan tingkat kenyamanan ruas jalan, yaitu perbandingan antara volume lalu lintas yang ada terhadap kapasitas jalan tersebut (Departemen Pekerjaan Umum, 1997).

Tingkat pelayanan jalan ditentukan dalam suatu skala interval yang terdiri dari 6 (enam) tingkat seperti pada Tabel 1.

Tabel 2.5 Karakteristik Tingkat Pelayanan (Sumber : PKJI 2023).

Tingkat Pelayanan	Keterangan	Derajat Kejenuhan
A	Kondisi arus lalu lintas bebas dengan kecepatan tinggi dan volume lalu lintas rendah.	0,00-0,20
B	Arus stabil tetapi kecepatan operasi mulai dibatasi oleh kondisi lalu lintas.	0,20-0,44
C	Arus stabil, tetapi kecepatan gerak kendaraan dikendalikan	0,45-0,74
D	Arus mendekati stabil, kecepatan masih dikendalikan, V/C masih dapat ditolerir	0,75-0,84
E	Arus tidak stabil, kecepatan terkadang terhenti, permintaan sudah mendekati kapasitas	0,85-1,00

Tabel 2.5 : Lanjutan

Tingkat Pelayanan	Keterangan	Derajat Kejenuhan
F	Arus dipaksakan, kecepatan rendah, volume diatas kapasitas, volume panjang (macet)	$\geq 1,00$

Tingkat pelayanan yang diinginkan pada ruas jalan pada sistem jaringan jalan primer sesuai fungsinya meliputi :

1. Jalan arteri primer, tingkat pelayanan sekurangkurangnya B.
2. Jalan kolektor primer, tingkat pelayanan sekurangkurangnya B.
3. Jalan lokal primer, tingkat pelayan sekurangkurangnya C.
4. Jalan tol, tingkat pelayanan sekurang-kurangnya B.

Tingkat pelayanan yang diinginkan pada ruas jalan pada sistem jaringan jalan sekunder sesuai fungsinya meliputi :

1. Jalan arteri sekunder, tingkat pelayanan sekurangkurangnya C.
2. Jalan kolektor sekunder, tingkat pelayanan sekurang-kurangnya C.
3. Jalan lokal sekunder, tingkat pelayanan sekurangkurangnya D.
4. Jalan lingkungan, tingkat pelayanan sekurangkurangnya D.

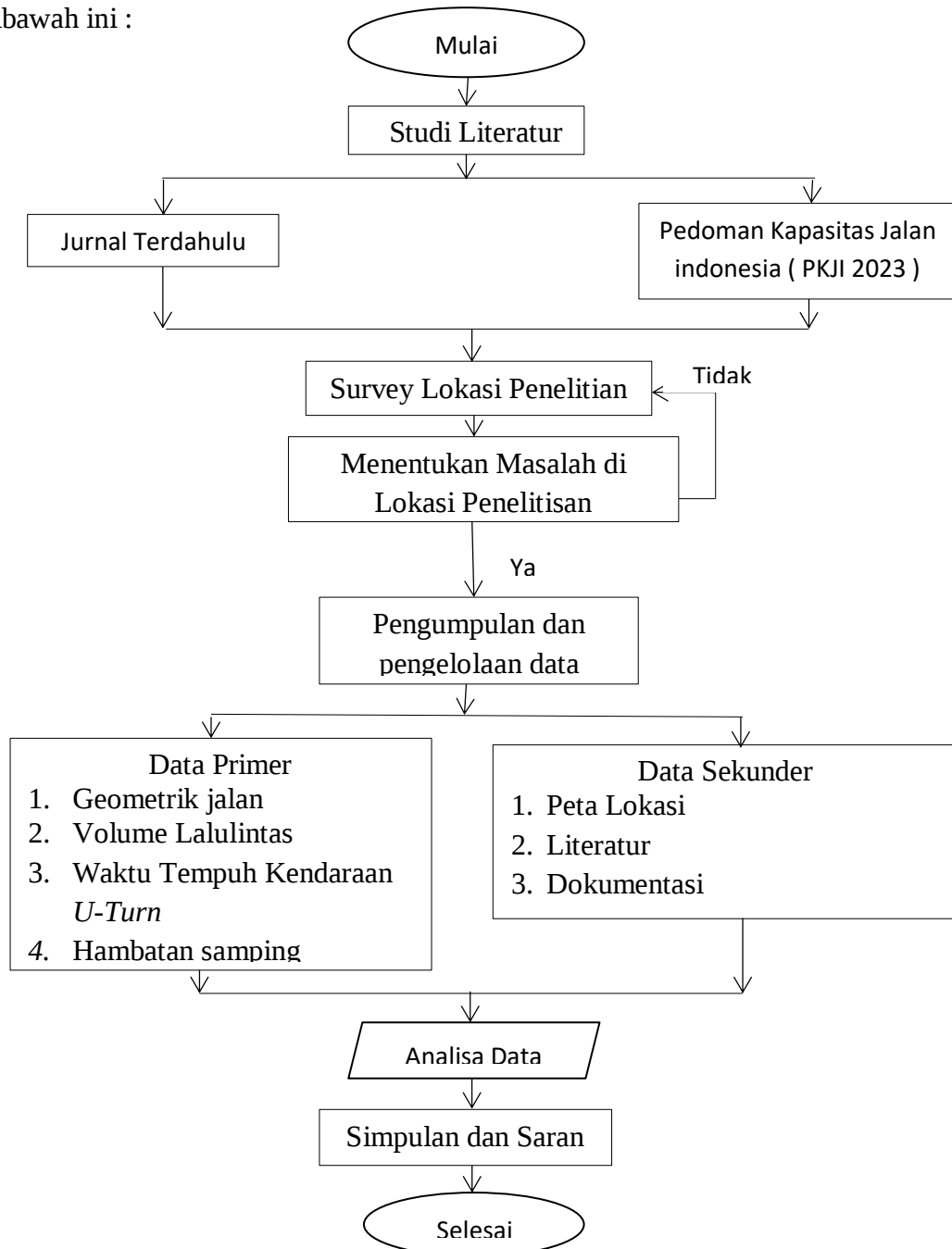
Tingkat pelayanan ditetapkan oleh Direktur Jendral, Gubernur, Bupati dan Walikota sesuai kewenangan.

BAB 3

METODE PENELITIAN

3.1. Bagan Alir Penelitian

Berikut ini merupakan bagan alir penelitian yang dtunjukkan pada gambar 3.1 dibawah ini :



Gambar 3.1 Bagan Alir Penelitian

3.2. Lokasi Penelitian

Klasifikasi jalan raya adalah sistem pengelompokan jalan berdasarkan berbagai faktor seperti fungsi, lebar badan, dan koneksi antar kawasan. Di Indonesia, ruas jaringan jalan terbagi menjadi beberapa bagian, yaitu jalan nasional, jalan provinsi, dan jalan kabupaten/kota. Setiap jenis jalan ini memiliki peran dan fungsi dari masing-masing status jalan tersebut adalah sebagai berikut:

1. Jalan Nasional

jalan nasional merupakan jalan yang menghubungkan ibukota dari provinsi-provinsi, jalan strategis nasional, serta jalan tol. Ruas jalan ini merupakan ruas jalan paling besar dari sistem jalan raya yang ada di Indonesia.

2. Jalan Provinsi

Jalan provinsi merupakan ruas jalan selanjutnya, yang menghubungkan antar kabupaten/kota dalam satu provinsi, sehingga ruas jalan ini merupakan wewenang pemerintah provinsi masing-masing. Umumnya, ruas jalan ini dikelola oleh instansi bina marga masing-masing di tingkat provinsi dan didanai oleh Anggaran Pendapatan dan Belanja Daerah (APBD) provinsi tersebut.

3. Jalan Kabupaten

Penyelenggaraan Jalan Kabupaten merupakan kewenangan Pemerintah Kabupaten. Jalan Kabupaten terdiri dari:

- a. Jalan kolektor primer yang tidak termasuk jalan nasional dan jalan provinsi.
- b. Jalan lokal primer yang menghubungkan ibukota kabupaten dengan ibukota kecamatan, ibukota kabupaten dengan pusat desa, antar ibukota kecamatan, ibukota kecamatan dengan desa, dan antar desa.
- c. Jalan sekunder yang tidak termasuk jalan provinsi dan jalan sekunder dalam kota.
- d. Jalan strategis kabupaten.

Ruas-ruas jalan kabupaten ditetapkan oleh Bupati dengan Surat Keputusan (SK) Bupati.

4. Jalan Kota

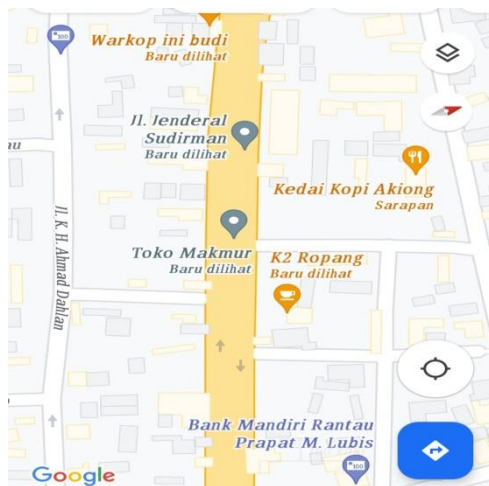
Jalan Kota adalah jalan umum pada jaringan jalan sekunder di dalam kota, merupakan kewenangan Pemerintah Kota. Ruas-ruas jalan kota ditetapkan oleh Walikota dengan Surat Keputusan (SK) Walikota

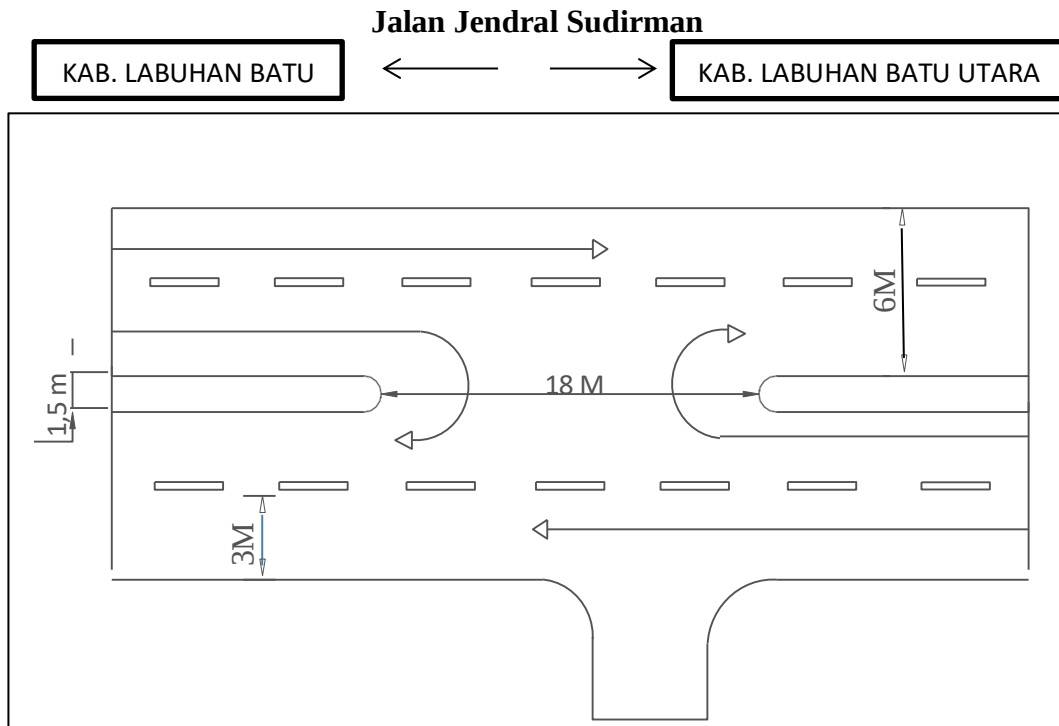
5. Jalan Desa

Jalan Desa adalah jalan lingkungan primer dan jalan lokal primer yang tidak termasuk jalan kabupaten di dalam kawasan perdesaan, dan merupakan jalan umum yang menghubungkan kawasan dan/atau antar permukiman di dalam desa.

Pada survey lokasi penelitian dilakukan untuk mengetahui gambaran umum pada lokasi dan mengidentifikasi permasalahan yang terjadi. Dalam kegiatan ini terdiri dari mengamati kondisi dilapangan serta menentukan bahwa lokasi terdapat permasalahan yang akan dievaluasi pada penelitian ini.

Lokasi penelitian pada Jl. Jendral Sudirman Rantau Perapat merupakan kalsifikasi jalan kolektor primer, yang dimana memiliki peran dan fungsi sebagai status jalan kota. Berikut peta lokasi penelitian terdapat pada gambar 3.2 :





Gambar 3.2: Lokasi Penelitian

Permasalahan yang terjadi pada lokasi ini sering terjadi Tundaan yang disebabkan arus yang cukup tinggi, kendaraan yang berhenti dbahu jalan serta aktivitas pertokoan yang berada dilokasi ruas jalan tersebut.

3.3. Metode Pengumpulan Data

Dalam suatu penelitian tentunya harus memiliki dasar-dasar pembahasan dari suatu objek yang akan diteliti. Hal ini berkaitan dengan data-data yang akan dikumpulkan untuk menentukan hasil dari penelitian tersebut. Metode pengumpulan data pada penelitian dibagi menjadi dua tahapan sesuai dengan kebutuhan data-data tersebut, tahapan pengumpulan data tersebut meliputi:

1. Data Primer
2. Data Sekunder

3.3.1. Data primer

Data primer merupakan data yang diperoleh langsung dilokasi penelitian dengan cara melakukan survei dan melakukan pengamatan langsung dilapangan.

Jenis survey yang dilakukan untuk pengumpulan data primer sebagai berikut :

1. Geometrik Jalan

Pada geometrik jalan merupakan Survei yang dilakukan dengan cara pengukuran langsung dilapangan meliputi tipe jalan, Lebar lajur jalan, Lebar median, lebar bukaan median dan lebar bahu jalan.

2. Volume Lalulintas

Pengamatan volume lalu lintas digunakan dengan metode manual, survey ini dilakukan oleh dua orang surveyor yang mencatat jumlah sepeda motor, kendaraan ringan dan kendaraan berat yang melalui titik/ruas yang ditentukan.

3. Waktu Tempuh Kendaraan *U-Turn*

Waktu tempuh kendaraan *U-Turn* didapatkan dengan mencatat waktu yang dibutuhkan kendaraan saat melakukan u-turn dan melewati jarak tertentu kemudian dibagi dengan panjang jarak tersebut. pengukuran kecepatan dilakukan dengan secara manual menggunakan stopwatch.

4. Hambatan samping

Hambatan samping merupakan faktor yang yang mempengaruhi kinerja lalu lintas akibat kegiatan yang dipinggir jalan seperti pejalan kaki, kendaraan yang berhenti, kendaraan yang berjalan lambat dan kendaraan yang keluar dari lahan samping jalan.

3.3.2. Data Sekunder

Pengumpulan data sekunder untuk menunjang penelitian. Data tersebut didapatkan dari sejumlah laporan dan dokumen yang telah disusun oleh instansi terkait, serta hasil studi literatur lainnya.

Data - data tersebut meliputi :

1. Peta lokasi

Peta yang berfungsi untuk pemberi informasi kepada pembaca mengenai letak dari sebuah objek penelitian tersebut.

2. Literatur

Literatur merupakan sumber ataupun rujukan yang digunakan dalam melakukan suatu kegiatan riset.

3. Dokumentasi

Proses pengumpulan, pemilihan, pengolahan, dan penyimpanan informasi di bidang pengetahuan pemberian atau pengumpulan bukti dari keterangan seperti gambar dan lainnya.

3.4. Alat Pengumpulan Data

Untuk memudahkan dalam pengumpulan data lapangan maka digunakan beberapa alat dalam membantu kegiatan ini antara lain:

1. Meteran
2. Stop watch
3. Counter/alat hitung manual
4. Alat tulis
5. Camera.

3.5. Metode Pengambilan Data Lapangan

Pengambilan data dan informasi dilakukan dengan berbagai cara sesuai jenis data yang diperlukan, salah satunya dengan survei lapangan. Pengambilan data dilakukan oleh surveyor yang terdiri dari 6 orang.

Data yang dibutuhkan pada penelitian ini terdiri dari data : volume kendaraan pada ruas jalan, volume kendaraan yang melakukan *u-turn*, waktu yang diperlukan kendaraan untuk berputar, kecepatan kendaraan, panjang antrean, dan hambatan samping.

Agar mendapatkan data arus lalu lintas yang maksimal maka diambil dengan total 24 jam yaitu pukul 07.00 pagi sampai 07.00 pagi dengan interval waktu 15 menit selama 7 hari.

3.6. Metode Pengambilan Data Arus / Volume (*Flow*) Kendaraan

Data volume/arus (*flow*) dapat diambil dengan melakukan survey lapangan. Jenis kendaraan yang disurvei disesuaikan dengan penggolongan jenis kendaraan pada Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI) 2023,

yaitu untuk kelompok kendaraan:

1. Mobil penumpang (Mp) adalah mobil penumpang 4 (empat) tempat duduk, mobil penumpang 7 (tujuh) tempat duduk, mobil angkutan barang kecil, mobil angkutan barang sedang dengan panjang $\leq 5,5$ m (Sedan, jeep, minibus, mikrobus, pickup).
2. Kendaraan sedang (Ks) Bus sedang dan mobil angkutan barang 2 (dua) sumbu dengan panjang $\leq 9,0$ m (Bus tanggung, bus metromini, truk sedang).
3. Sepeda Motor (SM) Kendaraan bermotor roda 2 (dua) dan 3 (tiga) dengan panjang $< 2,5$ m (Sepeda motor, kendaraan bermotor roda 3 (tiga))
4. Bus besar (BB) 2 (dua) dan 3 (tiga) gandar dengan panjang $\leq 12,0$ m (Bus antar kota, bus double decker city tour)
5. Mobil angkutan barang (TB) 3 (tiga) sumbu, truk gandeng, dan truk tempel (semitrailer) dengan panjang $> 12,0$ m (Truk tronton, truk semi trailer, truk gandeng)

Dan Klasifikasi jalan raya adalah sistem pengelompokan jalan berdasarkan berbagai faktor seperti fungsi, lebar badan, dan koneksi antar kawasan. Di Indonesia, ruas jaringan jalan terbagi menjadi beberapa bagian, yaitu jalan nasional, jalan provinsi, dan jalan kabupaten/kota. Setiap jenis jalan ini memiliki peran dan fungsi dari masing-masing status jalan tersebut adalah sebagai berikut:

1. Jalan Nasional merupakan jalan yang menghubungkan ibukota dari provinsi-provinsi, jalan strategis nasional, serta jalan tol. Ruas jalan ini merupakan ruas jalan paling besar dari sistem jalan raya yang ada di Indonesia.
2. Jalan provinsi merupakan ruas jalan selanjutnya, yang menghubungkan antar kabupaten/kota dalam satu provinsi, sehingga ruas jalan ini merupakan wewenang pemerintah provinsi masing-masing. Umumnya, ruas jalan ini dikelola oleh instansi bina marga masing-masing di tingkat provinsi dan didanai oleh Anggaran Pendapatan dan Belanja Daerah (APBD) provinsi tersebut.

3. Jalan Kabupaten merupakan kewenangan Pemerintah Kabupaten.
4. Jalan Kota adalah jalan umum pada jaringan jalan sekunder di dalam kota, merupakan kewenangan Pemerintah Kota. Ruas-ruas jalan kota ditetapkan oleh Walikota dengan Surat Keputusan (SK) Walikota
5. Jalan Desa adalah jalan lingkungan primer dan jalan lokal primer yang tidak termasuk jalan kabupaten di dalam kawasan perdesaan, dan merupakan jalan umum yang menghubungkan kawasan dan/atau antar permukiman di dalam desa.

Waktu pelaksanaan Pada pengambilan data jumlah kendaraan, pencatatan waktu tempuh ini dilakukan jam 07.00 WIB (pagi) sampai dengan jam 07.00 WIB (pagi), dengan interval waktu 15 menit selama 7 hari.

3.7. Metode Pengambilan Data Kecepatan Kendaraan

Pengambilan waktu tempuh kendaraan dilapangan dilakukan dengan metode kecepatan setempat dengan mengukur waktu perjalanan bergerak. Metode setempat yang dimaksud untuk mengukur karakteristik kecepatan pada lokasi tertentu pada lalulintas.

3.8. Metode Pengambilan Data Kepadatan Kendaraan

Pengambilan data kepadatan kendaraan dapat dilakukan dengan menghitung panjang antrian kendaraan dan menghitung panjang antrian kendaraan yang akan melakukan U-turn. Kepadatan yang akan melakukan U-turn dapat dihitung dalam kurun waktu per satu jam.

3.9. Pengelolaan Data

3.9.1. Kapasitas Ruas Jalan

Kapasitas suatu ruas jalan dalam suatu sistem jalan raya adalah jumlah kendaraan maksimum yang kemungkinan memiliki ruas yang cukup untuk melalui ruas jalan tersebut (dalam satu maupun kedua arah) dalam periode waktu tertentu dan dibawah kondisi jalan dan lalu lintas yang umum.

Maka penentuan kapasitas pada kondisi sesungguhnya dapat dihitung dengan rumus:

$$C = CO \times FC_{LJ} \times FC_{PA} \times FC_{HS} \times FC_{UK} \quad (3.1).$$

dimana :

C = kapasitas (smp/jam)

CO = kapasitas dasar (smp/jam)

FC_{LJ} = Faktor Penyesuaian Lebar Jalan

FC_{PA} = Faktor Penyesuaian Pemisah Arah

FC_{HS} = Faktor Penyesuaian hambatan samping dan bahu jalan

FC_{UK} = Faktor Penyesuaian Ukuran kota.

3.9.2. Kapasitas Dasar (Co)

Kapasitas dasar adalah kemampuan suatu segmen jalan menyalurkan kendaraan yang dinyatakan dalam satuan skr/jam untuk suatu kondisi jalan tertentu mencakup geometrik, pola arus lalu lintas, dan faktor lingkungan.

Kapasitas dasar tergantung pada tipe jalan, jumlah lajur atau dari pemisah fisik kapasitas dasar dapat dilihat dari tabel berikut :

Tabel 3.1 : Nilai kapasitas dasar (Co) (PKJI, 2023).

Tipe jalan	C_0 (SMP/jam)	Catatan
4/2-T, 6/2-T, 8/2-T atau Jalan satu arah	1700	Per lajur (satu arah)
2/2-TT	2800	Per dua arah

Pada lokasi penelitian Jl Jendral Sudirman tipe jalannya adalah 4/2-T dimana tipe jalan tersebut merupakan jalan empat lajur dengan dua arah terbagi.

3.9.3. Faktor Penyesuaian Lebar Jalan ($FCLJ$)

Faktor penyesuaian lebar jalan angka untuk mengoreksi kapasitas dasar akibat dari perbedaan jalur lalu lintas dengan jalur lalu lintas ideal.

Faktor penyesuaian akibat perbedaan lebar jalur dapat dilihat pada tabel berikut

:

Tabel 3.2 : Faktor penyesuaian akibat lebar lajur atau jalur lalu lintas (FCLJ) (PKJI , 2023).

Tipe Jalan	Lebar Efektif Jalur Lalu Lintas – Wc (m)	FCLJ
4/2-T,6/2-T, 8/2-T atau Jalan satu-arah	Lebar per lajur :	
	3,00	0,92
	3,25	0,96
	3,50	1,00
	3,75	1,04
	4,00	1,08
2/2TT	Lebar per lajur :	
	5	0,56
	6	0,87
	7	1,00
	8	1,14
	9	1,25
	10	1,29
	11	1,34

Dari lokasi penelitian jalan Jendral Sudirman memiliki tipe jalan 4/2-T yang dimana memiliki lebar per lajur 3 meter dengan nilai Faktor penyesuaian lebar jalan (FCLJ) nya adalah 0,92.

3.9.4 Faktor Penyesuaian Pemisah Arah (FCPA)

Penentuan nilai FC_{PA} didasarkan pada 3.3 sebagai fungsi dari pemisahan arah lalu lintas.

Tabel 3.3 Faktor koreksi kapasitas akibat PA pada tipe jalan tak terbagi, FC_{PA}

PA %- %	50-50	55-45	60-40	65-35	70-30
FC_{PA}	1,00	0,97	0,94	0,91	0,88

3.9.5. Faktor Penyesuaian Kapasitas Akibat Hambatan Samping (FCHS)

Faktor penyesuaian kapasitas akibat hambatan samping adalah angka untuk mengoreksi kapsitas dasar akibat dari keigatan di samping jalan yang menghambat arus lalu lintas.

Faktor penyesuaian kapasitas untuk hambatan samping dapat dilihat pada Tabel 3.4 dan Tabel 3.5 :

Tabel 3.4 Faktor penyesuaian kapasitas akibat hambatan samping (FC_{HS}) untuk jalan berbahu dengan lebar efektif (PKJI, 2023).

Tipe jalan	KHS	FC_{HS}			
		Lebar bahu efektif L_{BE} , m			
		$\leq 0,5$	1,0	1,5	$\geq 2,0$
4/2-T	Sangat Rendah	0,96	0,98	1,01	1,03
	Rendah	0,94	0,97	1,00	1,02
	Sedang	0,92	0,95	0,98	1,00
	Tinggi	0,88	0,92	0,95	0,98
	Sangat Tinggi	0,84	0,88	0,92	0,96
2/2-TT Atau Jalan satu Arah	Sangat Rendah	0,94	0,96	0,99	1,01
	Rendah	0,92	0,94	0,97	1,00
	Sedang	0,89	0,92	0,95	0,98
	Tinggi	0,82	0,86	0,90	0,95
	Sangat Tinggi	0,73	0,79	0,85	0,91

Tabel 3.5 : Faktor penyesuaian kapasitas akibat hambatan samping (FC_{HS}) untuk Jalan Berkereb dengan jarak dari kereb ke hambatan samping terdekat sejauh (L_{k-p}) (PKJI, 2023).

Tipe Jalan	Kelas HS	FHS			
		L_{k-p}			
		$\leq 0,5$	1,0	1,5	$\geq 2,0$
4/2T	Sangat Rendah	0,95	0,97	0,99	1,01
	Rendah	0,94	0,96	0,98	1,00
	Sedang	0,91	0,93	0,95	0,98
	Tinggi	0,86	0,89	0,92	0,95
	Sangat Tinggi	0,81	0,85	0,88	0,92
2/2TT atau jalan satu arah	Sangat Rendah	0,93	0,95	0,97	0,99
	Rendah	0,90	0,92	0,95	0,97
	Sedang	0,86	0,88	0,91	0,94
	Tinggi	0,78	0,81	0,84	0,88
	Sangat Tinggi	0,68	0,72	0,77	0,82

Dari lokasi penelitian jalan Jendral Sudirman memiliki tipe jalan 4/2-T yang dimana memiliki kelas hambatan samping tinggi dengan nilai Faktor penyesuaian kapasitas akibat hambatan samping (FC_{HS}) nya adalah 0,95

3.9.6. Faktor Penyesuaian Kapasitas Terkait Ukuran Kota (FC_{UK})

Faktor penyesuaian kapasitas akibat hambatan samping adalah angka untuk mengoreksi nilai kapasitas dasar sebagai akibat dari kegiatan samping jalan yang menghambat kelancaran arus lalu lintas.

Faktor Penyesuaian Kapasitas Terkait Ukuran Kota (FC_{UK}), dapat dilihat pada Tabel 3.6 :

Tabel 3.6 : Faktor penyesuaian kapasitas terkait ukuran kota (FC_{UK}) (PKJI, 2023).

Ukuran kota (Juta jiwa)	Kelas kota/kategori kota		Faktor koreksi ukuran kota, (FC_{UK})
<0,1	Sangat Kecil	Kota kecil	0,86
0,1–0,5	Kecil	Kota kecil	0,90
0,5–1,0	Sedang	Kota menengah	0,94
1,0–3,0	Besar	Kota besar	1,00
>3,0	Sangat Besar	Kota metropolitan	1,04

3.9.7. Ekvivalen Kendaraan Ringan

Ekr untuk kendaraan ringan adalah satu dan ekr untuk kendaraan berat dan sepeda motor ditetapkan sesuai dengan yang ditunjukkan dalam Tabel 3.7 dan Tabel 3.8.

Tabel 3.7 : Ekvivalen kendaraan ringan untuk tipe jalan 2/2TT (PKJI, 2023).

Tipe Jalan	Arus lalu-lintas total dua arah (kend/jam)	Ekr		
		KB	SM	
			Lebar jalur lalu-lintas, L_{Jalur}	
			$\leq 6 \text{ m}$	$> 6 \text{ m}$
2/2TT	> 3700	1,3	0,5	0,40
	≥ 1800	1,2	0,35	0,25

Tabel 3.8 : Ekvivalen kendaraan ringan untuk jalan terbagi dan satu arah (PKJI,2023).

Tipe Jalan	Arus lalu-lintas perlajur (kend/jam)	Ekr	
		KB	SM
2/1, dan 4/2T	< 1050	1,3	0,40
	≥ 1050	1,2	0,25
3/1, dan 6,2D	< 1100	1,3	0,40
	≥ 1100	1,2	0,25

3.9.8. Volume Lalu Lintas

Volume lalu lintas adalah jumlah kendaraan yang didefinisikan sebagai jumlah kendaraan yang lewat pada suatu titik ruas jalan atau pada suatu lajur selama interval waktu tertentu.

Kendaraan tak bermotor (sepeda, becak dan kereta dorong), parkir pada badan jalan dan pejalan kaki dianggap sebagai hambatan samping.

Tabel 3.9 Nilai satuan mobil penumpang (SMP) (Manual Kapasitas Jalan Indonesia).

Jenis Kendaraan	Nilai Satuan Kendaraan Ringan (skr/jam)
Kendaraan Berat (KB)	1,3
Kendaraan Ringan (KR)	1,0
Sepeda Motor (SM)	0,5

3.9.9. Derajat Kejenuhan

Derajat Kejenuhan Menurut MKJI (1997), derajat kejenuhan adalah perbandingan rasio arus (smp/jam) terhadap kapasitas (smp/jam) dan digunakan sebagai faktor kunci dalam menilai dan menentukan tingkat kinerja suatu segmen jalan. Nilai derajat kejenuhan menunjukkan apakah segmen jalan akan mempunyai masalah kapasitas atau tidak.

Untuk mencari nilai DJ dapat menggunakan rumus pada persamaan berikut :

$$D_J = \frac{Q}{C} \quad (3.2).$$

dimana :

D_J = Derajat kejenuhan

Q = Arus lalu lintas

C = Kapasitas

3.9.10. Hambatan Samping

Hambatan samping adalah dampak dari kinerja ruas jalan yang diakibatkan oleh kegiatan disisi jalan.

Data yang diambil untuk penentuan kelas hambatan samping sesuai Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI 2023) :

1. Pejalan kaki di badan jalan dan yang menyeberang (faktor bobot = 0,5)
2. Kendaraan umum dan kendaraan lainnya yang berhenti (faktor bobot = 1,0)
3. Kendaraan keluar/masuk sisi atau lahan samping jalan (faktor bobot = 0,7)
4. Arus kendaraan lambat (kendaraan tak bermotor) (faktor bobot = 0,4).

Untuk menentukan kelas hambatan samping maka data masing-masing tipe kejadian dikalikan dengan masing-masing faktor bobotnya, kemudian jumlahkan semua kejadian berbobot untuk mendapatkan frekuensi faktor berbobot kejadian, selanjutnya dengan menggunakan Tabel 2.13 maka akan didapat kelas hambatan samping pada ruas jalan daerah studi.

Tabel 3.10 : Penentuan kelas hambatan samping (PKJI, 2023).

Kelas Hambatan Samping	Nilai frekuensi kejadian (dikedua sisi)	Ciri-ciri khusus
Sangat rendah, SR	<100	Daerah Permukiman, tersedia jalan lingkungan (<i>frontage road</i>)
Rendah, R	100 – 299	Daerah Permukiman, ada beberapa angkutan umum (angkot).

Tabel 3.10 : Lanjutan

Kelas Hambatan Samping	Nilai frekuensi kejadian (dikedua sisi)	Ciri-ciri khusus
Sedang, S	300 – 499	Daerah Industri, ada beberapa toko di sepanjang sisi jalan.
Tinggi, T	500 – 899	Daerah Komersial, ada aktivitas sisi jalan yang tinggi.
Sangat tinggi, ST	>900	Daerah Komersial, ada aktivitas pasarsisi jalan.

Dari lokasi penelitian jalan Jendral Sudirman maka didapat lah kelas hambatan samping nya yaitu kelas tinggi dengan nilai frekuensi nya adalah 500-899 dengan memiliki ciri - ciri khusus daerah komersial dan ada aktivitas sisi jalan yang tinggi.

3.9.11. Kinerja Jalan

Cara lain untuk menilai kinerja lalu lintas adalah dengan melihat DJ eksisting yang dibandingkan dengan derajat kejenuhan desain sesuai umur pelayanan yang diinginkan. Jika derajat kejenuhan desain terlampaui oleh derajat kejenuhan eksisting, maka perlu untuk merubah dimensi penampang melintang jalan untuk meningkatkan kapasitasnya. Perlu diperhatikan bahwa untuk jalan terbagi, penilaian kinerja harus dikerjakan setelah mengevaluasi setiap arah, kemudian barulah dievaluasi secara keseluruhan.

Untuk tujuan praktis dan didasarkan pada anggapan jalan memenuhi kondisi dasar (ideal) sesuai Tabel. Untuk membantu menganalisis kinerja jalan secara cepat.

Berikut adalah tabel kondisi dasar untuk menetapkan kecepatan arus bebas dasar dan kapasitas dasar.

Tabel 3.11 : Kondisi dasar untuk menetapkan kecepatan arus bebas dasar dan kapasitas dasar (PKJI, 2023).

NO	Uraian	Spesifikasi penyediaan prasarana jalan			
		Jalan Sedang tipe 2/2TT	Jalan Raya tipe 4/2T	Jalan Raya tipe 6/2T	Jalan Satu-arah tipe 1/1, 2/1, 3/1
1	Lebar Jalur lalulintas, m	7,0	4x3,5	6x3,5	2x3,5
2	Lebar Bahu efektif di kedua sisi, m	1,5	Tanpa bahu, tetapi dilengkapi kereb di kedua sisinya		2,0
3	Jarak terdekat kereb ke penghalang, m	-	2,0	2,0	2,0
4	Median	Tidak ada	Ada, tanpa bukaan	Ada, tanpa bukaan	-
5	Pemisahan arah, %	50-50	50-50	50-50	-
6	Kelas Hambatan Samping	Rendah	Rendah	Rendah	Rendah
7	Ukuran kota, Juta jiwa	1,0-3,0	1,0-3,0	1,0-3,0	1,0-3,0
8	Tipe alinemen jalan	Datar	Datar	Datar	Datar
9	Komposisi KR:KB:SM	60%:8%:32%	60%:8%:32%	60%:8%:32%	60%:8%:32%
10	Faktor-k	0,08	0,08	0,08	

3.9.12. Perhitungan Kecepatan

Kecepatan adalah nilai yang di hitung dari pergerakan kendaraan dalam suatu jarak per satuan waktu.

Kecepatan dinyatakan dengan rumus sebagai berikut:

$$V = \frac{s}{t} \quad (3.3)$$

Dimana:

v = Kecepatan (Km/jam)

s = Jarak tempuh (Km)

t = Waktu tempuh (Jam).

3.9.13. Tundaan Kendaraan

Tundaan kendaraan adalah suatu kendaraan yang tidak berjalaan dengan kecepatan normal. Tundaan rata-rata (det/skr) dapat ditentukan dari kurva tundaan dan derajat kejenuhan yang empiris.

a. Tundaan lalu lintas (DTI) untuk $D_j < 0.6$

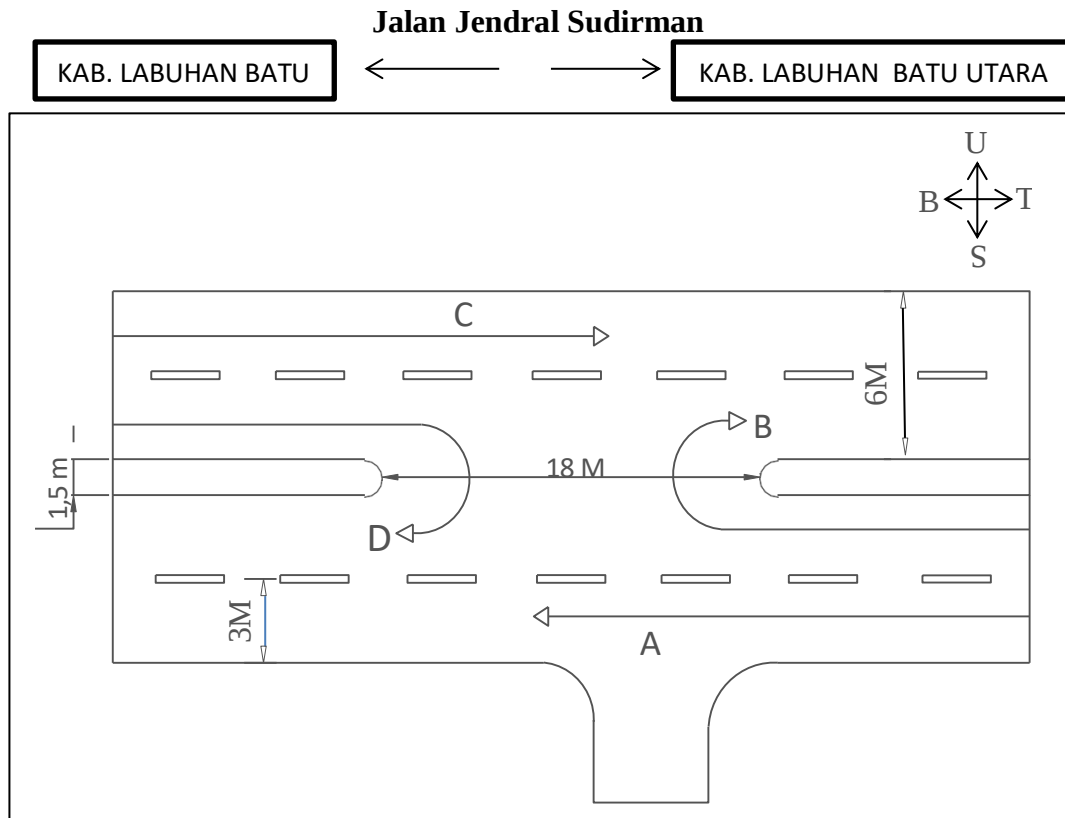
$$DTI = 2 + 8.2078 \times D_j - (1 - D_j) \times 2 \quad (3.4).$$

a. Tundaan lalu lintas (DTI) untuk $D_j > 0.6$

$$DTI = 1.0504 / (0.2742 - 0.2042 \times D_j) - (1 - D_j) \times 2 \quad (3.5).$$

Dimana: DTI = Tundaan D_j = Derajat kejenuhan.

3.10. Sketsa Survey Lhr



Gambar 3.3 Sketsa Survey Lhr

Keterangan Gambar :

- a) Pada garis A, Garis lurus menunjukkan dari arah Kab. Labuhan batu utara apabila lurus terus kearah Kab. Labuhan Batu.
- b) Pada garis B, menunjukkan dari arah Kab. Labuhan batu utara apabila melakukan putar balik akan kembali kearah Kab. Labuhan Batu Utara.
- c) Pada garis C, Garis lurus menunjukkan dari arah Kab. Labuhan Batu lurus terus kearah Kab. Labuhan Batu Utara
- d) Pada garis D, menunjukkan dari arah Kab. Labuhan Batu apabila melakukan putar balik akan kembalik ke arah Kab. Labuhan Batu.

BAB 4

HASIL DAN PEMBAHASAN

4.1 Tabel Volume Lalu-Lintas Pada Hari Senin

Data arus (flow) lalu lintas diambil dilokasi studi dengan cara survei. Pengambilan data dilakukan selama 7 (tujuh) hari berturut-turut, yaitu Hari Senin tanggal 10 juni 2024 sampai dengan hari Minggu tanggal 16 juni 2024.

Data diambil dengan interval waktu 15 menit, penggolongan jenis kendaraan sesuai dengan Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI) 2023. Pada jaringan jalan kota Bus Besar (BB) dan Truk Berat (TB) sangat sedikit dan beroperasi pada jam-jam lengang terutama tengah malam, sehingga dalam perhitungan kapasitas praktis BB dan TB dianggap tidak ada atau sekalipun ada maka dalam perhitungan dikategorikan sebagai KS. Maka, kendaraan-kendaraan di perkotaan diklasifikasikan menjadi 3 (tiga) jenis saja. Yaitu untuk Kendaraan Sedang (KS), Mobil Penumpang (MP), Sepeda Motor (SM).

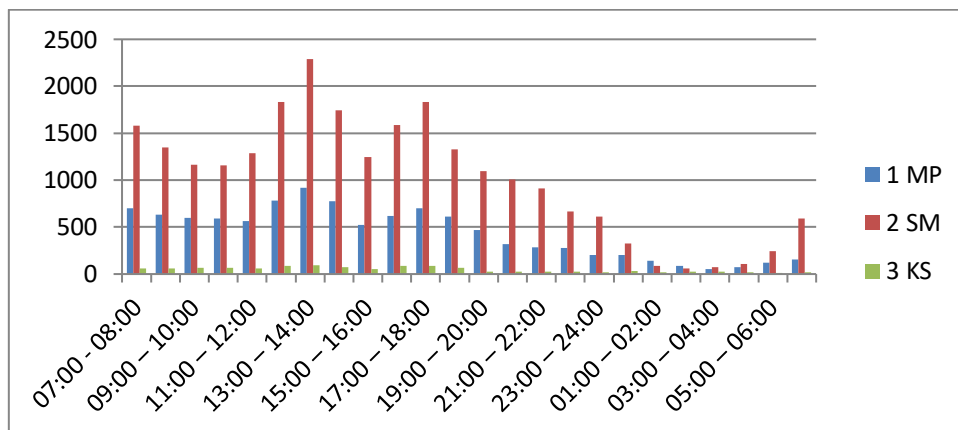
Dapat dilihat pada tabel 4.1 merupakan hasil survey volume kendaraan yang melintas pada jalan Jendral Sudirman. Pada tabel 4.1 merupakan volume kendaraan yang melintasi jalan Jendral Sudirman dari arah barat dan dari arah timur dapat dilihat pada tabel sebagai berikut :

Tabel 4.1 volume lalu lintas (Barat – Timur)

Volume Kendaraan							
No.	Waktu	(Barat – Timur)			(Timur – Barat)		
		1	2	3	1	2	3
		MP	SM	KS	MP	SM	KS
1	07:00 - 08:00	704	1578	60	733	1303	58
2	08:00 - 09:00	633	1346	60	603	1246	50
3	09:00 – 10:00	597	1162	64	525	1070	48
4	10:00 – 11.00	589	1156	67	505	1095	49
5	11:00 – 12:00	563	1289	63	576	1189	58
6	12:00 – 13:00	782	1834	85	680	1329	62
7	13:00 – 14:00	919	2288	95	582	1490	70
8	14:00 – 15:00	779	1743	71	529	1140	54
9	15:00 – 16:00	526	1248	55	542	1101	58
10	16:00 – 17:00	620	1588	84	751	1291	53

Tabel 4.1 : Lanjutan

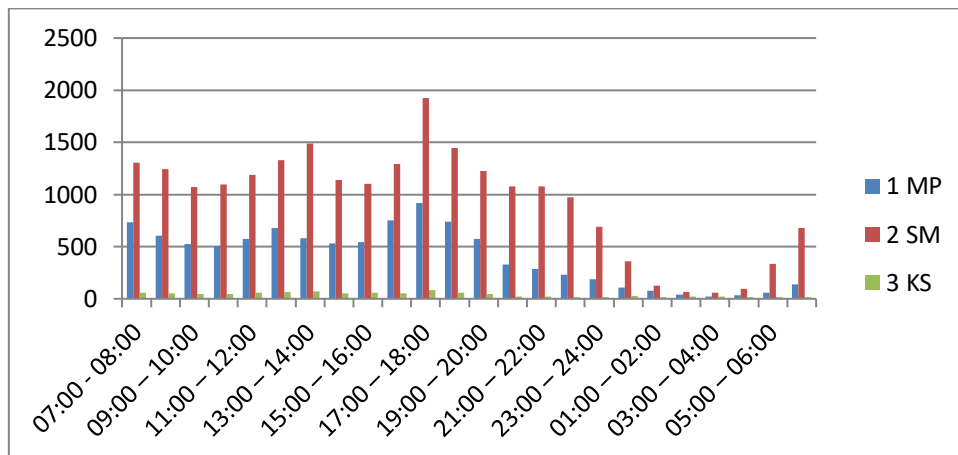
No.	Waktu	(Barat – Timur)			(Timur – Barat)		
		1	2	3	1	2	3
		MP	SM	KS	MP	SM	KS
11	17:00 – 18:00	698	1832	90	918	1925	84
12	18:00 – 19:00	610	1328	69	737	1446	60
13	19:00 – 20:00	471	1098	24	572	1223	49
14	20:00 – 21:00	318	1006	23	326	1078	23
15	21:00 – 22:00	283	914	23	284	1077	19
16	22:00 – 23:00	275	668	26	232	975	15
17	23:00 – 24:00	204	615	20	187	691	17
18	00:00 – 01:00	203	324	29	109	361	27
19	01:00 – 02:00	141	87	19	77	129	18
20	02:00 – 03:00	85	61	23	38	67	21
21	03:00 – 04:00	55	72	27	22	61	22
22	04:00 – 05:00	75	108	21	34	94	17
23	05:00 – 06:00	120	241	14	57	334	14
24	06:00 – 07:00	156	591	19	138	681	14



Gambar 4.1 grafik volume lalu lintas dari arah barat sampai ke arah timur dilokasi jalan Jendral Sudirman

Berdasarkan gambar 4.1 dapat diketahui untuk jalan Jendral Sudirman mempunyai volume lalu lintas tertinggi pada hari Senin pada tanggal 10 juni 2024. Pada jalan Jendral Sudirman mempunyai volume lalu lintas tertinggi pada saat jam 13.00 – 14.00 wib 3302 kend/jam untuk arah Aek Nabara menuju arah ke Aek Kanopan.

Dan pada gambar 4.2 menunjukkan bahwa arus lalu lintas kend/Jam dari arah Aek Nabara menuju ke Aek Kanopan mengalami proses kepadatan kendaraan pada hari senin, 10 juni 2024 dengan jumlah lalu lintas yang tertinggi pada pada jam 17.00 – 18.00 WIB dengan total 2927 kend/jam.



Gambar 4.2 grafik volume lalu lintas dari arah timur sampai kearah barat di lokasi jalan Jendral Sudirman

Dengan perhitungan setiap jenis atau kelompok kendaraan secara manual dan setelah dilakukan analisa serta perhitungan data hasil survey, maka didapat volume lalu lintas untuk ruas Jl. Jendral Sudirman.

Berdasarkan volume lalu lintas, hasil survey yang dihitung dalam satuan kendaraan per 15 menit, kemudian dijadikan dalam satuan kendaraan per jam. Selanjutnya sesuai dengan Ekvivalen Kendraan Ringan (EKR) terhadap mobil penumpang (kendaraan ringan) jumlah masing-masing kendaraan dikonversi dalam Satuan Kendaraan Ringan (SKR). Perhitungan volume lalu lintas dari satuan kendaraan/jam menjadi satuan smp/jam dapat dilakukan dengan cara mengalikan volume hasil survei dengan faktor emp, sebagaimana contoh perhitungan nya dapat dilihat pada tabel 4.3 dan 4.4.

4.2 Volume Kendaraan Yang Melakukan *U-Turn*

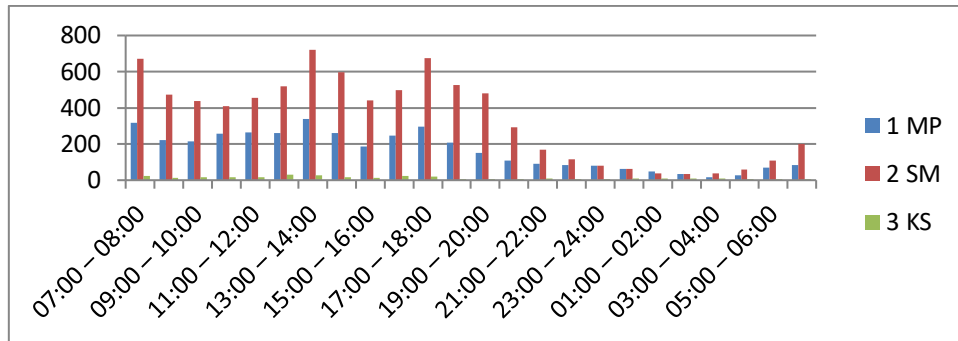
Pada jalan Jendral Sudirman memiliki fasilitas putar balik yang berguna untuk membantu para pengendara merubah arah kendaraan. Fasilitas putar balik memiliki dua bagian sisi yaitu bagian timur dan barat, dari fasilitas tersebut memiliki volume kendaraan yang melakukan kegiatan putar balik. Kemudian

diambil data volume kendaraan yang melakukan *u-turn* menggunakan metode survey sehingga dapat dilihat pada tabel 4.2 merupakan volume kendaraan yang melakukan kegiatan putar balik.

