

**PERSEPSI MASYARAKAT TENTANG
PEMBANGUNAN *UNDERPASS* HM YAMIN MEDAN**

SKRIPSI

Oleh:

AZEAN FADILAH LUBIS

2003110272

Program Studi Ilmu Komunikasi

Konsentrasi Public Relation



UMSU

Unggul | Cerdas | Terpercaya

**FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SUMATERA UTARA**

MEDAN

2024

BERITA ACARA PENGESAHAN

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

Skripsi ini telah dipertahankan di depan Tim Penguji Ujian Skripsi Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara oleh:

Nama Lengkap : **AZEAN FADILAH LUBIS**
N P M : 2003110272
Program Studi : Ilmu Komunikasi
Pada hari, tanggal : Kamis, 30 Mei 2024
W a k t u : Pukul 08.15 WIB s/d selesai

TIM PENGUJI

PENGUJI I : **Drs. ZULFAHMI, M.I.Kom**
PENGUJI II : **Dr. LUTFI BASIT, S.Sos., M.I.Kom**
PENGUJI III : **Dr. IRWAN SYARI TANJUNG, S.Sos, M.AP**

(.....)
(.....)
(.....)

PANITIA PENGUJI

Ketua,

Sekretaris,

Dr. ARIFIN SALEH, S.Sos, M.Si
NIDN : 0030017402

Dr. ABRAR ADHANI, S.Sos., M.I.Kom
NIDN : 0111117804



-BERITA ACARA BIMBINGAN SKRIPSI

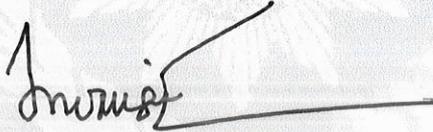
بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

Telah selesai diberikan bimbingan dalam penulisan skripsi sehingga naskah skripsi ini telah memenuhi syarat dan dapat disetujui untuk dipertahankan dalam ujian skripsi, oleh:

Nama Lengkap : **AZEAN FADILAH LUBIS**
N.P.M : 2003110272
Program Studi : Ilmu Komunikasi
Judul Skripsi : **PERSEPSI MASYARAKAT TERHADAP PEMBANGUNAN
UBNDERPASS HM YAMIN MEDAN**

Medan, 13 Mei 2024

Pembimbing



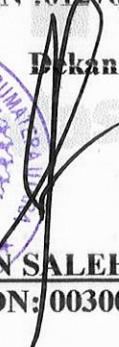
Dr. IRWAN SYARI TANJUNG, S.Sos, M.AP
NIDN :0115037102

Disetujui Oleh
Ketua Program Studi



AKHYAR ANSHORI, S.Sos., M.IKom
NIDN :0127048401

Dekan



Dr. ARIFIN SALEH, S.Sos, MSP
NIDN: 0030017402

PERNYATAAN

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

Dengan ini saya, **AZEAN FADILAH LUBIS**, NPM 2003110272 menyatakan dengan sungguh-sungguh :

1. Saya menyadari bahwa memaisukan karya ilmiah dalam segala bentuk yang dilarang oleh undang-undang, termasuk pembuatan karya ilmiah orang lain dengan sesuatu imbalan, atau memplagiat atau menjiplak atau mengambil karya orang lain, adalah tindakan kejahatan yang harus dihukum menurut undang-undang yang berlaku.
2. Bahwa skripsi ini adalah hasil karya tulisan saya sendiri, bukan karya orang lain, atau karya plagiat, atau karya jiplakan dari orang lain.
3. Bahwa di dalam skripsi ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh kesarjanaan di suatu perguruan tinggi, dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Bila dikemudian hari terbukti pernyataan saya ini tidak benar, saya bersedia mengajukan banding menerima sanksi :

1. Skripsi saya ini beserta nilai-nilai hasil ujian skripsi saya dibatalkan.
2. Pencabutan kembali gelar kesarjanaan yang telah saya peroleh, serta pembatalan dan penarikan ijazah sarjana dan transkrip nilai yang saya terima.

Medan, 06 Juni 2024
Yang menyatakan,



AZEAN FADILAH LUBIS

Unggul | Cerdas | Terpercaya

KATA PENGANTAR



Alhamdulillah Rabbil'alamin puji dan syukur penulis panjatkan kehadiran Allah SWT karena berkat Rahmat dan karunia-Nya, serta telah memberikan kekuatan dan kesehatan kepada penulis sehingga mampu menyelesaikan skripsi initepat waktu dengan judul *Persepsi Masyarakat Tentang Pembangunan Underpass HM Yamin Medan* . Disusun dengan tujuan memenuhi salah satu mata kuliah di Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Jurusan Ilmu Komunikasi pada Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara. Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kata sempurna, untuk itu penulis dengan besar hati dan dengan tangan terbuka menerima kritik dan saran yang sifatnya membangun dari para pembaca untuk kesempurnaan skripsi ini di kemudian hari.

Penyelesaian skripsi ini tidak lepas dari dukungan dan bantuan berbagai pihak. Oleh karena itu penulis ingin berterimakasih yang sebesar-besarnya kepada Ayahanda **Azwan Lubis** (Alm) dan Ibunda **Khairuna**, Serta **M. Azhar** yang dengan tulus menjadi orang terdepan memberikan doa, kasih sayang dan dukungan baik moril dan materil sehingga peneliti dapat melanjutkan Pendidikan hingga kejenjang ini. Semoga Mama selalu sehat dan senantiasa dalam lindungan Allah SWT. Untuk Mama tersayang terima kasih banyak sudah berjuang untuk memenuhi kebutuhan sehari-hari dan membayar segala kebutuhan penulis disaat mengemban pendidikan di Universitas ini. Tidak lupa juga penulis ingin menyampaikan rasa hormat dan terima kasih yang sebesar-besarnya dengan tulus kepada:

1. Bapak Prof. Dr. Agussani, M.A.P, selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara.
2. Bapak Dr. Arifin Shaleh, S.Sos., MSP, selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara.
3. Bapak Dr. Abrar Adhani, S.