Pada tabel 4.2 merupakan kendaraan yang melakukan *U-turn* pada bagian barat dan bagian timur yang dapat dilihat pada tabel dibawah ini :

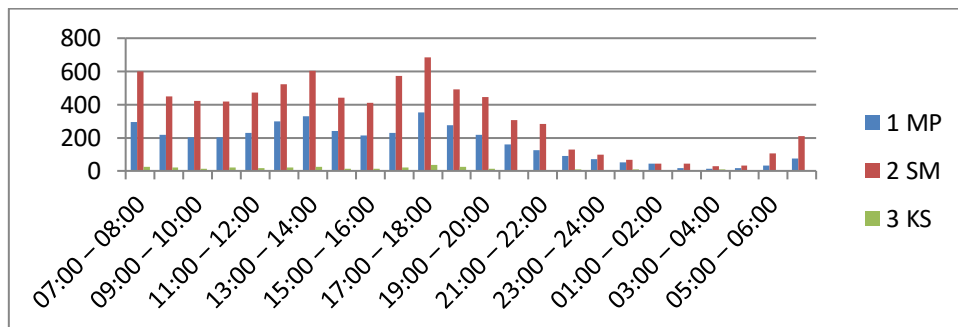
Tabel 4.2 Kendaraan Yang Melakukan U-turn (Barat – Timur)

Kendaraan Yang Melakukan <i>U-turn</i>							
No	Waktu	(Barat – Timur)			(Timur – Barat)		
		1	2	3	1	2	3
		MP	SM	KS	MP	SM	KS
1	07:00 – 08:00	316	672	22	295	598	23
2	08:00 – 09:00	221	473	13	216	450	19
3	09:00 – 10:00	214	437	18	203	422	14
4	10:00 – 11:00	258	411	16	201	419	19
5	11:00 – 12:00	265	454	16	228	471	17
6	12:00 – 13:00	261	520	31	297	522	19
7	13:00 – 14:00	339	720	27	329	605	24
8	14:00 – 15:00	259	597	18	240	442	12
9	15:00 – 16:00	188	442	13	212	411	12
10	16:00 – 17:00	248	499	23	231	573	19
11	17:00 – 18:00	296	674	21	353	686	35
12	18:00 – 19:00	206	527	7	277	492	23
13	19:00 – 20:00	152	479	6	219	445	14
14	20:00 – 21:00	110	292	7	161	308	7
15	21:00 – 22:00	89	169	10	126	282	6
16	22:00 – 23:00	84	115	5	90	128	8
17	23:00 – 24:00	81	79	6	69	96	7
18	00:00 – 01:00	61	63	8	50	67	10
19	01:00 – 02:00	47	39	8	43	44	5
20	02:00 – 03:00	34	34	9	18	45	7
21	03:00 – 04:00	18	39	9	11	27	9
22	04:00 – 05:00	27	59	6	16	34	4
23	05:00 – 06:00	70	109	5	31	105	6
24	06:00 – 07:00	85	200	7	74	210	6



Gambar 4.3 Grafik Volume kendaraan memutar dari arah barat sampai ke arah timur dilokasi jalan Jendral Sudirman

Pada gambar 4.3 dimana dilakukan nya pengamatan pada lokasi penelitian yang mendapatkan hasil bahwa pada hari senin untuk kendaraan yang melakukan *U-turn*. Pada Jalan Jendral Sudirman pada bagian barat diperoleh jam puncak pada jam 13.00 – 14.00 WIB dengan volume kendaraan total sebesar 1086 kend/jam.



Gambar 4.4 Grafik Volume kendaraan memutar dari arah timur sampai ke arah barat dilokasi jalan Jendral Sudirman

Pada gambar 4.4 dapat dijelaskan bahwa pengamatan pada hari senin untuk kendaraan yang melakukan *U-turn* Pada bagian timur diperoleh kendaraan yang melakukan *U-turn* memiliki jam puncak pada jam 17:00 – 18:00 WIB dengan volume kendaraan total sebesar 1074 kend/jam.

4.3 Lalu Lintas Harian Rata-Rata (LHR)

Perhitungan lalu-lintas harian rata rata pada ruas jalan Jendral Sudirman adalah :

- Jl. Jendral Sudirman

a) (Barat – Timur)

$$\begin{aligned} LHR &= \frac{\text{Jumlah Lalu – Limtas Selama Pengamatan}}{\text{Lamanya Pengamatan}} \\ &= \frac{(35.714 + 33.596 + 33.689 + 31.701 + 33.995 + 32.635 + 30.294)}{168} \\ &= \frac{231.624 \text{ Kendaraan}}{168 \text{ Jam}} \\ &= 1.378,714 \text{ dibulatkan menjadi } 1.379 \text{ kendaraan perjam.} \end{aligned}$$

Jadi jumlah lalu-lintas harian rata-rata (LHR) yang melalui ruas jalan yang dari arah barat –timur adalah 1.378 kendaraan perjam.

b) (Timur – Barat)

$$\begin{aligned} LHR &= \frac{\text{Jumlah Lalu – Limtas Selama Pengamatan}}{\text{Lamanya Pengamatan}} \\ &= \frac{(33.113 + 31.093 + 31.901 + 31.820 + 31.555 + 31.080 + 29.122)}{168} \\ &= \frac{219.684 \text{ Kendaraan}}{168 \text{ Jam}} \\ &= 1.307,643 \text{ dibulatkan menjadi } 1.308 \text{ kendaraan perjam} \end{aligned}$$

Jadi jumlah lalu-lintas harian rata-rata (LHR) yang melalui ruas jalan yang dari arah timur-barat adalah 1.307 kendaraan perjam.

4.4 Perhitungan Volume Kendaraan Dari kend/jam Menjadi skr/jam

Data masing-masing kendaraan dijumlah dan dijadikan dalam satuan kendaraan per jam. Selanjutnya sesuai dengan Ekvivalen Kendaraan Ringan (EKR) terhadap mobil penumpang (kendaraan ringan) jumlah masing-masing kendaraan dikonversi dalam Satuan Kendaraan Ringan (SKR) yang dikelompokkan dalam jumlah total semua kendaraan dengan satuan Skr/jam.

Data masing-masing kendaraan dijumlah dan dijadikan dalam satuan kendaraan per jam. Selanjutnya sesuai dengan Ekvivalen Kendaraan Ringan (EKR) terhadap mobil penumpang (kendaraan ringan) jumlah masing-masing kendaraan dikonversi dalam Satuan Kendaraan Ringan (SKR) yang dikelompokkan dalam jumlah total semua kendaraan dengan satuan Skr/jam.

Sebagai contoh perhitungan dapat diambil survei pada waktu sibuk yaitu hari senin jam 13.00-14.00 Wib dari arah barat – timur dan jam 17.00-18.00 Wib dari arah timur – barat sebagai berikut:

Dari Barat – Timur

- MP = 919 kendaraan, faktor konversi (ekr = 1)
- KS = 107 kendaraan, faktor konversi (ekr = 1,2)
- SM = 2288 kendaraan, faktor konversi (ekr = 0.25)

Dari Timur – Barat

- MP = 918 kendaraan, faktor konversi (ekr = 1)
- KS = 83 kendaraan, faktor konversi (ekr = 1,2)
- SM = 1925 kendaraan, faktor konversi (ekr = 0.25)

1. Jalan Jendral Sudirman

a. (Dari Barat – Timur)

$$MP = (919 \times 1,0) = 919$$

$$SM = (2288 \times 0,25) = 572$$

$$\begin{array}{rcl} KR = (95 \times 1,2) & = & 114 \\ & + & \\ & = & 1605 \text{ skr/jam} \end{array}$$

b. (Dari Timur – Barat)

$$MP = (918 \times 1,0) = 918$$

$$SM = (1925 \times 0,25) = 481,25$$

$$KR = (84 \times 1,2) = 100,8 + \\ = 1.499,8 \text{ skr/jam}$$

Data volume kendaraan tersebut kemudian dikonversikan dari kend/jam menjadi satuan skr/jam. Hasil perhitungan volume lalu lintas setiap lokasi dapat dilihat pada Tabel 4.3 dan pada tabel 4.4.

Pada Tabel 4.3 merupakan volume kendaraan dari arah barat menuju ke arah timur dapat dilihat pada tabel dibawah ini sebagai berikut :

Tabel 4.3 Tabel Volume (Barat-Timur)

(Barat – Timur)								
WAKTU	MP	Ekr = 1	SM	Ekr=0,25	KS	Ekr = 1,2	TOTAL KENDARAAN	
							Kend/jam	Skr/jam
07:00-08:00	704	704	1578	394,5	60	72	2342	1170,65
08:00-09:00	633	633	1346	336,5	60	72	2039	1041,5
09:00-10:00	597	597	1162	290,5	64	76,8	1823	964,3
10:00-11:00	589	589	1156	289	67	80,4	1812	958,4
11:00-12:00	563	563	1289	322,25	63	75,6	1915	960,85
12:00-13:00	782	782	1834	458,5	85	102	2701	1342,5
13:00-14:00	919	919	2288	572	95	114	3302	1605
14:00-15:00	779	779	1743	435,75	71	85,2	2593	1299,95
15:00-16:00	526	526	1248	312	55	66	1829	904
16:00-17:00	620	620	1588	397	84	100,8	2292	1117,8
17:00-18:00	698	698	1832	458	90	108	2620	1264
18:00-19:00	610	610	1328	332	69	82,8	2007	1024,8
19:00-20:00	471	471	1098	274,5	24	28,8	1593	774,3
20:00-21:00	318	318	1006	251,5	23	27,6	1347	597,1
21:00-22:00	283	283	914	228,5	23	27,6	1220	539,1
22:00-23:00	275	275	668	167	26	31,2	969	473,2
23:00-24:00	204	204	615	153,75	20	24	839	381,75
00:00-01:00	203	203	324	81	29	34,8	556	318,8
01:00-02:00	141	141	87	21,75	19	22,8	247	185,55
02:00-03:00	85	85	61	15,25	23	27,6	169	127,85
03:00-04:00	55	55	72	18	27	32,4	154	105,4
04:00-05:00	75	75	108	27	21	25,2	204	127,2
05:00-06:00	120	120	241	60,25	14	16,8	375	197,05
06:00-07:00	156	156	591	147,75	19	22,8	766	326,55
Jumlah Kendaraan							35.714	17.807,6

Pada tabel 4.4 merupakan volume kendaraan yang dikonversikan dari kend/jam menjadi satuan skr/jam. Dari arah timur menuju ke arah barat yang dapat dilihat pada tabel dibawah ini :

Tabel 4.4 Tabel Volume (Timur-Barat)

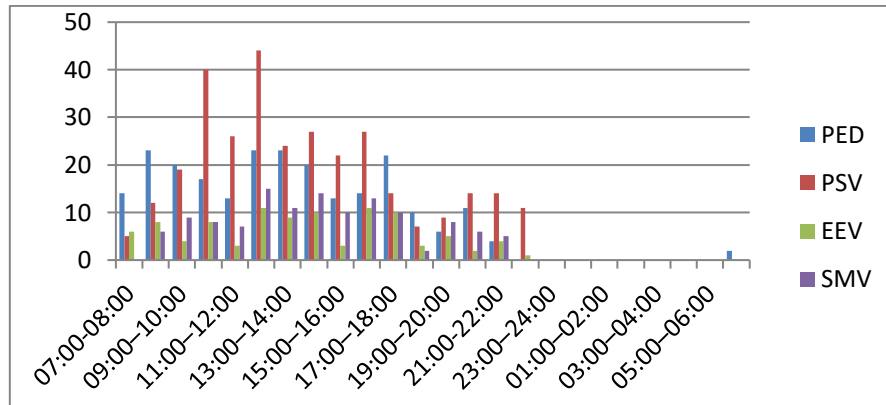
(Timur – Barat)								
WAKTU	MP	Ekr = 1	SM	Ekr =0,25	KS	Ekr = 1,2	TOTAL KENDARAAN	
							Kend/jam	Skr/jam
07:00 -08:00	733	733	1303	325,75	58	69,6	2094	1128,35
08:00-09:00	603	603	1246	311,5	50	60	1899	974,5
09:00-10:00	525	525	1070	267,5	48	57,6	1643	222,45
10:00-11:00	505	505	1095	273,75	49	58,8	1649	837,55
11:00-12:00	576	576	1189	297,25	58	69,6	1823	943,6
12:00-13:00	680	680	1329	332,25	62	74,4	2071	1086,65
13:00-14:00	582	582	1490	372,5	70	84	2142	1038,5
14:00-15:00	529	529	1140	285	54	64,8	1723	878,8
15:00-16:00	542	542	1101	275,25	58	69,6	1701	886,85
16:00-17:00	751	751	1291	322,75	53	63,6	2095	1137,35
17:00-18:00	918	918	1925	481,25	84	100,8	2927	1499,8
18:00-19:00	737	737	1446	361,5	60	72	2243	1170,5
19:00-20:00	572	572	1223	305,75	49	58,8	1844	936,55
20:00-21:00	326	326	1078	269,5	23	27,6	1427	625,4
21:00-22:00	284	284	1077	269,25	19	22,8	1380	576,05
22:00-23:00	232	232	975	243,75	15	18	1222	493,75
23:00-24:00	187	187	691	172,75	17	20,4	895	381,4
00:00-01:00	109	109	361	90,25	27	32,4	497	232,4
01:00-02:00	77	77	129	32,25	18	21,6	224	130,85
02:00-03:00	38	38	67	16,75	21	25,2	126	79,95
03:00-04:00	22	22	61	15,25	22	26,4	105	63,65
04:00-05:00	34	34	94	23,5	17	20,4	145	77,9
05:00-06:00	57	57	334	83,5	14	16,8	405	157,3
06:00-07:00	138	138	681	170,25	14	16,8	833	325,05
Jumlah Kendaraan							33.113	15.885,15

4.5 Hambatan Samping

Dari hasil pengamatan pada lokasi penelitian pada jalan Jendral Sudirman memiliki hambatan yang berada dilokasi. Hambatan samping memiliki beberapa klasifikasi yaitu : pejalan kaki, kendaraan parkir, kendaraan keluar atau masuk dan kendaraan lambat . Untuk data hambatan samping dilakukan survey selama 7 hari yakni, senin, Selasa, Rabu, Kamis, jum'at, sabtu dan Minggu dengan durasi 24 jam dan periode waktu 15 menit. Kemudian didapat hambatan samping dengan perhitungan terbanyak selama periode survey yaitu hari senin pada tanggal 10 Juni 2024 . Pada tabel 4.5 merupakan data dari hambatan samping yang dapat dilihat sebagai berikut :

Tabel 4.5 : hambatan samping

JALAN JENDRAL SUDIRMAN				
Waktu	Pejalan kaki (PED)	Kendaraan parkir/berhenti (PSV)	Kendaraan keluar/masuk (EEV)	Kendaraan lambat (SMV)
07:00 - 08:00	14	5	6	0
08:00 - 09:00	23	12	8	6
09:00 - 10:00	20	19	4	9
10:00 - 11:00	17	40	8	8
11:00 - 12:00	13	26	3	7
12:00 - 13:00	23	44	11	15
13:00 - 14:00	23	24	9	11
14:00 - 15:00	20	27	10	14
15:00 - 16:00	13	22	3	10
16:00 - 17:00	14	27	11	13
17:00 - 18:00	22	14	10	10
18:00 - 19:00	10	7	3	2
19:00 - 20:00	6	9	5	8
20:00 - 21:00	11	14	2	6
21:00 - 22:00	4	14	4	5
22:00 - 23:00	0	11	1	0
23:00 - 24:00	0	0	0	0
00:00 - 01:00	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0
06:00 - 07:00	2	0	0	0



Gambar 4.5 Grafik hambatan samping dilokasi jalan Jendral Sudirman

Berdasarkan gambar 4.5 Dapat diketahui bahwa hambatan samping pada lokasi penelitian di jalan Jendral Sudirman memiliki data puncak pada hari senin. Yang kemudian dilakukan perhitungan dengan menggunakan data hambatan samping, maka diperoleh perhitungan nilai hambatan samping yang diambil dari data yang terbesar, dan data terbesar berada pada hari senin sebagai berikut :

- Pejalan kaki (PED)

$$\begin{aligned} \text{PED} &= \text{jumlah} \times \text{bobot PED} \\ &= 235 \times 0,5 = 117,5 \end{aligned}$$

- Kendaraan parkir/berhenti (PSV)

$$\begin{aligned} \text{PSV} &= \text{jumlah} \times \text{bobot PSV} \\ &= 315 \times 1,0 = 315 \end{aligned}$$

- Kendaraan keluar/masuk (EEV)

$$\begin{aligned} \text{EEV} &= \text{jumlah} \times \text{bobot EEV} \\ &= 98 \times 0,7 = 68,6 \end{aligned}$$

- Kendaraan lambat (SMV)

$$\begin{aligned} \text{SMV} &= \text{jumlah} \times \text{bobot SMV} \\ &= 124 \times 0,4 = 49,6 \end{aligned}$$

- $\text{SCF} = \text{PED} + \text{PSV} + \text{EEV} + \text{SMV}$
 $= 117,5 + 315 + 68,6 + 49,6$
 $= 550,7 \text{ (Tinggi)}$

Dari perhitungan data nilai hambatan yang didapat dari analisa di lapangan, maka dapat diketahui Jalan Jendral Sudirman memiliki kelas hambatan samping tinggi dimana mempunyai ciri-ciri khusus merupakan Daerah Komersial dan ada aktivitas sisi jalan yang tinggi.

4.6 Kapasitas Jalan

Perhitungan kapasitas jalan menggunakan rumus yang ada dalam pedoman PKJI bagian perkotaan yang memiliki faktor penyesuaian. Dapat dilihat pada Tabel 4.6

Tabel 4.6 Kapasitas jalan

Lokasi penelitian	Faktor Penyesuaian				
	Co (skr/jam)	<i>FCLJ</i>	<i>FCPA</i>	<i>FCHS</i>	<i>FCUK</i>
Jl Jendral Sudirman Kota Rantau Perapat	1700	0,92	1,00	0,92	1,00

Penyajian data dari Tabel 4.6 di atas menunjukkan banyaknya kendaraan dari setiap lajur yang digunakan dengan batas jarak pengamatan yang telah ditentukan, dikonversikan terhadap faktor penyesuaian sesuai tipe kendaraan yang satuannya menjadi skr, konversi yang dilakukan dari banyaknya kendaraan per lajur, dari total banyaknya kendaraan dijumlahkan satuan dirubah menjadi per jam dari setiap lajur, untuk kapasitas dari kondisi arus lalu lintas diperoleh dari perkalian.

Seluruh faktor penyesuaian sesuai PKJI, untuk memperoleh V/C Ratio dengan membagi volume lalu lintas di setiap ruas jalan terhadap kapasitas yang dijumlahkan dari setiap lajur dari ruas jalan tersebut.

Perhitungan kapasitas pada lokasi penelitian:

- Jalan Jenderal Sudirman

Ruas jalan 4/2 T diperoleh kapasitas per lajur

$$C = Co \times FCLJ \times FCPA \times FCCHS \times FCUK$$

$$= 1700 \times 0,92 \times 1,00 \times 0,92 \times 1,00$$

$$= 1438,88 \text{ skr/jam.}$$

Dengan memiliki 4 lajur, maka kapasitasnya sebesar:

$$C = Co \times FCLJ \times FCPA \times FCCHS \times FCUK$$

$$= 3400 \times 0,92 \times 1,00 \times 0,92 \times 1,00$$

$$= 2877,8 \text{ skr/jam.}$$

4.7 Derajat Kejenuhan

Derajat kejenuhan dihitung dengan menggunakan arus dan kapasitas dinyatakan dalam skr/jam. Untuk mempermudah perhitungan, maka hanya diambil satu sampel data volume dari tiap-tiap masing lokasi penelitian, yaitu data volume terbesar yang dapat dilihat sebagai berikut :

- Jl. Jendral Sudirman

1. (Barat – Timur)

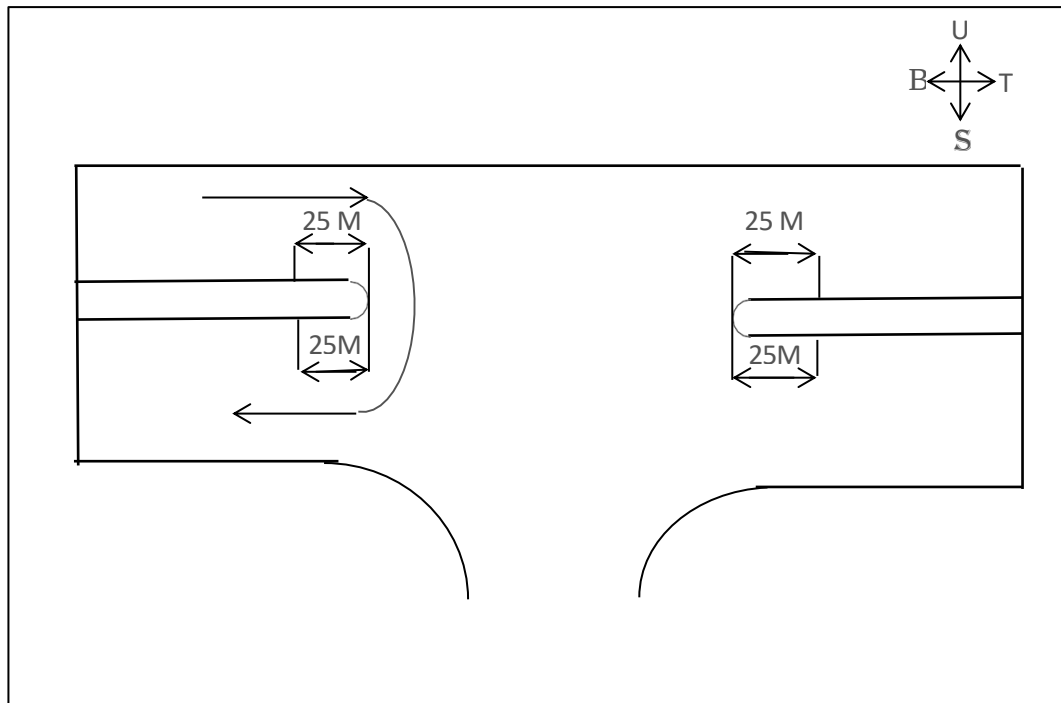
$$DJ = \frac{Q \text{ skr}}{c} = \frac{1605 \text{ skr/jam}}{2877,8 \text{ skr/jam}} = 0,56$$

2. (Timur – Barat)

$$DJ = \frac{Q \text{ skr}}{c} = \frac{1499,8 \text{ skr/jam}}{2877,8 \text{ skr/jam}} = 0,52$$

4.8 Sketsa Pengukuran Waktu Tempuh

Sketsa pelaksanaan pengukuran waktu tempuh dapat dilihat pada gambar 4.6 sebagai berikut :



Gambar 4.6 Sketsa pengukuran waktu tempuh

Hasil pengamatan waktu tempuh rata – rata kendaraan dapat dilihat pada tabel 4.7.

4.9 Data Waktu Tempuh Rata-rata Kendaraan U-Turn

Dalam pelaksanaan pengambilan data waktu tempuh kendaraan pada saat melakukan *u-turn*, dilakukan terlebih dahulu menentukan jarak pengamatan kendaraan pada saat melakukan putar balik arah pada lokasi, yang mana jarak tersebut sebesar 50 m sesuai pedoman kapasitas jalan indonesia (PKJI 2023). Maka didapat lah hasil pengamatan waktu tempuh rata-rata kendaraan yang dapat dilihat pada Tabel 4.7 sebagai berikut :

Tabel 4.7 : Tabel Waktu tempuh.

Waktu (15 menitan)	Waktu Tempuh Kendaraan (Detik)					
	Barat			Timur		
	MP	SM	KS	MP	SM	KS
07:00 - 08:00	12,08	7,88	15,05	11,94	7,77	14,95
08:00 - 09:00	11,58	7,14	14,2	11,97	7,24	14,69
09:00 - 10:00	11,14	7,19	14,33	11,5	7,03	14,58
10:00 - 11:00	11,38	7,31	14,57	10,99	6,89	13,79
11:00 - 12:00	11,69	7,81	14,61	11,72	7,74	14,67
12:00 - 13:00	12,50	8,44	16,06	12,09	8,52	15,52
13:00 - 14:00	12,19	8,32	15,73	12,71	8,24	16,31
14:00 - 15:00	12,01	7,71	14,72	11,73	7,29	15,53
15:00 - 16:00	11,54	6,75	14,25	11,13	6,8	14,55
16:00 - 17:00	12,25	7,53	14,87	12,16	8,27	15,11
17:00- 18:00	12,71	8,72	15,67	12,35	8,55	15,93
18:00 - 19:00	11,52	7,18	15,2	12,01	7,26	15,31
19:00 - 20:00	11,36	7,62	13,54	11,47	7,38	13,69
20:00 - 21:00	11,98	8,11	14,52	11,77	7,78	14,53
21:00 - 22:00	11,62	8,05	14,41	11,25	7,92	13,84
22:00 - 23:00	10,7	7,43	14,01	10,71	6,95	14,14
23:00 - 24:00	9,56	6,61	13,37	9,63	6,85	13,58
00:00 - 01:00	9,1	6,34	13,57	9,23	6,33	13,53
01:00 - 02:00	8,57	5,59	13,48	8,89	5,55	13,44
02:00 - 03:00	7,96	5,31	12,87	8,28	5,29	13,01
03:00 - 04:00	7,6	5,17	12,63	7,83	4,87	12,71
04:00- 05:00	8,15	5,48	12,48	7,34	4,99	12,47
05:00 - 06:00	8,64	5,9	12,8	8,25	5,84	12,45
06:00 - 07:00	9,22	6,44	13,17	9,07	6,54	12,79

Dari tabel 4.7 diatas dapat dilihat bahwa waktu terbesar kendaraan yang dibutuhkan untuk melakukan gerakan putaran balik di jalan Jendral Sudirman paling lama adalah untuk kendaraan sedang (KS) dengan waktu sebesar 16,31 detik, pada bagian timur.

4.10 Menghitung Kecepatan Kendaraan

Untuk mempermudah perhitungan, maka hanya diambil satu sampel waktu tempuh rata-rata kendaraan dari masing lokasi penelitian, yaitu data yang terbesar.

- Jalan Jenderal jendral Sudirman (Barat)

Dimana: Jarak = 50 m

Waktu = 16,06 detik

$$V = \frac{s}{t} = \frac{50}{16,06}$$

$$= 3,113 \text{ m/detik} = 11,21 \text{ km/jam}$$

- Jalan Jenderal Sudirman (Timur)

Dimana: Jarak = 50 m

Waktu = 16,31 detik

$$V = \frac{s}{t} = \frac{50}{16,31}$$

$$= 3,065 \text{ m/detik} = 11,03 \text{ km/jam.}$$

Dari hasil perhitungan diatas maka didapatkan kecepatan rata rata kendaraan yang melintas di jalan Jendral Sudirman pada hari senin tanggal 10 juni 2024. Dengan waktu puncak rata rata kecepatan kendaraan yang melintas dari barat memiliki kecepatan 11,26 km/jam, dan untuk yang melintas dari arah timur memiliki rata-rata kecepatan kendaraan sebesar 11,03 km/jam.

4.11 Panjang Antrian Saat Melakukan U-Turn

Hasil pengamatan panjang antrian kendaraan saat melakukan *u-turn* dapat dilihat pada Tabel 4.8 dan Tabel 4.9.

Tabel 4.8 Panjang Antrian (Barat-Timur)

NO.	Hari Senin	
	Waktu Pengamatan	Panjang Antrian (m)
1	07:00 - 08:00	16
2	08:00 - 09:00	14
3	09:00 - 10:00	8
4	10:00 - 11:00	9,1
5	11:00 - 12:00	21
6	12:00 - 13:00	28
7	13:00 - 14:00	34
8	14:00 - 15:00	16
9	15:00 - 16:00	24
10	16:00 - 17:00	32
11	17:00 - 18:00	27
12	18:00 - 19:00	11
13	19:00 - 20:00	8
14	20:00 - 21:00	13
15	21:00 - 22:00	16
16	22:00 - 23:00	9
17	23:00 - 00:00	7
18	00:00 - 01:00	0
19	01:00 - 02:00	0
20	02:00 - 03:00	0
21	03:00 - 04:00	0
22	04:00 - 05:00	0
23	05:00 - 06:00	0
24	06:00 - 07:00	0

Tabel 4.9 : Panjang Antrian (Timur – Barat)

NO.	Hari Senin	
	Waktu Pengamatan	Panjang Antrian (m)
1	07:00 - 08:00	12
2	08:00 - 09:00	9
3	09:00 - 10:00	11
4	10:00 - 11:00	8
5	11:00 - 12:00	16
6	12:00 - 13:00	24
7	13:00 - 14:00	27
8	14:00 - 15:00	18
9	15:00 - 16:00	13
10	16:00 - 17:00	19
11	17:00 - 18:00	22
12	18:00 - 19:00	29
13	19:00 - 20:00	11
14	20:00 - 21:00	16

Tabel 4.9 : Lanjutan

NO.	Hari Senin	
	Waktu Pengamatan	Panjang Antrian (m)
15	21:00 - 22:00	8
16	22:00 - 23:00	7
17	23:00 - 00:00	7,1
18	00:00 - 01:00	0
19	01:00 - 02:00	0
20	02:00 - 03:00	0
21	03:00 - 04:00	0
22	04:00 - 05:00	0
23	05:00 - 06:00	0
24	06:00 - 07:00	0
22	04:00 - 05:00	0
23	05:00 - 06:00	0
24	06:00 - 07:00	0

Berdasarkan tabel diatas menunjukkan bahwa panjang antrian yang terjadi pada jalan Jendral Sudirman 34 m pada hari senin jam 13.00-14.00 dari arah barat menuju kearah timur dan untuk dari arah barat menuju kearah timur sepanjang 29 m pada hari senin jam 17.00-18.00 .

4.12 Tingkat Pelayanan Jalan

Untuk mengetahui tingkat pelayanan jalan diperlukan data volume lalu lintas dan kapasitas jalan. Berikut adalah perhitungan dengan menggunakan rasio perhitungan V/C , dapat dilihat pada Tabel 4.10.

Tabel 4.10 : distribusi nilai v/c

Lokasi penelitian	Volume V (skr/jam)	Kapasitas C (skr/jam)	V/C	Tingkat Pelayanan
Jalan Jendral Sudirman	1605	2877,8	0,56	C

Dari data distribusi nilai V/C yang didapat dari analisa di lapangan, maka dapat diketahui bahwa tingkat pelayanan Jalan Jendral Sudirman memiliki tingkat pelayanan C dimana memiliki karakteristik Arus stabil, tetapi kecepatan gerak kendaraan dikendalikan.

4.13 Analisa Data Kinerja Putar Balik (*U-turn*)

Data yang digunakan untuk menganalisa kinerja putar balik (*U-turn*) adalah dari data sampel kendaraan yang diperoleh selama penelitian berlangsung

Untuk mendapatkan nilai volume memutar, maka digunakan volume kendaraan memutar yang jamnya sama dengan volume tinggi yang diperoleh pada saat penelitian. Jumlah masing-masing kendaraan yang melakukan putar balik dikonversi dalam Satuan Kendaraan Ringan (SKR) yang dikelompokkan dalam jumlah total semua kendaraan dengan satuan Skr/jam.

Sebagai contoh perhitungan dapat diambil data survei yang melakukan U-turn ada hari senin sebagai berikut:

Dari Barat – Timur

- MP = 339 kendaraan, faktor konversi (ekr = 1)
- SM = 720 kendaraan, faktor konversi (ekr = 1,2)
- KS = 27 kendaraan, faktor konversi (ekr = 0.25)

Dari Timur – Barat

- MP = 353 kendaraan, faktor konversi (ekr = 1)
- SM = 686 kendaraan, faktor konversi (ekr = 1,2)
- KS = 38 kendaraan, faktor konversi (ekr = 0.25)

2. Jalan Jendral Sudirman

a. (Dari Barat – Timur)

$$MP = (339 \times 1,0) = 339$$

$$SM = (720 \times 0,25) = 180$$

$$KR = (27 \times 1,2) = \underline{32,4} + \\ = 551,4 \text{ skr/jam}$$

b. (Dari Timur – Barat)

$$MP = (353 \times 1,0) = 353$$

$$SM = (686 \times 0,25) = 171,5$$

$$KR = (35 \times 1,2) = \underline{42} + \\ = 566,5 \text{ skr/jam}$$

Data volume kendaraan yang melakukan *U-turn* tersebut kemudian dikonversikan dari kend/jam menjadi satuan skr/jam. Dapat dilihat pada Tabel 4.11 dan pada tabel 4.12. Volume kendaraan yang melakukan *U-turn* dari arah barat dapat dilihat pada tabel 4.11 dibawah ini :

Tabel 4.11 volume putar balik (u-turn) Barat

(Barat)								
WAKTU	MP	Ekr = 1	SM	Ekr =0,25	KS	Ekr = 1,2	TOTAL KENDARAAN	
							Kend/jam	Skr/jam
07:00-08:00	316	316	672	168	22	26,4	1010	510,4
08:00-09:00	221	221	473	118,25	13	15,6	707	354,85
09:00-10:00	214	214	437	109,25	18	21,6	669	344,85
10:00-11:00	258	258	411	102,75	16	19,2	685	379,95
11:00-12:00	265	265	454	113,5	16	19,2	735	397,7
12:00-13:00	261	261	520	130	31	37,2	812	428,2
13:00-14:00	339	339	720	180	27	32,4	1086	551,4
14:00-15:00	259	259	597	149,25	18	21,6	874	429,85
15:00-16:00	188	188	442	110,5	13	15,6	643	314,1
16:00-17:00	248	248	499	124,75	23	27,6	770	400,35
17:00-18:00	296	296	674	168,5	21	25,2	991	489,7
18:00-19:00	206	206	527	131,75	7	8,4	740	346,15
19:00-20:00	152	152	479	119,75	6	7,2	637	278,95
20:00-21:00	110	110	292	73	7	8,4	409	191,4
21:00-22:00	89	89	169	42,25	10	12	268	143,25
22:00-23:00	84	84	115	28,75	5	6	204	118,75
23:00-24:00	81	81	79	19,75	6	7,2	166	107,95
00:00-01:00	61	61	63	15,75	8	9,6	132	86,35
01:00-02:00	47	47	39	9,75	8	9,6	94	66,35
02:00-03:00	34	34	34	8,5	9	10,8	77	53,3
03:00-04:00	18	18	39	9,75	9	10,8	66	38,55
04:00-05:00	27	27	59	14,75	6	7,2	92	48,95
05:00-06:00	70	70	109	27,25	5	6	184	103,25
06:00-07:00	85	85	200	50	7	8,4	292	143,4
Jumlah Kendaraan							12.343	6.328

Pada tabel 4.12 merupakan volume kendaraan yang melakukan *U-turn* yang dikonversikan dari kend/jam menjadi satuan skr/jam. Dari arah timur yang dapat dilihat pada tabel dibawah ini :

Tabel 4.12 volume putar balik (u-turn) Timur

(Timur)								
WAKTU	MP	Ekr = 1	SM	Ekr = 0,25	KS	Ekr = 1,2	TOTAL KENDARAAN	
							Kend/jam	Skr/jam
07:00 -08:00	295	295	598	149,5	23	27,6	916	472,1
08:00-09:00	216	216	450	112,5	19	22,8	685	351,3
09:00-10:00	203	203	422	105,5	14	16,8	639	325,3
10:00-11:00	201	201	419	104,75	19	22,8	639	328,55
11:00-12:00	228	228	471	117,75	17	20,4	716	366,15
12:00-13:00	297	297	522	130,5	19	22,8	838	450,3
13:00-14:00	329	329	605	151,25	24	28,8	958	509,05
14:00-15:00	240	240	442	110,5	12	14,4	694	364,9
15:00-16:00	212	212	411	102,75	12	14,4	635	329,15
16:00-17:00	231	231	573	143,25	19	22,8	823	397,05
17:00-18:00	353	353	686	171,5	35	42	1074	566,5
18:00-19:00	277	277	492	123	23	27,6	792	427,6
19:00-20:00	219	219	445	111,25	14	16,8	678	347,05
20:00-21:00	161	161	308	77	7	8,4	476	246,4
21:00-22:00	126	126	282	70,5	6	7,2	414	203,7
22:00-23:00	90	90	128	32	8	9,6	226	131,6
23:00-24:00	69	69	96	24	7	8,4	172	101,4
00:00-01:00	50	50	67	16,75	10	12	127	78,75
01:00-02:00	43	43	44	11	5	6	92	60
02:00-03:00	18	18	45	11,25	7	8,4	70	37,65
03:00-04:00	11	11	27	6,75	9	10,8	47	28,55
04:00-05:00	16	16	34	8,5	4	4,8	54	29,3
05:00-06:00	31	31	105	26,25	6	7,2	142	64,45
06:00-07:00	74	74	210	52,5	6	7,2	290	133,7
Jumlah Kendaraan							12.197	6.351

4.14 Derajat Kejenuhan Putar Balik (U-turn)

Nilai derajat kejenuhan (DJ) dapat dihitung dengan menghubungkan nilai arus lalu lintas menerus dan nilai arus lalu lintas memutar dengan nilai kapasitas jalan yang telah dianalisis sebelumnya sebagai berikut:

- Jl. Jendral Sudirman

1. Barat

$$\begin{aligned}
 DJ &= \frac{Q}{c} = \frac{Q \text{ Arus Lalu Lintas Menerus} + Q \text{ arus lalu lintas memutar}}{\text{Nilai Kapasitas}} \\
 &= \frac{1605 \text{ skr/jam} + 551,4 \text{ skr/jam}}{2877,8 \text{ skr/jam}} = 0,75
 \end{aligned}$$

2. Timur

$$\begin{aligned} DJ &= \frac{Q}{c} = \frac{Q \text{ Arus Lalu Lintas Menerus} + Q \text{ arus lalu lintas memutar}}{\text{Nilai Kapasitas}} \\ &= \frac{1499,8 \text{ skr/jam} + 566,5 \text{ skr/jam}}{2877,8 \text{ skr/jam}} = 0,72 \end{aligned}$$

4.15 Pengaruh Fasilitas U-turn Terhadap Kinerja Jalan

Kinerja Jalan di lokasi studi, untuk volume lalu lintas menerus ke arah Timur dan ke arah Barat, dengan derajat kejenuhan (DJ) 0,56. Maka masuk dalam tingkat pelayanan kategori C dengan ketentuan bahwa Arus stabil, tetapi kecepatan gerak kendaraan dikendalikan.

Untuk Kinerja volume memutar (*U-Turn*) dari arah Barat ke arah Timur dan dari arah Timur ke arah Barat dengan derajat kejenuhan (DJ) 0,75 dengan kategori D dengan ketentuan bahwa Arus mendekati stabil, kecepatan masih dikendalikan, V/C masih dapat ditolerir.

Dari perhitungan data nilai hambatan yang didapat dari analisa di lapangan, maka dapat diketahui Jalan Jendral Sudirman memiliki kelas hambatan samping tinggi dimana mempunyai ciri-ciri khusus merupakan Daerah Komersial dan ada aktivitas sisi jalan yang tinggi.

Pengaruh fasilitas *u-turn* terhadap kinerja ruas jalan, dari hasil analisa data dapat diperoleh kesimpulan bahwa dengan adanya fasilitas *u-turn* dapat menyebabkan perubahan arus lalu lintas menerus dan memutar pada *u-turn* yang tentunya juga akan berpengaruh pada derajat kejenuhan. Sesuai Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia 2023 diperoleh kapasitas sebesar 2877,8 Skr/Jam. Dari hasil analisis data yang dilakukan dapat disimpulkan bahwa derajat kejenuhan memutar pada *u-turn* $\geq 0,75$. Hal ini menyebabkan adanya panjang antrian serta hambatan samping yang tinggi pada lokasi studi yang telah diamati. Selain itu, ketika kendaraan melakukan gerakan putar balik arah dengan radius putar maksimal terjadinya hambatan ketika melakukan putar balik yang dikarenakan adanya kendaraan yang parkir yang berada di bahu jalan sehingga mengganggu lebar efektif ruas jalan, hal ini mengakibatkan kendaraan pada arus berlawanan harus mengurangi kecepatan bahkan berhenti.

BAB 5

SIMPULAN DAN SARAN

5.1 Simpulan

Dari seluruh proses pengamatan, perhitungan dan analisa diperoleh kesimpulan sebagai berikut:

1. Berdasarkan hasil penelitian yang telah dihitung maka dapat diperoleh volume kendaraan pada jalan Jendral Sudirman 1605 skr/jam dan untuk volume kendaraan yang melakukan putar balik sebesar 551,4 skr/jam dengan memiliki kelas hambatan samping tinggi, waktu terbesar kendaraan yang dibutuhkan untuk melakukan gerakan putaran sebesar 16,31 detik. Untuk kapasitas jalan 2877,8 skr/jam dengan derajat kejenuhan sebesar 0,56 maka didapat tingkat pelayanan jalan yaitu level C, dimana tingkat pelayanan dalam zona arus stabil. Kinerja volume memutar dengan derajat kejenuhan sebesar 0,75 dengan kategori D dengan ketentuan dimana hampir seluruh pengemudi akan dibatasi kecepatannya (terganggu). Volume pelayanan berkaitan dengan kapasitas yang dapat ditolerir.
2. Masalah yang terdapat pada Jalan Jendral Sudirman, Kota Rantau Perapat adalah terlalu tinggi nya hambatan samping yang berada disekitaran fasilitas putar balik seperti kendaraan parkir atau berhenti, pejalan kaki atau penyebrang dan kendaraan melambat (becak, gerobak dan sepeda) yang akan berpengaruh terhadap lebar efektif jalan yang dapat mengganggu arus kendaraan baik itu yang melakukan putar balik maaupun yang lurus.

5.2 Saran

Dari hasil penelitian maka saran yang dapat diberikan adalah sebagai berikut:

1. Perlu dilakukan penelitian pada bukaan median lainnya, terutama pada lokasi yang mempunyai karakteristik lalu lintas yang berbeda untuk pengalihan arah lalu lintas kendaraan.
2. Perlu kajian terhadap kebutuhan geometrik jalan dan fasilitas pendukung lainnya terhadap titik bukaan median (U-TURN) pada lokasi studi.

3. Perlu adanya rambu-rambu lalu lintas seperti larangan parkir dikedua sisi jalan agar tidak menghambat kendaraan yang melakukan putar balik maupun kendaraan yang lurus.

DAFTAR PUSTAKA

- Alkam, R. B., Marhabang, M. I., & Ikhwan, M. (2021). Pengaruh Pergerakan Putar Balik Arah terhadap Kinerja Ruas Jalan Letjen Hertasning Kota Makassar. *Pena Teknik*, 80-83.
- Arifanti,D. S., & Radam, I. F. (2022). Pengaruh Arus Divergent Pada U-Turn Terhadap Kinerja Arus Lalu Lintas (Studi Kasus Ruas Jl. A. Yani KM. 35 Banjar Baru). *Jurnal Teknika*, 101-103.
- Ariyanto, M. N., & Hadid, M. (2021). Analisis Penyebab Tundaan dan Panjang Antrian Kendaraan Pada Pergerakan U-Turn di Ruas Jalan Perkotaan Kota Balikpapan . *Jurnal Teknologi Terpadu*, 9-15.
- Artha, Y. P., Wirahaji, I. B., & Widiatmika, M. A. (2020). Analisis Kinerja Ruas Jalan Akibat Adanya Gerakan Putar Balik Pada Bukaian Median Jalan Nasional Denpasar. 62-66.
- Caroline, J., & Winaya, A. (2019). Analisis Putaran Balik (U-Turn) Terhadap Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Raya Waru Sidoarjo. *Seminar Nasional Sains dan Teknologi Terapan* , 44-48.
- Cintya, C., & Prihutomo, N. B. (2021). Analisis Kinerja U-turn (Putar-Balik) Di Ruas Jalan Transyogi Cibubur. *Seminar Nasional Teknik Sipil Politeknik Negeri Jakarta*, 199-201.
- Halim,S.H.(2021). KAJIAN PUTAR BALIK (U-TURN) TERHADAP KINERJA ARUS LALU LINTAS (Studi Kasus Jl. Ibrahim Adjie Kota Bandung) . *Jurnal Media Teknologi*, 109-110.
- Mata,D., Rumayar, A. L., & Pandey , S. V. (2021). ANALISA KINERJA RUAS JALAN STADION KLABAT MANADO. *Jurnal Sipil Statik*, 635-636.
- Prasetyo,H. E., & Santoso, T. (2020). Analisi Kinerja U-Turn (Studi Kasus U-Turn Di ITC Jalan Letjen Soepono, Jakarta). *Jurnal Konstruksia*, 17-30.
- Saputri,F. A., Hidayat, B., & Afrianti, D. A. (2021). Pengaruh Jarak Antar Fasilitas Putar Balik (U-Turn) Terhadap Lalu Lintas Sekitar Cbd di Kota Cilegon. 8-10.
- Setiawan,U.A., Sebayang, N., & Nainggolan, T. H. (2021). Eevaluasi Pengaruh Keberadaan Fasilitas U-Turn Terhadap Kinerja Ruas Jalan Nasional (Studi Kasus Jalan Jendral Ahmad Yani Kota Malang Sampai Jalan Raya Mondoroko Kab. Malang). *Jurnal Gelagar*, 131-132.

- Siregar,I., Lubis, M., & Batubara, H. (2022). PENGARUH PEMINDAHAN U-TURN (PUTAR BALIK ARAH) TERHADAP KINERJA RUAS JALAN A.H NASUTION KOTA MEDAN. *Buletin Utama Teknik*, 34-35.
- Sutrino,W., Kumalasari, sulysturini, d., & Pestalozzi , Y. P. (2022). ANALISIS PENGARUH U-TURN TERHADAP KINERJA ARUS LALU LINTAS RUAS JALAN MONDOROKO KEC. SINGOSARI, KAB. MALANG. *Bangun Rekaprima*, 22-27.
- Syahril,A.,& Puspito, I. H. (2022). Analisis Pengaruh Aktivitas U-Turn Terhadap Kinerja Lalu Lintas Jalan Raya Bogor KM.19 Kota Jakarta Timur. *Jurnal Artesis*, 148-149.
- Tabuni,E., Ircham, & Anggorowati, V. D. (2020). ANALISIS U-TURN TERHADAP KINERJA JALAN (STUDI KASUS JALAN LAKSDA ADI SUJIPTO AMBARUKMO) . *equilib*, 47-56.
- Umum, K. P. (2023a). Kapasitas Jalan Luar Kota. Panduan Kapasitas Jalan
- Umum, K. P. (2023b). Kapasitas Jalan Luar Kota. Panduan Kapasitas Jalan
- Utami,Y. T., Ariyanda, T., & Mayuni, S. (2018). KAJIAN PUTAR BALIK (U-TURN) TERHADAP ARUS LALU LINTAS (STUDI KASUS : JALAN GAJAH MADA PONTIANAK). *Skripsi*, 1-5.
- Wanto,E., Suhendra, & Setiawan, A. (2024). Pengaruh Gerak U-Turn terhadap Kinerja Lalu Lintas di Jalan D.I. Panjaitan . *Talenta Sipil*, 948-952.

LAMPIRAN

Tabel L.1 : Volume Kendaraan Dari Barat - Timur

Waktu		Senin, 10 Juni 2024				
		Jl. JENDRAL Sudirman				
Jam	Menit	Volume Lalu Lintas (kend/hari)				
		Barat – Timur				
		MP	SM	KS	BB	TB
07.00 - 08.00	07:00 - 07:15	147	363	12	1	0
	07:15 - 07:30	219	425	16	0	0
	07:30 - 07:45	173	418	11	0	0
	07:45 - 08:00	165	372	19	0	1
08.00 - 09.00	08:00 - 08:15	172	351	14	0	1
	08:15 - 08:30	164	326	17	0	0
	08:30 - 08:45	146	345	15	0	0
	08:45 - 09:00	151	324	12	1	0
09.00 – 10.00	09:00 - 09:15	163	311	13	0	0
	09:15 - 09:30	141	282	16	0	0
	09:30 - 09:45	157	274	21	0	0
	09:45 - 10:00	136	295	14	0	0
10.00 - 11.00	10:00 - 10:15	159	316	15	0	0
	10:15 - 10:30	163	278	21	1	0
	10:30 - 10:45	145	267	13	0	0
	10:45 - 11:00	122	295	17	0	0
11.00 – 12.00	11:00 - 11:15	134	305	15	0	0
	11:15 - 11:30	117	322	17	0	0
	11:30 - 11:45	143	319	14	0	0
	11:45 - 12:00	169	343	16	0	1
12.00 – 13.00	12:00 - 12:15	175	376	21	0	0
	12:15 - 12:30	198	461	17	1	0
	12:30 - 12:45	192	483	26	0	1
	12:45 - 13:00	217	514	19	0	0
13.00 – 14.00	13:00 - 13:15	229	561	26	1	0
	13:15 - 13:30	243	585	19	1	1
	13:30 - 13:45	216	548	22	0	0
	13:45 - 14:00	231	594	25	0	0
14.00 – 15.00	14:00 - 14:15	220	453	17	0	0
	14:15 - 14:30	204	486	18	0	0
	14:30 - 14:45	172	426	22	0	0
	14:45 - 15:00	183	378	14	0	0
15.00 – 16.00	15:00 - 15:15	156	357	13	0	0
	15:15 - 15:30	141	325	15	0	0
	15:30 - 15:45	122	292	14	0	0
	15:45 - 16:00	107	274	13	0	0
Total Kendaraan		6092	13644	609	6	5

Tabel Lanjutan : Volume Kendaraan Dari Barat – Timur

Waktu		Senin, 10 Juni 2024				
		Jl. JENDRAL Sudirman				
Jam	Menit	Volume Lalu Lintas (kend/hari)				
		Barat – Timur				
		MP	SM	KS	BB	TB
16.00- 17.00	16:00 - 16:15	128	383	16	0	0
	16:15 - 16:30	141	418	25	1	0
	16:30 - 16:45	167	362	14	0	0
	16:45 - 17:00	184	425	26	1	1
17.00- 18.00	17:00 - 17:15	191	408	23	0	0
	17:15 - 17:30	166	417	18	0	1
	17:30 - 17:45	153	483	25	0	0
	17:45 - 18:00	188	524	22	1	0
18.00 - 19.00	18:00 - 18:15	162	357	25	0	0
	18:15 - 18:30	144	343	14	0	0
	18:30 - 18:45	158	322	12	0	0
	18:45 - 19:00	146	306	18	0	0
19.00 - 20.00	19:00 - 19:15	121	277	11	0	0
	19:15 - 19:30	119	304	3	0	0
	19:30 - 19:45	124	248	6	0	0
	19:45 - 20:00	107	269	4	0	0
20.00 - 21.00	20:00 - 20:15	83	242	7	0	0
	20:15 - 20:30	77	251	8	0	1
	20:30 - 20:45	86	268	4	0	0
	20:45 - 21:00	72	245	3	0	0
21.00 - 22.00	21:00 - 21:15	63	229	4	0	0
	21:15 - 21:30	85	246	7	0	0
	21:30 - 21:45	71	212	6	0	0
	21:45 - 22:00	64	227	5	0	1
22.00 - 23.00	22:00 - 22:15	70	184	4	0	0
	22:15 - 22:30	65	161	7	0	0
	22:30 - 22:45	73	171	5	0	0
	22:45 - 23:00	67	152	9	1	0
23.00 - 24.00	23:00 - 23:15	59	186	7	0	0
	23:15 - 23:30	55	152	1	1	0
	23:30 - 23:45	48	143	3	0	0
	23:45 - 24:00	42	134	5	2	1
00.00 - 01.00	00:00 - 00:15	44	91	4	2	0
	00:15 - 00:30	57	82	7	1	2
	00:30 - 00:45	43	64	3	0	0
	00:45 - 01:00	59	87	6	3	1
Total Kendaraan		3682	9373	367	13	8

Tabel Lanjutan : Volume Kendaraan Dari Barat – Timur

Waktu		Senin, 10 Juni 2024				
		Jl. JENDRAL Sudirman				
Jam	Menit	Volume Lalu Lintas (kend/hari)				
		Barat – Timur				
		MP	SM	KS	BB	TB
01.00 - 02.00	01:00 - 01:15	45	31	2	2	1
	01:15 - 01:30	32	23	1	1	2
	01:30 - 01:45	36	19	4	0	0
	01:45 - 02:00	28	14	3	2	1
02.00 - 03.00	02:00 - 02:15	31	15	3	1	1
	02:15 - 02:30	25	12	6	2	1
	02:30 - 02:45	16	21	2	1	0
	02:45 - 03:00	13	13	4	0	2
03.00 - 04.00	03:00 - 03:15	11	26	3	0	1
	03:15 - 03:30	15	18	5	3	1
	03:30 - 03:45	13	13	6	2	2
	03:45 - 04:00	16	15	2	1	1
04.00 - 05.00	04:00 - 04:15	13	25	3	2	1
	04:15 - 04:30	19	21	2	1	0
	04:30 - 04:45	18	28	4	2	0
	04:45 - 05:00	25	34	5	0	1
05.00 - 06.00	05:00 - 05:15	33	46	6	0	0
	05:15 - 05:30	26	55	4	1	0
	05:30 - 05:45	34	68	2	0	0
	05:45 - 06:00	27	72	1	0	0
06.00 - 07.00	06:00 - 06:15	31	113	4	0	0
	06:15 - 06:30	45	125	3	1	0
	06:30 - 06:45	38	169	5	0	0
	06:45 - 07:00	42	184	6	0	0
Total Kendaraan		632	1160	86	22	15

Tabel L.2 : Volume Kendaraan Dari Barat - Timur

Waktu		Selasa, 11 juni 2024				
		Jl. JENDRAL Sudirman				
Jam	Menit	Volume Lalu Lintas (kend/hari)				
		Barat – Timur				
		MP	SM	KS	BB	TB
07.00 - 08.00	07:00 - 07:15	162	379	7	0	0
	07:15 - 07:30	195	406	14	0	0
	07:30 - 07:45	171	372	9	0	0
	07:45 - 08:00	163	348	4	1	0
08.00 - 09.00	08:00 - 08:15	163	326	11	0	0
	08:15 - 08:30	159	319	15	1	0
	08:30 - 08:45	146	321	8	0	0
	08:45 - 09:00	131	339	12	0	1
09.00 – 10.00	09:00 - 09:15	146	324	13	0	0
	09:15 - 09:30	165	309	11	0	1
	09:30 - 09:45	153	298	14	0	0
	09:45 - 10:00	129	312	8	1	0
10.00 - 11.00	10:00 - 10:15	128	306	11	0	0
	10:15 - 10:30	151	311	9	1	0
	10:30 - 10:45	172	329	14	0	0
	10:45 - 11:00	148	347	7	0	0
11.00 – 12.00	11:00 - 11:15	154	322	12	0	0
	11:15 - 11:30	167	303	8	0	0
	11:30 - 11:45	175	317	14	0	0
	11:45 - 12:00	182	327	9	0	0
12.00 – 13.00	12:00 - 12:15	172	351	13	0	0
	12:15 - 12:30	184	378	19	1	0
	12:30 - 12:45	178	407	15	0	0
	12:45 - 13:00	192	422	16	1	1
13.00 – 14.00	13:00 - 13:15	187	439	18	0	1
	13:15 - 13:30	191	454	15	1	0
	13:30 - 13:45	222	475	21	0	0
	13:45 - 14:00	204	458	14	1	0
14.00 – 15.00	14:00 - 14:15	219	426	12	0	0
	14:15 - 14:30	191	402	11	0	0
	14:30 - 14:45	173	384	9	0	0
	14:45 - 15:00	169	368	13	0	0
15.00 – 16.00	15:00 - 15:15	174	328	8	0	0
	15:15 - 15:30	141	291	12	0	0
	15:30 - 15:45	122	307	14	0	0
	15:45 - 16:00	157	283	6	0	0
Total Kendaraan		6036	12788	426	8	4

Tabel Lanjutan : Volume Kendaraan Dari Barat – Timur

Waktu		Selasa, 11 Juni 2024				
		Jl. JENDRAL Sudirman				
Jam	Menit	Volume Lalu Lintas (kend/hari)				
		Barat – Timur				
		MP	SM	KS	BB	TB
16.00- 17.00	16:00 - 16:15	168	317	15	1	0
	16:15 - 16:30	173	346	12	1	1
	16:30 - 16:45	167	375	13	0	0
	16:45 - 17:00	185	388	17	1	1
17.00- 18.00	17:00 - 17:15	156	405	18	0	0
	17:15 - 17:30	163	424	14	0	0
	17:30 - 17:45	179	439	22	0	0
	17:45 - 18:00	165	381	16	0	1
18.00 - 19.00	18:00 - 18:15	144	356	13	0	0
	18:15 - 18:30	136	347	9	0	0
	18:30 - 18:45	111	319	8	0	0
	18:45 - 19:00	88	296	14	0	0
19.00 - 20.00	19:00 - 19:15	83	282	9	0	0
	19:15 - 19:30	92	266	2	1	0
	19:30 - 19:45	78	247	6	0	0
	19:45 - 20:00	83	225	5	2	0
20.00 - 21.00	20:00 - 20:15	81	256	4	0	0
	20:15 - 20:30	76	241	6	0	0
	20:30 - 20:45	72	225	5	0	0
	20:45 - 21:00	85	262	4	0	0
21.00 - 22.00	21:00 - 21:15	74	278	8	0	0
	21:15 - 21:30	67	282	2	1	1
	21:30 - 21:45	81	253	4	0	0
	21:45 - 22:00	76	224	6	1	0
22.00 - 23.00	22:00 - 22:15	69	207	7	0	0
	22:15 - 22:30	73	196	5	0	0
	22:30 - 22:45	62	173	3	0	0
	22:45 - 23:00	58	156	2	0	1
23.00 - 24.00	23:00 - 23:15	43	179	6	0	0
	23:15 - 23:30	50	151	2	1	0
	23:30 - 23:45	48	136	5	0	0
	23:45 - 24:00	32	123	3	1	0
00.00 - 01.00	00:00 - 00:15	27	88	7	2	0
	00:15 - 00:30	19	67	3	0	0
	00:30 - 00:45	21	51	1	1	1
	00:45 - 01:00	24	55	5	2	2
Total Kendaraan		3309	9016	281	15	8

Tabel Lanjutan : Volume Kendaraan Dari Barat – Timur

Waktu		Selasa, 11 Juni 2024				
		Jl. JENDRAL Sudirman				
Jam	Menit	Volume Lalu Lintas (kend/hari)				
		Barat – Timur				
		MP	SM	KS	BB	TB
01.00 - 02.00	01:00 - 01:15	23	33	6	1	1
	01:15 - 01:30	18	17	3	2	0
	01:30 - 01:45	26	22	5	0	0
	01:45 - 02:00	19	16	4	2	2
02.00 - 03.00	02:00 - 02:15	13	15	4	1	2
	02:15 - 02:30	16	11	1	0	1
	02:30 - 02:45	12	18	5	2	0
	02:45 - 03:00	8	13	2	0	1
03.00 - 04.00	03:00 - 03:15	7	13	4	2	2
	03:15 - 03:30	12	17	2	1	1
	03:30 - 03:45	9	21	3	0	0
	03:45 - 04:00	8	14	6	2	1
04.00 - 05.00	04:00 - 04:15	10	19	3	2	1
	04:15 - 04:30	4	25	2	1	0
	04:30 - 04:45	8	31	6	0	1
	04:45 - 05:00	15	35	1	0	0
05.00 - 06.00	05:00 - 05:15	24	37	4	1	0
	05:15 - 05:30	22	52	2	0	0
	05:30 - 05:45	39	69	1	0	0
	05:45 - 06:00	34	86	3	0	0
06.00 - 07.00	06:00 - 06:15	25	106	2	0	0
	06:15 - 06:30	33	127	1	0	0
	06:30 - 06:45	47	139	5	0	0
	06:45 - 07:00	59	173	3	0	0
Total Kendaraan		491	1109	78	17	13

Tabel L.3 : Volume Kendaraan Dari Barat - Timur

Waktu		Rabu, 12 Juni 2024				
		Jl. JENDRAL Sudirman				
Jam	Menit	Volume Lalu Lintas (kend/hari)				
		Barat – Timur				
		MP	SM	KS	BB	TB
07.00 - 08.00	07:00 - 07:15	169	352	8	0	0
	07:15 - 07:30	186	376	15	0	0
	07:30 - 07:45	170	365	9	2	0
	07:45 - 08:00	168	338	13	0	0
08.00 - 09.00	08:00 - 08:15	174	334	8	0	0
	08:15 - 08:30	163	321	5	1	0
	08:30 - 08:45	171	317	8	0	0
	08:45 - 09:00	165	294	9	0	1
09.00 – 10.00	09:00 - 09:15	147	286	11	0	0
	09:15 - 09:30	170	312	15	0	0
	09:30 - 09:45	152	297	13	0	0
	09:45 - 10:00	131	304	6	0	1
10.00 - 11.00	10:00 - 10:15	146	297	4	0	0
	10:15 - 10:30	164	305	11	0	0
	10:30 - 10:45	131	318	8	0	0
	10:45 - 11:00	149	301	13	0	0
11.00 – 12.00	11:00 - 11:15	155	283	12	0	0
	11:15 - 11:30	171	309	8	0	0
	11:30 - 11:45	142	326	7	0	0
	11:45 - 12:00	169	357	9	0	0
12.00 – 13.00	12:00 - 12:15	183	378	14	0	0
	12:15 - 12:30	177	391	18	0	0
	12:30 - 12:45	174	409	16	0	0
	12:45 - 13:00	191	424	21	1	0
13.00 – 14.00	13:00 - 13:15	185	448	17	0	0
	13:15 - 13:30	172	452	23	0	0
	13:30 - 13:45	187	466	18	0	0
	13:45 - 14:00	174	449	21	0	0
14.00 – 15.00	14:00 - 14:15	161	421	12	0	0
	14:15 - 14:30	168	396	14	1	1
	14:30 - 14:45	154	372	5	0	0
	14:45 - 15:00	149	359	11	0	0
15.00 – 16.00	15:00 - 15:15	163	311	11	0	0
	15:15 - 15:30	157	307	15	0	0
	15:30 - 15:45	136	314	12	0	0
	15:45 - 16:00	141	323	4	0	0
Total Kendaraan		5865	12612	424	5	3

Tabel Lanjutan : Volume Kendaraan Dari Barat – Timur

Waktu		Rabu, 12 Juni 2024				
		Jl. JENDRAL Sudirman				
Jam	Menit	Volume Lalu Lintas (kend/hari)				
		Barat – Timur				
		MP	SM	KS	BB	TB
16.00- 17.00	16:00 - 16:15	134	335	9	0	0
	16:15 - 16:30	178	341	12	0	0
	16:30 - 16:45	163	363	17	0	0
	16:45 - 17:00	182	379	19	0	1
17.00- 18.00	17:00 - 17:15	189	394	12	0	0
	17:15 - 17:30	175	407	15	0	0
	17:30 - 17:45	193	423	21	0	1
	17:45 - 18:00	184	411	16	1	0
18.00 - 19.00	18:00 - 18:15	161	386	15	0	0
	18:15 - 18:30	146	361	7	0	0
	18:30 - 18:45	139	325	8	0	0
	18:45 - 19:00	125	312	11	0	0
19.00 - 20.00	19:00 - 19:15	157	282	12	0	0
	19:15 - 19:30	125	267	4	0	0
	19:30 - 19:45	132	249	8	0	0
	19:45 - 20:00	117	251	7	0	1
20.00 - 21.00	20:00 - 20:15	84	265	5	0	0
	20:15 - 20:30	80	276	9	0	0
	20:30 - 20:45	76	281	6	1	0
	20:45 - 21:00	68	268	3	0	0
21.00 - 22.00	21:00 - 21:15	73	262	4	0	0
	21:15 - 21:30	81	245	3	1	0
	21:30 - 21:45	79	264	2	0	0
	21:45 - 22:00	75	225	6	1	0
22.00 - 23.00	22:00 - 22:15	62	215	5	0	0
	22:15 - 22:30	67	187	1	0	1
	22:30 - 22:45	63	166	2	0	0
	22:45 - 23:00	61	145	4	0	1
23.00 - 24.00	23:00 - 23:15	57	142	3	0	0
	23:15 - 23:30	53	127	3	2	0
	23:30 - 23:45	46	139	2	1	0
	23:45 - 24:00	44	124	4	0	0
00.00 - 01.00	00:00 - 00:15	36	105	6	2	1
	00:15 - 00:30	25	96	7	1	0
	00:30 - 00:45	29	73	2	0	0
	00:45 - 01:00	24	51	1	2	2
Total Kendaraan		3683	9142	271	12	8

Tabel Lanjutan : Volume Kendaraan Dari Barat – Timur

Waktu		Rabu, 12 Juni 2024				
		Jl. JENDRAL Sudirman				
Jam	Menit	Volume Lalu Lintas (kend/hari)				
		Barat – Timur				
		MP	SM	KS	BB	TB
01.00 - 02.00	01:00 - 01:15	21	36	5	1	1
	01:15 - 01:30	16	20	3	2	2
	01:30 - 01:45	23	17	2	0	0
	01:45 - 02:00	18	16	4	1	2
02.00 - 03.00	02:00 - 02:15	14	11	3	0	1
	02:15 - 02:30	17	17	4	2	1
	02:30 - 02:45	11	15	2	1	0
	02:45 - 03:00	15	9	1	1	2
03.00 - 04.00	03:00 - 03:15	12	12	2	1	2
	03:15 - 03:30	9	17	4	0	1
	03:30 - 03:45	13	12	5	2	2
	03:45 - 04:00	11	14	3	1	1
04.00 - 05.00	04:00 - 04:15	10	27	3	0	0
	04:15 - 04:30	9	21	1	2	2
	04:30 - 04:45	14	23	5	1	1
	04:45 - 05:00	18	25	4	0	0
05.00 - 06.00	05:00 - 05:15	27	29	3	0	0
	05:15 - 05:30	35	54	2	0	0
	05:30 - 05:45	26	63	1	0	0
	05:45 - 06:00	31	76	5	0	0
06.00 - 07.00	06:00 - 06:15	47	88	1	0	0
	06:15 - 06:30	54	107	3	0	0
	06:30 - 06:45	42	135	2	0	0
	06:45 - 07:00	56	164	6	0	0
Total Kendaraan		549	1008	74	15	18

Tabel L.4 : Volume Kendaraan Dari Barat - Timur

Waktu		Kamis, 13 Juni 2024				
		Jl. JENDRAL Sudirman				
Jam	Menit	Volume Lalu Lintas (kend/hari)				
		Barat – Timur				
		MP	SM	KS	BB	TB
07.00 - 08.00	07:00 - 07:15	162	349	13	0	1
	07:15 - 07:30	177	375	14	0	0
	07:30 - 07:45	165	357	5	1	0
	07:45 - 08:00	171	341	11	1	0
08.00 - 09.00	08:00 - 08:15	146	328	5	0	0
	08:15 - 08:30	124	306	7	0	0
	08:30 - 08:45	132	322	8	1	0
	08:45 - 09:00	168	319	6	1	0
09.00 – 10.00	09:00 - 09:15	159	274	3	0	0
	09:15 - 09:30	145	294	7	0	1
	09:30 - 09:45	121	305	2	0	0
	09:45 - 10:00	137	323	5	1	1
10.00 - 11.00	10:00 - 10:15	113	296	8	0	0
	10:15 - 10:30	128	305	9	0	0
	10:30 - 10:45	134	281	2	0	0
	10:45 - 11:00	142	316	10	0	0
11.00 – 12.00	11:00 - 11:15	146	324	7	0	0
	11:15 - 11:30	153	311	12	0	0
	11:30 - 11:45	139	327	17	0	0
	11:45 - 12:00	158	328	15	0	0
12.00 – 13.00	12:00 - 12:15	168	346	16	0	0
	12:15 - 12:30	181	351	18	0	0
	12:30 - 12:45	176	365	14	0	0
	12:45 - 13:00	182	372	19	0	1
13.00 – 14.00	13:00 - 13:15	184	389	17	0	0
	13:15 - 13:30	178	406	13	0	0
	13:30 - 13:45	182	424	16	0	0
	13:45 - 14:00	179	411	14	0	0
14.00 – 15.00	14:00 - 14:15	151	396	15	0	0
	14:15 - 14:30	138	375	10	0	0
	14:30 - 14:45	119	348	14	0	0
	14:45 - 15:00	124	314	8	1	0
15.00 – 16.00	15:00 - 15:15	107	295	4	0	0
	15:15 - 15:30	93	282	6	0	0
	15:30 - 15:45	116	307	9	0	0
	15:45 - 16:00	122	329	5	0	0
Total Kendaraan		5320	12091	364	6	4

Tabel Lanjutan : Volume Kendaraan Dari Barat – Timur

Waktu		Kamis, 13 Juni 2024				
		Jl. JENDRAL Sudirman				
Jam	Menit	Volume Lalu Lintas (kend/hari)				
		Barat – Timur				
		MP	SM	KS	BB	TB
16.00- 17.00	16:00 - 16:15	148	345	14	0	0
	16:15 - 16:30	153	361	17	0	0
	16:30 - 16:45	176	376	21	1	0
	16:45 - 17:00	184	382	15	0	1
17.00- 18.00	17:00 - 17:15	192	395	16	0	0
	17:15 - 17:30	187	414	14	0	0
	17:30 - 17:45	183	426	23	1	0
	17:45 - 18:00	179	437	15	1	1
18.00 - 19.00	18:00 - 18:15	165	357	14	0	0
	18:15 - 18:30	141	329	7	0	0
	18:30 - 18:45	123	305	13	0	0
	18:45 - 19:00	147	318	9	0	0
19.00 - 20.00	19:00 - 19:15	116	297	11	0	0
	19:15 - 19:30	92	273	4	0	0
	19:30 - 19:45	108	262	12	0	0
	19:45 - 20:00	123	256	6	0	1
20.00 - 21.00	20:00 - 20:15	95	229	8	0	0
	20:15 - 20:30	61	215	2	1	1
	20:30 - 20:45	75	197	3	1	0
	20:45 - 21:00	69	178	6	0	0
21.00 - 22.00	21:00 - 21:15	74	171	1	1	0
	21:15 - 21:30	50	165	8	0	0
	21:30 - 21:45	77	179	2	1	0
	21:45 - 22:00	69	183	6	0	0
22.00 - 23.00	22:00 - 22:15	62	162	4	0	0
	22:15 - 22:30	77	144	2	0	0
	22:30 - 22:45	74	129	1	0	0
	22:45 - 23:00	66	107	6	0	0
23.00 - 24.00	23:00 - 23:15	53	91	2	0	0
	23:15 - 23:30	61	83	5	1	1
	23:30 - 23:45	48	79	4	0	0
	23:45 - 24:00	33	67	3	1	0
00.00 - 01.00	00:00 - 00:15	49	84	6	2	0
	00:15 - 00:30	36	65	3	2	1
	00:30 - 00:45	32	52	2	1	0
	00:45 - 01:00	28	41	4	1	2
Total Kendaraan		3606	8154	289	15	8

Tabel Lanjutan : Volume Kendaraan Dari Barat – Timur

Waktu		Kamis, 13 Juni 2024				
		Jl. JENDRAL Sudirman				
Jam	Menit	Volume Lalu Lintas (kend/hari)				
		Barat – Timur				
		MP	SM	KS	BB	TB
01.00 - 02.00	01:00 - 01:15	33	28	2	2	1
	01:15 - 01:30	27	26	3	0	2
	01:30 - 01:45	24	22	5	1	0
	01:45 - 02:00	31	16	4	2	2
02.00 - 03.00	02:00 - 02:15	25	19	4	1	2
	02:15 - 02:30	21	11	2	1	0
	02:30 - 02:45	18	14	3	2	1
	02:45 - 03:00	16	13	5	2	2
03.00 - 04.00	03:00 - 03:15	13	22	5	2	0
	03:15 - 03:30	9	18	4	0	2
	03:30 - 03:45	11	13	3	2	1
	03:45 - 04:00	15	9	2	1	1
04.00 - 05.00	04:00 - 04:15	14	16	5	0	1
	04:15 - 04:30	7	18	3	1	1
	04:30 - 04:45	18	22	2	0	0
	04:45 - 05:00	21	27	4	0	0
05.00 - 06.00	05:00 - 05:15	13	41	5	0	0
	05:15 - 05:30	11	56	4	0	0
	05:30 - 05:45	22	69	2	0	0
	05:45 - 06:00	26	78	3	0	0
06.00 - 07.00	06:00 - 06:15	51	112	3	0	0
	06:15 - 06:30	44	151	2	0	0
	06:30 - 06:45	32	185	4	0	0
	06:45 - 07:00	46	192	6	0	0
Total Kendaraan		548	1178	85	17	16

Tabel L.5 : Volume Kendaraan Dari Barat - Timur

Waktu		Jum'at, 14 Juni 2024				
		Jl. JENDRAL Sudirman				
Jam	Menit	Volume Lalu Lintas (kend/hari)				
		Barat – Timur				
		MP	SM	KS	BB	TB
07.00 - 08.00	07:00 - 07:15	167	368	15	1	0
	07:15 - 07:30	188	387	16	1	0
	07:30 - 07:45	193	372	8	0	0
	07:45 - 08:00	172	353	5	1	1
08.00 - 09.00	08:00 - 08:15	161	315	7	0	0
	08:15 - 08:30	177	329	2	0	0
	08:30 - 08:45	164	326	14	0	0
	08:45 - 09:00	153	313	12	0	1
09.00 – 10.00	09:00 - 09:15	169	294	11	0	0
	09:15 - 09:30	146	319	3	1	0
	09:30 - 09:45	132	302	14	0	0
	09:45 - 10:00	148	317	6	0	0
10.00 - 11.00	10:00 - 10:15	121	325	15	0	0
	10:15 - 10:30	156	313	13	0	0
	10:30 - 10:45	129	321	2	0	0
	10:45 - 11:00	164	336	12	0	0
11.00 – 12.00	11:00 - 11:15	177	342	4	0	0
	11:15 - 11:30	161	357	11	0	0
	11:30 - 11:45	155	348	6	0	0
	11:45 - 12:00	143	363	15	0	0
12.00 – 13.00	12:00 - 12:15	186	383	13	0	0
	12:15 - 12:30	195	406	16	1	1
	12:30 - 12:45	143	432	22	0	0
	12:45 - 13:00	178	445	18	1	1
13.00 – 14.00	13:00 - 13:15	195	464	19	0	0
	13:15 - 13:30	181	456	24	0	1
	13:30 - 13:45	177	429	15	0	0
	13:45 - 14:00	164	411	13	0	0
14.00 – 15.00	14:00 - 14:15	158	417	12	0	0
	14:15 - 14:30	134	409	8	0	0
	14:30 - 14:45	103	372	11	0	0
	14:45 - 15:00	97	364	14	0	0
15.00 – 16.00	15:00 - 15:15	88	295	13	0	0
	15:15 - 15:30	119	308	11	0	0
	15:30 - 15:45	93	324	10	0	0
	15:45 - 16:00	124	312	14	0	0
Total Kendaraan		5511	12927	424	6	5

Tabel Lanjutan : Volume Kendaraan Dari Barat – Timur

Waktu		Jum'at, 14 Juni 2024				
		Jl. JENDRAL Sudirman				
Jam	Menit	Volume Lalu Lintas (kend/hari)				
		Barat – Timur				
		MP	SM	KS	BB	TB
16.00- 17.00	16:00 - 16:15	169	327	22	0	0
	16:15 - 16:30	173	345	14	0	0
	16:30 - 16:45	178	371	15	0	0
	16:45 - 17:00	184	387	17	0	0
17.00- 18.00	17:00 - 17:15	192	412	16	0	0
	17:15 - 17:30	167	424	22	0	0
	17:30 - 17:45	189	409	23	0	0
	17:45 - 18:00	175	393	17	0	0
18.00 - 19.00	18:00 - 18:15	162	347	15	0	0
	18:15 - 18:30	146	325	12	0	0
	18:30 - 18:45	138	303	6	0	0
	18:45 - 19:00	122	282	11	0	0
19.00 - 20.00	19:00 - 19:15	143	271	13	0	0
	19:15 - 19:30	154	294	8	1	0
	19:30 - 19:45	128	302	12	0	0
	19:45 - 20:00	111	318	4	0	0
20.00 - 21.00	20:00 - 20:15	75	326	6	0	0
	20:15 - 20:30	68	295	3	0	0
	20:30 - 20:45	79	279	4	1	0
	20:45 - 21:00	83	262	5	0	0
21.00 - 22.00	21:00 - 21:15	80	273	5	0	0
	21:15 - 21:30	77	254	4	0	0
	21:30 - 21:45	74	228	3	0	0
	21:45 - 22:00	68	209	7	1	0
22.00 - 23.00	22:00 - 22:15	75	197	6	0	0
	22:15 - 22:30	72	186	4	0	1
	22:30 - 22:45	64	169	2	1	0
	22:45 - 23:00	67	157	3	0	1
23.00 - 24.00	23:00 - 23:15	57	161	5	1	0
	23:15 - 23:30	43	135	4	0	0
	23:30 - 23:45	42	117	1	0	0
	23:45 - 24:00	37	93	3	1	0
00.00 - 01.00	00:00 - 00:15	24	95	6	2	2
	00:15 - 00:30	31	76	4	1	1
	00:30 - 00:45	35	61	2	0	0
	00:45 - 01:00	26	53	4	2	2
Total Kendaraan		3708	9136	308	11	7

Tabel Lanjutan : Volume Kendaraan Dari Barat – Timur

Waktu		Jum'at, 14 Juni 2024				
		Jl. JENDRAL Sudirman				
Jam	Menit	Volume Lalu Lintas (kend/hari)				
		Barat – Timur				
		MP	SM	KS	BB	TB
01.00 - 02.00	01:00 - 01:15	32	29	5	0	2
	01:15 - 01:30	28	25	3	1	0
	01:30 - 01:45	23	22	2	2	0
	01:45 - 02:00	29	18	4	1	1
02.00 - 03.00	02:00 - 02:15	25	19	4	2	0
	02:15 - 02:30	23	12	2	2	2
	02:30 - 02:45	18	17	1	1	2
	02:45 - 03:00	17	16	5	0	1
03.00 - 04.00	03:00 - 03:15	14	14	3	0	1
	03:15 - 03:30	12	19	4	1	2
	03:30 - 03:45	19	15	2	1	1
	03:45 - 04:00	17	13	1	0	0
04.00 - 05.00	04:00 - 04:15	13	18	1	1	0
	04:15 - 04:30	9	22	2	2	1
	04:30 - 04:45	11	26	4	0	0
	04:45 - 05:00	18	37	6	0	0
05.00 - 06.00	05:00 - 05:15	25	34	2	0	0
	05:15 - 05:30	32	53	5	0	0
	05:30 - 05:45	23	78	3	0	0
	05:45 - 06:00	39	95	1	0	0
06.00 - 07.00	06:00 - 06:15	46	129	1	0	0
	06:15 - 06:30	34	156	4	0	0
	06:30 - 06:45	45	178	3	0	0
	06:45 - 07:00	38	217	5	0	0
Total Kendaraan		590	1262	73	14	13

Tabel L.6 : Volume Kendaraan Dari Barat - Timur

Waktu		Sabtu, 15 Juni 2024				
		Jl. JENDRAL Sudirman				
Jam	Menit	Volume Lalu Lintas (kend/hari)				
		Barat – Timur				
		MP	SM	KS	BB	TB
07.00 - 08.00	07:00 - 07:15	154	351	14	0	0
	07:15 - 07:30	186	368	7	0	0
	07:30 - 07:45	172	355	5	0	0
	07:45 - 08:00	169	347	12	0	0
08.00 - 09.00	08:00 - 08:15	151	308	4	1	1
	08:15 - 08:30	165	313	11	1	0
	08:30 - 08:45	149	324	5	0	0
	08:45 - 09:00	134	347	13	1	0
09.00 – 10.00	09:00 - 09:15	138	316	12	0	0
	09:15 - 09:30	162	294	2	0	0
	09:30 - 09:45	137	285	11	1	0
	09:45 - 10:00	143	297	6	0	1
10.00 - 11.00	10:00 - 10:15	124	292	3	0	0
	10:15 - 10:30	167	318	7	0	0
	10:30 - 10:45	145	296	4	0	0
	10:45 - 11:00	136	289	6	0	0
11.00 – 12.00	11:00 - 11:15	142	301	2	0	0
	11:15 - 11:30	178	296	6	0	0
	11:30 - 11:45	157	272	9	0	0
	11:45 - 12:00	146	314	3	0	0
12.00 – 13.00	12:00 - 12:15	179	324	6	0	0
	12:15 - 12:30	186	339	8	0	1
	12:30 - 12:45	181	356	14	0	0
	12:45 - 13:00	177	343	12	1	1
13.00 – 14.00	13:00 - 13:15	184	328	6	0	0
	13:15 - 13:30	201	316	4	0	1
	13:30 - 13:45	216	347	5	0	0
	13:45 - 14:00	198	361	12	1	0
14.00 – 15.00	14:00 - 14:15	175	322	8	0	0
	14:15 - 14:30	149	291	11	0	0
	14:30 - 14:45	142	284	3	0	0
	14:45 - 15:00	137	292	6	0	0
15.00 – 16.00	15:00 - 15:15	144	267	2	0	0
	15:15 - 15:30	123	283	5	0	0
	15:30 - 15:45	137	306	7	0	0
	15:45 - 16:00	122	315	11	0	0
Total Kendaraan		5706	11357	262	6	5

Tabel Lanjutan : Volume Kendaraan Dari Barat – Timur

Waktu		Sabtu, 15 Juni 2024				
		Jl. JENDRAL Sudirman				
Jam	Menit	Volume Lalu Lintas (kend/hari)				
		Barat – Timur				
		MP	SM	KS	BB	TB
16.00- 17.00	16:00 - 16:15	141	342	13	0	0
	16:15 - 16:30	175	354	9	0	1
	16:30 - 16:45	183	379	4	0	0
	16:45 - 17:00	196	396	7	0	0
17.00- 18.00	17:00 - 17:15	204	385	6	0	0
	17:15 - 17:30	212	401	9	0	0
	17:30 - 17:45	189	417	10	0	0
	17:45 - 18:00	203	423	13	0	0
18.00 - 19.00	18:00 - 18:15	176	411	14	0	0
	18:15 - 18:30	151	375	2	0	0
	18:30 - 18:45	165	343	8	0	0
	18:45 - 19:00	148	322	4	1	0
19.00 - 20.00	19:00 - 19:15	152	315	3	0	0
	19:15 - 19:30	177	289	4	0	0
	19:30 - 19:45	163	274	2	0	0
	19:45 - 20:00	185	246	5	0	1
20.00 - 21.00	20:00 - 20:15	179	261	6	0	0
	20:15 - 20:30	157	278	2	0	1
	20:30 - 20:45	131	269	3	1	0
	20:45 - 21:00	124	257	5	0	0
21.00 - 22.00	21:00 - 21:15	112	256	4	0	0
	21:15 - 21:30	95	275	5	0	0
	21:30 - 21:45	103	261	3	1	0
	21:45 - 22:00	88	240	6	0	0
22.00 - 23.00	22:00 - 22:15	79	213	8	0	1
	22:15 - 22:30	84	192	4	0	0
	22:30 - 22:45	76	189	2	0	0
	22:45 - 23:00	71	172	3	0	1
23.00 - 24.00	23:00 - 23:15	57	162	4	0	0
	23:15 - 23:30	64	155	2	0	0
	23:30 - 23:45	55	144	3	0	0
	23:45 - 24:00	62	119	2	0	0
00.00 - 01.00	00:00 - 00:15	58	64	6	2	0
	00:15 - 00:30	61	47	4	1	0
	00:30 - 00:45	57	49	2	2	1
	00:45 - 01:00	54	37	3	0	1
Total Kendaraan		4587	9312	190	8	7

Tabel Lanjutan : Volume Kendaraan Dari Barat – Timur

Waktu		Sabtu, 15 Juni 2024				
		Jl. JENDRAL Sudirman				
Jam	Menit	Volume Lalu Lintas (kend/hari)				
		Barat – Timur				
		MP	SM	KS	BB	TB
01.00 - 02.00	01:00 - 01:15	52	27	4	2	2
	01:15 - 01:30	39	17	3	1	1
	01:30 - 01:45	47	22	2	1	0
	01:45 - 02:00	41	18	5	0	1
02.00 - 03.00	02:00 - 02:15	35	19	5	2	0
	02:15 - 02:30	29	7	2	0	1
	02:30 - 02:45	25	11	3	1	2
	02:45 - 03:00	28	9	1	0	0
03.00 - 04.00	03:00 - 03:15	16	8	2	2	1
	03:15 - 03:30	14	14	5	1	0
	03:30 - 03:45	11	9	3	0	1
	03:45 - 04:00	16	12	1	0	0
04.00 - 05.00	04:00 - 04:15	5	11	1	2	0
	04:15 - 04:30	10	8	4	0	1
	04:30 - 04:45	9	13	3	0	1
	04:45 - 05:00	11	24	2	1	0
05.00 - 06.00	05:00 - 05:15	22	24	2	0	0
	05:15 - 05:30	25	26	5	0	0
	05:30 - 05:45	17	29	2	0	0
	05:45 - 06:00	11	38	5	0	0
06.00 - 07.00	06:00 - 06:15	23	44	2	0	0
	06:15 - 06:30	18	37	0	0	0
	06:30 - 06:45	27	49	3	0	0
	06:45 - 07:00	39	56	4	0	0
Total Kendaraan		570	532	69	13	11

Tabel L.7 : Volume Kendaraan Dari Barat - Timur

Waktu		Minggu, 16 Juni 2024				
		Jl. JENDRAL Sudirman				
Jam	Menit	Volume Lalu Lintas (kend/hari)				
		Barat – Timur				
		MP	SM	KS	BB	TB
07.00 - 08.00	07:00 - 07:15	95	252	2	1	0
	07:15 - 07:30	84	278	4	1	0
	07:30 - 07:45	71	283	6	0	0
	07:45 - 08:00	88	264	9	0	0
08.00 - 09.00	08:00 - 08:15	72	287	2	0	0
	08:15 - 08:30	87	292	7	0	0
	08:30 - 08:45	93	277	5	0	0
	08:45 - 09:00	84	283	9	0	1
09.00 – 10.00	09:00 - 09:15	61	316	2	0	0
	09:15 - 09:30	78	321	8	0	0
	09:30 - 09:45	95	305	11	0	0
	09:45 - 10:00	109	318	5	0	0
10.00 - 11.00	10:00 - 10:15	124	329	4	0	0
	10:15 - 10:30	111	323	6	0	0
	10:30 - 10:45	127	331	9	0	0
	10:45 - 11:00	133	345	5	0	0
11.00 – 12.00	11:00 - 11:15	128	356	3	0	0
	11:15 - 11:30	105	372	11	0	0
	11:30 - 11:45	112	344	8	0	0
	11:45 - 12:00	127	358	5	0	0
12.00 – 13.00	12:00 - 12:15	142	377	13	0	0
	12:15 - 12:30	176	395	14	0	0
	12:30 - 12:45	171	408	18	0	0
	12:45 - 13:00	179	374	16	0	0
13.00 – 14.00	13:00 - 13:15	182	381	8	0	0
	13:15 - 13:30	177	392	12	1	0
	13:30 - 13:45	190	407	15	0	0
	13:45 - 14:00	164	429	13	0	1
14.00 – 15.00	14:00 - 14:15	152	395	7	0	0
	14:15 - 14:30	155	372	11	0	0
	14:30 - 14:45	128	357	6	0	0
	14:45 - 15:00	143	344	9	0	0
15.00 – 16.00	15:00 - 15:15	127	322	5	0	0
	15:15 - 15:30	131	315	9	0	0
	15:30 - 15:45	129	321	6	0	0
	15:45 - 16:00	104	306	3	0	0
Total Kendaraan		4434	12129	286	3	2

Tabel Lanjutan : Volume Kendaraan Dari Barat – Timur

Waktu		Minggu, 16 Juni 2024				
		Jl. JENDRAL Sudirman				
Jam	Menit	Volume Lalu Lintas (kend/hari)				
		Barat – Timur				
		MP	SM	KS	BB	TB
16.00- 17.00	16:00 - 16:15	127	322	4	0	0
	16:15 - 16:30	131	343	11	0	0
	16:30 - 16:45	145	354	17	0	0
	16:45 - 17:00	138	347	15	0	0
17.00- 18.00	17:00 - 17:15	163	294	8	0	1
	17:15 - 17:30	181	311	12	0	0
	17:30 - 17:45	177	329	13	0	0
	17:45 - 18:00	194	345	24	0	0
18.00 - 19.00	18:00 - 18:15	168	363	13	0	0
	18:15 - 18:30	152	357	10	0	0
	18:30 - 18:45	155	385	2	0	0
	18:45 - 19:00	161	354	14	0	0
19.00 - 20.00	19:00 - 19:15	143	329	6	0	0
	19:15 - 19:30	129	310	4	0	0
	19:30 - 19:45	135	296	11	0	0
	19:45 - 20:00	122	287	8	0	0
20.00 - 21.00	20:00 - 20:15	114	260	5	0	1
	20:15 - 20:30	120	241	3	0	0
	20:30 - 20:45	109	233	11	0	1
	20:45 - 21:00	86	213	6	1	0
21.00 - 22.00	21:00 - 21:15	73	195	4	0	0
	21:15 - 21:30	75	154	2	0	0
	21:30 - 21:45	62	169	4	0	0
	21:45 - 22:00	68	146	4	0	0
22.00 - 23.00	22:00 - 22:15	52	157	5	0	0
	22:15 - 22:30	49	130	2	0	1
	22:30 - 22:45	45	127	4	0	0
	22:45 - 23:00	43	118	3	1	0
23.00 - 24.00	23:00 - 23:15	37	95	4	0	0
	23:15 - 23:30	25	83	5	0	0
	23:30 - 23:45	34	75	3	0	0
	23:45 - 24:00	21	50	1	0	0
00.00 - 01.00	00:00 - 00:15	19	39	5	1	0
	00:15 - 00:30	23	22	3	2	0
	00:30 - 00:45	16	16	3	0	2
	00:45 - 01:00	22	19	4	2	1
Total Kendaraan		3514	7868	253	7	7

Tabel Lanjutan : Volume Kendaraan Dari Barat – Timur

Waktu		Minggu, 16 Juni 2024				
		Jl. JENDRAL Sudirman				
Jam	Menit	Volume Lalu Lintas (kend/hari)				
		Barat – Timur				
		MP	SM	KS	BB	TB
01.00 - 02.00	01:00 - 01:15	17	15	1	1	0
	01:15 - 01:30	14	12	4	2	1
	01:30 - 01:45	25	14	2	1	2
	01:45 - 02:00	12	16	1	0	1
02.00 - 03.00	02:00 - 02:15	7	13	3	2	1
	02:15 - 02:30	9	7	1	2	1
	02:30 - 02:45	13	11	4	0	2
	02:45 - 03:00	15	14	2	1	1
03.00 - 04.00	03:00 - 03:15	11	12	2	0	2
	03:15 - 03:30	8	9	3	1	1
	03:30 - 03:45	14	14	4	2	1
	03:45 - 04:00	16	8	5	0	0
04.00 - 05.00	04:00 - 04:15	12	21	1	2	1
	04:15 - 04:30	11	25	4	1	0
	04:30 - 04:45	17	29	5	0	0
	04:45 - 05:00	23	34	3	0	0
05.00 - 06.00	05:00 - 05:15	28	46	3	0	0
	05:15 - 05:30	32	62	5	0	0
	05:30 - 05:45	46	78	2	0	0
	05:45 - 06:00	37	89	4	0	0
06.00 - 07.00	06:00 - 06:15	41	122	2	0	0
	06:15 - 06:30	46	143	4	0	0
	06:30 - 06:45	38	167	3	0	0
	06:45 - 07:00	52	184	5	0	0
Total Kendaraan		544	1145	73	15	14

Tabel L.8 : Volume Kendaraan Dari Timur - Barat

Waktu		Senin, 10 Juni 2024				
		Jl. JENDRAL Sudirman				
Jam	Menit	Volume Lalu Lintas (kend/hari)				
		Timur – Barat				
		MP	SM	KS	BB	TB
07.00 - 08.00	07:00 - 07:15	176	327	12	0	0
	07:15 - 07:30	208	352	18	1	0
	07:30 - 07:45	186	328	15	0	0
	07:45 - 08:00	163	296	11	0	1
08.00 - 09.00	08:00 - 08:15	184	312	9	0	0
	08:15 - 08:30	165	294	15	1	1
	08:30 - 08:45	116	316	11	0	0
	08:45 - 09:00	138	324	13	0	0
09.00 – 10.00	09:00 - 09:15	123	291	13	0	0
	09:15 - 09:30	116	274	16	0	0
	09:30 - 09:45	139	256	8	0	0
	09:45 - 10:00	147	249	11	0	0
10.00 - 11.00	10:00 - 10:15	141	262	15	0	0
	10:15 - 10:30	133	294	9	0	0
	10:30 - 10:45	107	287	11	0	0
	10:45 - 11:00	124	252	14	0	0
11.00 – 12.00	11:00 - 11:15	139	275	15	0	0
	11:15 - 11:30	126	289	17	0	0
	11:30 - 11:45	143	302	14	0	0
	11:45 - 12:00	168	323	12	0	0
12.00 – 13.00	12:00 - 12:15	144	312	14	1	0
	12:15 - 12:30	158	324	17	0	0
	12:30 - 12:45	186	342	19	0	0
	12:45 - 13:00	192	351	11	0	0
13.00 – 14.00	13:00 - 13:15	164	395	15	0	0
	13:15 - 13:30	138	372	21	0	0
	13:30 - 13:45	152	367	18	0	0
	13:45 - 14:00	128	356	16	0	0
14.00 – 15.00	14:00 - 14:15	143	324	15	0	0
	14:15 - 14:30	124	282	14	0	0
	14:30 - 14:45	135	275	12	0	0
	14:45 - 15:00	127	259	13	0	0
15.00 – 16.00	15:00 - 15:15	142	285	13	0	0
	15:15 - 15:30	136	274	16	0	0
	15:30 - 15:45	129	252	15	0	0
	15:45 - 16:00	135	290	14	0	0
Total Kendaraan		5275	10963	502	3	2

Tabel Lanjutan : Volume Kendaraan Dari Timur - Barat

Waktu		Senin, 10 Juni 2024				
		Jl. JENDRAL Sudirman				
Jam	Menit	Volume Lalu Lintas (kend/hari)				
		Timur – Barat				
		MP	SM	KS	BB	TB
16.00- 17.00	16:00 - 16:15	171	276	12	0	0
	16:15 - 16:30	168	328	9	0	0
	16:30 - 16:45	195	314	14	1	0
	16:45 - 17:00	217	373	17	0	0
17.00- 18.00	17:00 - 17:15	243	426	23	0	0
	17:15 - 17:30	218	473	18	0	0
	17:30 - 17:45	225	509	27	0	0
	17:45 - 18:00	232	517	15	1	0
18.00 - 19.00	18:00 - 18:15	216	385	14	0	0
	18:15 - 18:30	192	363	13	0	0
	18:30 - 18:45	171	342	15	0	0
	18:45 - 19:00	158	356	17	0	1
19.00 - 20.00	19:00 - 19:15	151	321	12	0	0
	19:15 - 19:30	167	319	13	0	0
	19:30 - 19:45	135	296	15	0	0
	19:45 - 20:00	119	287	8	0	1
20.00 - 21.00	20:00 - 20:15	84	251	7	0	0
	20:15 - 20:30	73	279	5	0	0
	20:30 - 20:45	82	267	6	0	0
	20:45 - 21:00	87	281	4	1	0
21.00 - 22.00	21:00 - 21:15	72	276	5	0	0
	21:15 - 21:30	67	261	4	1	0
	21:30 - 21:45	71	287	2	0	0
	21:45 - 22:00	74	253	6	0	1
22.00 - 23.00	22:00 - 22:15	65	248	4	0	0
	22:15 - 22:30	61	225	5	1	0
	22:30 - 22:45	59	259	1	0	0
	22:45 - 23:00	47	243	3	1	0
23.00 - 24.00	23:00 - 23:15	51	216	6	0	0
	23:15 - 23:30	57	182	2	0	1
	23:30 - 23:45	43	151	3	0	0
	23:45 - 24:00	36	142	4	0	1
00.00 - 01.00	00:00 - 00:15	31	119	3	1	2
	00:15 - 00:30	26	91	7	3	0
	00:30 - 00:45	23	84	3	1	0
	00:45 - 01:00	29	67	5	1	1
Total Kendaraan		4116	10067	327	12	8

Tabel Lanjutan : Volume Kendaraan Dari Timur – Barat

Waktu		Senin, 10 Juni 2024				
		Jl. JENDRAL Sudirman				
Jam	Menit	Volume Lalu Lintas (kend/hari)				
		Timur – Barat				
		MP	SM	KS	BB	TB
01.00 - 02.00	01:00 - 01:15	23	49	2	1	0
	01:15 - 01:30	21	37	3	2	1
	01:30 - 01:45	18	26	4	3	0
	01:45 - 02:00	15	17	1	1	0
02.00 - 03.00	02:00 - 02:15	13	21	3	0	1
	02:15 - 02:30	8	16	5	2	2
	02:30 - 02:45	11	18	2	0	0
	02:45 - 03:00	6	12	4	2	0
03.00 - 04.00	03:00 - 03:15	7	15	5	2	0
	03:15 - 03:30	4	18	2	1	1
	03:30 - 03:45	6	16	4	0	1
	03:45 - 04:00	5	12	5	1	0
04.00 - 05.00	04:00 - 04:15	4	15	1	2	2
	04:15 - 04:30	7	21	2	0	0
	04:30 - 04:45	8	26	3	0	0
	04:45 - 05:00	15	32	5	1	1
05.00 - 06.00	05:00 - 05:15	13	41	3	0	0
	05:15 - 05:30	16	75	4	1	0
	05:30 - 05:45	11	97	1	0	0
	05:45 - 06:00	17	121	5	0	0
06.00 - 07.00	06:00 - 06:15	23	132	2	0	0
	06:15 - 06:30	31	145	3	0	0
	06:30 - 06:45	38	179	5	0	0
	06:45 - 07:00	46	225	4	0	0
Total Kendaraan		366	1366	78	19	9

Tabel L.9 : Volume Kendaraan Dari Timur - Barat

Waktu		Selasa, 11 Juni 2024				
		Jl. JENDRAL Sudirman				
Jam	Menit	Volume Lalu Lintas (kend/hari)				
		Timur – Barat				
		MP	SM	KS	BB	TB
07.00 - 08.00	07:00 - 07:15	144	297	9	0	0
	07:15 - 07:30	198	346	11	2	0
	07:30 - 07:45	176	318	14	0	0
	07:45 - 08:00	170	326	7	1	1
08.00 - 09.00	08:00 - 08:15	152	335	13	0	0
	08:15 - 08:30	147	316	5	1	0
	08:30 - 08:45	124	284	8	0	0
	08:45 - 09:00	113	261	6	0	1
09.00 – 10.00	09:00 - 09:15	122	291	12	0	0
	09:15 - 09:30	96	279	13	0	0
	09:30 - 09:45	81	286	7	0	0
	09:45 - 10:00	119	314	9	0	1
10.00 - 11.00	10:00 - 10:15	122	295	8	0	0
	10:15 - 10:30	114	281	15	0	0
	10:30 - 10:45	127	267	13	0	0
	10:45 - 11:00	133	283	12	0	0
11.00 – 12.00	11:00 - 11:15	108	264	14	0	0
	11:15 - 11:30	84	283	12	0	0
	11:30 - 11:45	129	297	13	0	0
	11:45 - 12:00	151	316	5	0	0
12.00 – 13.00	12:00 - 12:15	172	315	19	1	0
	12:15 - 12:30	186	303	16	1	0
	12:30 - 12:45	166	328	14	0	0
	12:45 - 13:00	141	342	8	0	0
13.00 – 14.00	13:00 - 13:15	164	358	7	1	0
	13:15 - 13:30	157	374	14	0	0
	13:30 - 13:45	142	341	13	1	0
	13:45 - 14:00	146	338	15	0	1
14.00 – 15.00	14:00 - 14:15	126	329	5	0	0
	14:15 - 14:30	74	335	4	0	0
	14:30 - 14:45	98	312	16	0	0
	14:45 - 15:00	107	298	13	0	0
15.00 – 16.00	15:00 - 15:15	124	310	13	0	0
	15:15 - 15:30	133	287	16	0	0
	15:30 - 15:45	126	273	4	0	0
	15:45 - 16:00	112	309	12	0	0
Total Kendaraan		4784	11091	395	8	4

Tabel Lanjutan : Volume Kendaraan Dari Timur - Barat

Waktu		Selasa, 11 Juni 2024				
		Jl. JENDRAL Sudirman				
Jam	Menit	Volume Lalu Lintas (kend/hari)				
		Timur – Barat				
		MP	SM	KS	BB	TB
16.00- 17.00	16:00 - 16:15	128	276	22	0	0
	16:15 - 16:30	145	304	14	0	0
	16:30 - 16:45	162	320	9	1	0
	16:45 - 17:00	183	345	14	0	0
17.00- 18.00	17:00 - 17:15	192	365	23	0	0
	17:15 - 17:30	176	376	15	0	0
	17:30 - 17:45	181	364	17	0	0
	17:45 - 18:00	190	379	26	0	1
18.00 - 19.00	18:00 - 18:15	185	351	14	0	0
	18:15 - 18:30	176	339	23	0	0
	18:30 - 18:45	163	313	11	0	0
	18:45 - 19:00	157	279	12	0	0
19.00 - 20.00	19:00 - 19:15	121	281	16	0	0
	19:15 - 19:30	94	263	13	0	0
	19:30 - 19:45	88	295	4	0	0
	19:45 - 20:00	103	317	12	0	0
20.00 - 21.00	20:00 - 20:15	72	284	7	0	0
	20:15 - 20:30	87	277	4	1	0
	20:30 - 20:45	79	218	6	0	0
	20:45 - 21:00	82	251	2	1	0
21.00 - 22.00	21:00 - 21:15	71	266	5	0	0
	21:15 - 21:30	84	238	2	0	0
	21:30 - 21:45	76	244	6	1	0
	21:45 - 22:00	64	256	4	0	0
22.00 - 23.00	22:00 - 22:15	71	248	2	0	0
	22:15 - 22:30	68	232	4	1	0
	22:30 - 22:45	62	217	3	0	0
	22:45 - 23:00	57	223	6	1	0
23.00 - 24.00	23:00 - 23:15	53	204	2	0	0
	23:15 - 23:30	44	182	1	0	0
	23:30 - 23:45	49	177	4	0	0
	23:45 - 24:00	36	146	2	0	0
00.00 - 01.00	00:00 - 00:15	28	124	6	2	0
	00:15 - 00:30	19	98	4	1	1
	00:30 - 00:45	15	69	2	1	1
	00:45 - 01:00	24	55	3	1	0
Total Kendaraan		3585	9176	320	11	3

Tabel Lanjutan : Volume Kendaraan Dari Timur – Barat

Waktu		Selasa, 11 Juni 2024				
		Jl. JENDRAL Sudirman				
Jam	Menit	Volume Lalu Lintas (kend/hari)				
		Timur – Barat				
		MP	SM	KS	BB	TB
01.00 - 02.00	01:00 - 01:15	17	39	4	0	0
	01:15 - 01:30	13	27	6	1	1
	01:30 - 01:45	19	16	3	0	0
	01:45 - 02:00	14	22	2	1	2
02.00 - 03.00	02:00 - 02:15	11	15	4	2	1
	02:15 - 02:30	16	17	2	0	0
	02:30 - 02:45	13	8	5	1	0
	02:45 - 03:00	12	19	1	1	2
03.00 - 04.00	03:00 - 03:15	15	14	5	0	1
	03:15 - 03:30	11	12	1	2	0
	03:30 - 03:45	14	11	2	2	2
	03:45 - 04:00	12	17	3	0	1
04.00 - 05.00	04:00 - 04:15	13	13	2	1	1
	04:15 - 04:30	16	26	4	2	1
	04:30 - 04:45	12	21	1	0	0
	04:45 - 05:00	11	27	3	2	1
05.00 - 06.00	05:00 - 05:15	13	46	2	2	0
	05:15 - 05:30	17	61	3	1	0
	05:30 - 05:45	22	86	2	0	0
	05:45 - 06:00	24	91	4	0	0
06.00 - 07.00	06:00 - 06:15	26	114	1	0	0
	06:15 - 06:30	33	143	4	0	0
	06:30 - 06:45	35	167	3	0	0
	06:45 - 07:00	26	185	6	0	0
Total Kendaraan		415	1197	73	18	13

Tabel L.10 : Volume Kendaraan Dari Timur - Barat

Waktu		Rabu, 12 Juni 2024				
		Jl. JENDRAL Sudirman				
Jam	Menit	Volume Lalu Lintas (kend/hari)				
		Timur – Barat				
		MP	SM	KS	BB	TB
07.00 - 08.00	07:00 - 07:15	156	318	12	1	0
	07:15 - 07:30	189	348	5	1	0
	07:30 - 07:45	171	326	13	0	0
	07:45 - 08:00	163	314	4	1	1
08.00 - 09.00	08:00 - 08:15	159	294	11	0	0
	08:15 - 08:30	146	318	2	0	0
	08:30 - 08:45	153	287	15	0	0
	08:45 - 09:00	149	276	4	0	0
09.00 – 10.00	09:00 - 09:15	167	293	2	0	0
	09:15 - 09:30	155	264	13	0	1
	09:30 - 09:45	141	279	11	1	0
	09:45 - 10:00	128	285	5	1	1
10.00 - 11.00	10:00 - 10:15	117	251	11	0	0
	10:15 - 10:30	132	263	4	0	0
	10:30 - 10:45	154	272	8	0	0
	10:45 - 11:00	131	257	13	0	0
11.00 – 12.00	11:00 - 11:15	160	268	3	0	0
	11:15 - 11:30	143	273	9	0	0
	11:30 - 11:45	138	281	12	0	0
	11:45 - 12:00	142	295	5	0	0
12.00 – 13.00	12:00 - 12:15	178	311	9	1	1
	12:15 - 12:30	181	328	6	0	1
	12:30 - 12:45	179	333	22	0	0
	12:45 - 13:00	192	324	15	1	0
13.00 – 14.00	13:00 - 13:15	185	352	16	0	1
	13:15 - 13:30	174	376	23	0	0
	13:30 - 13:45	148	368	14	0	0
	13:45 - 14:00	164	352	9	0	1
14.00 – 15.00	14:00 - 14:15	146	335	7	0	0
	14:15 - 14:30	124	327	13	0	0
	14:30 - 14:45	119	305	4	0	0
	14:45 - 15:00	123	287	12	0	0
15.00 – 16.00	15:00 - 15:15	149	296	5	0	0
	15:15 - 15:30	132	281	9	0	0
	15:30 - 15:45	117	315	4	0	0
	15:45 - 16:00	121	296	13	0	0
Total Kendaraan		5426	10948	343	7	7

Tabel Lanjutan : Volume Kendaraan Dari Timur - Barat

Waktu		Rabu, 12 Juni 2024				
		Jl. JENDRAL Sudirman				
Jam	Menit	Volume Lalu Lintas (kend/hari)				
		Timur – Barat				
		MP	SM	KS	BB	TB
16.00- 17.00	16:00 - 16:15	146	302	22	0	0
	16:15 - 16:30	165	326	3	0	0
	16:30 - 16:45	182	314	14	0	0
	16:45 - 17:00	193	327	7	0	0
17.00- 18.00	17:00 - 17:15	195	381	16	0	0
	17:15 - 17:30	208	378	24	0	0
	17:30 - 17:45	181	384	6	0	0
	17:45 - 18:00	194	395	15	0	0
18.00 - 19.00	18:00 - 18:15	187	376	4	0	0
	18:15 - 18:30	151	341	13	0	0
	18:30 - 18:45	146	332	11	0	0
	18:45 - 19:00	135	317	5	0	0
19.00 - 20.00	19:00 - 19:15	127	276	4	0	0
	19:15 - 19:30	142	281	15	0	0
	19:30 - 19:45	121	292	2	0	0
	19:45 - 20:00	117	314	13	0	0
20.00 - 21.00	20:00 - 20:15	76	304	4	0	0
	20:15 - 20:30	85	296	6	0	0
	20:30 - 20:45	82	271	11	0	0
	20:45 - 21:00	74	257	3	0	0
21.00 - 22.00	21:00 - 21:15	87	263	5	0	0
	21:15 - 21:30	73	224	2	0	0
	21:30 - 21:45	64	213	1	0	0
	21:45 - 22:00	76	221	4	0	1
22.00 - 23.00	22:00 - 22:15	71	254	3	1	0
	22:15 - 22:30	65	223	4	0	1
	22:30 - 22:45	51	206	1	0	0
	22:45 - 23:00	69	221	5	1	1
23.00 - 24.00	23:00 - 23:15	56	198	4	0	0
	23:15 - 23:30	41	169	3	1	0
	23:30 - 23:45	38	143	2	0	0
	23:45 - 24:00	42	124	1	0	0
00.00 - 01.00	00:00 - 00:15	48	115	6	0	0
	00:15 - 00:30	31	97	4	1	2
	00:30 - 00:45	24	75	2	2	0
	00:45 - 01:00	30	81	3	1	2
Total Kendaraan		3773	9291	248	7	7

Tabel Lanjutan : Volume Kendaraan Dari Timur – Barat

Waktu		Rabu, 12 Juni 2024				
		Jl. JENDRAL Sudirman				
Jam	Menit	Volume Lalu Lintas (kend/hari)				
		Timur – Barat				
		MP	SM	KS	BB	TB
01.00 - 02.00	01:00 - 01:15	19	62	1	0	1
	01:15 - 01:30	27	37	2	2	0
	01:30 - 01:45	21	26	3	1	0
	01:45 - 02:00	16	11	1	0	1
02.00 - 03.00	02:00 - 02:15	12	18	5	1	2
	02:15 - 02:30	18	15	2	1	0
	02:30 - 02:45	15	16	4	0	1
	02:45 - 03:00	17	14	3	1	1
03.00 - 04.00	03:00 - 03:15	11	11	3	2	0
	03:15 - 03:30	7	17	2	1	0
	03:30 - 03:45	9	19	6	1	1
	03:45 - 04:00	5	14	4	2	1
04.00 - 05.00	04:00 - 04:15	6	23	5	0	0
	04:15 - 04:30	8	13	2	0	0
	04:30 - 04:45	12	19	3	0	0
	04:45 - 05:00	14	27	1	0	0
05.00 - 06.00	05:00 - 05:15	22	39	2	0	0
	05:15 - 05:30	25	68	4	0	0
	05:30 - 05:45	23	87	3	0	0
	05:45 - 06:00	27	112	1	0	0
06.00 - 07.00	06:00 - 06:15	31	131	3	0	0
	06:15 - 06:30	27	159	4	0	0
	06:30 - 06:45	33	166	2	0	0
	06:45 - 07:00	46	197	6	0	0
Total Kendaraan		451	1301	72	12	8

Tabel L.11 : Volume Kendaraan Dari Timur - Barat

Waktu		Kamis, 13 Juni 2024				
		Jl. JENDRAL Sudirman				
Jam	Menit	Volume Lalu Lintas (kend/hari)				
		Timur – Barat				
		MP	SM	KS	BB	TB
07.00 - 08.00	07:00 - 07:15	153	304	5	1	0
	07:15 - 07:30	187	346	6	1	0
	07:30 - 07:45	171	328	4	0	0
	07:45 - 08:00	168	312	9	0	0
08.00 - 09.00	08:00 - 08:15	174	301	3	0	1
	08:15 - 08:30	162	317	5	1	0
	08:30 - 08:45	159	320	9	0	0
	08:45 - 09:00	167	312	14	0	1
09.00 – 10.00	09:00 - 09:15	154	295	11	0	0
	09:15 - 09:30	128	281	4	0	0
	09:30 - 09:45	132	272	13	0	0
	09:45 - 10:00	123	283	7	0	0
10.00 - 11.00	10:00 - 10:15	128	276	7	0	0
	10:15 - 10:30	146	267	2	0	0
	10:30 - 10:45	128	294	8	1	0
	10:45 - 11:00	115	282	3	0	0
11.00 – 12.00	11:00 - 11:15	133	251	6	0	0
	11:15 - 11:30	148	265	4	0	0
	11:30 - 11:45	107	274	9	0	0
	11:45 - 12:00	122	286	7	0	0
12.00 – 13.00	12:00 - 12:15	144	298	6	0	0
	12:15 - 12:30	179	317	19	1	0
	12:30 - 12:45	187	322	14	1	0
	12:45 - 13:00	162	344	15	0	1
13.00 – 14.00	13:00 - 13:15	156	387	16	0	0
	13:15 - 13:30	181	376	14	0	0
	13:30 - 13:45	177	361	22	0	0
	13:45 - 14:00	149	349	15	1	0
14.00 – 15.00	14:00 - 14:15	131	326	4	0	0
	14:15 - 14:30	128	317	13	0	0
	14:30 - 14:45	123	329	9	0	0
	14:45 - 15:00	126	302	12	0	0
15.00 – 16.00	15:00 - 15:15	121	286	9	0	0
	15:15 - 15:30	147	278	7	0	0
	15:30 - 15:45	122	261	11	0	0
	15:45 - 16:00	124	295	5	0	0
Total Kendaraan		5262	11014	327	7	3

Tabel Lanjutan : Volume Kendaraan Dari Timur - Barat

Waktu		Kamis, 13 Juni 2024				
		Jl. JENDRAL Sudirman				
Jam	Menit	Volume Lalu Lintas (kend/hari)				
		Timur – Barat				
		MP	SM	KS	BB	TB
16.00- 17.00	16:00 - 16:15	148	302	3	0	0
	16:15 - 16:30	169	327	14	0	0
	16:30 - 16:45	173	315	12	0	0
	16:45 - 17:00	185	332	7	0	0
17.00- 18.00	17:00 - 17:15	197	381	23	0	0
	17:15 - 17:30	187	378	14	1	1
	17:30 - 17:45	182	372	22	0	0
	17:45 - 18:00	196	388	25	0	1
18.00 - 19.00	18:00 - 18:15	183	367	13	0	0
	18:15 - 18:30	177	354	2	0	0
	18:30 - 18:45	168	342	12	0	0
	18:45 - 19:00	152	316	5	0	0
19.00 - 20.00	19:00 - 19:15	157	297	3	0	0
	19:15 - 19:30	123	310	11	0	0
	19:30 - 19:45	137	331	14	0	0
	19:45 - 20:00	125	346	5	0	0
20.00 - 21.00	20:00 - 20:15	84	317	7	0	0
	20:15 - 20:30	96	283	2	0	1
	20:30 - 20:45	87	291	3	0	0
	20:45 - 21:00	82	275	4	0	0
21.00 - 22.00	21:00 - 21:15	77	261	6	0	0
	21:15 - 21:30	75	240	1	0	0
	21:30 - 21:45	73	238	5	0	0
	21:45 - 22:00	68	227	4	0	0
22.00 - 23.00	22:00 - 22:15	66	225	5	0	0
	22:15 - 22:30	72	192	4	1	0
	22:30 - 22:45	67	213	2	0	0
	22:45 - 23:00	63	184	3	1	0
23.00 - 24.00	23:00 - 23:15	59	159	3	0	1
	23:15 - 23:30	51	143	2	0	0
	23:30 - 23:45	48	129	4	0	0
	23:45 - 24:00	34	117	1	0	0
00.00 - 01.00	00:00 - 00:15	37	98	4	2	1
	00:15 - 00:30	32	86	6	2	0
	00:30 - 00:45	21	95	5	1	0
	00:45 - 01:00	23	81	3	0	0
Total Kendaraan		3874	9312	259	8	5

Tabel Lanjutan : Volume Kendaraan Dari Timur – Barat

Waktu		Kamis, 13 Juni 2024				
		Jl. JENDRAL Sudirman				
Jam	Menit	Volume Lalu Lintas (kend/hari)				
		Timur – Barat				
		MP	SM	KS	BB	TB
01.00 - 02.00	01:00 - 01:15	17	49	3	0	0
	01:15 - 01:30	22	51	4	2	0
	01:30 - 01:45	25	37	2	1	1
	01:45 - 02:00	12	24	1	0	2
02.00 - 03.00	02:00 - 02:15	8	19	4	1	1
	02:15 - 02:30	11	11	6	1	0
	02:30 - 02:45	6	17	5	2	0
	02:45 - 03:00	9	14	3	1	1
03.00 - 04.00	03:00 - 03:15	5	12	5	1	2
	03:15 - 03:30	7	20	2	2	1
	03:30 - 03:45	13	18	1	0	0
	03:45 - 04:00	4	12	3	1	1
04.00 - 05.00	04:00 - 04:15	7	19	4	0	0
	04:15 - 04:30	5	13	2	0	0
	04:30 - 04:45	12	22	1	0	1
	04:45 - 05:00	18	28	5	0	0
05.00 - 06.00	05:00 - 05:15	23	41	2	0	0
	05:15 - 05:30	31	67	1	0	0
	05:30 - 05:45	26	89	3	0	0
	05:45 - 06:00	28	92	4	0	0
06.00 - 07.00	06:00 - 06:15	32	117	2	0	1
	06:15 - 06:30	46	148	4	0	0
	06:30 - 06:45	35	175	1	0	0
	06:45 - 07:00	41	195	6	0	0
Total Kendaraan		443	1290	74	12	11

Tabel L.12 : Volume Kendaraan Dari Timur - Barat

Waktu		Jum'at, 14 Juni 2024				
		Jl. JENDRAL Sudirman				
Jam	Menit	Volume Lalu Lintas (kend/hari)				
		Timur – Barat				
		MP	SM	KS	BB	TB
07.00 - 08.00	07:00 - 07:15	169	316	12	1	0
	07:15 - 07:30	173	342	4	0	0
	07:30 - 07:45	156	325	13	0	0
	07:45 - 08:00	166	312	6	0	1
08.00 - 09.00	08:00 - 08:15	158	306	6	0	0
	08:15 - 08:30	162	318	4	1	0
	08:30 - 08:45	154	294	12	0	0
	08:45 - 09:00	161	286	8	0	1
09.00 – 10.00	09:00 - 09:15	158	275	5	0	0
	09:15 - 09:30	121	264	9	0	0
	09:30 - 09:45	145	272	13	0	0
	09:45 - 10:00	162	281	4	0	0
10.00 - 11.00	10:00 - 10:15	167	276	3	0	0
	10:15 - 10:30	145	292	12	0	0
	10:30 - 10:45	132	309	4	0	0
	10:45 - 11:00	138	288	15	0	0
11.00 – 12.00	11:00 - 11:15	145	296	8	0	0
	11:15 - 11:30	161	279	12	0	0
	11:30 - 11:45	133	286	5	0	0
	11:45 - 12:00	159	271	7	0	0
12.00 – 13.00	12:00 - 12:15	186	263	15	0	0
	12:15 - 12:30	151	288	23	1	0
	12:30 - 12:45	163	319	6	0	1
	12:45 - 13:00	174	328	14	0	0
13.00 – 14.00	13:00 - 13:15	148	357	7	0	1
	13:15 - 13:30	156	341	12	1	0
	13:30 - 13:45	184	324	21	0	1
	13:45 - 14:00	197	312	23	1	0
14.00 – 15.00	14:00 - 14:15	162	275	4	0	0
	14:15 - 14:30	155	282	5	0	0
	14:30 - 14:45	141	296	11	0	0
	14:45 - 15:00	139	302	2	0	0
15.00 – 16.00	15:00 - 15:15	148	297	2	0	0
	15:15 - 15:30	152	281	14	0	0
	15:30 - 15:45	156	257	5	0	0
	15:45 - 16:00	163	283	11	0	0
Total Kendaraan		5640	10693	337	5	5

Tabel Lanjutan : Volume Kendaraan Dari Timur - Barat

Waktu		Jum'at, 14 Juni 2024				
		Jl. JENDRAL Sudirman				
Jam	Menit	Volume Lalu Lintas (kend/hari)				
		Timur – Barat				
		MP	SM	KS	BB	TB
16.00- 17.00	16:00 - 16:15	154	326	3	0	0
	16:15 - 16:30	166	342	12	0	0
	16:30 - 16:45	171	356	4	0	0
	16:45 - 17:00	183	378	16	0	1
17.00- 18.00	17:00 - 17:15	182	372	23	0	0
	17:15 - 17:30	177	364	16	0	1
	17:30 - 17:45	166	377	22	0	0
	17:45 - 18:00	184	383	14	0	1
18.00 - 19.00	18:00 - 18:15	161	359	9	0	0
	18:15 - 18:30	154	343	7	0	0
	18:30 - 18:45	168	326	11	0	0
	18:45 - 19:00	142	312	3	0	0
19.00 - 20.00	19:00 - 19:15	139	286	7	0	0
	19:15 - 19:30	122	314	13	0	0
	19:30 - 19:45	116	326	12	0	0
	19:45 - 20:00	141	314	5	0	0
20.00 - 21.00	20:00 - 20:15	74	296	6	0	0
	20:15 - 20:30	79	262	2	0	0
	20:30 - 20:45	83	277	11	0	0
	20:45 - 21:00	78	254	3	0	0
21.00 - 22.00	21:00 - 21:15	70	253	2	0	0
	21:15 - 21:30	74	235	5	0	0
	21:30 - 21:45	82	227	3	0	0
	21:45 - 22:00	76	218	4	1	0
22.00 - 23.00	22:00 - 22:15	66	209	4	1	0
	22:15 - 22:30	72	213	3	0	0
	22:30 - 22:45	63	182	5	1	0
	22:45 - 23:00	55	197	1	0	1
23.00 - 24.00	23:00 - 23:15	42	181	5	0	0
	23:15 - 23:30	49	165	2	2	1
	23:30 - 23:45	43	187	1	0	1
	23:45 - 24:00	34	153	3	1	0
00.00 - 01.00	00:00 - 00:15	26	105	4	0	2
	00:15 - 00:30	17	99	6	2	1
	00:30 - 00:45	14	88	3	1	0
	00:45 - 01:00	21	74	2	2	0
Total Kendaraan		3644	9353	252	11	9

Tabel Lanjutan : Volume Kendaraan Dari Timur – Barat

Waktu		Jum'at, 14 Juni 2024				
		Jl. JENDRAL Sudirman				
Jam	Menit	Volume Lalu Lintas (kend/hari)				
		Timur – Barat				
		MP	SM	KS	BB	TB
01.00 - 02.00	01:00 - 01:15	18	53	5	0	1
	01:15 - 01:30	12	25	3	2	0
	01:30 - 01:45	14	23	4	1	2
	01:45 - 02:00	11	28	6	2	0
02.00 - 03.00	02:00 - 02:15	15	12	4	0	1
	02:15 - 02:30	13	11	2	0	2
	02:30 - 02:45	9	17	3	1	0
	02:45 - 03:00	6	14	5	1	0
03.00 - 04.00	03:00 - 03:15	4	14	1	0	1
	03:15 - 03:30	8	17	5	1	0
	03:30 - 03:45	5	15	4	1	0
	03:45 - 04:00	7	24	3	0	1
04.00 - 05.00	04:00 - 04:15	9	22	5	2	0
	04:15 - 04:30	6	17	3	0	1
	04:30 - 04:45	11	16	2	1	0
	04:45 - 05:00	15	28	4	0	1
05.00 - 06.00	05:00 - 05:15	21	42	3	0	0
	05:15 - 05:30	15	64	6	0	1
	05:30 - 05:45	11	77	1	0	0
	05:45 - 06:00	23	98	2	0	0
06.00 - 07.00	06:00 - 06:15	20	112	4	0	0
	06:15 - 06:30	27	143	2	0	0
	06:30 - 06:45	24	129	3	0	0
	06:45 - 07:00	35	157	6	0	0
Total Kendaraan		339	1158	86	12	11

Tabel L.13 :Volume Kendaraan Dari Timur - Barat

Waktu		Sabtu, 15 Juni 2024				
		Jl. JENDRAL Sudirman				
Jam	Menit	Volume Lalu Lintas (kend/hari)				
		Timur – Barat				
		MP	SM	KS	BB	TB
07.00 - 08.00	07:00 - 07:15	152	306	4	0	1
	07:15 - 07:30	177	344	6	1	0
	07:30 - 07:45	171	323	9	0	0
	07:45 - 08:00	174	318	5	1	1
08.00 - 09.00	08:00 - 08:15	176	302	4	0	0
	08:15 - 08:30	161	318	2	0	0
	08:30 - 08:45	159	306	8	0	0
	08:45 - 09:00	164	291	6	0	0
09.00 – 10.00	09:00 - 09:15	152	287	12	0	0
	09:15 - 09:30	138	264	8	1	0
	09:30 - 09:45	123	255	3	0	0
	09:45 - 10:00	159	286	7	0	1
10.00 - 11.00	10:00 - 10:15	136	277	6	0	0
	10:15 - 10:30	129	259	11	1	1
	10:30 - 10:45	132	267	3	0	0
	10:45 - 11:00	143	273	12	0	0
11.00 – 12.00	11:00 - 11:15	154	298	4	0	0
	11:15 - 11:30	145	264	8	0	0
	11:30 - 11:45	138	287	6	0	0
	11:45 - 12:00	122	305	13	0	0
12.00 – 13.00	12:00 - 12:15	145	346	15	0	0
	12:15 - 12:30	163	364	4	1	1
	12:30 - 12:45	174	357	12	0	0
	12:45 - 13:00	181	342	9	1	0
13.00 – 14.00	13:00 - 13:15	172	363	12	0	0
	13:15 - 13:30	179	359	5	1	0
	13:30 - 13:45	168	368	14	0	0
	13:45 - 14:00	183	341	18	0	0
14.00 – 15.00	14:00 - 14:15	164	322	9	0	0
	14:15 - 14:30	136	301	8	0	0
	14:30 - 14:45	128	287	11	0	0
	14:45 - 15:00	112	254	7	0	0
15.00 – 16.00	15:00 - 15:15	114	247	11	0	0
	15:15 - 15:30	98	280	9	0	0
	15:30 - 15:45	123	273	7	0	0
	15:45 - 16:00	145	265	4	0	0
Total Kendaraan		5390	10899	292	7	5

Tabel Lanjutan : Volume Kendaraan Dari Timur - Barat

Waktu		Sabtu, 15 Juni 2024				
		Jl. JENDRAL Sudirman				
Jam	Menit	Volume Lalu Lintas (kend/hari)				
		Timur – Barat				
		MP	SM	KS	BB	TB
16.00- 17.00	16:00 - 16:15	168	312	2	0	0
	16:15 - 16:30	142	328	11	0	0
	16:30 - 16:45	159	320	15	0	0
	16:45 - 17:00	164	336	19	0	0
17.00- 18.00	17:00 - 17:15	186	374	14	0	0
	17:15 - 17:30	175	357	18	0	1
	17:30 - 17:45	182	362	22	0	0
	17:45 - 18:00	188	358	15	1	0
18.00 - 19.00	18:00 - 18:15	174	322	12	0	0
	18:15 - 18:30	162	336	7	0	0
	18:30 - 18:45	158	312	13	0	0
	18:45 - 19:00	166	309	5	0	0
19.00 - 20.00	19:00 - 19:15	143	323	7	0	0
	19:15 - 19:30	131	288	8	0	0
	19:30 - 19:45	127	304	11	0	0
	19:45 - 20:00	114	322	15	0	0
20.00 - 21.00	20:00 - 20:15	78	297	7	0	0
	20:15 - 20:30	82	278	2	0	0
	20:30 - 20:45	75	261	11	0	0
	20:45 - 21:00	71	256	5	0	0
21.00 - 22.00	21:00 - 21:15	79	260	4	0	0
	21:15 - 21:30	84	254	3	1	0
	21:30 - 21:45	73	232	1	0	1
	21:45 - 22:00	66	218	5	1	0
22.00 - 23.00	22:00 - 22:15	59	231	6	0	0
	22:15 - 22:30	67	219	4	0	0
	22:30 - 22:45	54	208	3	0	0
	22:45 - 23:00	51	216	2	1	0
23.00 - 24.00	23:00 - 23:15	62	172	5	0	0
	23:15 - 23:30	55	187	1	1	0
	23:30 - 23:45	34	160	2	1	0
	23:45 - 24:00	41	153	3	0	0
00.00 - 01.00	00:00 - 00:15	38	121	2	0	2
	00:15 - 00:30	25	105	4	1	0
	00:30 - 00:45	34	84	1	2	0
	00:45 - 01:00	21	77	3	0	1
Total Kendaraan		3688	9252	268	9	5

Tabel Lanjutan : Volume Kendaraan Dari Timur – Barat

Waktu		Sabtu, 15 Juni 2024				
		Jl. JENDRAL Sudirman				
Jam	Menit	Volume Lalu Lintas (kend/hari)				
		Timur – Barat				
		MP	SM	KS	BB	TB
01.00 - 02.00	01:00 - 01:15	17	61	2	0	1
	01:15 - 01:30	15	37	4	2	0
	01:30 - 01:45	11	52	1	1	0
	01:45 - 02:00	20	43	3	1	2
02.00 - 03.00	02:00 - 02:15	13	29	3	2	0
	02:15 - 02:30	17	12	2	1	0
	02:30 - 02:45	14	13	3	1	1
	02:45 - 03:00	11	19	4	0	1
03.00 - 04.00	03:00 - 03:15	8	8	4	0	2
	03:15 - 03:30	7	13	3	1	0
	03:30 - 03:45	5	11	2	1	0
	03:45 - 04:00	4	16	1	0	0
04.00 - 05.00	04:00 - 04:15	6	13	1	2	0
	04:15 - 04:30	12	15	2	1	0
	04:30 - 04:45	9	11	1	0	2
	04:45 - 05:00	14	15	3	0	2
05.00 - 06.00	05:00 - 05:15	15	19	2	0	0
	05:15 - 05:30	13	23	3	0	0
	05:30 - 05:45	18	39	1	0	0
	05:45 - 06:00	14	44	4	0	0
06.00 - 07.00	06:00 - 06:15	23	51	1	0	0
	06:15 - 06:30	16	83	3	0	0
	06:30 - 06:45	29	94	4	0	0
	06:45 - 07:00	23	127	2	0	0
Total Kendaraan		334	848	59	13	11

Tabel L.14 : Volume Kendaraan Dari Timur - Barat

Waktu		Minggu, 16 Juni 2024				
		Jl. JENDRAL Sudirman				
Jam	Menit	Volume Lalu Lintas (kend/hari)				
		Timur – Barat				
		MP	SM	KS	BB	TB
07.00 - 08.00	07:00 - 07:15	85	272	2	1	0
	07:15 - 07:30	104	289	8	0	0
	07:30 - 07:45	98	268	5	0	0
	07:45 - 08:00	111	275	9	0	0
08.00 - 09.00	08:00 - 08:15	79	261	13	0	0
	08:15 - 08:30	91	283	11	0	0
	08:30 - 08:45	87	296	8	0	0
	08:45 - 09:00	99	275	7	0	0
09.00 – 10.00	09:00 - 09:15	118	285	12	0	0
	09:15 - 09:30	126	264	4	0	0
	09:30 - 09:45	109	257	7	0	0
	09:45 - 10:00	111	274	9	0	1
10.00 - 11.00	10:00 - 10:15	127	251	2	0	0
	10:15 - 10:30	112	260	8	1	1
	10:30 - 10:45	124	277	4	0	0
	10:45 - 11:00	95	294	13	0	0
11.00 – 12.00	11:00 - 11:15	107	306	5	0	0
	11:15 - 11:30	113	313	6	0	0
	11:30 - 11:45	122	282	9	0	0
	11:45 - 12:00	138	309	8	0	1
12.00 – 13.00	12:00 - 12:15	143	322	19	0	0
	12:15 - 12:30	176	346	16	0	1
	12:30 - 12:45	181	360	12	0	0
	12:45 - 13:00	175	351	14	0	0
13.00 – 14.00	13:00 - 13:15	179	365	6	1	0
	13:15 - 13:30	183	372	11	0	0
	13:30 - 13:45	172	368	18	0	1
	13:45 - 14:00	188	371	13	0	1
14.00 – 15.00	14:00 - 14:15	154	318	3	0	0
	14:15 - 14:30	135	309	9	0	0
	14:30 - 14:45	117	297	6	0	0
	14:45 - 15:00	101	285	12	1	0
15.00 – 16.00	15:00 - 15:15	94	271	15	0	0
	15:15 - 15:30	82	265	8	0	0
	15:30 - 15:45	88	259	11	0	0
	15:45 - 16:00	97	277	7	0	0
Total Kendaraan		4421	10727	330	4	6

Tabel Lanjutan : Volume Kendaraan Dari Timur - Barat

Waktu		Minggu, 16 Juni 2024				
		Jl. JENDRAL Sudirman				
Jam	Menit	Volume Lalu Lintas (kend/hari)				
		Timur – Barat				
		MP	SM	KS	BB	TB
16.00- 17.00	16:00 - 16:15	102	296	16	0	0
	16:15 - 16:30	116	312	14	0	0
	16:30 - 16:45	133	328	23	0	0
	16:45 - 17:00	141	334	8	0	0
17.00- 18.00	17:00 - 17:15	169	362	12	0	0
	17:15 - 17:30	182	387	19	0	0
	17:30 - 17:45	176	384	24	0	0
	17:45 - 18:00	183	391	16	0	1
18.00 - 19.00	18:00 - 18:15	166	372	18	0	0
	18:15 - 18:30	153	351	9	0	0
	18:30 - 18:45	141	324	14	0	0
	18:45 - 19:00	122	311	13	0	0
19.00 - 20.00	19:00 - 19:15	97	297	15	0	0
	19:15 - 19:30	84	288	13	0	0
	19:30 - 19:45	81	280	11	0	0
	19:45 - 20:00	87	293	17	0	0
20.00 - 21.00	20:00 - 20:15	72	260	6	0	0
	20:15 - 20:30	89	248	8	0	0
	20:30 - 20:45	68	252	2	0	0
	20:45 - 21:00	74	235	6	0	0
21.00 - 22.00	21:00 - 21:15	66	217	2	0	0
	21:15 - 21:30	75	226	1	0	0
	21:30 - 21:45	63	179	4	0	0
	21:45 - 22:00	67	180	3	0	0
22.00 - 23.00	22:00 - 22:15	58	162	2	0	0
	22:15 - 22:30	46	151	1	0	0
	22:30 - 22:45	49	136	3	0	0
	22:45 - 23:00	31	124	4	0	1
23.00 - 24.00	23:00 - 23:15	28	93	1	0	0
	23:15 - 23:30	17	84	2	0	1
	23:30 - 23:45	23	71	3	0	0
	23:45 - 24:00	11	90	2	0	1
00.00 - 01.00	00:00 - 00:15	19	67	3	2	0
	00:15 - 00:30	12	45	4	2	1
	00:30 - 00:45	15	58	2	1	0
	00:45 - 01:00	13	41	1	0	2
Total Kendaraan		3029	8229	302	5	7

Tabel Lanjutan : Volume Kendaraan Dari Timur – Barat

Waktu		Minggu, 15 Juni 2024				
		Jl. JENDRAL Sudirman				
Jam	Menit	Volume Lalu Lintas (kend/hari)				
		Timur – Barat				
		MP	SM	KS	BB	TB
01.00 - 02.00	01:00 - 01:15	8	25	6	2	0
	01:15 - 01:30	12	32	4	0	1
	01:30 - 01:45	17	19	2	1	1
	01:45 - 02:00	14	21	5	1	0
02.00 - 03.00	02:00 - 02:15	9	18	2	1	0
	02:15 - 02:30	10	13	3	0	2
	02:30 - 02:45	8	15	1	1	2
	02:45 - 03:00	7	14	4	1	1
03.00 - 04.00	03:00 - 03:15	5	11	3	0	1
	03:15 - 03:30	9	7	4	1	0
	03:30 - 03:45	4	15	2	2	1
	03:45 - 04:00	8	9	6	0	0
04.00 - 05.00	04:00 - 04:15	9	11	5	0	0
	04:15 - 04:30	12	17	2	2	1
	04:30 - 04:45	18	25	4	1	1
	04:45 - 05:00	27	29	3	2	0
05.00 - 06.00	05:00 - 05:15	35	56	3	0	0
	05:15 - 05:30	47	82	2	0	1
	05:30 - 05:45	58	98	5	0	0
	05:45 - 06:00	64	116	6	0	0
06.00 - 07.00	06:00 - 06:15	54	134	2	0	0
	06:15 - 06:30	69	163	3	0	0
	06:30 - 06:45	63	187	4	0	0
	06:45 - 07:00	71	195	6	0	0
Total Kendaraan		638	1312	87	15	12

Tabel L.15 : Kendaraan yang melakukan U-turn bagian barat

Waktu		Senin, 10 Juni 2024				
		Jl. JENDRAL Sudirman				
Jam	Menit	Melakukan U-turn (kend/hari)				
		Barat				
		MP	SM	KS	BB	TB
07.00 - 08.00	07:00 - 07:15	76	163	5	1	0
	07:15 - 07:30	84	189	4	0	0
	07:30 - 07:45	81	176	7	0	0
	07:45 - 08:00	75	144	4	0	1
08.00 - 09.00	08:00 - 08:15	62	127	3	0	0
	08:15 - 08:30	59	105	6	0	0
	08:30 - 08:45	56	123	4	0	0
	08:45 - 09:00	44	118	0	0	0
09.00 - 10.00	09:00 - 09:15	42	91	4	0	0
	09:15 - 09:30	58	127	0	0	0
	09:30 - 09:45	65	103	9	0	0
	09:45 - 10:00	49	116	5	0	0
10.00 - 11.00	10:00 - 10:15	61	92	4	0	0
	10:15 - 10:30	53	87	7	0	0
	10:30 - 10:45	76	104	0	0	0
	10:45 - 11:00	68	128	5	0	0
11.00 - 12.00	11:00 - 11:15	64	126	5	0	0
	11:15 - 11:30	59	89	7	0	0
	11:30 - 11:45	75	102	0	0	0
	11:45 - 12:00	67	137	4	0	0
12.00 - 13.00	12:00 - 12:15	56	144	6	0	0
	12:15 - 12:30	69	112	8	0	0
	12:30 - 12:45	61	129	12	0	1
	12:45 - 13:00	75	135	4	0	0
13.00 - 14.00	13:00 - 13:15	82	177	8	0	0
	13:15 - 13:30	78	182	6	0	0
	13:30 - 13:45	95	194	4	0	0
	13:45 - 14:00	84	167	9	0	0
14.00 - 15.00	14:00 - 14:15	63	173	5	0	0
	14:15 - 14:30	79	154	7	0	0
	14:30 - 14:45	61	141	4	0	0
	14:45 - 15:00	56	129	2	0	0
15.00 - 16.00	15:00 - 15:15	42	152	4	0	0
	15:15 - 15:30	56	108	6	0	0
	15:30 - 15:45	39	85	0	0	0
	15:45 - 16:00	51	97	3	0	0
Total Kendaraan		2321	4726	171	1	2

Tabel Lanjutan : Kendaraan yang melakukan U-turn bagian Barat.

Waktu		Senin, 10 Juni 2024				
		Jl. JENDRAL Sudirman				
Jam	Menit	Melakukan U-turn (kend/hari)				
		Barat				
		MP	SM	KS	BB	TB
16.00- 17.00	16:00 - 16:15	63	146	6	0	0
	16:15 - 16:30	55	155	8	0	0
	16:30 - 16:45	61	91	7	0	0
	16:45 - 17:00	69	107	1	0	1
17.00- 18.00	17:00 - 17:15	71	144	5	0	0
	17:15 - 17:30	88	189	6	0	0
	17:30 - 17:45	65	176	2	0	0
	17:45 - 18:00	72	165	8	0	0
18.00 - 19.00	18:00 - 18:15	65	138	4	0	0
	18:15 - 18:30	41	122	0	0	0
	18:30 - 18:45	58	146	3	0	0
	18:45 - 19:00	42	121	0	0	0
19.00 - 20.00	19:00 - 19:15	46	124	3	0	0
	19:15 - 19:30	33	133	1	0	0
	19:30 - 19:45	39	127	2	0	0
	19:45 - 20:00	34	95	0	0	0
20.00 - 21.00	20:00 - 20:15	31	84	3	0	0
	20:15 - 20:30	26	69	2	0	1
	20:30 - 20:45	28	78	1	0	0
	20:45 - 21:00	25	61	0	0	0
21.00 - 22.00	21:00 - 21:15	22	54	2	0	0
	21:15 - 21:30	17	47	4	0	0
	21:30 - 21:45	23	31	1	0	0
	21:45 - 22:00	27	37	3	0	0
22.00 - 23.00	22:00 - 22:15	24	35	2	0	0
	22:15 - 22:30	16	27	0	0	0
	22:30 - 22:45	19	29	3	0	0
	22:45 - 23:00	25	24	0	0	0
23.00 - 24.00	23:00 - 23:15	25	23	3	0	0
	23:15 - 23:30	19	19	0	0	0
	23:30 - 23:45	16	21	1	0	0
	23:45 - 24:00	21	16	2	0	0
00.00 - 01.00	00:00 - 00:15	15	15	1	0	0
	00:15 - 00:30	17	16	2	0	1
	00:30 - 00:45	13	13	1	0	0
	00:45 - 01:00	16	19	2	1	0
Total Kendaraan		1327	2897	89	1	3

Tabel Lanjutan : Kendaraan yang melakukan U-turn bagian barat.

Waktu		Senin, 10 Juni 2024				
		Jl. JENDRAL Sudirman				
Jam	Menit	Melakukan U-turn (kend/hari)				
		Barat				
		MP	SM	KS	BB	TB
01.00 - 02.00	01:00 - 01:15	11	12	1	1	0
	01:15 - 01:30	9	11	0	0	1
	01:30 - 01:45	15	7	2	0	0
	01:45 - 02:00	12	9	1	1	1
02.00 - 03.00	02:00 - 02:15	9	6	1	0	0
	02:15 - 02:30	14	8	3	1	0
	02:30 - 02:45	6	11	1	0	0
	02:45 - 03:00	5	9	2	0	1
03.00 - 04.00	03:00 - 03:15	3	7	1	0	1
	03:15 - 03:30	6	13	2	1	0
	03:30 - 03:45	2	8	3	0	1
	03:45 - 04:00	7	11	0	0	0
04.00 - 05.00	04:00 - 04:15	5	7	1	1	0
	04:15 - 04:30	2	13	0	0	0
	04:30 - 04:45	8	17	1	0	0
	04:45 - 05:00	12	22	2	0	1
05.00 - 06.00	05:00 - 05:15	17	25	3	0	0
	05:15 - 05:30	21	28	2	0	0
	05:30 - 05:45	14	31	0	0	0
	05:45 - 06:00	18	25	0	0	0
06.00 - 07.00	06:00 - 06:15	21	41	2	0	0
	06:15 - 06:30	27	54	1	0	0
	06:30 - 06:45	18	48	0	0	0
	06:45 - 07:00	19	57	4	0	0
Total Kendaraan		281	480	33	5	6

Tabel L.16 : Kendaraan yang melakukan U-turn bagian Barat

Waktu		Selasa, 11 Juni 2024				
		Jl. JENDRAL Sudirman				
Jam	Menit	Melakukan U-turn (kend/hari)				
		Barat				
		MP	SM	KS	BB	TB
07.00 - 08.00	07:00 - 07:15	54	141	3	0	0
	07:15 - 07:30	75	167	4	0	0
	07:30 - 07:45	63	158	2	0	0
	07:45 - 08:00	58	133	1	0	0
08.00 - 09.00	08:00 - 08:15	46	125	3	0	0
	08:15 - 08:30	34	97	6	1	0
	08:30 - 08:45	41	121	2	0	0
	08:45 - 09:00	59	98	0	0	1
09.00 - 10.00	09:00 - 09:15	44	84	6	0	0
	09:15 - 09:30	58	99	0	0	0
	09:30 - 09:45	42	112	5	0	0
	09:45 - 10:00	57	127	3	0	0
10.00 - 11.00	10:00 - 10:15	62	107	0	0	0
	10:15 - 10:30	49	89	5	0	0
	10:30 - 10:45	57	95	7	0	0
	10:45 - 11:00	43	102	3	0	0
11.00 - 12.00	11:00 - 11:15	31	124	0	0	0
	11:15 - 11:30	45	91	4	0	0
	11:30 - 11:45	58	98	6	0	0
	11:45 - 12:00	54	113	0	0	0
12.00 - 13.00	12:00 - 12:15	49	129	2	0	0
	12:15 - 12:30	53	132	6	0	0
	12:30 - 12:45	57	119	4	0	0
	12:45 - 13:00	66	127	8	1	1
13.00 - 14.00	13:00 - 13:15	72	152	5	0	0
	13:15 - 13:30	64	141	2	0	0
	13:30 - 13:45	68	156	7	0	0
	13:45 - 14:00	77	162	4	0	0
14.00 - 15.00	14:00 - 14:15	65	135	3	0	0
	14:15 - 14:30	47	127	0	0	0
	14:30 - 14:45	33	134	7	0	0
	14:45 - 15:00	49	125	5	0	0
15.00 - 16.00	15:00 - 15:15	32	112	0	0	0
	15:15 - 15:30	26	96	0	0	0
	15:30 - 15:45	22	81	4	0	0
	15:45 - 16:00	28	88	2	0	0
Total Kendaraan		1838	4297	119	2	2

Tabel Lanjutan : Kendaraan yang melakukan U-turn bagian Barat.

Waktu		Selasa, 11 Juni 2024				
		Jl. JENDRAL Sudirman				
Jam	Menit	Melakukan U-turn (kend/hari)				
		Barat				
		MP	SM	KS	BB	TB
16.00- 17.00	16:00 - 16:15	34	104	3	0	0
	16:15 - 16:30	42	131	8	1	0
	16:30 - 16:45	58	149	4	0	0
	16:45 - 17:00	53	123	6	1	0
17.00- 18.00	17:00 - 17:15	69	142	3	0	0
	17:15 - 17:30	71	136	5	0	0
	17:30 - 17:45	57	152	8	0	0
	17:45 - 18:00	62	144	2	0	1
18.00 - 19.00	18:00 - 18:15	48	121	2	0	0
	18:15 - 18:30	54	113	1	0	0
	18:30 - 18:45	37	126	0	0	0
	18:45 - 19:00	32	108	2	0	0
19.00 - 20.00	19:00 - 19:15	41	91	1	0	0
	19:15 - 19:30	36	85	0	0	0
	19:30 - 19:45	19	103	0	0	0
	19:45 - 20:00	26	97	2	0	0
20.00 - 21.00	20:00 - 20:15	24	79	1	0	0
	20:15 - 20:30	29	75	3	0	0
	20:30 - 20:45	23	61	2	0	0
	20:45 - 21:00	17	57	2	0	0
21.00 - 22.00	21:00 - 21:15	19	39	3	0	0
	21:15 - 21:30	25	33	0	1	1
	21:30 - 21:45	16	28	0	0	0
	21:45 - 22:00	24	36	2	0	0
22.00 - 23.00	22:00 - 22:15	17	27	3	0	0
	22:15 - 22:30	15	24	2	0	0
	22:30 - 22:45	16	19	2	0	0
	22:45 - 23:00	19	15	1	0	1
23.00 - 24.00	23:00 - 23:15	11	23	2	0	0
	23:15 - 23:30	18	17	0	0	0
	23:30 - 23:45	14	14	0	0	0
	23:45 - 24:00	12	11	1	0	0
00.00 - 01.00	00:00 - 00:15	8	17	3	0	0
	00:15 - 00:30	5	11	2	0	0
	00:30 - 00:45	9	8	0	0	0
	00:45 - 01:00	12	13	2	1	1
Total Kendaraan		1072	2532	78	4	4

Tabel Lanjutan : Kendaraan yang melakukan U-turn bagian Barat.

Waktu		Selasa, 11 Juni 2024				
		Jl. JENDRAL Sudirman				
Jam	Menit	Melakukan U-turn (kend/hari)				
		Barat				
		MP	SM	KS	BB	TB
01.00 - 02.00	01:00 - 01:15	11	14	3	0	1
	01:15 - 01:30	9	6	0	0	0
	01:30 - 01:45	15	7	1	0	0
	01:45 - 02:00	8	8	2	1	1
02.00 - 03.00	02:00 - 02:15	6	4	1	0	1
	02:15 - 02:30	4	9	0	0	0
	02:30 - 02:45	5	8	2	1	0
	02:45 - 03:00	2	5	1	0	0
03.00 - 04.00	03:00 - 03:15	0	8	1	1	1
	03:15 - 03:30	0	4	0	0	0
	03:30 - 03:45	4	0	0	0	0
	03:45 - 04:00	3	0	1	0	1
04.00 - 05.00	04:00 - 04:15	0	5	0	0	1
	04:15 - 04:30	3	9	0	0	0
	04:30 - 04:45	0	6	2	0	0
	04:45 - 05:00	8	13	0	0	0
05.00 - 06.00	05:00 - 05:15	7	15	2	0	0
	05:15 - 05:30	4	27	0	0	0
	05:30 - 05:45	0	14	0	0	0
	05:45 - 06:00	13	29	2	0	0
06.00 - 07.00	06:00 - 06:15	3	35	1	0	0
	06:15 - 06:30	9	48	0	0	0
	06:30 - 06:45	16	53	2	0	0
	06:45 - 07:00	19	46	1	0	0
Total Kendaraan		149	373	22	3	6

Tabel L.17 : Kendaraan yang melakukan U-turn bagian Barat .

Waktu		Rabu, 12 Juni 2024				
		Jl. JENDRAL Sudirman				
Jam	Menit	Melakukan U-turn (kend/hari)				
		Barat				
		MP	SM	KS	BB	TB
07.00 - 08.00	07:00 - 07:15	46	148	3	0	0
	07:15 - 07:30	67	167	7	0	0
	07:30 - 07:45	64	155	4	1	0
	07:45 - 08:00	58	139	0	0	0
08.00 - 09.00	08:00 - 08:15	44	123	4	0	0
	08:15 - 08:30	59	126	0	0	0
	08:30 - 08:45	43	104	6	0	0
	08:45 - 09:00	47	91	3	0	1
09.00 - 10.00	09:00 - 09:15	31	83	0	0	0
	09:15 - 09:30	35	94	8	0	0
	09:30 - 09:45	49	128	5	0	0
	09:45 - 10:00	44	112	3	0	1
10.00 - 11.00	10:00 - 10:15	37	95	0	0	0
	10:15 - 10:30	41	111	0	0	0
	10:30 - 10:45	54	129	5	0	0
	10:45 - 11:00	48	134	9	0	0
11.00 - 12.00	11:00 - 11:15	35	122	4	0	0
	11:15 - 11:30	59	99	0	0	0
	11:30 - 11:45	33	83	2	0	0
	11:45 - 12:00	46	108	0	0	0
12.00 - 13.00	12:00 - 12:15	54	123	4	0	0
	12:15 - 12:30	48	138	3	0	0
	12:30 - 12:45	52	122	7	0	0
	12:45 - 13:00	63	143	5	0	0
13.00 - 14.00	13:00 - 13:15	77	147	5	0	0
	13:15 - 13:30	65	125	7	0	0
	13:30 - 13:45	51	151	4	0	0
	13:45 - 14:00	63	146	2	0	0
14.00 - 15.00	14:00 - 14:15	56	137	0	0	0
	14:15 - 14:30	41	121	2	1	0
	14:30 - 14:45	25	108	0	0	0
	14:45 - 15:00	37	95	0	0	0
15.00 - 16.00	15:00 - 15:15	22	87	1	0	0
	15:15 - 15:30	38	76	0	0	0
	15:30 - 15:45	41	91	4	0	0
	15:45 - 16:00	39	89	2	0	0
Total Kendaraan		1712	4250	109	2	2

Tabel Lanjutan : Kendaraan yang melakukan U-turn bagian Barat.

Waktu		Rabu, 12 Juni 2024				
		Jl. JENDRAL Sudirman				
Jam	Menit	Melakukan U-turn (kend/hari)				
		Barat				
		MP	SM	KS	BB	TB
16.00- 17.00	16:00 - 16:15	43	132	4	0	0
	16:15 - 16:30	35	124	0	0	0
	16:30 - 16:45	47	127	5	0	0
	16:45 - 17:00	51	135	2	0	0
17.00- 18.00	17:00 - 17:15	63	143	6	0	0
	17:15 - 17:30	78	137	5	0	0
	17:30 - 17:45	84	123	7	0	1
	17:45 - 18:00	70	135	4	0	0
18.00 - 19.00	18:00 - 18:15	57	124	3	0	0
	18:15 - 18:30	42	116	2	0	0
	18:30 - 18:45	36	92	0	0	0
	18:45 - 19:00	41	118	0	0	0
19.00 - 20.00	19:00 - 19:15	39	91	1	0	0
	19:15 - 19:30	27	78	0	0	0
	19:30 - 19:45	22	92	2	0	0
	19:45 - 20:00	25	87	3	0	0
20.00 - 21.00	20:00 - 20:15	21	93	2	0	0
	20:15 - 20:30	28	60	1	0	0
	20:30 - 20:45	31	77	0	0	0
	20:45 - 21:00	26	61	1	0	0
21.00 - 22.00	21:00 - 21:15	19	55	2	0	0
	21:15 - 21:30	22	42	1	0	0
	21:30 - 21:45	18	67	0	0	0
	21:45 - 22:00	25	53	3	0	0
22.00 - 23.00	22:00 - 22:15	21	30	2	0	0
	22:15 - 22:30	17	34	0	0	0
	22:30 - 22:45	23	31	0	0	0
	22:45 - 23:00	16	26	1	0	1
23.00 - 24.00	23:00 - 23:15	12	22	0	0	0
	23:15 - 23:30	18	24	1	0	0
	23:30 - 23:45	9	15	0	0	0
	23:45 - 24:00	4	16	2	0	0
00.00 - 01.00	00:00 - 00:15	13	12	3	0	1
	00:15 - 00:30	10	21	2	0	0
	00:30 - 00:45	16	26	1	0	0
	00:45 - 01:00	11	16	0	1	1
Total Kendaraan		1120	2635	66	1	4

Tabel Lanjutan : Kendaraan yang melakukan U-turn bagian Barat.

Waktu		Rabu, 12 Juni 2024				
		Jl. JENDRAL Sudirman				
Jam	Menit	Melakukan U-turn (kend/hari)				
		Barat				
		MP	SM	KS	BB	TB
01.00 - 02.00	01:00 - 01:15	14	13	2	0	0
	01:15 - 01:30	7	8	1	1	1
	01:30 - 01:45	11	6	0	0	0
	01:45 - 02:00	8	9	2	1	0
02.00 - 03.00	02:00 - 02:15	6	5	1	0	0
	02:15 - 02:30	9	9	0	0	1
	02:30 - 02:45	4	6	0	0	0
	02:45 - 03:00	6	4	0	1	1
03.00 - 04.00	03:00 - 03:15	4	3	0	1	0
	03:15 - 03:30	0	7	0	0	0
	03:30 - 03:45	5	0	2	1	0
	03:45 - 04:00	0	0	1	0	0
04.00 - 05.00	04:00 - 04:15	2	0	0	0	0
	04:15 - 04:30	0	0	0	1	1
	04:30 - 04:45	0	4	0	0	0
	04:45 - 05:00	5	9	1	0	0
05.00 - 06.00	05:00 - 05:15	7	15	2	0	0
	05:15 - 05:30	13	21	0	0	0
	05:30 - 05:45	18	23	0	0	0
	05:45 - 06:00	21	29	2	0	0
06.00 - 07.00	06:00 - 06:15	19	41	0	0	0
	06:15 - 06:30	24	38	2	0	0
	06:30 - 06:45	28	52	0	0	0
	06:45 - 07:00	21	63	3	0	0
Total Kendaraan		232	365	19	6	4

Tabel L.18 : Kendaraan yang melakukan U-turn Barat Barat.

Waktu		Kamis, 13 Juni 2024				
		Jl. JENDRAL Sudirman				
Jam	Menit	Melakukan U-turn (kend/hari)				
		Barat				
		MP	SM	KS	BB	TB
07.00 - 08.00	07:00 - 07:15	43	141	4	0	0
	07:15 - 07:30	58	159	5	0	0
	07:30 - 07:45	64	144	2	1	0
	07:45 - 08:00	56	137	6	0	0
08.00 - 09.00	08:00 - 08:15	47	135	2	0	0
	08:15 - 08:30	35	123	0	0	0
	08:30 - 08:45	42	111	5	0	0
	08:45 - 09:00	59	98	1	1	0
09.00 - 10.00	09:00 - 09:15	33	92	0	0	0
	09:15 - 09:30	40	85	4	0	1
	09:30 - 09:45	34	94	0	0	0
	09:45 - 10:00	39	88	3	0	0
10.00 - 11.00	10:00 - 10:15	25	107	5	0	0
	10:15 - 10:30	37	126	0	0	0
	10:30 - 10:45	33	122	2	0	0
	10:45 - 11:00	39	119	1	0	0
11.00 - 12.00	11:00 - 11:15	25	96	0	0	0
	11:15 - 11:30	32	102	4	0	0
	11:30 - 11:45	41	128	7	0	0
	11:45 - 12:00	36	133	3	0	0
12.00 - 13.00	12:00 - 12:15	41	141	7	0	0
	12:15 - 12:30	35	139	6	0	0
	12:30 - 12:45	53	145	0	0	0
	12:45 - 13:00	49	152	5	0	1
13.00 - 14.00	13:00 - 13:15	44	157	7	0	0
	13:15 - 13:30	59	143	6	0	0
	13:30 - 13:45	42	158	0	0	0
	13:45 - 14:00	57	165	4	0	0
14.00 - 15.00	14:00 - 14:15	32	143	5	0	0
	14:15 - 14:30	28	138	0	0	0
	14:30 - 14:45	35	125	4	0	0
	14:45 - 15:00	29	92	0	0	0
15.00 - 16.00	15:00 - 15:15	33	84	0	0	0
	15:15 - 15:30	37	96	0	0	0
	15:30 - 15:45	24	79	6	0	0
	15:45 - 16:00	41	93	3	0	0
Total Kendaraan		1457	4390	107	2	2

Tabel Lanjutan : Kendaraan yang melakukan U-turn bagian Barat.

Waktu		Kamis, 13 Juni 2024				
		Jl. JENDRAL Sudirman				
Jam	Menit	Melakukan U-turn (kend/hari)				
		Barat				
		MP	SM	KS	BB	TB
16.00- 17.00	16:00 - 16:15	56	128	6	0	0
	16:15 - 16:30	49	137	9	0	0
	16:30 - 16:45	53	113	4	0	0
	16:45 - 17:00	57	139	2	0	1
17.00- 18.00	17:00 - 17:15	51	136	1	0	0
	17:15 - 17:30	68	127	5	0	0
	17:30 - 17:45	62	149	7	0	0
	17:45 - 18:00	70	155	0	0	1
18.00 - 19.00	18:00 - 18:15	55	137	2	0	0
	18:15 - 18:30	42	122	0	0	0
	18:30 - 18:45	34	104	1	0	0
	18:45 - 19:00	41	117	1	0	0
19.00 - 20.00	19:00 - 19:15	37	95	0	0	0
	19:15 - 19:30	29	82	1	0	0
	19:30 - 19:45	33	76	6	0	0
	19:45 - 20:00	27	69	2	0	0
20.00 - 21.00	20:00 - 20:15	32	66	3	0	0
	20:15 - 20:30	34	51	0	0	1
	20:30 - 20:45	29	48	1	0	0
	20:45 - 21:00	21	33	2	0	0
21.00 - 22.00	21:00 - 21:15	26	35	0	0	0
	21:15 - 21:30	19	33	1	0	0
	21:30 - 21:45	23	27	0	0	0
	21:45 - 22:00	21	29	3	0	0
22.00 - 23.00	22:00 - 22:15	28	36	2	0	0
	22:15 - 22:30	25	22	0	0	0
	22:30 - 22:45	21	16	0	0	0
	22:45 - 23:00	18	24	1	0	0
23.00 - 24.00	23:00 - 23:15	13	13	1	0	0
	23:15 - 23:30	8	16	3	0	0
	23:30 - 23:45	14	14	1	0	0
	23:45 - 24:00	11	11	0	0	0
00.00 - 01.00	00:00 - 00:15	7	14	2	0	0
	00:15 - 00:30	12	21	1	1	1
	00:30 - 00:45	14	12	1	0	0
	00:45 - 01:00	10	16	2	1	0
Total Kendaraan		1150	2423	71	2	4

Tabel Lanjutan : Kendaraan yang melakukan U-turn bagian Barat.

Waktu		Kamis, 13 Juni 2024				
		Jl. JENDRAL Sudirman				
Jam	Menit	Melakukan U-turn (kend/hari)				
		Barat				
		MP	SM	KS	BB	TB
01.00 - 02.00	01:00 - 01:15	9	11	0	1	0
	01:15 - 01:30	12	9	1	0	0
	01:30 - 01:45	6	12	0	0	0
	01:45 - 02:00	14	8	2	1	1
02.00 - 03.00	02:00 - 02:15	8	8	2	1	0
	02:15 - 02:30	6	6	0	0	0
	02:30 - 02:45	0	9	0	0	1
	02:45 - 03:00	4	5	1	1	1
03.00 - 04.00	03:00 - 03:15	7	7	1	1	1
	03:15 - 03:30	0	0	0	0	0
	03:30 - 03:45	0	0	1	0	1
	03:45 - 04:00	5	0	0	0	0
04.00 - 05.00	04:00 - 04:15	0	5	1	0	0
	04:15 - 04:30	0	11	1	0	0
	04:30 - 04:45	7	16	0	0	0
	04:45 - 05:00	13	21	0	0	0
05.00 - 06.00	05:00 - 05:15	5	13	0	0	0
	05:15 - 05:30	4	20	2	0	0
	05:30 - 05:45	15	27	1	0	0
	05:45 - 06:00	11	35	0	0	0
06.00 - 07.00	06:00 - 06:15	18	29	1	0	0
	06:15 - 06:30	24	36	1	0	0
	06:30 - 06:45	20	42	2	0	0
	06:45 - 07:00	15	57	3	0	0
Total Kendaraan		203	387	20	5	5

Tabel L.19 : Kendaraan yang melakukan U-turn bagian Barat.

Waktu		Jum'at, 14 Juni 2024				
		Jl. JENDRAL Sudirman				
Jam	Menit	Melakukan U-turn (kend/hari)				
		Barat				
		MP	SM	KS	BB	TB
07.00 - 08.00	07:00 - 07:15	55	138	0	0	0
	07:15 - 07:30	78	167	3	1	0
	07:30 - 07:45	66	156	2	0	0
	07:45 - 08:00	54	142	6	0	0
08.00 - 09.00	08:00 - 08:15	43	123	4	0	0
	08:15 - 08:30	51	129	0	0	0
	08:30 - 08:45	46	102	7	0	0
	08:45 - 09:00	32	94	3	0	1
09.00 - 10.00	09:00 - 09:15	44	78	5	0	0
	09:15 - 09:30	59	96	0	0	0
	09:30 - 09:45	57	84	7	0	0
	09:45 - 10:00	51	97	2	0	0
10.00 - 11.00	10:00 - 10:15	46	105	4	0	0
	10:15 - 10:30	52	128	1	0	0
	10:30 - 10:45	58	112	0	0	0
	10:45 - 11:00	63	127	0	0	0
11.00 - 12.00	11:00 - 11:15	55	153	0	0	0
	11:15 - 11:30	49	149	6	0	0
	11:30 - 11:45	53	167	4	0	0
	11:45 - 12:00	65	138	9	0	0
12.00 - 13.00	12:00 - 12:15	59	126	7	0	0
	12:15 - 12:30	61	143	8	0	0
	12:30 - 12:45	34	97	11	0	0
	12:45 - 13:00	46	106	5	1	1
13.00 - 14.00	13:00 - 13:15	55	122	3	0	0
	13:15 - 13:30	63	144	2	0	0
	13:30 - 13:45	46	151	4	0	0
	13:45 - 14:00	52	139	0	0	0
14.00 - 15.00	14:00 - 14:15	49	124	0	0	0
	14:15 - 14:30	35	95	0	0	0
	14:30 - 14:45	28	88	0	0	0
	14:45 - 15:00	23	73	2	0	0
15.00 - 16.00	15:00 - 15:15	21	61	5	0	0
	15:15 - 15:30	25	86	0	0	0
	15:30 - 15:45	39	93	0	0	0
	15:45 - 16:00	36	87	7	0	0
Total Kendaraan		1749	4220	117	2	2

Tabel Lanjutan : Kendaraan yang melakukan U-turn bagian Barat.

Waktu		Jum'at, 14 Juni 2024				
		Jl. JENDRAL Sudirman				
Jam	Menit	Melakukan U-turn (kend/hari)				
		Barat				
		MP	SM	KS	BB	TB
16.00- 17.00	16:00 - 16:15	49	91	4	0	0
	16:15 - 16:30	51	137	2	0	0
	16:30 - 16:45	57	143	5	0	0
	16:45 - 17:00	64	159	3	0	0
17.00- 18.00	17:00 - 17:15	52	141	6	0	0
	17:15 - 17:30	60	126	9	0	0
	17:30 - 17:45	53	139	3	0	0
	17:45 - 18:00	69	154	5	0	0
18.00 - 19.00	18:00 - 18:15	56	135	7	0	0
	18:15 - 18:30	41	123	4	0	0
	18:30 - 18:45	36	94	0	0	0
	18:45 - 19:00	31	99	0	0	0
19.00 - 20.00	19:00 - 19:15	34	84	6	0	0
	19:15 - 19:30	22	72	0	0	0
	19:30 - 19:45	29	99	0	0	0
	19:45 - 20:00	24	83	2	0	0
20.00 - 21.00	20:00 - 20:15	29	69	3	0	0
	20:15 - 20:30	25	75	1	0	0
	20:30 - 20:45	16	61	0	0	0
	20:45 - 21:00	23	67	2	0	0
21.00 - 22.00	21:00 - 21:15	15	59	2	0	0
	21:15 - 21:30	19	47	0	0	0
	21:30 - 21:45	22	53	1	0	0
	21:45 - 22:00	28	41	2	0	0
22.00 - 23.00	22:00 - 22:15	24	25	2	0	0
	22:15 - 22:30	16	14	1	0	1
	22:30 - 22:45	22	32	1	0	0
	22:45 - 23:00	14	28	0	0	0
23.00 - 24.00	23:00 - 23:15	11	23	1	0	0
	23:15 - 23:30	16	17	2	0	0
	23:30 - 23:45	13	21	0	0	0
	23:45 - 24:00	8	15	1	0	0
00.00 - 01.00	00:00 - 00:15	6	14	2	1	1
	00:15 - 00:30	12	11	1	0	0
	00:30 - 00:45	17	8	0	0	0
	00:45 - 01:00	15	12	2	1	1
Total Kendaraan		1079	2571	80	2	3

Tabel Lanjutan : Kendaraan yang melakukan U-turn bagian Barat.

Waktu		Jum'at, 14 Juni 2024				
		Jl. JENDRAL Sudirman				
Jam	Menit	Melakukan U-turn (kend/hari)				
		Barat				
		MP	SM	KS	BB	TB
01.00 - 02.00	01:00 - 01:15	11	6	0	0	1
	01:15 - 01:30	9	8	0	0	0
	01:30 - 01:45	6	15	1	1	0
	01:45 - 02:00	10	9	2	0	0
02.00 - 03.00	02:00 - 02:15	13	14	0	0	0
	02:15 - 02:30	6	6	0	1	1
	02:30 - 02:45	0	8	0	0	0
	02:45 - 03:00	0	5	0	0	0
03.00 - 04.00	03:00 - 03:15	0	9	0	0	0
	03:15 - 03:30	5	5	2	0	1
	03:30 - 03:45	0	0	1	0	0
	03:45 - 04:00	0	0	0	0	0
04.00 - 05.00	04:00 - 04:15	2	7	0	0	0
	04:15 - 04:30	0	5	1	1	0
	04:30 - 04:45	0	0	0	0	0
	04:45 - 05:00	5	9	2	0	0
05.00 - 06.00	05:00 - 05:15	13	12	0	0	0
	05:15 - 05:30	16	25	3	0	0
	05:30 - 05:45	7	31	1	0	0
	05:45 - 06:00	23	26	0	0	0
06.00 - 07.00	06:00 - 06:15	22	43	1	0	0
	06:15 - 06:30	10	54	2	0	0
	06:30 - 06:45	26	69	1	0	0
	06:45 - 07:00	23	74	0	0	0
Total Kendaraan		207	440	17	3	3

Tabel L.20 : Kendaraan yang melakukan U-turn bagian Barat.

Waktu		Sabtu, 15 Juni 2024				
		Jl. JENDRAL Sudirman				
Jam	Menit	Melakukan U-turn (kend/hari)				
		Barat				
		MP	SM	KS	BB	TB
07.00 - 08.00	07:00 - 07:15	49	141	2	0	0
	07:15 - 07:30	56	167	3	0	0
	07:30 - 07:45	43	154	2	0	0
	07:45 - 08:00	50	135	1	0	0
08.00 - 09.00	08:00 - 08:15	46	119	4	1	1
	08:15 - 08:30	41	96	0	0	0
	08:30 - 08:45	57	83	0	0	0
	08:45 - 09:00	35	77	3	0	0
09.00 - 10.00	09:00 - 09:15	45	92	5	0	0
	09:15 - 09:30	39	86	0	0	0
	09:30 - 09:45	46	94	6	0	0
	09:45 - 10:00	52	81	0	0	0
10.00 - 11.00	10:00 - 10:15	34	78	1	0	0
	10:15 - 10:30	47	92	5	0	0
	10:30 - 10:45	32	85	0	0	0
	10:45 - 11:00	46	91	3	0	0
11.00 - 12.00	11:00 - 11:15	31	124	0	0	0
	11:15 - 11:30	55	107	4	0	0
	11:30 - 11:45	38	132	6	0	0
	11:45 - 12:00	43	126	0	0	0
12.00 - 13.00	12:00 - 12:15	51	149	3	0	0
	12:15 - 12:30	47	144	4	0	0
	12:30 - 12:45	55	156	9	0	0
	12:45 - 13:00	69	133	8	1	1
13.00 - 14.00	13:00 - 13:15	43	147	4	0	0
	13:15 - 13:30	50	151	1	0	0
	13:30 - 13:45	68	162	3	0	0
	13:45 - 14:00	64	136	7	1	0
14.00 - 15.00	14:00 - 14:15	47	127	0	0	0
	14:15 - 14:30	34	102	2	0	0
	14:30 - 14:45	41	86	0	0	0
	14:45 - 15:00	58	83	4	0	0
15.00 - 16.00	15:00 - 15:15	36	87	0	0	0
	15:15 - 15:30	41	72	0	0	0
	15:30 - 15:45	25	85	2	0	0
	15:45 - 16:00	37	78	5	0	0
Total Kendaraan		1651	4058	97	3	2

Tabel Lanjutan : Kendaraan yang melakukan U-turn bagian Barat.

Waktu		Sabtu, 15 Juni 2024				
		Jl. JENDRAL Sudirman				
Jam	Menit	Melakukan U-turn (kend/hari)				
		Barat				
		MP	SM	KS	BB	TB
16.00- 17.00	16:00 - 16:15	41	91	6	0	0
	16:15 - 16:30	55	107	4	0	0
	16:30 - 16:45	63	122	0	0	0
	16:45 - 17:00	49	138	7	0	0
17.00- 18.00	17:00 - 17:15	31	146	3	0	0
	17:15 - 17:30	46	134	5	0	0
	17:30 - 17:45	52	147	3	0	0
	17:45 - 18:00	67	155	7	0	0
18.00 - 19.00	18:00 - 18:15	44	136	2	0	0
	18:15 - 18:30	35	127	0	0	0
	18:30 - 18:45	29	93	1	0	0
	18:45 - 19:00	31	87	2	0	0
19.00 - 20.00	19:00 - 19:15	26	85	1	0	0
	19:15 - 19:30	22	99	1	0	0
	19:30 - 19:45	17	94	0	0	0
	19:45 - 20:00	24	107	2	0	0
20.00 - 21.00	20:00 - 20:15	17	93	2	0	0
	20:15 - 20:30	23	89	1	0	1
	20:30 - 20:45	29	65	1	1	0
	20:45 - 21:00	25	71	2	0	0
21.00 - 22.00	21:00 - 21:15	28	67	2	0	0
	21:15 - 21:30	24	58	2	0	0
	21:30 - 21:45	26	45	0	0	0
	21:45 - 22:00	29	32	3	0	0
22.00 - 23.00	22:00 - 22:15	24	45	2	0	0
	22:15 - 22:30	17	33	1	0	0
	22:30 - 22:45	12	28	1	0	0
	22:45 - 23:00	15	22	0	0	0
23.00 - 24.00	23:00 - 23:15	21	25	1	0	0
	23:15 - 23:30	19	13	1	0	0
	23:30 - 23:45	13	21	0	0	0
	23:45 - 24:00	18	18	0	0	0
00.00 - 01.00	00:00 - 00:15	12	16	3	0	0
	00:15 - 00:30	7	12	1	0	0
	00:30 - 00:45	15	19	0	0	1
	00:45 - 01:00	18	13	0	0	0
Total Kendaraan		1024	2653	67	1	2

Tabel Lanjutan : Kendaraan yang melakukan U-turn bagian Barat.

Waktu		Sabtu, 15 Juni 2024				
		Jl. JENDRAL Sudirman				
Jam	Menit	Melakukan U-turn (kend/hari)				
		Barat				
		MP	SM	KS	BB	TB
01.00 - 02.00	01:00 - 01:15	14	12	1	1	1
	01:15 - 01:30	10	8	0	0	0
	01:30 - 01:45	6	11	0	0	0
	01:45 - 02:00	13	7	1	0	0
02.00 - 03.00	02:00 - 02:15	5	12	0	0	0
	02:15 - 02:30	11	5	0	0	0
	02:30 - 02:45	15	8	1	1	1
	02:45 - 03:00	9	6	0	0	0
03.00 - 04.00	03:00 - 03:15	7	6	0	0	0
	03:15 - 03:30	0	11	0	0	0
	03:30 - 03:45	5	0	0	0	0
	03:45 - 04:00	0	8	0	0	0
04.00 - 05.00	04:00 - 04:15	2	6	0	0	0
	04:15 - 04:30	0	0	1	0	1
	04:30 - 04:45	5	4	1	0	0
	04:45 - 05:00	7	9	0	0	0
05.00 - 06.00	05:00 - 05:15	9	17	0	0	0
	05:15 - 05:30	0	15	2	0	0
	05:30 - 05:45	8	21	1	0	0
	05:45 - 06:00	6	25	2	0	0
06.00 - 07.00	06:00 - 06:15	0	32	0	0	0
	06:15 - 06:30	11	26	0	0	0
	06:30 - 06:45	15	45	1	0	0
	06:45 - 07:00	13	51	2	0	0
Total Kendaraan		171	345	13	2	3

Tabel L. 21 : Kendaraan yang melakukan U-turn bagian Barat.

Waktu		Minggu, 16 Juni 2024				
		Jl. JENDRAL Sudirman				
Jam	Menit	Melakukan U-turn (kend/hari)				
		Barat				
		MP	SM	KS	BB	TB
07.00 - 08.00	07:00 - 07:15	33	81	0	1	0
	07:15 - 07:30	29	95	2	0	0
	07:30 - 07:45	26	73	4	0	0
	07:45 - 08:00	34	80	2	0	0
08.00 - 09.00	08:00 - 08:15	31	74	3	0	0
	08:15 - 08:30	25	68	0	0	0
	08:30 - 08:45	23	85	4	0	0
	08:45 - 09:00	28	79	6	0	1
09.00 - 10.00	09:00 - 09:15	35	76	0	0	0
	09:15 - 09:30	29	82	0	0	0
	09:30 - 09:45	26	94	0	0	0
	09:45 - 10:00	32	88	3	0	0
10.00 - 11.00	10:00 - 10:15	29	87	5	0	0
	10:15 - 10:30	21	102	2	0	0
	10:30 - 10:45	35	106	0	0	0
	10:45 - 11:00	27	114	7	0	0
11.00 - 12.00	11:00 - 11:15	32	99	0	0	0
	11:15 - 11:30	40	113	4	0	0
	11:30 - 11:45	47	128	0	0	0
	11:45 - 12:00	53	135	6	0	0
12.00 - 13.00	12:00 - 12:15	57	141	0	0	0
	12:15 - 12:30	69	127	2	0	0
	12:30 - 12:45	54	124	4	0	0
	12:45 - 13:00	68	138	6	0	0
13.00 - 14.00	13:00 - 13:15	51	141	5	0	0
	13:15 - 13:30	63	156	2	0	0
	13:30 - 13:45	41	119	7	0	0
	13:45 - 14:00	54	123	0	0	1
14.00 - 15.00	14:00 - 14:15	46	116	4	0	0
	14:15 - 14:30	29	107	0	0	0
	14:30 - 14:45	32	94	0	0	0
	14:45 - 15:00	24	81	0	0	0
15.00 - 16.00	15:00 - 15:15	31	76	0	0	0
	15:15 - 15:30	25	62	6	0	0
	15:30 - 15:45	28	67	0	0	0
	15:45 - 16:00	34	74	2	0	0
Total Kendaraan		1341	3605	86	1	2

Tabel Lanjutan : Kendaraan yang melakukan U-turn bagian Barat .

Waktu		Minggu, 16 Juni 2024				
		Jl. JENDRAL Sudirman				
Jam	Menit	Melakukan U-turn (kend/hari)				
		Barat				
		MP	SM	KS	BB	TB
16.00- 17.00	16:00 - 16:15	37	86	4	0	0
	16:15 - 16:30	41	91	0	0	0
	16:30 - 16:45	52	107	0	0	0
	16:45 - 17:00	49	114	6	0	0
17.00- 18.00	17:00 - 17:15	53	138	3	0	0
	17:15 - 17:30	46	106	5	0	0
	17:30 - 17:45	54	122	0	0	0
	17:45 - 18:00	59	115	4	0	0
18.00 - 19.00	18:00 - 18:15	42	97	4	0	0
	18:15 - 18:30	39	74	0	0	0
	18:30 - 18:45	34	82	1	0	0
	18:45 - 19:00	31	67	3	0	0
19.00 - 20.00	19:00 - 19:15	25	52	1	0	0
	19:15 - 19:30	18	46	1	0	0
	19:30 - 19:45	26	38	0	0	0
	19:45 - 20:00	21	25	0	0	0
20.00 - 21.00	20:00 - 20:15	24	26	2	0	0
	20:15 - 20:30	22	29	1	0	0
	20:30 - 20:45	26	33	0	0	0
	20:45 - 21:00	20	37	2	1	0
21.00 - 22.00	21:00 - 21:15	18	31	2	0	0
	21:15 - 21:30	13	30	0	0	0
	21:30 - 21:45	19	28	2	0	0
	21:45 - 22:00	15	25	1	0	0
22.00 - 23.00	22:00 - 22:15	22	23	2	0	0
	22:15 - 22:30	17	17	0	0	0
	22:30 - 22:45	11	14	1	0	0
	22:45 - 23:00	9	11	1	0	0
23.00 - 24.00	23:00 - 23:15	16	25	1	0	0
	23:15 - 23:30	9	19	0	0	0
	23:30 - 23:45	6	16	1	0	0
	23:45 - 24:00	14	12	0	0	0
00.00 - 01.00	00:00 - 00:15	9	15	2	0	0
	00:15 - 00:30	11	11	0	0	0
	00:30 - 00:45	6	9	0	0	1
	00:45 - 01:00	16	12	1	1	0
Total Kendaraan		930	1783	51	2	1

Tabel Lanjutan : Kendaraan yang melakukan U-turn bagian Barat .

Waktu		Minggu, 16 Juni 2024				
		Jl. JENDRAL Sudirman				
Jam	Menit	Melakukan U-turn (kend/hari)				
		Barat				
		MP	SM	KS	BB	TB
01.00 - 02.00	01:00 - 01:15	9	7	0	0	0
	01:15 - 01:30	8	4	0	0	1
	01:30 - 01:45	15	12	0	1	0
	01:45 - 02:00	6	8	0	0	0
02.00 - 03.00	02:00 - 02:15	0	9	1	0	1
	02:15 - 02:30	0	4	0	1	0
	02:30 - 02:45	6	8	0	0	0
	02:45 - 03:00	8	10	0	0	0
03.00 - 04.00	03:00 - 03:15	5	0	0	0	0
	03:15 - 03:30	0	2	0	0	0
	03:30 - 03:45	7	0	2	1	1
	03:45 - 04:00	6	4	0	0	0
04.00 - 05.00	04:00 - 04:15	0	0	0	0	1
	04:15 - 04:30	0	6	0	0	0
	04:30 - 04:45	0	9	0	0	0
	04:45 - 05:00	6	12	1	0	0
05.00 - 06.00	05:00 - 05:15	9	15	2	0	0
	05:15 - 05:30	14	21	3	0	0
	05:30 - 05:45	16	36	1	0	0
	05:45 - 06:00	13	49	2	0	0
06.00 - 07.00	06:00 - 06:15	17	61	0	0	0
	06:15 - 06:30	24	49	0	0	0
	06:30 - 06:45	22	37	1	0	0
	06:45 - 07:00	21	54	2	0	0
Total Kendaraan		212	417	15	3	4

Tabel L.22 : Kendaraan yang melakukan U-turn bagian timur.

Waktu		Senin, 10 Juni 2024				
		Jl. JENDRAL Sudirman				
Jam	Menit	Melakukan U-turn (kend/hari)				
		Timur				
		MP	SM	KS	BB	TB
07.00 - 08.00	07:00 - 07:15	66	154	4	0	0
	07:15 - 07:30	83	176	6	1	0
	07:30 - 07:45	79	141	3	0	0
	07:45 - 08:00	67	127	8	0	1
08.00 - 09.00	08:00 - 08:15	55	142	5	0	0
	08:15 - 08:30	42	135	6	0	1
	08:30 - 08:45	56	91	0	0	0
	08:45 - 09:00	63	82	7	0	0
09.00 - 10.00	09:00 - 09:15	47	94	0	0	0
	09:15 - 09:30	54	126	7	0	0
	09:30 - 09:45	49	83	3	0	0
	09:45 - 10:00	53	119	4	0	0
10.00 - 11.00	10:00 - 10:15	44	134	5	0	0
	10:15 - 10:30	59	112	8	0	0
	10:30 - 10:45	42	98	4	0	0
	10:45 - 11:00	56	75	2	0	0
11.00 - 12.00	11:00 - 11:15	62	84	6	0	0
	11:15 - 11:30	53	116	7	0	0
	11:30 - 11:45	48	128	4	0	0
	11:45 - 12:00	65	143	0	0	0
12.00 - 13.00	12:00 - 12:15	71	127	3	0	0
	12:15 - 12:30	84	152	7	0	0
	12:30 - 12:45	69	119	5	0	0
	12:45 - 13:00	73	124	4	0	0
13.00 - 14.00	13:00 - 13:15	82	144	4	0	0
	13:15 - 13:30	97	156	9	0	0
	13:30 - 13:45	72	162	5	0	0
	13:45 - 14:00	78	143	6	0	0
14.00 - 15.00	14:00 - 14:15	61	139	5	0	0
	14:15 - 14:30	74	125	3	0	0
	14:30 - 14:45	46	92	0	0	0
	14:45 - 15:00	59	86	4	0	0
15.00 - 16.00	15:00 - 15:15	43	87	6	0	0
	15:15 - 15:30	45	92	2	0	0
	15:30 - 15:45	58	105	0	0	0
	15:45 - 16:00	66	127	4	0	0
Total Kendaraan		2221	4340	156	1	2

Tabel Lanjutan : Kendaraan yang melakukan U-turn bagian timur.

Waktu		Senin, 10 Juni 2024				
		Jl. JENDRAL Sudirman				
Jam	Menit	Melakukan U-turn (kend/hari)				
		Timur				
		MP	SM	KS	BB	TB
16.00- 17.00	16:00 - 16:15	51	138	5	0	0
	16:15 - 16:30	67	142	0	0	0
	16:30 - 16:45	49	147	6	0	0
	16:45 - 17:00	64	146	8	0	0
17.00- 18.00	17:00 - 17:15	79	152	9	0	0
	17:15 - 17:30	86	169	8	0	0
	17:30 - 17:45	90	174	12	0	0
	17:45 - 18:00	98	191	6	0	0
18.00 - 19.00	18:00 - 18:15	79	146	7	0	0
	18:15 - 18:30	62	134	5	0	0
	18:30 - 18:45	75	129	4	0	0
	18:45 - 19:00	61	83	6	0	1
19.00 - 20.00	19:00 - 19:15	53	119	5	0	0
	19:15 - 19:30	48	135	3	0	0
	19:30 - 19:45	62	89	6	0	0
	19:45 - 20:00	56	102	0	0	0
20.00 - 21.00	20:00 - 20:15	43	87	3	0	0
	20:15 - 20:30	38	72	0	0	0
	20:30 - 20:45	36	68	2	0	0
	20:45 - 21:00	44	81	1	1	0
21.00 - 22.00	21:00 - 21:15	35	76	2	0	0
	21:15 - 21:30	32	84	0	0	0
	21:30 - 21:45	26	69	1	0	0
	21:45 - 22:00	33	53	3	0	0
22.00 - 23.00	22:00 - 22:15	27	45	2	0	0
	22:15 - 22:30	22	30	3	0	0
	22:30 - 22:45	24	29	1	0	0
	22:45 - 23:00	17	24	1	1	0
23.00 - 24.00	23:00 - 23:15	21	26	3	0	0
	23:15 - 23:30	14	21	0	0	1
	23:30 - 23:45	19	25	1	0	0
	23:45 - 24:00	15	24	2	0	0
00.00 - 01.00	00:00 - 00:15	14	21	1	0	1
	00:15 - 00:30	12	17	3	1	0
	00:30 - 00:45	9	13	1	1	0
	00:45 - 01:00	15	16	2	0	0
Total Kendaraan		1576	3077	122	4	3

Tabel Lanjutan : Kendaraan yang melakukan U-turn bagian timur.

Waktu		Senin, 10 Juni 2024				
		Jl. JENDRAL Sudirman				
Jam	Menit	Melakukan U-turn (kend/hari)				
		Timur				
		MP	SM	KS	BB	TB
01.00 - 02.00	01:00 - 01:15	11	11	0	0	0
	01:15 - 01:30	13	8	1	1	0
	01:30 - 01:45	9	13	2	1	0
	01:45 - 02:00	10	12	0	0	0
02.00 - 03.00	02:00 - 02:15	5	16	1	0	0
	02:15 - 02:30	4	13	2	0	1
	02:30 - 02:45	6	9	0	0	0
	02:45 - 03:00	3	7	2	1	0
03.00 - 04.00	03:00 - 03:15	4	6	2	1	0
	03:15 - 03:30	2	9	1	0	0
	03:30 - 03:45	3	7	2	0	1
	03:45 - 04:00	2	5	1	1	0
04.00 - 05.00	04:00 - 04:15	1	6	0	0	1
	04:15 - 04:30	3	4	0	0	0
	04:30 - 04:45	4	8	1	0	0
	04:45 - 05:00	8	16	2	0	0
05.00 - 06.00	05:00 - 05:15	7	19	3	0	0
	05:15 - 05:30	11	23	2	0	0
	05:30 - 05:45	5	28	0	0	0
	05:45 - 06:00	8	35	1	0	0
06.00 - 07.00	06:00 - 06:15	11	42	3	0	0
	06:15 - 06:30	24	57	1	0	0
	06:30 - 06:45	17	69	2	0	0
	06:45 - 07:00	22	42	0	0	0
Total Kendaraan		193	465	29	5	3

Tabel L.23 : Kendaraan yang melakukan U-turn bagian timur.

Waktu		Selasa, 11 Juni 2024				
		Jl. JENDRAL Sudirman				
Jam	Menit	Melakukan U-turn (kend/hari)				
		Timur				
		MP	SM	KS	BB	TB
07.00 - 08.00	07:00 - 07:15	51	138	3	0	0
	07:15 - 07:30	79	159	4	1	0
	07:30 - 07:45	65	145	6	0	0
	07:45 - 08:00	53	143	2	0	0
08.00 - 09.00	08:00 - 08:15	52	138	8	0	0
	08:15 - 08:30	48	124	4	0	0
	08:30 - 08:45	44	99	3	0	0
	08:45 - 09:00	51	82	0	0	1
09.00 - 10.00	09:00 - 09:15	46	80	7	0	0
	09:15 - 09:30	34	97	6	0	0
	09:30 - 09:45	41	85	3	0	0
	09:45 - 10:00	45	93	0	0	0
10.00 - 11.00	10:00 - 10:15	42	106	0	0	0
	10:15 - 10:30	36	119	0	0	0
	10:30 - 10:45	32	135	2	0	0
	10:45 - 11:00	45	121	3	0	0
11.00 - 12.00	11:00 - 11:15	47	119	0	0	0
	11:15 - 11:30	55	94	0	0	0
	11:30 - 11:45	49	82	5	0	0
	11:45 - 12:00	61	107	3	0	0
12.00 - 13.00	12:00 - 12:15	53	123	6	0	0
	12:15 - 12:30	66	138	4	0	0
	12:30 - 12:45	49	146	7	0	0
	12:45 - 13:00	64	134	5	0	0
13.00 - 14.00	13:00 - 13:15	67	128	2	0	0
	13:15 - 13:30	52	143	4	0	0
	13:30 - 13:45	75	138	5	0	0
	13:45 - 14:00	61	145	8	0	0
14.00 - 15.00	14:00 - 14:15	58	121	3	0	0
	14:15 - 14:30	44	106	1	0	0
	14:30 - 14:45	37	97	0	0	0
	14:45 - 15:00	33	82	0	0	0
15.00 - 16.00	15:00 - 15:15	45	79	2	0	0
	15:15 - 15:30	31	92	3	0	0
	15:30 - 15:45	36	86	0	0	0
	15:45 - 16:00	42	94	5	0	0
Total Kendaraan		1789	4118	114	1	1

Tabel Lanjutan : Kendaraan yang melakukan U-turn bagian timur.

Waktu		Selasa, 11 Juni 2024				
		Jl. JENDRAL Sudirman				
Jam	Menit	Melakukan U-turn (kend/hari)				
		Timur				
		MP	SM	KS	BB	TB
16.00- 17.00	16:00 - 16:15	54	109	4	0	0
	16:15 - 16:30	39	123	2	0	0
	16:30 - 16:45	47	117	0	1	0
	16:45 - 17:00	61	122	5	0	0
17.00- 18.00	17:00 - 17:15	58	149	3	0	0
	17:15 - 17:30	42	133	7	0	0
	17:30 - 17:45	66	151	9	0	0
	17:45 - 18:00	74	158	8	0	1
18.00 - 19.00	18:00 - 18:15	57	135	7	0	0
	18:15 - 18:30	39	127	4	0	0
	18:30 - 18:45	25	102	0	0	0
	18:45 - 19:00	21	96	3	0	0
19.00 - 20.00	19:00 - 19:15	43	89	3	0	0
	19:15 - 19:30	37	91	7	0	0
	19:30 - 19:45	32	75	0	0	0
	19:45 - 20:00	29	87	5	0	0
20.00 - 21.00	20:00 - 20:15	32	73	4	0	0
	20:15 - 20:30	25	59	1	0	0
	20:30 - 20:45	28	61	2	0	0
	20:45 - 21:00	34	64	0	0	0
21.00 - 22.00	21:00 - 21:15	21	55	2	0	0
	21:15 - 21:30	28	49	1	0	0
	21:30 - 21:45	33	36	2	0	0
	21:45 - 22:00	27	42	1	0	0
22.00 - 23.00	22:00 - 22:15	25	39	0	0	0
	22:15 - 22:30	23	31	0	0	0
	22:30 - 22:45	19	28	1	0	0
	22:45 - 23:00	11	23	3	0	0
23.00 - 24.00	23:00 - 23:15	14	27	1	0	0
	23:15 - 23:30	16	24	0	0	0
	23:30 - 23:45	12	21	2	0	0
	23:45 - 24:00	8	19	1	0	0
00.00 - 01.00	00:00 - 00:15	13	15	3	0	0
	00:15 - 00:30	7	11	1	1	0
	00:30 - 00:45	8	17	1	0	0
	00:45 - 01:00	11	12	0	0	0
Total Kendaraan		1119	2570	93	2	1

Tabel Lanjutan : Kendaraan yang melakukan U-turn bagian timur.

Waktu		Selasa, 11 Juni 2024				
		Jl. JENDRAL Sudirman				
Jam	Menit	Melakukan U-turn (kend/hari)				
		Timur				
		MP	SM	KS	BB	TB
01.00 - 02.00	01:00 - 01:15	6	16	2	0	0
	01:15 - 01:30	0	12	2	0	1
	01:30 - 01:45	12	11	0	0	0
	01:45 - 02:00	8	8	0	1	0
02.00 - 03.00	02:00 - 02:15	5	9	2	0	1
	02:15 - 02:30	0	15	1	0	0
	02:30 - 02:45	4	4	0	0	0
	02:45 - 03:00	0	11	0	1	1
03.00 - 04.00	03:00 - 03:15	0	6	2	0	0
	03:15 - 03:30	4	0	0	0	0
	03:30 - 03:45	6	0	0	0	1
	03:45 - 04:00	0	0	0	0	0
04.00 - 05.00	04:00 - 04:15	0	0	1	1	0
	04:15 - 04:30	5	0	0	0	1
	04:30 - 04:45	3	9	0	0	0
	04:45 - 05:00	6	13	1	0	0
05.00 - 06.00	05:00 - 05:15	6	21	1	0	0
	05:15 - 05:30	9	25	2	0	0
	05:30 - 05:45	13	24	1	0	0
	05:45 - 06:00	15	31	2	0	0
06.00 - 07.00	06:00 - 06:15	22	34	0	0	0
	06:15 - 06:30	16	47	2	0	0
	06:30 - 06:45	24	55	0	0	0
	06:45 - 07:00	19	61	3	0	0
Total Kendaraan		183	412	22	3	5

Tabel L.24 : Kendaraan yang melakukan U-turn bagian timur.

Waktu		Rabu, 12 Juni 2024				
		Jl. JENDRAL Sudirman				
Jam	Menit	Melakukan U-turn (kend/hari)				
		Timur				
		MP	SM	KS	BB	TB
07.00 - 08.00	07:00 - 07:15	52	131	5	0	0
	07:15 - 07:30	64	157	2	0	0
	07:30 - 07:45	79	145	6	0	0
	07:45 - 08:00	55	143	3	1	1
08.00 - 09.00	08:00 - 08:15	51	127	0	0	0
	08:15 - 08:30	46	102	0	0	0
	08:30 - 08:45	39	95	4	0	0
	08:45 - 09:00	47	89	2	0	0
09.00 - 10.00	09:00 - 09:15	33	74	0	0	0
	09:15 - 09:30	45	92	5	0	0
	09:30 - 09:45	58	86	4	0	0
	09:45 - 10:00	42	91	2	1	1
10.00 - 11.00	10:00 - 10:15	59	106	0	0	0
	10:15 - 10:30	44	128	3	0	0
	10:30 - 10:45	31	95	2	0	0
	10:45 - 11:00	36	129	0	0	0
11.00 - 12.00	11:00 - 11:15	41	131	1	0	0
	11:15 - 11:30	43	103	2	0	0
	11:30 - 11:45	57	95	4	0	0
	11:45 - 12:00	54	89	0	0	0
12.00 - 13.00	12:00 - 12:15	42	92	4	1	1
	12:15 - 12:30	58	117	2	0	0
	12:30 - 12:45	64	131	5	0	0
	12:45 - 13:00	51	146	3	1	0
13.00 - 14.00	13:00 - 13:15	59	153	3	0	0
	13:15 - 13:30	65	139	4	0	0
	13:30 - 13:45	71	145	6	0	0
	13:45 - 14:00	58	141	7	0	1
14.00 - 15.00	14:00 - 14:15	43	137	3	0	0
	14:15 - 14:30	58	125	1	0	0
	14:30 - 14:45	36	108	0	0	0
	14:45 - 15:00	43	92	1	0	0
15.00 - 16.00	15:00 - 15:15	41	79	1	0	0
	15:15 - 15:30	35	81	4	0	0
	15:30 - 15:45	46	74	2	0	0
	15:45 - 16:00	39	87	3	0	0
Total Kendaraan		1785	4055	94	4	4

Tabel Lanjutan : Kendaraan yang melakukan U-turn bagian timur.

Waktu		Rabu, 12 Juni 2024				
		Jl. JENDRAL Sudirman				
Jam	Menit	Melakukan U-turn (kend/hari)				
		Timur				
		MP	SM	KS	BB	TB
16.00- 17.00	16:00 - 16:15	43	99	4	0	0
	16:15 - 16:30	56	113	1	0	0
	16:30 - 16:45	61	132	6	0	0
	16:45 - 17:00	66	128	3	0	0
17.00- 18.00	17:00 - 17:15	57	132	5	0	0
	17:15 - 17:30	63	149	3	0	0
	17:30 - 17:45	69	156	2	0	0
	17:45 - 18:00	72	141	7	0	0
18.00 - 19.00	18:00 - 18:15	54	124	4	0	0
	18:15 - 18:30	38	106	0	0	0
	18:30 - 18:45	30	95	3	0	0
	18:45 - 19:00	43	89	0	0	0
19.00 - 20.00	19:00 - 19:15	31	87	1	0	0
	19:15 - 19:30	46	72	3	0	0
	19:30 - 19:45	57	88	2	0	0
	19:45 - 20:00	41	71	1	0	0
20.00 - 21.00	20:00 - 20:15	43	85	2	0	0
	20:15 - 20:30	36	70	0	0	0
	20:30 - 20:45	49	67	1	0	0
	20:45 - 21:00	44	79	1	0	0
21.00 - 22.00	21:00 - 21:15	38	61	3	0	0
	21:15 - 21:30	27	46	1	0	0
	21:30 - 21:45	22	34	0	0	0
	21:45 - 22:00	26	48	0	0	0
22.00 - 23.00	22:00 - 22:15	25	35	1	1	0
	22:15 - 22:30	21	29	1	0	0
	22:30 - 22:45	19	25	0	0	0
	22:45 - 23:00	14	24	3	0	1
23.00 - 24.00	23:00 - 23:15	13	19	1	0	0
	23:15 - 23:30	15	16	0	0	0
	23:30 - 23:45	12	21	1	0	0
	23:45 - 24:00	11	18	0	0	0
00.00 - 01.00	00:00 - 00:15	19	19	2	0	0
	00:15 - 00:30	13	17	1	1	1
	00:30 - 00:45	11	13	1	0	0
	00:45 - 01:00	15	14	0	1	1
Total Kendaraan		1300	2522	64	3	3

Tabel Lanjutan : Kendaraan yang melakukan U-turn bagian timur.

Waktu		Rabu, 12 Juni 2024				
		Jl. JENDRAL Sudirman				
Jam	Menit	Melakukan U-turn (kend/hari)				
		Timur				
		MP	SM	KS	BB	TB
01.00 - 02.00	01:00 - 01:15	12	17	0	0	0
	01:15 - 01:30	18	14	1	0	0
	01:30 - 01:45	14	11	2	0	0
	01:45 - 02:00	11	6	0	0	1
02.00 - 03.00	02:00 - 02:15	5	7	0	1	1
	02:15 - 02:30	6	6	0	0	0
	02:30 - 02:45	0	11	0	0	0
	02:45 - 03:00	4	8	1	0	1
03.00 - 04.00	03:00 - 03:15	0	0	2	0	0
	03:15 - 03:30	0	6	1	0	0
	03:30 - 03:45	3	8	0	0	0
	03:45 - 04:00	1	0	0	0	1
04.00 - 05.00	04:00 - 04:15	2	0	0	0	0
	04:15 - 04:30	0	0	1	0	0
	04:30 - 04:45	2	9	2	0	0
	04:45 - 05:00	7	15	0	0	0
05.00 - 06.00	05:00 - 05:15	9	21	1	0	0
	05:15 - 05:30	14	26	2	0	0
	05:30 - 05:45	11	29	1	0	0
	05:45 - 06:00	13	34	0	0	0
06.00 - 07.00	06:00 - 06:15	16	37	1	0	0
	06:15 - 06:30	14	43	2	0	0
	06:30 - 06:45	11	59	1	0	0
	06:45 - 07:00	15	64	3	0	0
Total Kendaraan		188	431	21	1	4

Tabel L.25 : Kendaraan yang melakukan U-turn bagian timur.

Waktu		Kamis, 13 Juni 2024				
		Jl. JENDRAL Sudirman				
Jam	Menit	Melakukan U-turn (kend/hari)				
		Timur				
		MP	SM	KS	BB	TB
07.00 - 08.00	07:00 - 07:15	68	135	1	1	0
	07:15 - 07:30	75	164	4	0	0
	07:30 - 07:45	61	150	2	0	0
	07:45 - 08:00	53	133	6	0	0
08.00 - 09.00	08:00 - 08:15	42	138	2	0	0
	08:15 - 08:30	39	121	2	0	0
	08:30 - 08:45	46	93	4	0	0
	08:45 - 09:00	38	79	5	0	1
09.00 - 10.00	09:00 - 09:15	47	66	0	0	0
	09:15 - 09:30	51	92	0	0	0
	09:30 - 09:45	46	85	2	0	0
	09:45 - 10:00	53	99	3	0	0
10.00 - 11.00	10:00 - 10:15	44	127	4	0	0
	10:15 - 10:30	32	92	0	0	0
	10:30 - 10:45	40	106	3	0	0
	10:45 - 11:00	53	89	2	0	0
11.00 - 12.00	11:00 - 11:15	46	81	5	0	0
	11:15 - 11:30	24	97	2	0	0
	11:30 - 11:45	31	102	6	0	0
	11:45 - 12:00	35	129	3	0	0
12.00 - 13.00	12:00 - 12:15	49	144	2	0	0
	12:15 - 12:30	65	150	8	0	0
	12:30 - 12:45	58	162	0	1	0
	12:45 - 13:00	72	149	7	0	1
13.00 - 14.00	13:00 - 13:15	64	126	7	0	0
	13:15 - 13:30	71	104	2	0	0
	13:30 - 13:45	56	129	0	0	0
	13:45 - 14:00	69	143	6	0	0
14.00 - 15.00	14:00 - 14:15	54	127	1	0	0
	14:15 - 14:30	31	111	0	0	0
	14:30 - 14:45	48	93	0	0	0
	14:45 - 15:00	36	86	1	0	0
15.00 - 16.00	15:00 - 15:15	29	78	0	0	0
	15:15 - 15:30	35	82	0	0	0
	15:30 - 15:45	27	91	4	0	0
	15:45 - 16:00	32	86	0	0	0
Total Kendaraan		1720	4039	94	2	2

Tabel Lanjutan : Kendaraan yang melakukan U-turn bagian timur.

Waktu		Kamis, 13 Juni 2024				
		Jl. JENDRAL Sudirman				
Jam	Menit	Melakukan U-turn (kend/hari)				
		Timur				
		MP	SM	KS	BB	TB
16.00- 17.00	16:00 - 16:15	41	89	0	0	0
	16:15 - 16:30	43	112	7	0	0
	16:30 - 16:45	56	139	5	0	0
	16:45 - 17:00	59	156	3	0	0
17.00- 18.00	17:00 - 17:15	67	159	0	0	0
	17:15 - 17:30	53	134	4	1	1
	17:30 - 17:45	65	141	0	0	0
	17:45 - 18:00	78	157	9	0	0
18.00 - 19.00	18:00 - 18:15	65	132	0	0	0
	18:15 - 18:30	49	127	1	0	0
	18:30 - 18:45	34	110	0	0	0
	18:45 - 19:00	42	89	2	0	0
19.00 - 20.00	19:00 - 19:15	45	111	0	0	0
	19:15 - 19:30	51	94	2	0	0
	19:30 - 19:45	37	129	2	0	0
	19:45 - 20:00	43	106	1	0	0
20.00 - 21.00	20:00 - 20:15	39	93	3	0	0
	20:15 - 20:30	24	78	1	0	1
	20:30 - 20:45	28	66	0	0	0
	20:45 - 21:00	32	87	2	0	0
21.00 - 22.00	21:00 - 21:15	25	61	3	0	0
	21:15 - 21:30	24	58	0	0	0
	21:30 - 21:45	17	44	0	0	0
	21:45 - 22:00	21	62	1	0	0
22.00 - 23.00	22:00 - 22:15	12	37	2	0	0
	22:15 - 22:30	14	34	0	0	0
	22:30 - 22:45	11	28	1	0	0
	22:45 - 23:00	16	32	2	1	0
23.00 - 24.00	23:00 - 23:15	14	29	0	0	0
	23:15 - 23:30	17	16	1	0	0
	23:30 - 23:45	12	21	1	0	0
	23:45 - 24:00	18	24	0	0	0
00.00 - 01.00	00:00 - 00:15	16	17	2	0	1
	00:15 - 00:30	19	11	0	0	0
	00:30 - 00:45	11	15	0	0	0
	00:45 - 01:00	12	19	2	0	0
Total Kendaraan		1210	2817	57	2	3

Tabel Lanjutan : Kendaraan yang melakukan U-turn bagian timur.

Waktu		Kamis, 13 Juni 2024				
		Jl. JENDRAL Sudirman				
Jam	Menit	Melakukan U-turn (kend/hari)				
		Timur				
		MP	SM	KS	BB	TB
01.00 - 02.00	01:00 - 01:15	9	8	1	0	0
	01:15 - 01:30	11	16	1	1	0
	01:30 - 01:45	13	14	0	0	0
	01:45 - 02:00	6	10	0	0	1
02.00 - 03.00	02:00 - 02:15	5	11	2	1	1
	02:15 - 02:30	6	6	0	0	0
	02:30 - 02:45	0	8	0	0	0
	02:45 - 03:00	0	9	1	0	1
03.00 - 04.00	03:00 - 03:15	0	5	0	1	1
	03:15 - 03:30	3	0	0	0	1
	03:30 - 03:45	6	0	0	0	0
	03:45 - 04:00	0	0	1	1	1
04.00 - 05.00	04:00 - 04:15	0	0	1	0	0
	04:15 - 04:30	0	0	0	0	0
	04:30 - 04:45	7	7	0	0	0
	04:45 - 05:00	11	15	2	0	0
05.00 - 06.00	05:00 - 05:15	15	16	1	0	0
	05:15 - 05:30	13	22	0	0	0
	05:30 - 05:45	15	37	0	0	0
	05:45 - 06:00	19	43	2	0	0
06.00 - 07.00	06:00 - 06:15	12	27	1	0	0
	06:15 - 06:30	16	35	2	0	0
	06:30 - 06:45	18	17	0	0	0
	06:45 - 07:00	11	34	3	0	0
Total Kendaraan		196	340	18	4	6

Tabel L.26 : Kendaraan yang melakukan U-turn bagian timur.

Waktu		Jum'at, 14 Juni 2024				
		Jl. JENDRAL Sudirman				
Jam	Menit	Melakukan U-turn (kend/hari)				
		Timur				
		MP	SM	KS	BB	TB
07.00 - 08.00	07:00 - 07:15	44	136	1	0	0
	07:15 - 07:30	57	155	4	0	0
	07:30 - 07:45	64	148	5	0	0
	07:45 - 08:00	51	131	3	0	0
08.00 - 09.00	08:00 - 08:15	46	139	4	0	0
	08:15 - 08:30	32	105	8	1	0
	08:30 - 08:45	58	92	2	0	0
	08:45 - 09:00	46	79	1	0	0
09.00 - 10.00	09:00 - 09:15	31	65	6	0	0
	09:15 - 09:30	45	89	4	0	0
	09:30 - 09:45	39	96	0	0	0
	09:45 - 10:00	47	81	0	0	0
10.00 - 11.00	10:00 - 10:15	54	95	3	0	0
	10:15 - 10:30	41	108	1	0	0
	10:30 - 10:45	63	133	0	0	0
	10:45 - 11:00	49	141	5	0	0
11.00 - 12.00	11:00 - 11:15	32	136	6	0	0
	11:15 - 11:30	36	152	4	0	0
	11:30 - 11:45	43	159	7	0	0
	11:45 - 12:00	45	145	2	0	0
12.00 - 13.00	12:00 - 12:15	58	136	5	0	0
	12:15 - 12:30	42	152	2	0	0
	12:30 - 12:45	61	94	1	0	1
	12:45 - 13:00	74	117	3	0	0
13.00 - 14.00	13:00 - 13:15	65	124	3	0	0
	13:15 - 13:30	51	141	5	1	0
	13:30 - 13:45	66	129	2	0	1
	13:45 - 14:00	73	133	4	0	0
14.00 - 15.00	14:00 - 14:15	67	114	2	0	0
	14:15 - 14:30	42	96	0	0	0
	14:30 - 14:45	36	81	0	0	0
	14:45 - 15:00	39	99	1	0	0
15.00 - 16.00	15:00 - 15:15	24	83	1	0	0
	15:15 - 15:30	27	67	0	0	0
	15:30 - 15:45	31	74	0	0	0
	15:45 - 16:00	49	81	2	0	0
Total Kendaraan		1728	4106	97	2	2

Tabel Lanjutan : Kendaraan yang melakukan U-turn bagian timur.

Waktu		Jum'at, 14 Juni 2024				
		Jl. JENDRAL Sudirman				
Jam	Menit	Melakukan U-turn (kend/hari)				
		Timur				
		MP	SM	KS	BB	TB
16.00- 17.00	16:00 - 16:15	32	98	2	0	0
	16:15 - 16:30	45	119	1	0	0
	16:30 - 16:45	49	126	5	0	0
	16:45 - 17:00	55	143	7	0	0
17.00- 18.00	17:00 - 17:15	67	129	4	0	0
	17:15 - 17:30	51	141	3	0	0
	17:30 - 17:45	43	157	8	0	0
	17:45 - 18:00	59	162	2	0	0
18.00 - 19.00	18:00 - 18:15	44	146	1	0	0
	18:15 - 18:30	36	123	0	0	0
	18:30 - 18:45	51	92	0	0	0
	18:45 - 19:00	45	85	2	0	0
19.00 - 20.00	19:00 - 19:15	32	87	3	0	0
	19:15 - 19:30	27	66	1	0	0
	19:30 - 19:45	38	71	1	0	0
	19:45 - 20:00	35	69	0	0	0
20.00 - 21.00	20:00 - 20:15	23	85	2	0	0
	20:15 - 20:30	31	98	1	0	0
	20:30 - 20:45	34	73	0	0	0
	20:45 - 21:00	26	84	1	0	0
21.00 - 22.00	21:00 - 21:15	22	76	1	0	0
	21:15 - 21:30	29	52	0	0	0
	21:30 - 21:45	27	49	1	0	0
	21:45 - 22:00	24	67	0	0	0
22.00 - 23.00	22:00 - 22:15	21	36	1	0	0
	22:15 - 22:30	19	34	0	0	0
	22:30 - 22:45	25	28	0	1	0
	22:45 - 23:00	23	31	0	0	1
23.00 - 24.00	23:00 - 23:15	19	27	1	0	0
	23:15 - 23:30	16	16	0	1	0
	23:30 - 23:45	18	19	0	0	0
	23:45 - 24:00	15	25	1	0	0
00.00 - 01.00	00:00 - 00:15	13	18	0	0	1
	00:15 - 00:30	10	13	2	1	1
	00:30 - 00:45	8	20	1	0	0
	00:45 - 01:00	12	14	1	0	0
Total Kendaraan		1124	2679	53	3	3

Tabel Lanjutan : Kendaraan yang melakukan U-turn bagian timur.

Waktu		Jum'at, 14 Juni 2024				
		Jl. JENDRAL Sudirman				
Jam	Menit	Melakukan U-turn (kend/hari)				
		Timur				
		MP	SM	KS	BB	TB
01.00 - 02.00	01:00 - 01:15	9	7	1	0	1
	01:15 - 01:30	5	13	0	0	0
	01:30 - 01:45	7	11	1	1	1
	01:45 - 02:00	0	15	2	0	0
02.00 - 03.00	02:00 - 02:15	8	8	1	0	0
	02:15 - 02:30	0	5	0	0	1
	02:30 - 02:45	5	13	1	0	0
	02:45 - 03:00	0	0	0	1	0
03.00 - 04.00	03:00 - 03:15	0	11	1	0	1
	03:15 - 03:30	3	0	0	0	0
	03:30 - 03:45	0	6	0	1	0
	03:45 - 04:00	0	0	2	0	0
04.00 - 05.00	04:00 - 04:15	0	0	0	1	0
	04:15 - 04:30	0	0	2	0	1
	04:30 - 04:45	4	8	1	0	0
	04:45 - 05:00	7	14	2	0	0
05.00 - 06.00	05:00 - 05:15	11	12	1	0	0
	05:15 - 05:30	0	26	2	0	0
	05:30 - 05:45	8	19	0	0	0
	05:45 - 06:00	12	22	1	0	0
06.00 - 07.00	06:00 - 06:15	0	29	1	0	0
	06:15 - 06:30	13	41	2	0	0
	06:30 - 06:45	17	58	0	0	0
	06:45 - 07:00	26	43	3	0	0
Total Kendaraan		135	361	24	4	5

Tabel L.27 Kendaraan yang melakukan U-turn bagian timur.

Waktu		Sabtu, 15 Juni 2024				
		Jl. JENDRAL Sudirman				
Jam	Menit	Melakukan U-turn (kend/hari)				
		Timur				
		MP	SM	KS	BB	TB
07.00 - 08.00	07:00 - 07:15	51	138	2	0	0
	07:15 - 07:30	67	156	4	1	0
	07:30 - 07:45	54	149	5	0	0
	07:45 - 08:00	45	134	3	0	1
08.00 - 09.00	08:00 - 08:15	38	125	2	0	0
	08:15 - 08:30	42	92	2	0	0
	08:30 - 08:45	56	107	5	0	0
	08:45 - 09:00	37	81	3	0	0
09.00 - 10.00	09:00 - 09:15	42	78	6	0	0
	09:15 - 09:30	56	86	2	0	0
	09:30 - 09:45	39	92	0	0	0
	09:45 - 10:00	43	99	3	0	0
10.00 - 11.00	10:00 - 10:15	37	84	2	0	0
	10:15 - 10:30	45	79	7	0	0
	10:30 - 10:45	58	96	0	0	0
	10:45 - 11:00	32	112	5	0	0
11.00 - 12.00	11:00 - 11:15	47	123	1	0	0
	11:15 - 11:30	54	106	6	0	0
	11:30 - 11:45	49	97	4	0	0
	11:45 - 12:00	52	117	8	0	0
12.00 - 13.00	12:00 - 12:15	65	121	4	0	0
	12:15 - 12:30	43	145	2	0	1
	12:30 - 12:45	50	158	5	0	0
	12:45 - 13:00	58	143	2	0	0
13.00 - 14.00	13:00 - 13:15	75	141	7	0	0
	13:15 - 13:30	57	134	0	0	0
	13:30 - 13:45	41	126	8	0	0
	13:45 - 14:00	54	148	5	0	0
14.00 - 15.00	14:00 - 14:15	36	132	6	0	0
	14:15 - 14:30	49	107	4	0	0
	14:30 - 14:45	52	94	0	0	0
	14:45 - 15:00	38	81	0	0	0
15.00 - 16.00	15:00 - 15:15	41	78	2	0	0
	15:15 - 15:30	35	81	1	0	0
	15:30 - 15:45	37	74	0	0	0
	15:45 - 16:00	33	83	2	0	0
Total Kendaraan		1708	3997	118	1	2

Tabel Lanjutan : Kendaraan yang melakukan U-turn bagian timur.

Waktu		Sabtu, 15 Juni 2024				
		Jl. JENDRAL Sudirman				
Jam	Menit	Melakukan U-turn (kend/hari)				
		Timur				
		MP	SM	KS	BB	TB
16.00- 17.00	16:00 - 16:15	46	89	1	0	0
	16:15 - 16:30	59	92	6	0	0
	16:30 - 16:45	61	116	7	0	0
	16:45 - 17:00	59	123	9	0	0
17.00- 18.00	17:00 - 17:15	55	140	5	0	0
	17:15 - 17:30	61	157	0	0	0
	17:30 - 17:45	57	134	8	0	0
	17:45 - 18:00	68	156	3	1	0
18.00 - 19.00	18:00 - 18:15	52	139	0	0	0
	18:15 - 18:30	35	121	2	0	0
	18:30 - 18:45	44	96	1	0	0
	18:45 - 19:00	23	82	3	0	0
19.00 - 20.00	19:00 - 19:15	27	129	2	0	0
	19:15 - 19:30	29	131	1	0	0
	19:30 - 19:45	32	135	0	0	0
	19:45 - 20:00	28	129	2	0	0
20.00 - 21.00	20:00 - 20:15	32	93	3	0	0
	20:15 - 20:30	27	88	1	0	0
	20:30 - 20:45	41	92	1	0	0
	20:45 - 21:00	34	77	0	0	0
21.00 - 22.00	21:00 - 21:15	28	62	1	0	0
	21:15 - 21:30	16	55	1	0	0
	21:30 - 21:45	33	69	0	0	1
	21:45 - 22:00	25	54	1	1	0
22.00 - 23.00	22:00 - 22:15	22	33	3	0	0
	22:15 - 22:30	19	27	0	0	0
	22:30 - 22:45	14	28	1	0	0
	22:45 - 23:00	16	23	0	0	0
23.00 - 24.00	23:00 - 23:15	13	15	1	0	0
	23:15 - 23:30	15	11	1	0	0
	23:30 - 23:45	19	19	2	0	0
	23:45 - 24:00	14	12	0	0	0
00.00 - 01.00	00:00 - 00:15	18	22	0	0	1
	00:15 - 00:30	11	15	3	0	0
	00:30 - 00:45	16	27	0	1	0
	00:45 - 01:00	13	18	1	0	1
Total Kendaraan		1162	2809	70	3	3

Tabel Lanjutan : Kendaraan yang melakukan U-turn bagian timur.

Waktu		Sabtu, 15 Juni 2024				
		Jl. JENDRAL Sudirman				
Jam	Menit	Melakukan U-turn (kend/hari)				
		Timur				
		MP	SM	KS	BB	TB
01.00 - 02.00	01:00 - 01:15	12	14	1	0	1
	01:15 - 01:30	7	6	2	0	0
	01:30 - 01:45	0	11	0	0	0
	01:45 - 02:00	16	19	1	1	1
02.00 - 03.00	02:00 - 02:15	11	14	0	0	0
	02:15 - 02:30	8	5	1	0	0
	02:30 - 02:45	4	9	1	0	1
	02:45 - 03:00	0	6	0	0	0
03.00 - 04.00	03:00 - 03:15	4	0	0	0	1
	03:15 - 03:30	2	0	0	0	0
	03:30 - 03:45	0	6	0	1	0
	03:45 - 04:00	0	0	0	0	0
04.00 - 05.00	04:00 - 04:15	0	6	0	1	0
	04:15 - 04:30	0	9	1	1	0
	04:30 - 04:45	0	0	0	0	1
	04:45 - 05:00	6	13	2	0	0
05.00 - 06.00	05:00 - 05:15	9	9	1	0	0
	05:15 - 05:30	7	15	2	0	0
	05:30 - 05:45	8	17	1	0	0
	05:45 - 06:00	7	21	3	0	0
06.00 - 07.00	06:00 - 06:15	11	23	1	0	0
	06:15 - 06:30	6	16	0	0	0
	06:30 - 06:45	0	31	1	0	0
	06:45 - 07:00	9	27	0	0	0
Total Kendaraan		127	277	18	4	5

Tabel L.28 : Kendaraan yang melakukan U-turn bagian timur.

Waktu		Minggu, 16 Juni 2024				
		Jl. JENDRAL Sudirman				
Jam	Menit	Melakukan U-turn (kend/hari)				
		Timur				
		MP	SM	KS	BB	TB
07.00 - 08.00	07:00 - 07:15	22	74	0	1	0
	07:15 - 07:30	28	88	4	0	0
	07:30 - 07:45	25	75	2	0	0
	07:45 - 08:00	23	91	6	0	0
08.00 - 09.00	08:00 - 08:15	27	69	0	0	0
	08:15 - 08:30	31	87	0	0	0
	08:30 - 08:45	29	98	3	0	0
	08:45 - 09:00	34	84	2	0	0
09.00 - 10.00	09:00 - 09:15	36	77	5	0	0
	09:15 - 09:30	41	89	0	0	0
	09:30 - 09:45	35	98	2	0	0
	09:45 - 10:00	42	102	4	0	1
10.00 - 11.00	10:00 - 10:15	37	86	0	0	0
	10:15 - 10:30	43	71	0	0	0
	10:30 - 10:45	29	89	0	0	0
	10:45 - 11:00	34	97	6	0	0
11.00 - 12.00	11:00 - 11:15	32	94	4	0	0
	11:15 - 11:30	45	111	0	0	0
	11:30 - 11:45	43	127	7	0	0
	11:45 - 12:00	39	129	6	0	0
12.00 - 13.00	12:00 - 12:15	44	134	5	0	0
	12:15 - 12:30	58	158	4	0	0
	12:30 - 12:45	63	143	0	0	0
	12:45 - 13:00	52	141	3	0	0
13.00 - 14.00	13:00 - 13:15	57	154	0	0	0
	13:15 - 13:30	45	167	0	0	0
	13:30 - 13:45	63	152	6	0	0
	13:45 - 14:00	51	149	4	0	0
14.00 - 15.00	14:00 - 14:15	41	134	0	0	0
	14:15 - 14:30	36	128	2	0	0
	14:30 - 14:45	29	91	3	0	0
	14:45 - 15:00	25	85	5	0	0
15.00 - 16.00	15:00 - 15:15	32	77	7	0	0
	15:15 - 15:30	29	84	0	0	0
	15:30 - 15:45	35	69	0	0	0
	15:45 - 16:00	28	82	4	0	0
Total Kendaraan		1363	3784	94	1	1

Tabel Lanjutan : Kendaraan yang melakukan U-turn bagian timur.

Waktu		Minggu, 16 Juni 2024				
		Jl. JENDRAL Sudirman				
Jam	Menit	Melakukan U-turn (kend/hari)				
		Timur				
		MP	SM	KS	BB	TB
16.00- 17.00	16:00 - 16:15	33	76	3	0	0
	16:15 - 16:30	46	99	5	0	0
	16:30 - 16:45	54	114	8	0	0
	16:45 - 17:00	47	127	0	0	0
17.00- 18.00	17:00 - 17:15	55	134	4	0	0
	17:15 - 17:30	62	158	8	0	0
	17:30 - 17:45	48	132	6	0	0
	17:45 - 18:00	56	145	2	0	1
18.00 - 19.00	18:00 - 18:15	44	133	5	0	0
	18:15 - 18:30	35	121	2	0	0
	18:30 - 18:45	30	118	3	0	0
	18:45 - 19:00	23	92	1	0	0
19.00 - 20.00	19:00 - 19:15	17	88	2	0	0
	19:15 - 19:30	22	95	1	0	0
	19:30 - 19:45	16	79	1	0	0
	19:45 - 20:00	23	67	0	0	0
20.00 - 21.00	20:00 - 20:15	19	51	3	0	0
	20:15 - 20:30	14	46	1	0	0
	20:30 - 20:45	25	33	1	0	0
	20:45 - 21:00	22	36	0	0	0
21.00 - 22.00	21:00 - 21:15	16	29	0	0	0
	21:15 - 21:30	13	16	0	0	0
	21:30 - 21:45	17	23	0	0	0
	21:45 - 22:00	15	17	1	0	0
22.00 - 23.00	22:00 - 22:15	11	25	1	0	0
	22:15 - 22:30	9	18	0	0	0
	22:30 - 22:45	14	11	1	0	0
	22:45 - 23:00	16	12	0	0	0
23.00 - 24.00	23:00 - 23:15	12	15	0	0	0
	23:15 - 23:30	9	11	1	0	0
	23:30 - 23:45	13	9	0	0	0
	23:45 - 24:00	8	16	0	0	1
00.00 - 01.00	00:00 - 00:15	6	9	1	1	0
	00:15 - 00:30	7	16	2	1	1
	00:30 - 00:45	8	8	0	0	0
	00:45 - 01:00	0	14	1	0	1
Total Kendaraan		865	2193	64	2	4

Tabel Lanjutan : Kendaraan yang melakukan U-turn bagian timur.

Waktu		Minggu, 16 Juni 2024				
		Jl. JENDRAL Sudirman				
Jam	Menit	Melakukan U-turn (kend/hari)				
		Timur				
		MP	SM	KS	BB	TB
01.00 - 02.00	01:00 - 01:15	5	6	0	0	0
	01:15 - 01:30	7	12	0	0	0
	01:30 - 01:45	11	14	1	0	1
	01:45 - 02:00	9	7	2	0	0
02.00 - 03.00	02:00 - 02:15	0	15	1	1	0
	02:15 - 02:30	4	9	2	0	1
	02:30 - 02:45	0	6	0	1	1
	02:45 - 03:00	3	13	2	0	0
03.00 - 04.00	03:00 - 03:15	0	0	0	0	0
	03:15 - 03:30	0	0	0	0	0
	03:30 - 03:45	0	0	0	1	1
	03:45 - 04:00	5	0	0	0	0
04.00 - 05.00	04:00 - 04:15	5	0	1	0	0
	04:15 - 04:30	0	9	0	0	1
	04:30 - 04:45	0	12	0	1	1
	04:45 - 05:00	11	16	2	0	0
05.00 - 06.00	05:00 - 05:15	16	24	1	0	0
	05:15 - 05:30	19	27	0	0	0
	05:30 - 05:45	25	32	2	0	0
	05:45 - 06:00	21	38	2	0	0
06.00 - 07.00	06:00 - 06:15	16	41	1	0	0
	06:15 - 06:30	24	39	1	0	0
	06:30 - 06:45	22	42	2	0	0
	06:45 - 07:00	17	55	3	0	0
Total Kendaraan		220	417	23	4	6

Tabel L.29 : Waktu tempuh kendaraan lalu-lintas (barat) pada hari senin

Jl. Jendral Sudirman					
Waktu (15 menit)	Waktu Tempuh Kendaraan (Detik)				
	MP	SM	KS	BB	TB
07:00 - 07:15	11,73	7,67	14,36	16,14	0
07:15 - 07:30	12,62	8,19	14,19	0	0
07:30 - 07:45	12,37	7,95	14,77	0	0
07:45 - 08:00	11,62	7,74	14,53	0	16,32
08:00 - 08:15	11,81	7,64	14,61	0	0
08:15 - 08:30	11,65	7,27	14,24	0	0
08:30 - 08:45	11,51	6,97	13,75	0	0
08:45 - 09:00	11,38	6,68	0	0	0
09:00 - 09:15	10,73	7,43	14,46	0	0
09:15 - 09:30	11,24	7,56	0	0	0
09:30 - 09:45	11,67	6,87	14,19	0	0
09:45 - 10:00	10,92	6,92	14,33	0	0
10:00 - 10:15	11,15	7,03	14,57	0	0
10:15 - 10:30	11,21	7,22	14,25	0	0
10:30 - 10:45	11,33	7,46	0	0	0
10:45 - 11:00	11,86	7,51	14,91	0	0
11:00 - 11:15	11,67	7,78	14,58	0	0
11:15 - 11:30	11,41	7,43	14,84	0	0
11:30 - 11:45	11,92	7,84	0	0	0
11:45 - 12:00	11,78	8,17	14,43	0	0
12:00 - 12:15	12,12	8,11	15,42	0	0
12:15 - 12:30	12,49	8,33	15,83	0	0
12:30 - 12:45	12,57	8,78	16,26	0	16,37
12:45 - 13:00	12,84	8,56	16,41	0	0
13:00 - 13:15	12,56	8,84	16,18	0	0
13:15 - 13:30	12,49	8,36	15,91	0	0
13:30 - 13:45	11,81	8,13	15,57	0	0
13:45 - 14:00	11,92	7,96	15,26	0	0
14:00 - 14:15	12,17	8,18	15,12	0	0
14:15 - 14:30	11,96	7,72	14,87	0	0
14:30 - 14:45	11,78	7,64	14,26	0	0
14:45 - 15:00	12,13	7,33	14,63	0	0
15:00 - 15:15	11,82	6,91	14,31	0	0
15:15 - 15:30	11,65	6,52	14,25	0	0
15:30 - 15:45	11,47	6,74	0	0	0
15:45 - 16:00	11,24	6,83	14,19	0	0
16:00 - 16:15	11,86	6,89	13,87	0	0
16:15 - 16:30	12,15	7,28	14,42	0	0
16:30 - 16:45	12,43	7,83	14,68	0	0
16:45 - 17:00	12,59	8,14	15,16	0	16,23
17:00 - 17:15	12,71	8,63	15,35	0	0
17:15 - 17:30	12,93	8,74	15,41	0	0

Tabel Lanjutan : Waktu Tempuh Kendaraan.

Jl. Jendral Sudirman					
Waktu (15 menit)	Waktu Tempuh Kendaraan (Detik)				
	MP	SM	KS	BB	TB
17:30 - 17:45	12,84	8,86	15,83	0	0
17:45 - 18:00	12,37	8,66	16,12	0	0
18:00 - 18:15	11,92	7,84	15,81	0	0
18:15 - 18:30	11,81	7,23	0	0	0
18:30 - 18:45	11,36	6,71	14,59	0	0
18:45 - 19:00	11,02	6,97	0	0	0
19:00 - 19:15	10,83	7,02	0	0	0
19:15 - 19:30	11,38	7,48	13,66	0	0
19:30 - 19:45	11,54	7,91	13,42	0	0
19:45 - 20:00	11,71	8,09	0	0	0
20:00 - 20:15	11,95	8,25	14,07	0	0
20:15 - 20:30	12,24	8,44	14,21	0	15,89
20:30 - 20:45	11,81	7,86	13,93	0	0
20:45 - 21:00	11,93	7,92	0	0	0
21:00 - 21:15	11,83	7,9	14,48	0	0
21:15 - 21:30	11,76	8,22	14,25	0	0
21:30 - 21:45	11,65	8,3	14,33	0	0
21:45 - 22:00	11,24	7,78	14,57	0	0
22:00 - 22:15	10,75	7,47	14,17	0	0
22:15 - 22:30	10,67	7,82	0	0	0
22:30 - 22:45	10,83	7,35	13,86	0	0
22:45 - 23:00	10,56	7,11	0	0	0
23:00 - 23:15	9,86	6,79	13,53	0	0
23:15 - 23:30	9,63	6,74	0	0	0
23:30 - 23:45	9,51	6,58	13,37	0	0
23:45 - 24:00	9,27	6,33	13,21	0	0
00:00 - 00:15	9,32	6,25	13,16	0	0
00:15 - 00:30	9,18	6,59	12,95	0	14,85
00:30 - 00:45	8,79	6,31	12,78	0	0
00:45 - 01:00	9,12	6,22	12,94	14,72	0
01:00 - 01:15	8,78	5,57	12,64	14,44	0
01:15 - 01:30	8,61	5,41	0	0	14,39
01:30 - 01:45	8,37	5,66	12,43	0	0
01:45 - 02:00	8,52	5,74	12,39	13,97	14,13
02:00 - 02:15	8,34	5,47	12,57	0	0
02:15 - 02:30	7,82	5,29	12,62	13,46	0
02:30 - 02:45	7,95	5,33	12,55	0	0
02:45 - 03:00	7,73	5,15	12,64	0	13,38
03:00 - 03:15	7,67	5,22	12,46	0	12,81
03:15 - 03:30	7,41	4,94	12,29	13,21	0
03:30 - 03:45	7,58	5,16	12,37	0	12,64
03:45 - 04:00	7,74	5,37	0	0	0

Tabel Lanjutan : Waktu tempuh kendaraan

Jl. Jendral Sudirman					
Waktu (15 menit)	Waktu Tempuh Kendaraan (Detik)				
	MP	SM	KS	BB	TB
04:00 - 04:15	7,93	5,19	12,26	12,79	0
04:15 - 04:30	8,15	5,43	0	0	0
04:30 - 04:45	8,22	5,61	12,41	0	0
04:45 - 05:00	8,31	5,72	12,53	0	12,43
05:00 - 05:15	8,48	5,83	12,82	0	0
05:15 - 05:30	8,52	5,69	12,78	0	0
05:30 - 05:45	8,74	5,97	0	0	0
05:45 - 06:00	8,83	6,11	0	0	0
06:00 - 06:15	8,97	6,21	12,95	0	0
06:15 - 06:30	9,15	6,35	13,11	0	0
06:30 - 06:45	9,31	6,52	0	0	0
06:45 - 07:00	9,46	6,69	13,46	0	0

Tabel L.30 : Waktu tempuh kendaraan lalu-lintas (barat) pada hari selasa

Jl. Jendral Sudirman					
Waktu (15 menit)	Waktu Tempuh Kendaraan (Detik)				
	MP	SM	KS	BB	TB
07:00 - 07:15	11,23	7,56	13,36	0	0
07:15 - 07:30	12,16	8,21	14,19	0	0
07:30 - 07:45	11,47	7,89	13,77	0	0
07:45 - 08:00	11,19	7,57	13,53	0	0
08:00 - 08:15	11,24	7,36	13,61	0	0
08:15 - 08:30	11,16	7,52	13,44	15,91	0
08:30 - 08:45	11,22	7,29	13,25	0	0
08:45 - 09:00	10,98	7,18	0	0	15,88
09:00 - 09:15	10,85	7,04	12,86	0	0
09:15 - 09:30	10,61	6,96	0	0	0
09:30 - 09:45	10,58	6,88	13,19	0	0
09:45 - 10:00	10,81	7,19	13,33	0	0
10:00 - 10:15	11,09	6,9	0	0	0
10:15 - 10:30	11,32	6,82	13,92	0	0
10:30 - 10:45	11,56	6,64	13,74	0	0
10:45 - 11:00	11,41	6,85	13,41	0	0
11:00 - 11:15	11,25	6,97	0	0	0
11:15 - 11:30	11,13	7,24	13,68	0	0
11:30 - 11:45	11,26	7,38	13,83	0	0
11:45 - 12:00	11,64	7,61	0	0	0
12:00 - 12:15	11,78	7,85	13,92	0	0
12:15 - 12:30	12,21	8,13	14,13	0	0
12:30 - 12:45	12,34	8,27	14,36	0	0
12:45 - 13:00	12,27	8,45	14,41	16,21	16,11
13:00 - 13:15	12,45	8,68	14,58	0	0

Tabel Lanjutan : Waktu Tempuh Kendaraan.

Jl. Jendral Sudirman					
Waktu (15 menit)	Waktu Tempuh Kendaraan (Detik)				
	MP	SM	KS	BB	TB
13:15 - 13:30	12,53	8,53	14,39	0	0
13:30 - 13:45	12,38	8,31	14,1	0	0
13:45 - 14:00	12,17	8,19	13,66	0	0
14:00 - 14:15	11,91	7,88	13,52	0	0
14:15 - 14:30	11,77	7,57	13,66	0	0
14:30 - 14:45	11,54	7,36	13,4	0	0
14:45 - 15:00	11,42	7,23	13,23	0	0
15:00 - 15:15	11,36	7,19	0	0	0
15:15 - 15:30	11,09	6,95	0	0	0
15:30 - 15:45	10,85	6,72	13,84	0	0
15:45 - 16:00	10,74	6,96	13,19	0	0
16:00 - 16:15	10,93	7,18	12,91	0	0
16:15 - 16:30	11,21	7,22	13,42	16,17	0
16:30 - 16:45	11,37	7,48	13,68	0	0
16:45 - 17:00	11,45	7,81	13,86	16,25	0
17:00 - 17:15	11,82	8,16	14,14	0	0
17:15 - 17:30	11,96	8,27	14,25	0	0
17:30 - 17:45	12,11	8,38	14,11	0	0
17:45 - 18:00	12,23	8,14	14,33	0	16,12
18:00 - 18:15	11,97	7,88	13,81	0	0
18:15 - 18:30	11,76	7,72	13,62	0	0
18:30 - 18:45	11,44	7,51	0	0	0
18:45 - 19:00	11,15	7,29	13,27	0	0
19:00 - 19:15	10,98	7,1	13,44	0	0
19:15 - 19:30	10,74	6,94	0	0	0
19:30 - 19:45	10,93	6,79	0	0	0
19:45 - 20:00	11,17	6,9	13,85	0	0
20:00 - 20:15	11,34	7,12	14,07	0	0
20:15 - 20:30	11,62	7,34	14,21	0	0
20:30 - 20:45	11,81	7,68	14,39	0	0
20:45 - 21:00	11,66	7,52	14,22	0	0
21:00 - 21:15	11,4	7,29	14,48	0	0
21:15 - 21:30	11,22	7,42	0	15,73	15,61
21:30 - 21:45	11,13	7,33	0	0	0
21:45 - 22:00	10,96	7,57	14,57	0	0
22:00 - 22:15	10,83	7,34	14,17	0	0
22:15 - 22:30	10,67	7,18	13,91	0	0
22:30 - 22:45	10,58	7,1	13,86	0	0
22:45 - 23:00	10,35	6,85	13,67	0	15,39
23:00 - 23:15	10,26	6,57	13,53	0	0
23:15 - 23:30	10,15	6,24	0	0	0
23:30 - 23:45	9,83	6,08	0	0	0

Tabel Lanjutan : Waktu tempuh kendaraan

Jl. Jendral Sudirman					
Waktu (15 menit)	Waktu Tempuh Kendaraan (Detik)				
	MP	SM	KS	BB	TB
23:45 - 24:00	9,52	5,93	13,21	0	0
00:00 - 00:15	9,13	5,82	13,16	0	0
00:15 - 00:30	8,81	5,75	12,95	0	0
00:30 - 00:45	8,77	5,63	0	0	0
00:45 - 01:00	8,64	5,42	12,94	14,91	14,86
01:00 - 01:15	8,58	5,35	12,64	0	14,72
01:15 - 01:30	8,63	5,14	0	0	0
01:30 - 01:45	8,34	5,26	12,43	0	0
01:45 - 02:00	8,42	5,47	12,38	14,36	14,67
02:00 - 02:15	8,21	5,34	12,57	0	14,41
02:15 - 02:30	8,18	5,22	0	0	0
02:30 - 02:45	7,92	5,13	12,49	14,24	0
02:45 - 03:00	8,15	5,21	12,35	0	0
03:00 - 03:15	0	4,82	12,28	14,18	14,39
03:15 - 03:30	0	4,69	0	0	0
03:30 - 03:45	7,84	0	0	0	0
03:45 - 04:00	7,67	0	12,31	0	14,27
04:00 - 04:15	0	4,73	0	0	14,21
04:15 - 04:30	7,55	4,85	0	0	0
04:30 - 04:45	0	4,94	12,41	0	0
04:45 - 05:00	7,71	5,1	0	0	0
05:00 - 05:15	7,94	5,45	12,82	0	0
05:15 - 05:30	8,15	5,76	0	0	0
05:30 - 05:45	0	5,69	0	0	0
05:45 - 06:00	8,36	5,91	12,77	0	0
06:00 - 06:15	8,57	6,1	12,95	0	0
06:15 - 06:30	8,84	6,32	0	0	0
06:30 - 06:45	0	6,64	13,24	0	0
06:45 - 07:00	9,21	6,86	13,46	0	0

Tabel L.31 : Waktu tempuh kendaraan lalu-lintas (barat) pada hari rabu

Jl. Jendral Sudirman					
Waktu (15 menit)	Waktu Tempuh Kendaraan (Detik)				
	MP	SM	KS	BB	TB
07:00 - 07:15	11,34	7,86	13,11	0	0
07:15 - 07:30	11,67	8,14	13,89	0	0
07:30 - 07:45	11,52	7,91	13,77	15,67	0
07:45 - 08:00	11,43	7,75	0	0	0
08:00 - 08:15	11,28	7,62	13,54	0	0
08:15 - 08:30	11,13	7,42	0	0	0
08:30 - 08:45	10,92	7,23	13,93	0	0
08:45 - 09:00	10,75	7,16	13,81	0	15,41

Tabel Lanjutan : Waktu Tempuh Kendaraan.

Jl. Jendral Sudirman					
Waktu (15 menit)	Waktu Tempuh Kendaraan (Detik)				
	MP	SM	KS	BB	TB
09:00 - 09:15	10,67	6,9	0	0	0
09:15 - 09:30	10,58	6,86	13,77	0	0
09:30 - 09:45	10,64	6,75	13,69	0	0
09:45 - 10:00	10,72	6,94	13,83	0	15,87
10:00 - 10:15	10,9	7,13	0	0	0
10:15 - 10:30	11,03	7,28	0	0	0
10:30 - 10:45	11,25	7,12	13,08	0	0
10:45 - 11:00	11,36	7,24	13,19	0	0
11:00 - 11:15	11,24	6,97	13,24	0	0
11:15 - 11:30	11,37	7,21	0	0	0
11:30 - 11:45	11,23	7,36	13,31	0	0
11:45 - 12:00	11,48	7,45	0	0	0
12:00 - 12:15	11,69	7,68	13,68	0	0
12:15 - 12:30	11,82	7,94	13,82	0	0
12:30 - 12:45	12,13	8,12	14,11	0	0
12:45 - 13:00	12,26	8,24	13,97	0	0
13:00 - 13:15	12,47	8,36	14,21	0	0
13:15 - 13:30	12,35	8,47	14,33	0	0
13:30 - 13:45	12,41	8,13	14,49	0	0
13:45 - 14:00	12,28	7,91	14,54	0	0
14:00 - 14:15	12,19	7,65	0	0	0
14:15 - 14:30	11,94	7,72	14,75	16,09	0
14:30 - 14:45	11,73	7,84	0	0	0
14:45 - 15:00	11,65	7,56	0	0	0
15:00 - 15:15	11,46	7,23	14,82	0	0
15:15 - 15:30	11,3	7,19	0	0	0
15:30 - 15:45	11,28	6,87	14,41	0	0
15:45 - 16:00	11,17	7,06	14,17	0	0
16:00 - 16:15	11,29	7,24	13,92	0	0
16:15 - 16:30	11,32	7,37	0	0	0
16:30 - 16:45	11,56	7,49	13,73	0	0
16:45 - 17:00	11,71	7,62	14,05	0	0
17:00 - 17:15	11,94	7,94	14,11	0	0
17:15 - 17:30	12,13	7,73	14,27	0	0
17:30 - 17:45	12,22	7,91	13,71	0	16,13
17:45 - 18:00	12,15	7,85	13,92	0	0
18:00 - 18:15	11,86	7,53	13,86	0	0
18:15 - 18:30	11,61	7,37	13,79	0	0
18:30 - 18:45	11,47	7,29	0	0	0
18:45 - 19:00	11,29	7,13	0	0	0
19:00 - 19:15	11,18	7,26	13,66	0	0
19:15 - 19:30	11,07	7,41	0	0	0

Tabel Lanjutan : Waktu tempuh kendaraan

Jl. Jendral Sudirman					
Waktu (15 menit)	Waktu Tempuh Kendaraan (Detik)				
	MP	SM	KS	BB	TB
19:30 - 19:45	10,85	7,38	13,49	0	0
19:45 - 20:00	10,72	7,25	13,27	0	0
20:00 - 20:15	10,93	7,49	13,66	0	0
20:15 - 20:30	11,24	7,53	13,88	0	0
20:30 - 20:45	11,31	7,16	0	0	0
20:45 - 21:00	11,16	7,27	13,92	0	0
21:00 - 21:15	11,1	7,12	14,11	0	0
21:15 - 21:30	11,25	6,94	14,35	0	0
21:30 - 21:45	11,32	6,83	0	0	0
21:45 - 22:00	11,47	6,66	14,09	0	0
22:00 - 22:15	11,23	6,54	13,97	0	0
22:15 - 22:30	11,16	6,47	0	0	0
22:30 - 22:45	10,98	6,63	0	0	0
22:45 - 23:00	10,72	6,52	13,23	0	15,72
23:00 - 23:15	10,62	6,39	0	0	0
23:15 - 23:30	10,57	6,12	13,17	0	0
23:30 - 23:45	10,34	5,98	0	0	0
23:45 - 24:00	10,12	5,63	13,11	0	0
00:00 - 00:15	9,91	5,78	12,97	0	15,37
00:15 - 00:30	9,73	5,67	12,81	0	0
00:30 - 00:45	9,65	5,61	12,72	0	0
00:45 - 01:00	9,56	5,45	0	14,89	15,11
01:00 - 01:15	9,28	5,53	12,53	0	0
01:15 - 01:30	9,13	5,42	12,49	14,61	14,49
01:30 - 01:45	8,93	5,36	0	0	0
01:45 - 02:00	8,64	5,24	12,35	14,37	0
02:00 - 02:15	8,51	4,97	12,21	0	0
02:15 - 02:30	8,42	4,82	0	0	14,23
02:30 - 02:45	0	4,74	0	0	0
02:45 - 03:00	8,35	4,65	0	14,44	14,11
03:00 - 03:15	8,13	4,58	0	14,27	0
03:15 - 03:30	0	4,49	0	0	0
03:30 - 03:45	7,98	0	11,97	14,33	0
03:45 - 04:00	7,69	0	11,83	0	0
04:00 - 04:15	7,72	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	14,54	14,26
04:30 - 04:45	0	4,91	0	0	0
04:45 - 05:00	8,21	5,34	12,47	0	0
05:00 - 05:15	8,46	5,66	12,82	0	0
05:15 - 05:30	8,67	5,72	0	0	0
05:30 - 05:45	0	5,81	0	0	0
05:45 - 06:00	8,83	6,19	12,79	0	0

Tabel Lanjutan : Waktu tempuh kendaraan

Jl. Jendral Sudirman					
Waktu (15 menit)	Waktu Tempuh Kendaraan (Detik)				
	MP	SM	KS	BB	TB
06:00 - 06:15	9,25	6,23	0	0	0
06:15 - 06:30	9,37	6,41	12,91	0	0
06:30 - 06:45	9,44	6,57	0	0	0
06:45 - 07:00	9,78	6,78	13,11	0	0

Tabel L.32 : Waktu tempuh kendaraan lalu-lintas (barat) pada hari kamis

Jl. Jendral Sudirman					
Waktu (15 menit)	Waktu Tempuh Kendaraan (Detik)				
	MP	SM	KS	BB	TB
07:00 - 07:15	11,61	7,72	13,09	0	0
07:15 - 07:30	11,96	8,18	13,95	0	0
07:30 - 07:45	11,87	7,85	13,77	15,73	0
07:45 - 08:00	11,73	7,73	13,49	0	0
08:00 - 08:15	11,54	7,65	13,22	0	0
08:15 - 08:30	11,66	7,42	0	0	0
08:30 - 08:45	11,49	7,51	13,81	0	0
08:45 - 09:00	11,52	7,4	13,97	15,92	0
09:00 - 09:15	11,68	7,29	0	0	0
09:15 - 09:30	11,31	7,18	13,23	0	15,63
09:30 - 09:45	11,25	7,21	0	0	0
09:45 - 10:00	10,88	6,99	13,88	0	0
10:00 - 10:15	10,74	6,78	13,09	0	0
10:15 - 10:30	10,63	6,66	0	0	0
10:30 - 10:45	10,59	6,84	13,25	0	0
10:45 - 11:00	10,82	6,89	13,41	0	0
11:00 - 11:15	10,96	7,12	0	0	0
11:15 - 11:30	11,21	7,33	13,57	0	0
11:30 - 11:45	11,34	7,46	13,71	0	0
11:45 - 12:00	11,58	7,58	13,88	0	0
12:00 - 12:15	11,77	7,71	14,13	0	0
12:15 - 12:30	11,82	7,92	13,92	0	0
12:30 - 12:45	12,13	8,12	0	0	0
12:45 - 13:00	12,35	8,34	14,21	0	16,14
13:00 - 13:15	12,44	8,25	14,37	0	0
13:15 - 13:30	12,56	8,33	14,15	0	0
13:30 - 13:45	12,45	8,21	0	0	0
13:45 - 14:00	12,29	8,08	13,89	0	0
14:00 - 14:15	12,1	7,95	13,72	0	0
14:15 - 14:30	11,95	7,83	0	0	0
14:30 - 14:45	11,84	7,72	13,69	0	0
14:45 - 15:00	11,73	7,61	0	0	0
15:00 - 15:15	11,5	7,59	0	0	0

Tabel Lanjutan : Waktu Tempuh Kendaraan.

Jl. Jendral Sudirman					
Waktu (15 menit)	Waktu Tempuh Kendaraan (Detik)				
	MP	SM	KS	BB	TB
15:15 - 15:30	11,38	7,37	0	0	0
15:30 - 15:45	11,17	7,19	13,83	0	0
15:45 - 16:00	10,89	7,21	13,77	0	0
16:00 - 16:15	11,02	7,32	14,,19	0	0
16:15 - 16:30	11,23	7,54	13,82	0	0
16:30 - 16:45	11,54	7,68	13,79	0	0
16:45 - 17:00	11,78	7,91	13,92	0	16,21
17:00 - 17:15	11,89	8,12	14,06	0	0
17:15 - 17:30	12,11	8,23	14,23	0	0
17:30 - 17:45	12,22	8,33	14,51	0	0
17:45 - 18:00	12,29	8,18	0	0	16,23
18:00 - 18:15	12,07	7,97	14,67	0	0
18:15 - 18:30	11,82	7,75	0	0	0
18:30 - 18:45	11,71	7,62	14,31	0	0
18:45 - 19:00	11,69	7,41	14,25	0	0
19:00 - 19:15	11,57	7,29	0	0	0
19:15 - 19:30	11,39	7,17	14,08	0	0
19:30 - 19:45	11,41	6,9	13,87	0	0
19:45 - 20:00	11,53	7,11	13,66	0	0
20:00 - 20:15	11,36	7,23	13,79	0	0
20:15 - 20:30	11,28	7,46	0	0	15,92
20:30 - 20:45	11,16	7,55	13,62	0	0
20:45 - 21:00	11,24	7,32	13,54	0	0
21:00 - 21:15	11,32	7,14	0	0	0
21:15 - 21:30	11,41	6,93	13,11	0	0
21:30 - 21:45	11,59	6,85	0	0	0
21:45 - 22:00	11,38	6,93	13,37	0	0
22:00 - 22:15	11,26	7,21	13,22	0	0
22:15 - 22:30	11,05	6,98	0	0	0
22:30 - 22:45	10,93	6,75	0	0	0
22:45 - 23:00	10,72	6,63	13,19	0	0
23:00 - 23:15	10,51	6,52	13,33	0	0
23:15 - 23:30	10,38	6,4	13,25	0	0
23:30 - 23:45	10,25	6,39	13,16	0	0
23:45 - 24:00	10,21	6,28	0	0	0
00:00 - 00:15	9,88	6,17	12,89	0	0
00:15 - 00:30	9,67	5,96	12,74	14,67	14,78
00:30 - 00:45	9,56	5,74	12,83	0	0
00:45 - 01:00	9,45	5,63	12,61	14,41	0
01:00 - 01:15	9,5	5,51	0	14,19	0
01:15 - 01:30	9,23	5,42	12,47	0	0
01:30 - 01:45	9,14	5,24	0	0	0

Tabel Lanjutan : Waktu tempuh kendaraan

Jl. Jendral Sudirman					
Waktu (15 menit)	Waktu Tempuh Kendaraan (Detik)				
	MP	SM	KS	BB	TB
01:45 - 02:00	8,82	5,13	12,26	13,89	13,91
02:00 - 02:15	8,71	4,92	12,13	13,97	0
02:15 - 02:30	8,68	4,71	0	0	0
02:30 - 02:45	0	4,83	0	0	13,84
02:45 - 03:00	8,5	4,78	11,96	13,73	13,61
03:00 - 03:15	8,23	4,56	11,87	14,15	13,72
03:15 - 03:30	0	4,47	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	11,72	0	14,17
03:45 - 04:00	7,86	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	4,61	11,59	0	0
04:15 - 04:30	0	4,49	11,66	0	0
04:30 - 04:45	7,92	4,82	0	0	0
04:45 - 05:00	8,19	5,24	0	0	0
05:00 - 05:15	8,31	5,37	0	0	0
05:15 - 05:30	8,53	5,46	11,73	0	0
05:30 - 05:45	8,28	5,69	12,11	0	0
05:45 - 06:00	8,65	5,81	0	0	0
06:00 - 06:15	8,78	5,93	12,31	0	0
06:15 - 06:30	8,92	6,16	12,53	0	0
06:30 - 06:45	8,87	6,28	12,39	0	0
06:45 - 07:00	9,15	6,45	12,72	0	0

Tabel L.33 : Waktu tempuh kendaraan lalu-lintas (barat) pada hari jum'at

Jl. Jendral Sudirman					
Waktu (15 menit)	Waktu Tempuh Kendaraan (Detik)				
	MP	SM	KS	BB	TB
07:00 - 07:15	11,36	7,71	0	0	0
07:15 - 07:30	11,87	8,19	13,87	15,61	0
07:30 - 07:45	11,59	7,97	14,11	0	0
07:45 - 08:00	11,64	7,86	13,69	0	0
08:00 - 08:15	11,56	7,72	13,43	0	0
08:15 - 08:30	11,42	7,59	0	0	0
08:30 - 08:45	11,28	7,68	13,25	0	0
08:45 - 09:00	11,15	7,44	13,89	0	15,59
09:00 - 09:15	10,96	7,36	13,73	0	0
09:15 - 09:30	10,88	7,18	0	0	0
09:30 - 09:45	10,71	6,79	13,65	0	0
09:45 - 10:00	10,69	6,81	13,49	0	0
10:00 - 10:15	10,72	6,92	13,31	0	0
10:15 - 10:30	10,86	7,14	13,43	0	0
10:30 - 10:45	10,91	7,25	0	0	0
10:45 - 11:00	11,12	7,37	0	0	0

Tabel Lanjutan : Waktu Tempuh Kendaraan.

Jl. Jendral Sudirman					
Waktu (15 menit)	Waktu Tempuh Kendaraan (Detik)				
	MP	SM	KS	BB	TB
11:00 - 11:15	11,23	7,47	0	0	0
11:15 - 11:30	11,36	7,88	13,65	0	0
11:30 - 11:45	11,44	7,91	13,71	0	0
11:45 - 12:00	11,58	7,95	13,06	0	0
12:00 - 12:15	11,62	8,23	13,25	0	0
12:15 - 12:30	11,84	8,47	13,37	0	0
12:30 - 12:45	12,07	8,15	13,69	0	0
12:45 - 13:00	12,15	8,28	13,85	15,95	15,81
13:00 - 13:15	12,33	8,43	14,11	0	0
13:15 - 13:30	12,28	8,31	14,35	0	0
13:30 - 13:45	12,17	8,29	14,09	0	0
13:45 - 14:00	12,01	8,18	0	0	0
14:00 - 14:15	11,87	7,87	0	0	0
14:15 - 14:30	11,64	7,66	0	0	0
14:30 - 14:45	11,52	7,53	0	0	0
14:45 - 15:00	11,46	7,49	13,89	0	0
15:00 - 15:15	11,29	7,25	13,72	0	0
15:15 - 15:30	11,15	7,32	0	0	0
15:30 - 15:45	10,84	7,26	0	0	0
15:45 - 16:00	10,93	7,18	13,61	0	0
16:00 - 16:15	10,81	7,32	13,83	0	0
16:15 - 16:30	11,07	7,58	13,95	0	0
16:30 - 16:45	11,25	7,71	13,79	0	0
16:45 - 17:00	11,42	7,96	13,96	0	0
17:00 - 17:15	11,76	8,17	14,17	0	0
17:15 - 17:30	11,81	8,28	14,25	0	0
17:30 - 17:45	11,93	8,14	14,07	0	0
17:45 - 18:00	11,87	7,98	14,21	0	0
18:00 - 18:15	11,56	7,62	13,96	0	0
18:15 - 18:30	11,34	7,51	13,87	0	0
18:30 - 18:45	11,25	7,39	0	0	0
18:45 - 19:00	11,18	7,21	0	0	0
19:00 - 19:15	11,24	7,14	13,75	0	0
19:15 - 19:30	11,33	7,29	0	0	0
19:30 - 19:45	11,27	7,36	0	0	0
19:45 - 20:00	11,14	7,42	13,68	0	0
20:00 - 20:15	11,22	7,54	13,57	0	0
20:15 - 20:30	11,41	7,68	13,41	0	0
20:30 - 20:45	11,56	7,42	0	0	0
20:45 - 21:00	11,4	7,29	13,28	0	0
21:00 - 21:15	11,4	7,12	13,13	0	0
21:15 - 21:30	11,53	7,23	0	0	0

Tabel Lanjutan : Waktu tempuh kendaraan

Jl. Jendral Sudirman					
Waktu (15 menit)	Waktu Tempuh Kendaraan (Detik)				
	MP	SM	KS	BB	TB
21:30 - 21:45	11,36	7,17	13,19	0	0
21:45 - 22:00	11,23	6,94	13,35	0	0
22:00 - 22:15	11,07	6,88	13,14	0	0
22:15 - 22:30	10,98	6,71	13,41	0	14,67
22:30 - 22:45	10,75	6,65	13,32	0	0
22:45 - 23:00	10,66	6,47	0	0	0
23:00 - 23:15	10,45	6,34	12,97	0	0
23:15 - 23:30	10,33	6,28	12,81	0	0
23:30 - 23:45	10,12	6,13	0	0	0
23:45 - 24:00	9,83	5,82	12,69	0	0
00:00 - 00:15	9,71	5,75	12,54	14,41	14,28
00:15 - 00:30	9,57	5,53	12,38	0	0
00:30 - 00:45	9,44	5,42	0	0	0
00:45 - 01:00	9,38	5,35	12,21	14,29	14,17
01:00 - 01:15	9,23	5,24	0	0	14,03
01:15 - 01:30	9,14	5,16	0	0	0
01:30 - 01:45	8,92	4,92	12,19	13,95	0
01:45 - 02:00	8,81	4,84	12,03	0	0
02:00 - 02:15	8,68	4,72	0	0	0
02:15 - 02:30	8,55	4,63	0	13,81	13,79
02:30 - 02:45	0	4,51	0	0	0
02:45 - 03:00	0	4,72	0	0	0
03:00 - 03:15	0	4,69	0	0	0
03:15 - 03:30	7,79	4,84	11,92	0	13,67
03:30 - 03:45	0	0	11,87	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	7,41	5,09	0	0	0
04:15 - 04:30	0	5,24	11,75	13,49	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	7,64	5,45	11,68	0	0
05:00 - 05:15	7,85	5,86	0	0	0
05:15 - 05:30	8,26	5,99	11,94	0	0
05:30 - 05:45	8,19	6,11	12,11	0	0
05:45 - 06:00	8,57	6,24	0	0	0
06:00 - 06:15	8,84	6,32	12,35	0	0
06:15 - 06:30	9,11	6,54	12,57	0	0
06:30 - 06:45	9,25	6,76	12,82	0	0
06:45 - 07:00	9,37	6,88	0	0	0

Tabel L.34 : Waktu tempuh kendaraan lalu-lintas (barat) pada hari sabtu

Jl. Jendral Sudirman					
Waktu (15 menit)	Waktu Tempuh Kendaraan (Detik)				
	MP	SM	KS	BB	TB
07:00 - 07:15	11,56	7,63	13,47	0	0
07:15 - 07:30	12,21	7,96	13,95	0	0
07:30 - 07:45	11,69	7,77	13,81	0	0
07:45 - 08:00	11,87	7,69	13,62	0	0
08:00 - 08:15	11,66	7,54	13,49	15,91	16,13
08:15 - 08:30	11,52	7,46	0	0	0
08:30 - 08:45	11,49	7,32	0	0	0
08:45 - 09:00	11,38	7,28	13,31	0	0
09:00 - 09:15	11,24	7,15	13,95	0	0
09:15 - 09:30	10,96	7,21	0	0	0
09:30 - 09:45	10,78	7,18	13,02	0	0
09:45 - 10:00	10,91	6,81	0	0	0
10:00 - 10:15	10,99	6,79	13,15	0	0
10:15 - 10:30	11,12	6,62	13,23	0	0
10:30 - 10:45	11,34	6,86	0	0	0
10:45 - 11:00	11,48	6,91	13,09	0	0
11:00 - 11:15	11,77	7,15	0	0	0
11:15 - 11:30	11,94	7,33	13,87	0	0
11:30 - 11:45	12,08	7,46	13,96	0	0
11:45 - 12:00	12,31	7,64	0	0	0
12:00 - 12:15	12,25	7,88	13,35	0	0
12:15 - 12:30	12,33	7,91	13,52	0	0
12:30 - 12:45	12,17	8,13	13,89	0	0
12:45 - 13:00	12,25	8,27	14,07	16,09	16,17
13:00 - 13:15	12,48	8,25	14,21	0	0
13:15 - 13:30	12,43	8,33	14,11	0	0
13:30 - 13:45	12,51	8,28	14,35	0	0
13:45 - 14:00	12,39	8,17	14,42	16,26	0
14:00 - 14:15	12,18	7,91	0	0	0
14:15 - 14:30	11,95	7,67	14,27	0	0
14:30 - 14:45	11,76	7,84	0	0	0
14:45 - 15:00	11,63	7,52	13,98	0	0
15:00 - 15:15	11,49	7,46	0	0	0
15:15 - 15:30	11,25	7,59	0	0	0
15:30 - 15:45	11,22	7,65	13,87	0	0
15:45 - 16:00	11,16	7,44	13,64	0	0
16:00 - 16:15	11,28	7,63	13,57	0	0
16:15 - 16:30	11,42	7,71	13,71	0	0
16:30 - 16:45	11,58	7,87	0	0	0
16:45 - 17:00	11,71	8,15	13,89	0	0
17:00 - 17:15	11,96	8,22	14,09	0	0
17:15 - 17:30	12,07	8,36	14,23	0	0

Tabel Lanjutan : Waktu Tempuh Kendaraan.

Jl. Jendral Sudirman					
Waktu (15 menit)	Waktu Tempuh Kendaraan (Detik)				
	MP	SM	KS	BB	TB
17:30 - 17:45	12,18	8,21	14,17	0	0
17:45 - 18:00	12,24	8,13	14,39	0	0
18:00 - 18:15	11,78	7,87	14,15	0	0
18:15 - 18:30	11,52	7,66	0	0	0
18:30 - 18:45	11,41	7,54	13,89	0	0
18:45 - 19:00	11,29	7,35	13,72	0	0
19:00 - 19:15	10,91	7,28	13,69	0	0
19:15 - 19:30	10,84	7,14	13,48	0	0
19:30 - 19:45	10,69	7,23	0	0	0
19:45 - 20:00	10,93	7,37	13,52	0	0
20:00 - 20:15	11,02	7,54	13,71	0	0
20:15 - 20:30	11,24	7,62	13,89	0	15,75
20:30 - 20:45	11,48	7,41	13,93	15,89	0
20:45 - 21:00	11,62	7,36	13,67	0	0
21:00 - 21:15	11,59	7,24	13,82	0	0
21:15 - 21:30	11,72	7,12	13,95	0	0
21:30 - 21:45	11,43	6,93	0	0	0
21:45 - 22:00	11,27	6,75	13,87	0	0
22:00 - 22:15	11,14	6,63	13,66	0	0
22:15 - 22:30	10,98	6,57	13,58	0	0
22:30 - 22:45	10,71	6,41	13,36	0	0
22:45 - 23:00	10,65	6,55	0	0	0
23:00 - 23:15	10,77	6,46	13,25	0	0
23:15 - 23:30	10,64	6,24	13,17	0	0
23:30 - 23:45	10,48	6,13	0	0	0
23:45 - 24:00	10,23	5,82	0	0	0
00:00 - 00:15	10,12	5,73	12,98	0	0
00:15 - 00:30	9,85	5,61	12,87	0	0
00:30 - 00:45	9,73	5,57	0	0	14,95
00:45 - 01:00	9,62	5,64	0	0	0
01:00 - 01:15	9,45	5,48	12,67	14,78	15,01
01:15 - 01:30	9,64	5,33	0	0	0
01:30 - 01:45	9,46	5,24	0	0	0
01:45 - 02:00	9,27	5,12	12,71	0	0
02:00 - 02:15	9,14	4,91	0	0	0
02:15 - 02:30	8,92	4,78	0	0	0
02:30 - 02:45	0	4,83	12,59	14,62	14,87
02:45 - 03:00	8,71	4,71	0	0	0
03:00 - 03:15	8,62	4,96	0	0	0
03:15 - 03:30	0	5,24	0	0	0
03:30 - 03:45	8,59	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0

Tabel Lanjutan : Waktu tempuh kendaraan

Jl. Jendral Sudirman					
Waktu (15 menit)	Waktu Tempuh Kendaraan (Detik)				
	MP	SM	KS	BB	TB
04:00 - 04:15	8,25	4,81	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	12,72	0	14,69
04:30 - 04:45	8,13	4,76	12,86	0	0
04:45 - 05:00	8,61	5,69	0	0	0
05:00 - 05:15	8,84	5,84	0	0	0
05:15 - 05:30	0	5,95	12,79	0	0
05:30 - 05:45	8,92	6,06	12,67	0	0
05:45 - 06:00	9,11	6,12	12,88	0	0
06:00 - 06:15	0	6,27	0	0	0
06:15 - 06:30	9,32	6,44	0	0	0
06:30 - 06:45	9,47	6,61	13,11	0	0
06:45 - 07:00	9,56	6,72	13,25	0	0

Tabel L.35 : Waktu tempuh kendaraan lalu-lintas (barat) pada hari minggu

Jl. Jendral Sudirman					
Waktu (15 menit)	Waktu Tempuh Kendaraan (Detik)				
	MP	SM	KS	BB	TB
07:00 - 07:15	10,93	6,79	0	14,76	0
07:15 - 07:30	11,26	6,82	12,85	0	0
07:30 - 07:45	11,17	6,75	12,91	0	0
07:45 - 08:00	11,21	6,84	13,13	0	0
08:00 - 08:15	11,32	6,93	12,79	0	0
08:15 - 08:30	11,24	6,85	0	0	0
08:30 - 08:45	11,35	6,96	13,06	0	0
08:45 - 09:00	11,18	6,71	13,17	0	15,15
09:00 - 09:15	10,93	6,84	0	0	0
09:15 - 09:30	10,71	6,87	0	0	0
09:30 - 09:45	11,06	6,98	0	0	0
09:45 - 10:00	11,15	6,91	13,25	0	0
10:00 - 10:15	11,27	7,16	13,41	0	0
10:15 - 10:30	11,34	7,28	13,28	0	0
10:30 - 10:45	11,41	7,04	0	0	0
10:45 - 11:00	11,52	7,17	13,37	0	0
11:00 - 11:15	11,63	7,29	0	0	0
11:15 - 11:30	11,58	7,22	13,55	0	0
11:30 - 11:45	11,66	7,35	0	0	0
11:45 - 12:00	11,49	7,56	13,46	0	0
12:00 - 12:15	11,72	7,68	0	0	0
12:15 - 12:30	11,85	7,81	13,69	0	0
12:30 - 12:45	11,94	7,87	13,85	0	0
12:45 - 13:00	11,73	7,93	13,79	0	0
13:00 - 13:15	11,42	7,86	13,93	0	0

Tabel Lanjutan : Waktu Tempuh Kendaraan.

Jl. Jendral Sudirman					
Waktu (15 menit)	Waktu Tempuh Kendaraan (Detik)				
	MP	SM	KS	BB	TB
13:15 - 13:30	11,63	7,63	14,11	0	0
13:30 - 13:45	11,71	7,58	13,87	0	0
13:45 - 14:00	11,85	7,42	0	0	16,12
14:00 - 14:15	11,67	7,67	14,23	0	0
14:15 - 14:30	11,35	7,35	0	0	0
14:30 - 14:45	11,22	7,46	0	0	0
14:45 - 15:00	11,16	7,21	0	0	0
15:00 - 15:15	10,93	7,34	0	0	0
15:15 - 15:30	10,8	7,29	13,92	0	0
15:30 - 15:45	10,91	7,17	0	0	0
15:45 - 16:00	10,67	7,16	13,67	0	0
16:00 - 16:15	10,79	7,25	13,27	0	0
16:15 - 16:30	11,12	7,34	0	0	0
16:30 - 16:45	11,24	7,48	0	0	0
16:45 - 17:00	11,38	7,73	13,55	0	0
17:00 - 17:15	11,16	7,81	13,87	0	0
17:15 - 17:30	11,31	7,87	13,92	0	0
17:30 - 17:45	11,45	7,93	0	0	0
17:45 - 18:00	11,68	7,84	14,05	0	0
18:00 - 18:15	11,43	7,65	13,78	0	0
18:15 - 18:30	11,27	7,49	0	0	0
18:30 - 18:45	11,21	7,26	13,66	0	0
18:45 - 19:00	10,95	7,11	13,49	0	0
19:00 - 19:15	10,79	7,17	13,35	0	0
19:15 - 19:30	10,64	7,24	13,51	0	0
19:30 - 19:45	10,73	6,97	0	0	0
19:45 - 20:00	10,91	6,83	0	0	0
20:00 - 20:15	11,23	6,91	13,72	0	0
20:15 - 20:30	11,18	7,13	13,67	0	0
20:30 - 20:45	11,26	7,18	0	0	0
20:45 - 21:00	11,34	7,25	13,59	15,81	0
21:00 - 21:15	11,37	7,32	13,81	0	0
21:15 - 21:30	11,25	7,24	0	0	0
21:30 - 21:45	11,19	7,13	13,77	0	0
21:45 - 22:00	11,06	7,27	13,85	0	0
22:00 - 22:15	10,88	6,93	13,66	0	0
22:15 - 22:30	10,76	6,81	0	0	0
22:30 - 22:45	10,65	6,74	13,43	0	0
22:45 - 23:00	10,53	6,66	13,11	0	0
23:00 - 23:15	10,64	6,59	12,97	0	0
23:15 - 23:30	10,31	6,42	0	0	0
23:30 - 23:45	10,17	6,2	12,88	0	0

Tabel Lanjutan : Waktu tempuh kendaraan

Jl. Jendral Sudirman					
Waktu (15 menit)	Waktu Tempuh Kendaraan (Detik)				
	MP	SM	KS	BB	TB
23:45 - 24:00	9,95	6,13	0	0	0
00:00 - 00:15	9,78	5,95	12,76	0	0
00:15 - 00:30	9,64	5,87	0	0	0
00:30 - 00:45	9,75	5,76	0	0	15,33
00:45 - 01:00	9,7	5,64	12,67	14,89	0
01:00 - 01:15	9,52	5,53	0	0	0
01:15 - 01:30	9,36	5,31	0	0	14,81
01:30 - 01:45	9,13	5,27	0	14,67	0
01:45 - 02:00	8,94	5,15	0	0	0
02:00 - 02:15	0	4,93	12,49	0	14,46
02:15 - 02:30	0	4,82	0	14,21	0
02:30 - 02:45	8,65	4,71	0	0	0
02:45 - 03:00	8,41	4,64	0	0	0
03:00 - 03:15	8,3	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	4,36	0	0	0
03:30 - 03:45	7,97	0	12,22	13,78	13,82
03:45 - 04:00	7,72	4,57	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	13,57
04:15 - 04:30	0	4,72	0	0	0
04:30 - 04:45	0	4,83	0	0	0
04:45 - 05:00	8,13	5,32	12,35	0	0
05:00 - 05:15	8,25	5,64	12,41	0	0
05:15 - 05:30	8,31	5,87	12,37	0	0
05:30 - 05:45	0	6,23	12,55	0	0
05:45 - 06:00	8,63	6,45	12,42	0	0
06:00 - 06:15	8,85	6,61	0	0	0
06:15 - 06:30	9,18	6,83	0	0	0
06:30 - 06:45	0	6,96	12,79	0	0
06:45 - 07:00	9,42	7,18	12,96	0	0

Tabel L.36 : Waktu tempuh kendaraan lalu-lintas (timur) pada hari senin

Jl. Jendral Sudirman					
Waktu (15 menit)	Waktu Tempuh Kendaraan (Detik)				
	SM	MP	KS	BB	TB
07:00 - 07:15	11,25	7,91	14,42	0	0
07:15 - 07:30	12,94	7,99	14,36	16,21	0
07:30 - 07:45	11,85	7,57	14,16	0	0
07:45 - 08:00	11,72	7,62	14,25	0	16,33
08:00 - 08:15	11,89	7,46	14,27	0	0
08:15 - 08:30	12,91	7,3	13,91	0	16,17
08:30 - 08:45	11,61	7,02	0	0	0
08:45 - 09:00	11,48	7,18	14,42	0	0

Tabel Lanjutan : Waktu Tempuh Kendaraan.

Jl. Jendral Sudirman					
Waktu (15 menit)	Waktu Tempuh Kendaraan (Detik)				
	SM	MP	KS	BB	TB
09:00 - 09:15	11,74	7,09	0	0	0
09:15 - 09:30	11,61	6,93	14,38	0	0
09:30 - 09:45	11,57	7,01	14,76	0	0
09:45 - 10:00	11,08	7,12	14,62	0	0
10:00 - 10:15	10,86	7,16	13,75	0	0
10:15 - 10:30	11,23	7,1	13,66	0	0
10:30 - 10:45	10,71	6,53	13,92	0	0
10:45 - 11:00	11,16	6,77	13,84	0	0
11:00 - 11:15	11,63	7,21	14,39	0	0
11:15 - 11:30	11,51	7,8	14,76	0	0
11:30 - 11:45	11,79	7,96	14,87	0	0
11:45 - 12:00	11,96	8,01	0	0	0
12:00 - 12:15	11,52	8,36	15,18	0	0
12:15 - 12:30	12,11	8,47	15,44	0	0
12:30 - 12:45	12,35	8,58	15,82	0	0
12:45 - 13:00	12,41	8,69	15,67	0	0
13:00 - 13:15	12,89	8,67	16,18	0	0
13:15 - 13:30	12,67	8,11	16,31	0	0
13:30 - 13:45	12,71	8,15	16,23	0	0
13:45 - 14:00	12,56	8,03	16,5	0	0
14:00 - 14:15	12,24	7,11	15,96	0	0
14:15 - 14:30	11,87	7,21	15,77	0	0
14:30 - 14:45	11,61	7,44	0	0	0
14:45 - 15:00	11,22	7,39	14,88	0	0
15:00 - 15:15	10,81	6,83	14,42	0	0
15:15 - 15:30	10,79	6,7	14,65	0	0
15:30 - 15:45	11,35	6,64	0	0	0
15:45 - 16:00	11,57	7,03	14,59	0	0
16:00 - 16:15	11,81	8,09	14,77	0	0
16:15 - 16:30	12,17	8,21	0	0	0
16:30 - 16:45	12,21	8,37	15,18	0	0
16:45 - 17:00	12,47	8,43	15,38	0	0
17:00 - 17:15	12,56	8,26	15,62	0	0
17:15 - 17:30	11,93	8,47	15,73	0	0
17:30 - 17:45	12,27	8,68	16,13	0	0
17:45 - 18:00	12,65	8,81	16,25	0	0
18:00 - 18:15	12,44	7,41	15,67	0	0
18:15 - 18:30	12,19	7,33	15,12	0	0
18:30 - 18:45	11,73	7,2	14,86	0	0
18:45 - 19:00	11,66	7,1	14,71	0	16,19
19:00 - 19:15	11,56	7,21	13,89	0	0
19:15 - 19:30	11,41	7,23	13,53	0	0

Tabel Lanjutan : Waktu tempuh kendaraan

Jl. Jendral Sudirman					
Waktu (15 menit)	Waktu Tempuh Kendaraan (Detik)				
	SM	MP	KS	BB	TB
19:30 - 19:45	11,32	7,17	13,67	0	0
19:45 - 20:00	11,61	7,91	0	0	0
20:00 - 20:15	11,86	7,33	13,91	0	0
20:15 - 20:30	11,63	7,86	0	0	0
20:30 - 20:45	11,71	8,01	13,82	0	0
20:45 - 21:00	11,89	7,93	14,73	15,66	0
21:00 - 21:15	11,89	8,07	13,85	0	0
21:15 - 21:30	11,41	8,11	0	0	0
21:30 - 21:45	10,95	7,63	13,96	0	0
21:45 - 22:00	10,77	7,87	13,72	0	0
22:00 - 22:15	11,2	7,32	13,95	0	0
22:15 - 22:30	10,67	7,16	14,12	0	0
22:30 - 22:45	10,49	6,81	13,76	0	0
22:45 - 23:00	10,47	6,53	13,67	15,23	0
23:00 - 23:15	9,62	6,97	13,44	0	0
23:15 - 23:30	9,6	6,93	0	0	14,45
23:30 - 23:45	9,54	6,81	13,26	0	0
23:45 - 24:00	9,78	6,7	13,17	0	0
00:00 - 00:15	9,31	6,59	12,87	0	13,87
00:15 - 00:30	9,19	6,42	12,95	14,81	0
00:30 - 00:45	9,24	6,21	12,83	0	0
00:45 - 01:00	9,17	6,13	12,74	14,67	0
01:00 - 01:15	9,05	5,78	0	0	0
01:15 - 01:30	9,21	5,61	12,61	14,32	0
04:00 - 04:15	7,37	4,73	0	0	12,98
04:15 - 04:30	7,25	4,88	0	0	0
04:30 - 04:45	7,11	5,11	12,19	0	0
04:45 - 05:00	7,63	5,24	12,25	0	0
05:00 - 05:15	7,84	5,53	12,38	0	0
05:15 - 05:30	8,16	5,76	12,44	0	0
05:30 - 05:45	8,48	5,92	0	0	0
05:45 - 06:00	8,52	6,14	12,52	0	0
06:00 - 06:15	8,71	6,29	12,64	0	0
06:15 - 06:30	8,93	6,43	12,81	0	0
06:30 - 06:45	9,16	6,65	12,93	0	0
06:45 - 07:00	9,47	6,77	0	0	0

Tabel L.37 : Waktu tempuh kendaraan lalu-lintas (timur) pada hari selasa

Jl. Jendral Sudirman					
Waktu (15 menit)	Waktu Tempuh Kendaraan (Detik)				
	SM	MP	KS	BB	TB
07:00 - 07:15	11,72	7,75	13,21	0	0
07:15 - 07:30	12,45	7,96	14,13	16,17	0
07:30 - 07:45	12,19	7,83	13,89	0	0
07:45 - 08:00	11,97	7,71	13,75	0	0
08:00 - 08:15	11,68	7,64	13,51	0	0
08:15 - 08:30	11,53	7,57	13,36	0	0
08:30 - 08:45	11,64	7,49	13,12	0	0
08:45 - 09:00	11,46	7,61	0	0	15,81
09:00 - 09:15	11,32	7,46	13,97	0	0
09:15 - 09:30	11,28	7,33	13,81	0	0
09:30 - 09:45	11,15	7,28	13,26	0	0
09:45 - 10:00	11,21	7,15	0	0	0
10:00 - 10:15	11,34	6,96	0	0	0
10:15 - 10:30	11,46	6,84	0	0	0
10:30 - 10:45	11,63	6,77	13,12	0	0
10:45 - 11:00	11,55	6,92	13,29	0	0
11:00 - 11:15	11,49	7,11	0	0	0
11:15 - 11:30	11,37	7,25	0	0	0
11:30 - 11:45	11,52	7,33	13,41	0	0
11:45 - 12:00	11,74	7,46	13,66	0	0
12:00 - 12:15	11,88	7,68	13,78	0	0
12:15 - 12:30	12,11	7,82	13,91	0	0
12:30 - 12:45	12,25	7,97	14,12	0	0
12:45 - 13:00	12,36	8,12	14,03	0	0
13:00 - 13:15	12,49	8,25	14,17	0	0
13:15 - 13:30	12,57	8,31	14,35	0	0
13:30 - 13:45	12,44	8,44	14,22	0	0
13:45 - 14:00	12,26	8,2	14,19	0	0
14:00 - 14:15	11,94	7,96	13,91	0	0
14:15 - 14:30	11,82	7,83	13,78	0	0
14:30 - 14:45	11,71	7,67	0	0	0
14:45 - 15:00	11,59	7,52	0	0	0
15:00 - 15:15	11,4	7,39	13,46	0	0
15:15 - 15:30	11,28	7,15	13,28	0	0
15:30 - 15:45	11,43	7,11	0	0	0
15:45 - 16:00	11,5	7,23	13,51	0	0
16:00 - 16:15	11,68	7,36	13,69	0	0
16:15 - 16:30	11,71	7,39	13,82	0	0
16:30 - 16:45	11,82	7,54	0	16,21	0
16:45 - 17:00	12,11	7,67	14,07	0	0
17:00 - 17:15	12,43	8,03	14,21	0	0
17:15 - 17:30	12,59	8,12	14,35	0	0

Tabel Lanjutan : Waktu Tempuh Kendaraan.

Jl. Jendral Sudirman					
Waktu (15 menit)	Waktu Tempuh Kendaraan (Detik)				
	SM	MP	KS	BB	TB
17:30 - 17:45	12,74	8,37	14,57	0	0
17:45 - 18:00	12,81	8,45	14,29	0	16,29
18:00 - 18:15	11,86	8,13	14,12	0	0
18:15 - 18:30	11,69	7,97	13,91	0	0
18:30 - 18:45	11,55	7,66	0	0	0
18:45 - 19:00	11,37	7,49	13,77	0	0
19:00 - 19:15	11,26	7,12	13,64	0	0
19:15 - 19:30	11,18	7,24	13,49	0	0
19:30 - 19:45	11,05	7,35	0	0	0
19:45 - 20:00	11,17	7,41	13,25	0	0
20:00 - 20:15	11,41	7,56	13,79	0	0
20:15 - 20:30	11,53	7,67	14,11	0	0
20:30 - 20:45	11,62	7,83	14,24	0	0
20:45 - 21:00	10,79	7,75	0	0	0
21:00 - 21:15	10,84	7,69	14,29	0	0
21:15 - 21:30	10,75	7,53	13,97	0	0
21:30 - 21:45	10,66	7,45	13,85	0	0
21:45 - 22:00	10,51	7,38	13,82	0	0
22:00 - 22:15	10,67	7,26	0	0	0
22:15 - 22:30	10,49	7,11	0	0	0
22:30 - 22:45	10,52	6,91	13,76	0	0
22:45 - 23:00	10,43	6,83	13,53	0	0
23:00 - 23:15	10,26	6,79	13,47	0	0
23:15 - 23:30	10,15	6,67	0	0	0
23:30 - 23:45	9,91	6,55	13,29	0	0
23:45 - 24:00	9,78	6,43	13,15	0	0
00:00 - 00:15	9,63	6,36	12,94	0	0
00:15 - 00:30	9,32	6,24	12,81	14,87	0
00:30 - 00:45	9,27	6,17	12,76	0	0
00:45 - 01:00	9,15	6,21	0	0	0
01:00 - 01:15	8,84	6,15	12,55	0	0
01:15 - 01:30	0	5,93	12,37	0	14,71
01:30 - 01:45	8,72	5,87	0	0	0
01:45 - 02:00	8,56	5,72	0	14,66	0
02:00 - 02:15	8,41	5,64	12,29	0	14,45
02:15 - 02:30	0	5,56	12,52	0	0
02:30 - 02:45	8,26	5,33	0	0	0
02:45 - 03:00	0	5,11	0	13,87	13,91
03:00 - 03:15	0	4,95	12,69	0	0
03:15 - 03:30	7,92	0	0	0	0
03:30 - 03:45	7,84	0	0	0	13,65
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0

Tabel Lanjutan : Waktu tempuh kendaraan

Jl. Jendral Sudirman					
Waktu (15 menit)	Waktu Tempuh Kendaraan (Detik)				
	SM	MP	KS	BB	TB
04:00 - 04:15	0	0	12,53	13,61	0
04:15 - 04:30	7,66	0	0	0	13,53
04:30 - 04:45	7,77	5,07	0	0	0
04:45 - 05:00	8,19	5,19	12,81	0	0
05:00 - 05:15	8,21	5,35	12,75	0	0
05:15 - 05:30	8,34	5,61	12,86	0	0
05:30 - 05:45	8,46	5,72	12,97	0	0
05:45 - 06:00	8,95	5,86	12,84	0	0
06:00 - 06:15	9,11	5,93	0	0	0
06:15 - 06:30	9,22	6,11	13,11	0	0
06:30 - 06:45	9,37	6,36	0	0	0
06:45 - 07:00	9,53	6,68	13,27	0	0

Tabel L.38 : Waktu tempuh kendaraan lalu-lintas (timur) pada hari rabu

Jl. Jendral Sudirman					
Waktu (15 menit)	Waktu Tempuh Kendaraan (Detik)				
	SM	MP	KS	BB	TB
07:00 - 07:15	11,69	7,72	13,11	0	0
07:15 - 07:30	11,94	8,15	13,85	0	0
07:30 - 07:45	11,87	7,96	13,76	0	0
07:45 - 08:00	11,78	7,84	13,62	15,86	15,58
08:00 - 08:15	11,69	7,63	0	0	0
08:15 - 08:30	11,56	7,5	0	0	0
08:30 - 08:45	11,64	7,31	13,44	0	0
08:45 - 09:00	11,57	7,27	13,27	0	0
09:00 - 09:15	11,46	7,19	0	0	0
09:15 - 09:30	11,25	7,04	13,81	0	0
09:30 - 09:45	11,1	6,91	13,93	0	0
09:45 - 10:00	10,94	6,85	13,72	15,41	15,69
10:00 - 10:15	10,82	6,96	0	0	0
10:15 - 10:30	10,75	6,75	13,11	0	0
10:30 - 10:45	10,81	7,17	13,07	0	0
10:45 - 11:00	10,96	7,22	0	0	0
11:00 - 11:15	11,13	7,18	13,93	0	0
11:15 - 11:30	11,2	7,39	13,87	0	0
11:30 - 11:45	11,17	7,3	13,14	0	0
11:45 - 12:00	11,25	7,46	0	0	0
12:00 - 12:15	11,4	7,67	13,28	15,81	16,07
12:15 - 12:30	11,57	7,85	13,36	0	0
12:30 - 12:45	11,74	7,96	13,41	0	0
12:45 - 13:00	11,81	8,02	13,76	16,24	0
13:00 - 13:15	11,93	8,21	13,81	0	0

Tabel Lanjutan : Waktu Tempuh Kendaraan.

Jl. Jendral Sudirman					
Waktu (15 menit)	Waktu Tempuh Kendaraan (Detik)				
	SM	MP	KS	BB	TB
13:15 - 13:30	11,88	8,34	13,95	0	0
13:30 - 13:45	11,67	8,4	14,11	0	0
13:45 - 14:00	11,54	8,29	14,25	0	16,19
14:00 - 14:15	11,42	8,12	14,07	0	0
14:15 - 14:30	11,31	7,85	13,93	0	0
14:30 - 14:45	11,19	7,63	0	0	0
14:45 - 15:00	11,3	7,48	13,87	0	0
15:00 - 15:15	11,28	7,27	13,72	0	0
15:15 - 15:30	11,13	7,16	13,67	0	0
15:30 - 15:45	11,21	7,1	13,54	0	0
15:45 - 16:00	11,38	7,29	13,41	0	0
16:00 - 16:15	11,49	7,42	13,69	0	0
16:15 - 16:30	11,62	7,63	13,75	0	0
16:30 - 16:45	11,74	7,74	13,88	0	0
16:45 - 17:00	11,83	7,96	13,94	0	0
17:00 - 17:15	12,09	8,17	14,09	0	0
17:15 - 17:30	12,17	8,25	14,17	0	0
17:30 - 17:45	12,24	8,39	14,21	0	0
17:45 - 18:00	12,11	8,24	14,29	0	0
18:00 - 18:15	11,89	7,83	13,97	0	0
18:15 - 18:30	11,67	7,62	0	0	0
18:30 - 18:45	11,38	7,41	13,86	0	0
18:45 - 19:00	11,15	6,85	0	0	0
19:00 - 19:15	11,24	6,74	13,75	0	0
19:15 - 19:30	11,53	6,91	13,66	0	0
19:30 - 19:45	11,41	7,19	13,81	0	0
19:45 - 20:00	11,62	7,23	13,55	0	0
20:00 - 20:15	11,73	7,34	13,49	0	0
20:15 - 20:30	11,95	7,2	0	0	0
20:30 - 20:45	11,68	7,39	13,27	0	0
20:45 - 21:00	11,46	7,47	13,59	0	0
21:00 - 21:15	11,34	7,31	13,66	0	0
21:15 - 21:30	11,29	7,53	13,78	0	0
21:30 - 21:45	11,17	7,28	0	0	0
21:45 - 22:00	10,97	7,17	0	0	0
22:00 - 22:15	10,72	7,06	13,45	14,96	0
22:15 - 22:30	10,66	6,85	13,21	0	0
22:30 - 22:45	10,54	6,61	0	0	0
22:45 - 23:00	10,36	6,49	12,95	0	14,67
23:00 - 23:15	9,85	6,23	12,78	0	0
23:15 - 23:30	9,73	6,18	0	0	0
23:30 - 23:45	9,67	5,97	12,69	0	0

Tabel Lanjutan : Waktu tempuh kendaraan

Jl. Jendral Sudirman					
Waktu (15 menit)	Waktu Tempuh Kendaraan (Detik)				
	SM	MP	KS	BB	TB
23:45 - 24:00	9,53	5,85	0	0	0
00:00 - 00:15	9,41	5,74	12,53	0	0
00:15 - 00:30	9,29	5,61	12,31	14,51	14,39
00:30 - 00:45	9,16	5,53	12,15	0	0
00:45 - 01:00	9,2	5,47	0	14,39	14,22
01:00 - 01:15	8,94	5,36	0	0	0
01:15 - 01:30	8,81	5,24	12,23	0	0
01:30 - 01:45	8,76	5,13	11,96	0	0
01:45 - 02:00	8,53	4,95	0	0	13,89
02:00 - 02:15	8,37	4,84	0	13,72	13,81
02:15 - 02:30	8,42	4,73	0	0	0
02:30 - 02:45	0	4,68	0	0	0
02:45 - 03:00	7,91	4,61	11,85	0	13,66
03:00 - 03:15	0	0	11,92	0	0
03:15 - 03:30	0	4,53	12,21	0	0
03:30 - 03:45	7,84	4,48	0	0	0
03:45 - 04:00	7,62	0	0	0	13,45
04:00 - 04:15	7,51	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	12,45	0	0
04:30 - 04:45	7,96	4,74	12,69	0	0
04:45 - 05:00	8,13	5,31	0	0	0
05:00 - 05:15	8,05	5,62	12,71	0	0
05:15 - 05:30	8,21	5,75	12,79	0	0
05:30 - 05:45	8,27	5,87	12,56	0	0
05:45 - 06:00	8,36	6,08	0	0	0
06:00 - 06:15	8,57	6,31	12,81	0	0
06:15 - 06:30	8,72	6,52	12,64	0	0
06:30 - 06:45	8,96	6,63	12,72	0	0
06:45 - 07:00	9,15	6,75	12,88	0	0

Tabel L.39 : Waktu tempuh kendaraan lalu-lintas (timur) pada hari kamis

Jl. Jendral Sudirman					
Waktu (15 menit)	Waktu Tempuh Kendaraan (Detik)				
	SM	MP	KS	BB	TB
07:00 - 07:15	11,64	7,79	13,22	15,69	0
07:15 - 07:30	12,11	8,18	13,89	0	0
07:30 - 07:45	11,89	7,91	13,67	0	0
07:45 - 08:00	11,76	7,86	13,41	0	0
08:00 - 08:15	11,65	7,75	13,29	0	0
08:15 - 08:30	11,46	7,64	13,57	0	0
08:30 - 08:45	11,42	7,46	13,44	0	0
08:45 - 09:00	11,37	7,51	13,68	0	15,71

Tabel Lanjutan : Waktu Tempuh Kendaraan.

Jl. Jendral Sudirman					
Waktu (15 menit)	Waktu Tempuh Kendaraan (Detik)				
	SM	MP	KS	BB	TB
09:00 - 09:15	11,18	7,23	0	0	0
09:15 - 09:30	11,21	7,08	0	0	0
09:30 - 09:45	10,95	6,82	13,52	0	0
09:45 - 10:00	10,82	6,79	13,61	0	0
10:00 - 10:15	10,74	6,64	13,75	0	0
10:15 - 10:30	10,86	6,77	0	0	0
10:30 - 10:45	10,95	6,89	13,64	0	0
10:45 - 11:00	11,19	6,91	13,41	0	0
11:00 - 11:15	11,23	7,15	13,56	0	0
11:15 - 11:30	11,35	7,23	13,69	0	0
11:30 - 11:45	11,47	7,44	13,24	0	0
11:45 - 12:00	11,38	7,56	13,33	0	0
12:00 - 12:15	11,51	7,78	13,67	0	0
12:15 - 12:30	11,62	7,89	13,82	0	0
12:30 - 12:45	11,83	8,11	0	16,17	0
12:45 - 13:00	11,94	8,32	14,07	0	16,23
13:00 - 13:15	12,15	8,43	14,15	0	0
13:15 - 13:30	11,87	8,24	14,21	0	0
13:30 - 13:45	11,74	8,12	0	0	0
13:45 - 14:00	11,62	7,95	14,36	0	0
14:00 - 14:15	11,58	7,78	14,19	0	0
14:15 - 14:30	11,37	7,56	0	0	0
14:30 - 14:45	11,25	7,45	0	0	0
14:45 - 15:00	11,09	7,63	13,88	0	0
15:00 - 15:15	10,84	7,51	0	0	0
15:15 - 15:30	10,62	7,37	0	0	0
15:30 - 15:45	10,75	7,42	13,71	0	0
15:45 - 16:00	10,88	7,56	0	0	0
16:00 - 16:15	11,07	7,73	0	0	0
16:15 - 16:30	11,22	7,95	13,57	0	0
16:30 - 16:45	11,41	8,16	13,68	0	0
16:45 - 17:00	11,63	8,28	13,71	0	0
17:00 - 17:15	11,89	8,19	0	0	0
17:30 - 17:45	11,72	7,86	0	0	0
17:45 - 18:00	11,78	7,73	14,35	0	0
18:00 - 18:15	11,56	7,64	0	0	0
18:15 - 18:30	11,45	7,42	14,12	0	0
18:30 - 18:45	11,23	7,21	0	0	0
18:45 - 19:00	11,12	7,15	13,94	0	0
19:00 - 19:15	11,21	7,26	0	0	0
19:15 - 19:30	11,3	7,43	13,87	0	0
19:30 - 19:45	11,47	7,63	13,62	0	0

Tabel Lanjutan : Waktu tempuh kendaraan

Jl. Jendral Sudirman					
Waktu (15 menit)	Waktu Tempuh Kendaraan (Detik)				
	SM	MP	KS	BB	TB
19:45 - 20:00	11,54	7,78	13,57	0	0
20:00 - 20:15	11,65	7,56	13,24	0	0
20:15 - 20:30	11,72	7,38	13,36	0	15,81
20:30 - 20:45	11,67	7,27	0	0	0
20:45 - 21:00	11,58	7,39	13,41	0	0
21:00 - 21:15	11,45	7,25	13,52	0	0
21:15 - 21:30	11,26	7,14	0	0	0
21:30 - 21:45	11,21	6,93	0	0	0
21:45 - 22:00	11,14	6,82	13,66	0	0
22:00 - 22:15	11,03	6,71	13,34	0	0
22:15 - 22:30	10,72	6,59	0	0	0
22:30 - 22:45	10,61	6,27	13,17	0	0
22:45 - 23:00	10,59	6,15	13,09	14,78	0
23:00 - 23:15	10,38	6,03	0	0	0
23:15 - 23:30	10,31	5,95	12,97	0	0
23:30 - 23:45	10,16	5,74	12,84	0	0
23:45 - 24:00	10,05	5,63	0	0	0
00:00 - 00:15	9,93	5,52	12,76	0	14,53
00:15 - 00:30	9,77	5,41	0	0	0
00:30 - 00:45	9,61	5,37	0	0	0
00:45 - 01:00	9,48	5,45	12,62	0	0
01:00 - 01:15	9,27	5,29	12,54	0	0
01:15 - 01:30	8,81	5,18	12,31	14,41	0
01:30 - 01:45	9,15	5,12	0	0	0
01:45 - 02:00	8,93	4,96	0	0	14,29
02:00 - 02:15	8,62	4,85	11,92	13,91	13,89
02:15 - 02:30	8,76	4,73	0	0	0
02:30 - 02:45	0	4,81	0	0	0
02:45 - 03:00	0	4,69	11,87	0	13,72
03:00 - 03:15	0	4,57	0	13,51	13,46
03:15 - 03:30	8,53	0	0	0	13,25
03:30 - 03:45	8,46	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	12,45	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	8,54	4,66	0	0	0
04:45 - 05:00	8,76	5,43	12,69	0	0
05:00 - 05:15	8,87	5,66	12,78	0	0
05:15 - 05:30	8,68	5,87	0	0	0
05:30 - 05:45	8,54	5,98	0	0	0
05:45 - 06:00	8,71	6,13	12,83	0	0
06:00 - 06:15	8,86	6,31	12,61	0	0
06:15 - 06:30	9,13	6,46	12,79	0	0

Tabel lanjutan : Waktu Tempuh Kendaraan

Jl. Jendral Sudirman					
Waktu (15 menit)	Waktu Tempuh Kendaraan (Detik)				
	SM	MP	KS	BB	TB
06:30 - 06:45	9,21	6,57	0	0	0
06:45 - 07:00	9,65	6,84	13,11	0	0

Tabel L.40 Waktu tempuh kendaraan lalu-lintas (timur) pada hari jumat

Jl. Jendral Sudirman					
Waktu (15 menit)	Waktu Tempuh Kendaraan (Detik)				
	SM	MP	KS	BB	TB
07:00 - 07:15	11,84	7,91	13,43	0	0
07:15 - 07:30	12,29	8,29	14,32	0	0
07:30 - 07:45	12,17	8,14	14,11	0	0
07:45 - 08:00	11,96	7,86	13,87	0	0
08:00 - 08:15	11,75	7,75	13,63	0	0
08:15 - 08:30	11,54	7,63	13,42	15,65	0
08:30 - 08:45	11,37	7,52	13,21	0	0
08:45 - 09:00	11,24	7,31	13,35	0	0
09:00 - 09:15	11,12	7,2	13,72	0	0
09:15 - 09:30	10,91	7,09	13,56	0	0
09:30 - 09:45	10,83	6,88	0	0	0
09:45 - 10:00	10,68	6,76	0	0	0
10:00 - 10:15	10,77	6,67	13,31	0	0
10:15 - 10:30	10,81	6,81	13,47	0	0
10:30 - 10:45	11,15	6,92	0	0	0
10:45 - 11:00	11,23	7,18	13,55	0	0
11:00 - 11:15	11,32	7,23	13,63	0	0
11:15 - 11:30	11,44	7,19	13,81	0	0
11:30 - 11:45	11,56	7,44	13,95	0	0
11:45 - 12:00	11,71	7,57	13,77	0	0
12:00 - 12:15	11,85	7,78	13,89	0	0
12:15 - 12:30	11,97	7,86	14,11	0	0
12:30 - 12:45	12,18	8,12	14,23	0	16,07
12:45 - 13:00	12,23	8,23	14,45	0	0
13:00 - 13:15	12,29	8,45	14,65	0	0
13:15 - 13:30	12,36	8,24	14,27	16,11	0
13:30 - 13:45	12,24	8,19	14,32	0	16,22
13:45 - 14:00	12,15	7,91	14,11	0	0
14:00 - 14:15	11,93	7,88	13,89	0	0
14:15 - 14:30	11,71	7,73	0	0	0
14:30 - 14:45	11,63	7,54	0	0	0
14:45 - 15:00	11,72	7,22	13,77	0	0
15:00 - 15:15	11,51	7,31	13,23	0	0
15:15 - 15:30	11,32	7,46	0	0	0
15:30 - 15:45	11,28	7,29	0	0	0

Tabel Lanjutan : Waktu Tempuh Kendaraan.

Jl. Jendral Sudirman					
Waktu (15 menit)	Waktu Tempuh Kendaraan (Detik)				
	SM	MP	KS	BB	TB
15:45 - 16:00	11,44	7,12	13,56	0	0
16:00 - 16:15	11,56	7,24	13,61	0	0
16:15 - 16:30	11,67	7,47	13,78	0	0
16:30 - 16:45	11,58	7,69	13,91	0	0
16:45 - 17:00	11,7	7,78	14,07	0	0
17:00 - 17:15	12,11	7,97	14,21	0	0
17:15 - 17:30	11,92	8,15	14,35	0	0
17:30 - 17:45	11,85	8,29	14,46	0	0
17:45 - 18:00	11,68	8,36	14,53	0	0
18:00 - 18:15	11,56	8,24	14,26	0	0
18:15 - 18:30	11,43	8,11	0	0	0
18:30 - 18:45	11,21	7,88	0	0	0
18:45 - 19:00	11,14	7,67	13,89	0	0
19:00 - 19:15	11,25	7,49	13,67	0	0
19:15 - 19:30	11,29	7,31	13,41	0	0
19:30 - 19:45	11,36	7,12	13,66	0	0
19:45 - 20:00	11,47	7,34	0	0	0
20:00 - 20:15	11,63	7,42	13,35	0	0
20:15 - 20:30	11,89	7,53	13,61	0	0
20:30 - 20:45	11,54	7,64	0	0	0
20:45 - 21:00	11,23	7,51	13,42	0	0
21:00 - 21:15	11,34	7,45	13,37	0	0
21:15 - 21:30	11,21	7,28	0	0	0
21:30 - 21:45	11,19	7,21	13,21	0	0
21:45 - 22:00	11,07	7,16	0	0	0
22:00 - 22:15	10,86	6,98	13,16	0	0
22:15 - 22:30	10,75	6,76	0	0	0
22:30 - 22:45	10,63	6,54	0	14,82	0
22:45 - 23:00	10,58	6,42	0	0	14,46
23:00 - 23:15	10,37	6,31	12,87	0	0
23:15 - 23:30	10,26	6,19	0	14,21	0
23:30 - 23:45	10,13	6,08	0	0	0
23:45 - 24:00	9,94	5,97	12,76	0	0
00:00 - 00:15	9,82	5,76	0	0	14,17
00:15 - 00:30	9,69	5,65	12,65	14,39	14,25
00:30 - 00:45	9,55	5,54	12,43	0	0
00:45 - 01:00	9,47	5,43	12,27	0	0
01:00 - 01:15	9,24	5,32	12,35	0	13,92
01:15 - 01:30	9,13	5,21	0	0	0
01:30 - 01:45	8,95	5,19	12,41	13,73	13,55
01:45 - 02:00	0	4,98	12,27	0	0
02:00 - 02:15	8,41	4,87	11,94	0	0

Tabel Lanjutan : Waktu tempuh kendaraan

Jl. Jendral Sudirman					
Waktu (15 menit)	Waktu Tempuh Kendaraan (Detik)				
	SM	MP	KS	BB	TB
02:15 - 02:30	0	4,76	0	0	13,36
02:30 - 02:45	8,39	4,61	11,88	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	13,47	0
03:00 - 03:15	0	4,36	11,76	0	13,29
03:15 - 03:30	7,87	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	4,54	0	13,21	0
03:45 - 04:00	0	0	11,81	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	13,56	0
04:15 - 04:30	0	0	12,17	0	13,72
04:30 - 04:45	8,16	4,81	12,35	0	0
04:45 - 05:00	8,21	5,46	12,46	0	0
05:00 - 05:15	8,17	5,67	12,58	0	0
05:15 - 05:30	0	5,88	12,63	0	0
05:30 - 05:45	8,11	5,9	0	0	0
05:45 - 06:00	8,25	6,13	12,42	0	0
06:00 - 06:15	0	6,35	12,67	0	0
06:15 - 06:30	8,68	6,46	12,81	0	0
06:30 - 06:45	8,79	6,57	0	0	0
06:45 - 07:00	8,91	6,88	13,05	0	0

Tabel L.41 : Waktu tempuh kendaraan lalu-lintas (timur) pada hari sabtu

Jl. Jendral Sudirman					
Waktu (15 menit)	Waktu Tempuh Kendaraan (Detik)				
	SM	MP	KS	BB	TB
07:00 - 07:15	11,61	7,71	13,18	0	0
07:15 - 07:30	11,79	7,96	13,91	15,67	0
07:30 - 07:45	11,67	7,78	14,07	0	0
07:45 - 08:00	11,65	7,67	13,66	0	15,73
08:00 - 08:15	11,54	7,56	13,41	0	0
08:15 - 08:30	11,32	7,44	13,27	0	0
08:30 - 08:45	11,43	7,35	13,09	0	0
08:45 - 09:00	11,21	7,22	13,25	0	0
09:00 - 09:15	11,18	7,1	13,36	0	0
09:15 - 09:30	11,15	6,98	13,59	0	0
09:30 - 09:45	10,88	6,87	0	0	0
09:45 - 10:00	10,73	6,76	13,21	0	0
10:00 - 10:15	10,68	6,57	13,17	0	0
10:15 - 10:30	10,79	6,78	13,24	0	0
10:30 - 10:45	10,91	6,89	0	0	0
10:45 - 11:00	11,12	7,11	13,35	0	0
11:00 - 11:15	11,23	7,22	13,66	0	0
11:15 - 11:30	11,34	7,34	13,72	0	0

Tabel Lanjutan : Waktu Tempuh Kendaraan.

Jl. Jendral Sudirman					
Waktu (15 menit)	Waktu Tempuh Kendaraan (Detik)				
	SM	MP	KS	BB	TB
11:30 - 11:45	11,48	7,25	13,88	0	0
11:45 - 12:00	11,45	7,47	13,91	0	0
12:00 - 12:15	11,56	7,68	14,12	0	0
12:15 - 12:30	11,68	7,81	14,35	0	16,21
12:30 - 12:45	11,79	7,93	13,97	0	0
12:45 - 13:00	12,14	8,14	13,82	0	0
13:00 - 13:15	12,27	8,25	14,1	0	0
13:15 - 13:30	12,11	8,12	0	0	0
13:30 - 13:45	11,93	7,89	14,27	0	0
13:45 - 14:00	11,85	7,67	14,09	0	0
14:00 - 14:15	11,76	7,75	13,87	0	0
14:15 - 14:30	11,62	7,64	13,65	0	0
14:30 - 14:45	11,5	7,53	0	0	0
14:45 - 15:00	11,38	7,41	0	0	0
15:00 - 15:15	11,24	7,37	13,11	0	0
15:15 - 15:30	11,17	7,24	13,37	0	0
15:30 - 15:45	11,28	7,15	0	0	0
15:45 - 16:00	11,3	7,23	13,45	0	0
16:00 - 16:15	11,32	7,49	13,78	0	0
16:15 - 16:30	11,44	7,61	13,96	0	0
16:30 - 16:45	11,56	7,82	14,07	0	0
16:45 - 17:00	11,89	8,18	14,34	0	0
17:00 - 17:15	11,74	8,29	14,26	0	0
17:15 - 17:30	11,67	8,36	0	0	0
17:30 - 17:45	11,52	8,27	14,57	0	0
17:45 - 18:00	11,68	8,34	14,23	16,11	0
18:00 - 18:15	11,54	7,92	0	0	0
18:15 - 18:30	11,42	7,81	13,97	0	0
18:30 - 18:45	11,31	7,65	13,76	0	0
18:45 - 19:00	11,16	7,41	13,58	0	0
19:00 - 19:15	11,03	7,35	13,21	0	0
19:15 - 19:30	11,14	7,16	13,07	0	0
19:30 - 19:45	11,25	7,28	0	0	0
19:45 - 20:00	11,36	7,14	13,35	0	0
20:00 - 20:15	11,57	7,33	13,69	0	0
20:15 - 20:30	11,62	7,52	13,72	0	0
20:30 - 20:45	11,75	7,39	14,1	0	0
20:45 - 21:00	11,88	7,25	0	0	0
21:00 - 21:15	11,62	7,11	14,25	0	0
21:15 - 21:30	11,51	6,96	13,94	0	0
21:30 - 21:45	11,34	6,79	0	0	15,61
21:45 - 22:00	11,2	6,68	14,17	15,47	0

Tabel Lanjutan : Waktu tempuh kendaraan

Jl. Jendral Sudirman					
Waktu (15 menit)	Waktu Tempuh Kendaraan (Detik)				
	SM	MP	KS	BB	TB
22:00 - 22:15	11,13	6,75	13,81	0	0
22:15 - 22:30	10,87	6,62	0	0	0
22:30 - 22:45	10,76	6,51	13,76	0	0
22:45 - 23:00	10,65	6,4	0	0	0
23:00 - 23:15	10,43	6,26	13,25	0	0
23:15 - 23:30	10,31	6,18	12,89	0	0
23:30 - 23:45	10,2	6,05	12,72	0	0
23:45 - 24:00	10,19	5,95	0	0	0
00:00 - 00:15	9,87	5,84	0	0	14,87
00:15 - 00:30	9,76	5,73	12,67	0	0
00:30 - 00:45	9,54	5,64	0	14,61	0
00:45 - 01:00	9,32	5,52	12,54	0	14,36
01:00 - 01:15	9,21	5,61	12,36	0	13,79
01:15 - 01:30	9,09	5,57	12,11	0	0
01:30 - 01:45	0	5,49	0	0	0
01:45 - 02:00	8,96	5,38	11,89	13,49	13,62
02:00 - 02:15	0	5,27	0	0	0
02:15 - 02:30	8,81	5,11	11,92	0	0
02:30 - 02:45	8,75	4,96	11,75	0	13,25
02:45 - 03:00	0	4,85	0	0	0
03:00 - 03:15	8,23	0	0	0	13,19
03:15 - 03:30	8,12	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	4,65	0	13,33	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	4,72	0	13,45	0
04:15 - 04:30	0	4,86	12,21	13,71	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	14,11
04:45 - 05:00	8,13	5,13	12,67	0	0
05:00 - 05:15	8,26	5,28	12,82	0	0
05:15 - 05:30	8,45	5,39	12,97	0	0
05:30 - 05:45	8,57	5,41	12,66	0	0
05:45 - 06:00	8,71	5,53	12,84	0	0
06:00 - 06:15	9,16	5,64	12,93	0	0
06:15 - 06:30	8,92	5,75	0	0	0
06:30 - 06:45	0	5,88	12,77	0	0
06:45 - 07:00	9,37	6,14	0	0	0

Tabel L.42 : Waktu tempuh kendaraan lalu-lintas (timur) pada hari minggu

Jl. Jendral Sudirman					
Waktu (15 menit)	Waktu Tempuh Kendaraan (Detik)				
	SM	MP	KS	BB	TB
07:00 - 07:15	10,86	6,68	0	15,21	0
07:15 - 07:30	10,91	6,85	12,59	0	0
07:30 - 07:45	11,12	6,94	12,82	0	0
07:45 - 08:00	11,23	7,09	12,97	0	0
08:00 - 08:15	11,34	7,15	0	0	0
08:15 - 08:30	11,15	7,29	0	0	0
08:30 - 08:45	11,21	7,17	13,23	0	0
08:45 - 09:00	11,38	7,24	13,09	0	0
09:00 - 09:15	11,19	7,36	13,35	0	0
09:15 - 09:30	10,97	7,48	0	0	0
09:30 - 09:45	10,8	7,39	12,87	0	0
09:45 - 10:00	10,96	7,21	12,95	0	15,46
10:00 - 10:15	11,13	7,12	0	0	0
10:15 - 10:30	11,25	7,2	0	0	0
10:30 - 10:45	11,31	7,37	0	0	0
10:45 - 11:00	11,46	7,55	13,52	0	0
11:00 - 11:15	11,58	7,39	13,67	0	0
11:15 - 11:30	11,46	7,23	0	0	0
11:30 - 11:45	11,54	7,36	13,71	0	0
11:45 - 12:00	11,69	7,41	13,89	0	0
12:00 - 12:15	11,57	7,57	13,93	0	0
12:15 - 12:30	11,62	7,71	14,07	0	0
12:30 - 12:45	11,67	7,62	0	0	0
12:45 - 13:00	11,85	7,89	14,15	0	0
13:00 - 13:15	11,71	7,74	0	0	0
13:15 - 13:30	11,63	7,55	0	0	0
13:30 - 13:45	11,58	7,43	14,41	0	0
13:45 - 14:00	11,46	7,37	14,17	0	0
14:00 - 14:15	11,52	7,26	0	0	0
14:15 - 14:30	11,44	7,14	13,96	0	0
14:30 - 14:45	11,28	7,11	13,71	0	0
14:45 - 15:00	11,15	6,93	13,55	0	0
15:00 - 15:15	10,81	6,89	13,29	0	0
15:15 - 15:30	10,69	6,77	0	0	0
15:30 - 15:45	10,97	6,86	0	0	0
15:45 - 16:00	11,03	6,92	13,31	0	0
16:00 - 16:15	11,15	7,15	13,57	0	0
16:15 - 16:30	11,28	7,23	13,69	0	0
16:30 - 16:45	11,36	7,41	13,93	0	0
16:45 - 17:00	11,59	7,69	0	0	0
17:00 - 17:15	11,61	7,78	14,25	0	0
17:15 - 17:30	11,74	7,64	14,37	0	0

Tabel Lanjutan : Waktu Tempuh Kendaraan.

Jl. Jendral Sudirman					
Waktu (15 menit)	Waktu Tempuh Kendaraan (Detik)				
	SM	MP	KS	BB	TB
17:30 - 17:45	11,67	7,85	14,21	0	0
17:45 - 18:00	11,53	7,91	14,03	0	16,14
18:00 - 18:15	11,42	7,72	13,87	0	0
18:15 - 18:30	11,31	7,53	13,65	0	0
18:30 - 18:45	11,19	7,39	13,49	0	0
18:45 - 19:00	10,95	7,26	13,25	0	0
19:00 - 19:15	10,86	7,32	13,11	0	0
19:15 - 19:30	10,67	7,49	13,35	0	0
19:30 - 19:45	10,79	7,35	13,21	0	0
19:45 - 20:00	10,82	7,28	0	0	0
20:00 - 20:15	10,91	7,17	13,57	0	0
20:15 - 20:30	10,85	6,94	13,79	0	0
20:30 - 20:45	10,73	6,81	13,41	0	0
20:45 - 21:00	10,67	6,76	0	0	0
21:00 - 21:15	10,82	6,93	0	0	0
21:15 - 21:30	10,91	7,12	0	0	0
21:30 - 21:45	10,7	7,25	0	0	0
21:45 - 22:00	10,88	7,09	13,69	0	0
22:00 - 22:15	10,76	6,89	13,52	0	0
22:15 - 22:30	10,65	6,71	0	0	0
22:30 - 22:45	10,51	6,67	13,17	0	0
22:45 - 23:00	10,49	6,56	0	0	0
23:00 - 23:15	10,37	6,45	0	0	0
23:15 - 23:30	10,22	6,32	12,82	0	0
23:30 - 23:45	10,18	6,27	0	0	0
23:45 - 24:00	9,89	6,15	0	0	14,53
00:00 - 00:15	9,76	5,88	12,71	14,29	0
00:15 - 00:30	9,65	5,67	12,52	14,11	14,21
00:30 - 00:45	9,51	5,56	0	0	0
00:45 - 01:00	9,73	5,43	12,34	0	14,17
01:00 - 01:15	9,56	5,48	0	0	0
01:15 - 01:30	9,41	5,32	0	0	0
01:30 - 01:45	9,32	5,21	11,87	0	13,87
01:45 - 02:00	9,25	5,18	11,67	0	0
02:00 - 02:15	0	4,78	11,59	13,66	0
02:15 - 02:30	8,93	4,87	11,43	0	13,53
02:30 - 02:45	0	4,71	0	13,29	13,41
02:45 - 03:00	8,74	4,66	11,67	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	13,17	13,22
03:45 - 04:00	8,52	0	0	0	0

Tabel Lanjutan : Waktu tempuh kendaraan

Jl. Jendral Sudirman					
Waktu (15 menit)	Waktu Tempuh Kendaraan (Detik)				
	SM	MP	KS	BB	TB
04:00 - 04:15	8,31	0	12,25	0	0
04:15 - 04:30	0	4,76	0	0	13,31
04:30 - 04:45	0	5,11	0	13,37	13,44
04:45 - 05:00	8,56	5,51	12,79	0	0
05:00 - 05:15	8,72	5,86	12,62	0	0
05:15 - 05:30	8,86	6,17	0	0	0
05:30 - 05:45	0	6,34	12,71	0	0
05:45 - 06:00	8,98	6,66	12,45	0	0
06:00 - 06:15	9,11	6,78	12,39	0	0
06:15 - 06:30	9,24	6,89	12,74	0	0
06:30 - 06:45	9,36	7,16	12,81	0	0
06:45 - 07:00	9,48	7,25	13,23	0	0

Tabel L.43 : Data hambatan samping pada hari senin

Jl. Jendral Sudirman				
Waktu (15 menit)	Hambatan Samping			
	Pejalan kaki (PED)	Kendaraan parkir/berhenti (PSV)	Kendaraan keluar/masuk (EEV)	Kendaraan lambat (SMV)
07:00 - 07:15	3	0	2	0
07:15 - 07:30	5	0	0	0
07:30 - 07:45	4	2	3	0
07:45 - 08:00	2	3	1	0
08:00 - 08:15	4	6	2	2
08:15 - 08:30	6	4	0	3
08:30 - 08:45	8	2	4	1
08:45 - 09:00	5	0	2	0
09:00 - 09:15	3	3	0	2
09:15 - 09:30	5	5	0	4
09:30 - 09:45	7	7	3	0
09:45 - 10:00	5	4	1	3
10:00 - 10:15	4	6	0	3
10:15 - 10:30	2	8	1	2
10:30 - 10:45	5	11	3	3
10:45 - 11:00	6	15	4	0
11:00 - 11:15	2	9	2	1
11:15 - 11:30	4	7	0	1
11:30 - 11:45	3	4	1	2
11:45 - 12:00	4	6	0	3
12:00 - 12:15	8	8	2	4
12:15 - 12:30	5	13	1	2
12:30 - 12:45	3	9	3	4

Tabel Lanjutan : Data hambatan sampling.

Jl. Jendral Sudirman				
Waktu (15 menit)	Hambatan Sampling			
	Pejalan kaki (PED)	Kendaraan parkir/berhenti (PSV)	Kendaraan keluar/masuk (EEV)	Kendaraan lambat (SMV)
12:45 - 13:00	7	14	5	5
13:00 - 13:15	9	8	4	5
13:15 - 13:30	6	5	2	3
13:30 - 13:45	3	7	0	1
13:45 - 14:00	5	4	3	2
14:00 - 14:15	4	6	1	3
14:15 - 14:30	2	7	4	2
14:30 - 14:45	6	9	2	4
14:45 - 15:00	8	5	3	5
15:00 - 15:15	5	3	0	3
15:15 - 15:30	2	5	0	1
15:30 - 15:45	4	6	2	2
15:45 - 16:00	2	8	1	4
16:00 - 16:15	4	11	3	3
16:15 - 16:30	1	4	2	2
16:30 - 16:45	3	5	4	3
16:45 - 17:00	6	7	2	5
17:00 - 17:15	2	3	1	2
17:15 - 17:30	7	5	3	1
17:30 - 17:45	5	2	4	4
17:45 - 18:00	8	4	2	3
18:00 - 18:15	5	0	0	0
18:15 - 18:30	2	0	2	0
18:30 - 18:45	0	3	1	0
18:45 - 19:00	3	4	0	2
19:00 - 19:15	0	0	2	2
19:15 - 19:30	2	2	0	1
19:30 - 19:45	3	5	2	3
19:45 - 20:00	1	2	1	2
20:00 - 20:15	0	1	0	1
20:15 - 20:30	4	4	1	3
20:30 - 20:45	2	6	0	0
20:45 - 21:00	5	3	1	2
21:00 - 21:15	3	7	2	2
21:15 - 21:30	0	5	0	0
21:30 - 21:45	0	2	0	1
21:45 - 22:00	1	0	2	2
22:00 - 22:15	0	4	1	0
22:15 - 22:30	0	2	0	0
22:30 - 22:45	0	5	0	0

Tabel Lanjutan : Data hambatan samping

Jl. Jendral Sudirman				
Waktu (15 menit)	Hambatan Samping			
	Pejalan kaki (PED)	Kendaraan parkir/berhenti (PSV)	Kendaraan keluar/masuk (EEV)	Kendaraan lambat (SMV)
22:45 - 23:00	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0
00:00 - 00:15	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0
06:00 - 06:15	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0
06:45 - 07:00	2	0	0	0

Tabel L.44 : Data hambatan samping pada hari selasa

Jl. Jendral Sudirman				
Waktu (15 menit)	Hambatan Samping			
	Pejalan kaki (PED)	Kendaraan parkir/berhenti (PSV)	Kendaraan keluar/masuk (EEV)	Kendaraan lambat (SMV)
07:00 - 07:15	3	2	0	0
07:15 - 07:30	2	0	0	0
07:30 - 07:45	5	1	0	0
07:45 - 08:00	7	4	1	2
08:00 - 08:15	4	2	3	1
08:15 - 08:30	3	5	1	4
08:30 - 08:45	6	3	4	2
08:45 - 09:00	4	1	0	3
09:00 - 09:15	5	5	5	0
09:15 - 09:30	3	3	2	2
09:30 - 09:45	4	8	1	1
09:45 - 10:00	7	6	3	2
10:00 - 10:15	4	4	3	0
10:15 - 10:30	3	7	2	4
10:30 - 10:45	2	5	4	3
10:45 - 11:00	4	3	1	3
11:00 - 11:15	0	6	3	2
11:15 - 11:30	2	3	0	0
11:30 - 11:45	5	5	1	4
11:45 - 12:00	3	6	0	1
12:00 - 12:15	9	9	4	5
12:15 - 12:30	7	7	2	2
12:30 - 12:45	3	8	1	4
12:45 - 13:00	1	8	4	5
13:00 - 13:15	8	6	2	4
13:15 - 13:30	4	4	2	1
13:30 - 13:45	4	3	4	2
13:45 - 14:00	7	4	1	3
14:00 - 14:15	2	5	3	0
14:15 - 14:30	5	3	2	1
14:30 - 14:45	3	7	0	3
14:45 - 15:00	5	3	1	3
15:00 - 15:15	1	2	4	3
15:15 - 15:30	4	4	1	1
15:30 - 15:45	5	2	0	2
15:45 - 16:00	3	7	2	4
16:00 - 16:15	6	6	2	1
16:15 - 16:30	4	3	1	3
16:30 - 16:45	2	5	4	2
16:45 - 17:00	5	8	6	5
17:00 - 17:15	1	9	5	4

Tabel Lanjutan : Data hambatan samping.

Jl. Jendral Sudirman				
Waktu (15 menit)	Hambatan Samping			
	Pejalan kaki (PED)	Kendaraan parkir/berhenti (PSV)	Kendaraan keluar/masuk (EEV)	Kendaraan lambat (SMV)
17:15 - 17:30	4	6	2	2
17:30 - 17:45	6	3	4	1
17:45 - 18:00	7	1	4	3
18:00 - 18:15	3	2	3	2
18:15 - 18:30	1	0	1	1
18:30 - 18:45	4	0	2	0
18:45 - 19:00	0	5	0	0
19:00 - 19:15	2	3	0	0
19:15 - 19:30	1	1	0	3
19:30 - 19:45	2	3	2	2
19:45 - 20:00	0	4	1	4
20:00 - 20:15	0	2	2	4
20:15 - 20:30	4	4	1	1
20:30 - 20:45	2	2	0	0
20:45 - 21:00	5	3	3	3
21:00 - 21:15	1	4	1	1
21:15 - 21:30	2	6	0	1
21:30 - 21:45	0	3	0	3
21:45 - 22:00	1	0	0	3
22:00 - 22:15	0	2	0	0
22:15 - 22:30	0	1	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0
00:00 - 00:15	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0

Tabel Lanjutan : Data hambatan samping

Jl. Jendral Sudirman				
Waktu (15 menit)	Hambatan Samping			
	Pejalan kaki (PED)	Kendaraan parkir/berhenti (PSV)	Kendaraan keluar/masuk (EEV)	Kendaraan lambat (SMV)
03:15 - 03:30	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0
06:00 - 06:15	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0
06:30 - 06:45	1	0	0	0
06:45 - 07:00	3	0	0	0

Tabel L.45 : Data hambatan samping pada hari rabu

Jl. Jendral Sudirman				
Waktu (15 menit)	Hambatan Samping			
	Pejalan kaki (PED)	Kendaraan parkir/berhenti (PSV)	Kendaraan keluar/masuk (EEV)	Kendaraan lambat (SMV)
07:00 - 07:15	3	1	0	0
07:15 - 07:30	2	0	1	0
07:30 - 07:45	4	3	2	4
07:45 - 08:00	6	2	1	1
08:00 - 08:15	2	4	5	2
08:15 - 08:30	5	5	2	5
08:30 - 08:45	3	2	1	1
08:45 - 09:00	6	6	3	4
09:00 - 09:15	4	3	4	3
09:15 - 09:30	2	5	4	1
09:30 - 09:45	5	4	1	4
09:45 - 10:00	4	6	2	4
10:00 - 10:15	3	4	2	2
10:15 - 10:30	2	6	1	3
10:30 - 10:45	1	3	2	5
10:45 - 11:00	2	4	3	4
11:00 - 11:15	2	3	4	4
11:15 - 11:30	1	2	1	1

Tabel Lanjutan : Data hambatan samping.

Jl. Jendral Sudirman				
Waktu (15 menit)	Hambatan Samping			
	Pejalan kaki (PED)	Kendaraan parkir/berhenti (PSV)	Kendaraan keluar/masuk (EEV)	Kendaraan lambat (SMV)
11:30 - 11:45	3	5	0	2
11:45 - 12:00	5	4	2	5
12:00 - 12:15	6	8	5	3
12:15 - 12:30	4	4	1	2
12:30 - 12:45	1	5	3	4
12:45 - 13:00	3	2	5	6
13:00 - 13:15	5	4	1	2
13:15 - 13:30	2	3	3	4
13:30 - 13:45	4	1	5	1
13:45 - 14:00	5	3	2	2
14:00 - 14:15	1	6	4	4
14:15 - 14:30	4	2	1	2
14:30 - 14:45	6	4	3	1
14:45 - 15:00	3	2	2	4
15:00 - 15:15	2	3	2	2
15:15 - 15:30	3	5	3	1
15:30 - 15:45	4	1	4	3
15:45 - 16:00	1	2	4	5
16:00 - 16:15	5	3	5	5
16:15 - 16:30	3	4	3	4
16:30 - 16:45	3	6	2	1
16:45 - 17:00	6	6	4	2
17:00 - 17:15	2	7	6	6
17:15 - 17:30	6	5	4	1
17:30 - 17:45	4	2	2	3
17:45 - 18:00	7	4	5	4
18:00 - 18:15	4	1	2	1
18:15 - 18:30	2	2	0	1
18:30 - 18:45	1	0	0	0
18:45 - 19:00	2	1	3	0
19:00 - 19:15	3	0	1	2
19:15 - 19:30	2	2	3	1
19:30 - 19:45	1	1	0	0
19:45 - 20:00	1	3	1	3
20:00 - 20:15	2	1	4	2
20:15 - 20:30	3	0	2	2
20:30 - 20:45	1	4	1	1
20:45 - 21:00	2	4	2	2
21:00 - 21:15	3	5	0	2
21:15 - 21:30	1	3	0	3

Tabel Lanjutan : Data hambatan samping

Jl. Jendral Sudirman				
Waktu (15 menit)	Hambatan Samping			
	Pejalan kaki (PED)	Kendaraan parkir/berhenti (PSV)	Kendaraan keluar/masuk (EEV)	Kendaraan lambat (SMV)
21:30 - 21:45	0	2	0	1
21:45 - 22:00	1	1	0	2
22:00 - 22:15	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0
00:00 - 00:15	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0
06:00 - 06:15	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0

Tabel L.46 : Data hambatan samping pada hari kamis

Jl. Jendral Sudirman				
Waktu (15 menit)	Hambatan Samping			
	Pejalan kaki (PED)	Kendaraan parkir/berhenti (PSV)	Kendaraan keluar/masuk (EEV)	Kendaraan lambat (SMV)
07:00 - 07:15	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	0	2
07:30 - 07:45	2	0	2	1
07:45 - 08:00	4	0	2	2
08:00 - 08:15	1	5	4	4
08:15 - 08:30	4	3	1	2
08:30 - 08:45	6	5	3	5
08:45 - 09:00	2	4	2	3
09:00 - 09:15	3	4	3	4
09:15 - 09:30	1	2	6	1
09:30 - 09:45	3	6	4	3
09:45 - 10:00	5	3	3	2
10:00 - 10:15	0	4	4	5
10:15 - 10:30	4	2	3	1
10:30 - 10:45	2	5	1	4
10:45 - 11:00	1	2	2	6
11:00 - 11:15	3	4	5	2
11:15 - 11:30	0	1	3	4
11:30 - 11:45	2	3	1	1
11:45 - 12:00	4	5	0	2
12:00 - 12:15	3	6	4	5
12:15 - 12:30	5	4	2	3
12:30 - 12:45	2	2	4	1
12:45 - 13:00	4	5	6	5
13:00 - 13:15	4	7	3	4
13:15 - 13:30	1	4	1	2
13:30 - 13:45	2	6	4	3
13:45 - 14:00	3	5	3	5
14:00 - 14:15	2	5	2	2
14:15 - 14:30	1	2	3	1
14:30 - 14:45	5	3	2	3
14:45 - 15:00	2	5	1	5
15:00 - 15:15	4	2	4	1
15:15 - 15:30	1	6	1	3
15:30 - 15:45	3	3	2	1
15:45 - 16:00	5	4	3	4
16:00 - 16:15	2	5	2	1
16:15 - 16:30	1	2	1	3
16:30 - 16:45	0	1	3	2
16:45 - 17:00	5	3	5	6
17:00 - 17:15	4	4	4	3

Tabel Lanjutan : Data hambatan samping.

Jl. Jendral Sudirman				
Waktu (15 menit)	Hambatan Samping			
	Pejalan kaki (PED)	Kendaraan parkir/berhenti (PSV)	Kendaraan keluar/masuk (EEV)	Kendaraan lambat (SMV)
17:15 - 17:30	2	2	3	2
17:30 - 17:45	5	5	1	1
17:45 - 18:00	8	7	4	5
18:00 - 18:15	5	3	1	2
18:15 - 18:30	4	1	2	1
18:30 - 18:45	3	0	0	1
18:45 - 19:00	1	2	1	0
19:00 - 19:15	0	1	0	0
19:15 - 19:30	0	0	2	3
19:30 - 19:45	2	3	1	1
19:45 - 20:00	4	2	3	1
20:00 - 20:15	1	4	2	4
20:15 - 20:30	0	0	1	1
20:30 - 20:45	2	1	4	0
20:45 - 21:00	4	3	1	3
21:00 - 21:15	0	4	0	1
21:15 - 21:30	2	1	0	2
21:30 - 21:45	0	3	0	4
21:45 - 22:00	2	0	0	1
22:00 - 22:15	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0
00:00 - 00:15	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0

Tabel Lanjutan : Data hambatan samping

Jl. Jendral Sudirman				
Waktu (15 menit)	Hambatan Samping			
	Pejalan kaki (PED)	Kendaraan parkir/berhenti (PSV)	Kendaraan keluar/masuk (EEV)	Kendaraan lambat (SMV)
03:15 - 03:30	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0
06:00 - 06:15	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0

Tabel L.47 : Data hambatan samping pada hari jum'at

Jl. Jendral Sudirman				
Waktu (15 menit)	Hambatan Samping			
	Pejalan kaki (PED)	Kendaraan parkir/berhenti (PSV)	Kendaraan keluar/masuk (EEV)	Kendaraan lambat (SMV)
07:00 - 07:15	2	0	0	0
07:15 - 07:30	1	1	1	0
07:30 - 07:45	3	3	0	3
07:45 - 08:00	1	0	1	3
08:00 - 08:15	2	4	3	2
08:15 - 08:30	1	2	2	1
08:30 - 08:45	4	6	4	5
08:45 - 09:00	3	3	1	4
09:00 - 09:15	4	5	2	2
09:15 - 09:30	2	3	4	4
09:30 - 09:45	1	4	1	5
09:45 - 10:00	4	2	4	4
10:00 - 10:15	2	6	5	3
10:15 - 10:30	1	4	2	5
10:30 - 10:45	3	2	2	2
10:45 - 11:00	4	3	4	4
11:00 - 11:15	6	4	3	1
11:15 - 11:30	4	5	1	3

Tabel Lanjutan : Data hambatan samping.

Jl. Jendral Sudirman				
Waktu (15 menit)	Hambatan Samping			
	Pejalan kaki (PED)	Kendaraan parkir/berhenti (PSV)	Kendaraan keluar/masuk (EEV)	Kendaraan lambat (SMV)
11:30 - 11:45	1	3	4	6
11:45 - 12:00	3	6	2	4
12:00 - 12:15	6	4	2	4
12:15 - 12:30	5	5	1	2
12:30 - 12:45	1	4	3	6
12:45 - 13:00	4	6	3	1
13:00 - 13:15	5	6	1	5
13:15 - 13:30	2	3	3	2
13:30 - 13:45	1	4	2	4
13:45 - 14:00	1	5	5	2
14:00 - 14:15	4	6	1	3
14:15 - 14:30	2	2	2	2
14:30 - 14:45	3	4	1	1
14:45 - 15:00	1	5	4	4
15:00 - 15:15	2	6	6	2
15:15 - 15:30	2	2	2	4
15:30 - 15:45	1	4	1	2
15:45 - 16:00	4	3	4	5
16:00 - 16:15	4	4	3	6
16:15 - 16:30	2	5	2	2
16:30 - 16:45	1	2	1	1
16:45 - 17:00	3	6	4	4
17:00 - 17:15	3	6	2	5
17:15 - 17:30	1	4	1	3
17:30 - 17:45	2	3	4	2
17:45 - 18:00	4	5	2	4
18:00 - 18:15	3	2	0	0
18:15 - 18:30	2	2	1	2
18:30 - 18:45	1	1	0	3
18:45 - 19:00	0	0	3	1
19:00 - 19:15	4	2	1	1
19:15 - 19:30	1	1	0	4
19:30 - 19:45	3	0	3	2
19:45 - 20:00	2	3	2	1
20:00 - 20:15	0	4	4	3
20:15 - 20:30	0	1	1	0
20:30 - 20:45	2	2	2	2
20:45 - 21:00	3	0	3	1
21:00 - 21:15	1	3	0	4
21:15 - 21:30	3	2	1	1

Tabel Lanjutan : Data hambatan samping

Jl. Jendral Sudirman				
Waktu (15 menit)	Hambatan Samping			
	Pejalan kaki (PED)	Kendaraan parkir/berhenti (PSV)	Kendaraan keluar/masuk (EEV)	Kendaraan lambat (SMV)
21:30 - 21:45	1	1	2	2
21:45 - 22:00	0	1	0	3
22:00 - 22:15	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0
00:00 - 00:15	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0
06:00 - 06:15	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0

Tabel L.48 : Data hambatan samping pada hari sabtu

Jl. Jendral Sudirman				
Waktu (15 menit)	Hambatan Samping			
	Pejalan kaki (PED)	Kendaraan parkir/berhenti (PSV)	Kendaraan keluar/masuk (EEV)	Kendaraan lambat (SMV)
07:00 - 07:15	0	0	0	0
07:15 - 07:30	4	0	0	1
07:30 - 07:45	2	0	0	2
07:45 - 08:00	1	0	0	1
08:00 - 08:15	5	3	4	3
08:15 - 08:30	2	4	1	4
08:30 - 08:45	1	1	3	1
08:45 - 09:00	4	2	2	2
09:00 - 09:15	3	3	5	2
09:15 - 09:30	1	6	1	1
09:30 - 09:45	3	4	2	2
09:45 - 10:00	5	1	2	1
10:00 - 10:15	4	2	4	4
10:15 - 10:30	2	1	1	2
10:30 - 10:45	1	3	3	1
10:45 - 11:00	3	2	5	3
11:00 - 11:15	4	5	2	4
11:15 - 11:30	1	2	2	1
11:30 - 11:45	2	1	3	2
11:45 - 12:00	1	4	1	5
12:00 - 12:15	2	2	3	3
12:15 - 12:30	3	4	2	2
12:30 - 12:45	2	3	1	1
12:45 - 13:00	1	2	4	2
13:00 - 13:15	3	5	2	6
13:15 - 13:30	5	2	1	4
13:30 - 13:45	3	4	3	2
13:45 - 14:00	2	3	2	4
14:00 - 14:15	1	4	4	1
14:15 - 14:30	3	1	1	4
14:30 - 14:45	2	2	2	2
14:45 - 15:00	3	3	2	3
15:00 - 15:15	1	5	3	5
15:15 - 15:30	3	1	1	2
15:30 - 15:45	5	3	2	3
15:45 - 16:00	2	2	2	1
16:00 - 16:15	2	4	2	4
16:15 - 16:30	1	1	1	1
16:30 - 16:45	4	2	2	2
16:45 - 17:00	2	3	3	1
17:00 - 17:15	2	5	4	3

Tabel Lanjutan : Data hambatan samping.

Jl. Jendral Sudirman				
Waktu (15 menit)	Hambatan Samping			
	Pejalan kaki (PED)	Kendaraan parkir/berhenti (PSV)	Kendaraan keluar/masuk (EEV)	Kendaraan lambat (SMV)
17:15 - 17:30	4	3	2	1
17:30 - 17:45	1	1	3	3
17:45 - 18:00	3	4	1	4
18:00 - 18:15	0	1	0	1
18:15 - 18:30	1	3	0	0
18:30 - 18:45	3	0	2	2
18:45 - 19:00	1	2	1	0
19:00 - 19:15	2	2	2	3
19:15 - 19:30	0	0	1	1
19:30 - 19:45	1	1	3	4
19:45 - 20:00	3	2	4	2
20:00 - 20:15	2	3	2	2
20:15 - 20:30	1	2	0	1
20:30 - 20:45	3	4	1	4
20:45 - 21:00	4	1	2	2
21:00 - 21:15	2	2	1	3
21:15 - 21:30	1	3	3	0
21:30 - 21:45	4	5	3	1
21:45 - 22:00	1	2	2	2
22:00 - 22:15	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	1	0	0
22:30 - 22:45	0	1	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0
00:00 - 00:15	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0

Tabel Lanjutan : Data hambatan samping

Jl. Jendral Sudirman				
Waktu (15 menit)	Hambatan Samping			
	Pejalan kaki (PED)	Kendaraan parkir/berhenti (PSV)	Kendaraan keluar/masuk (EEV)	Kendaraan lambat (SMV)
03:15 - 03:30	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0
06:00 - 06:15	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0

Tabel L.49 : Data hambatan samping pada hari minggu

Jl. Jendral Sudirman				
Waktu (15 menit)	Hambatan Samping			
	Pejalan kaki (PED)	Kendaraan parkir/berhenti (PSV)	Kendaraan keluar/masuk (EEV)	Kendaraan lambat (SMV)
07:00 - 07:15	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0
07:30 - 07:45	0	0	0	1
07:45 - 08:00	0	0	0	0
08:00 - 08:15	2	0	2	0
08:15 - 08:30	1	1	0	1
08:30 - 08:45	0	2	1	2
08:45 - 09:00	3	1	3	1
09:00 - 09:15	0	0	2	3
09:15 - 09:30	4	2	0	0
09:30 - 09:45	2	3	1	1
09:45 - 10:00	4	2	4	2
10:00 - 10:15	3	3	2	2
10:15 - 10:30	0	2	1	1
10:30 - 10:45	0	1	1	0
10:45 - 11:00	1	0	2	2
11:00 - 11:15	3	2	0	3
11:15 - 11:30	0	0	1	0

Tabel Lanjutan : Data hambatan samping.

Jl. Jendral Sudirman				
Waktu (15 menit)	Hambatan Samping			
	Pejalan kaki (PED)	Kendaraan parkir/berhenti (PSV)	Kendaraan keluar/masuk (EEV)	Kendaraan lambat (SMV)
11:30 - 11:45	1	2	3	1
11:45 - 12:00	2	1	2	2
12:00 - 12:15	3	4	2	3
12:15 - 12:30	4	2	1	2
12:30 - 12:45	1	1	2	1
12:45 - 13:00	2	3	4	2
13:00 - 13:15	5	2	3	4
13:15 - 13:30	3	1	2	1
13:30 - 13:45	0	2	1	3
13:45 - 14:00	3	4	5	2
14:00 - 14:15	2	2	2	2
14:15 - 14:30	1	0	1	1
14:30 - 14:45	0	4	0	0
14:45 - 15:00	2	1	3	2
15:00 - 15:15	2	4	2	3
15:15 - 15:30	0	2	0	1
15:30 - 15:45	4	1	1	0
15:45 - 16:00	1	3	1	2
16:00 - 16:15	2	2	0	2
16:15 - 16:30	1	0	2	0
16:30 - 16:45	4	3	1	1
16:45 - 17:00	2	5	4	3
17:00 - 17:15	2	4	5	2
17:15 - 17:30	1	1	1	0
17:30 - 17:45	1	2	2	2
17:45 - 18:00	2	3	3	1
18:00 - 18:15	0	0	1	0
18:15 - 18:30	0	1	2	0
18:30 - 18:45	0	0	1	0
18:45 - 19:00	1	1	0	1
19:00 - 19:15	2	0	0	0
19:15 - 19:30	1	1	3	2
19:30 - 19:45	0	1	1	1
19:45 - 20:00	2	0	2	3
20:00 - 20:15	1	4	1	1
20:15 - 20:30	0	1	0	0
20:30 - 20:45	2	2	2	2
20:45 - 21:00	1	0	2	1
21:00 - 21:15	1	3	0	0
21:15 - 21:30	2	0	0	0

Tabel Lanjutan : Data hambatan samping

Jl. Jendral Sudirman				
Waktu (15 menit)	Hambatan Samping			
	Pejalan kaki (PED)	Kendaraan parkir/berhenti (PSV)	Kendaraan keluar/masuk (EEV)	Kendaraan lambat (SMV)
21:30 - 21:45	0	1	0	0
21:45 - 22:00	1	2	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0
00:00 - 00:15	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0
06:00 - 06:15	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0



Gambar L.1 Survey Volume Lalu lintas



Gambar L.2 Survey yang melakukan putar balik arah



Gambar L.3 Mengukur median jalan



Gambar L.4 Mengukur lebar jalan



Gambar L.5 Mengukur bahu jalan



Gambar L.6 Menghitung hambatan samping



Gambar L.7 Kendaraan yang melakukan putar

BIODATA



DATA IDENTITAS DIRI

Nama Lengkap	: Yudha Ade Pratama
Tempat, Tanggal Lahir	: Ajamu, 25 Maret 2000
Jenis Kelamin	: Laki – Laki
Agama	: Islam
Alamat	: Desa Cinta Makmur, kec. Panai Hulu, Kab. Labuhan Batu
Nomor Hp	: 082363196774
Nama Ayah	: Ichwanul Hakim
Nama Ibu	: Tri Idayanti
E-mail	: yudhaadepratama123@gmail.com

RIWAYAT PENDIDIKAN

NIM	: 1807210026
Program Studi	: Sipil
Fakultas	: Teknik
Perguruan Tinggi	: Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara
Alamat Perguruan Tinggi	: Jl. Kapten Muchtar Basri No.3, Glugur Darat II, Kec. Medan Tim., Kota Medan, Sumatera Utara

PENDIDIKAN FORMAL

Sekolah Dasar	: SDN 07 Panai Hulu
Sekolah Menengah Pertama	: MTS Al – Ikhlas Perkebunan Ajamu
Sekolah Menengah Atas	: SMK Abdi Nusantara

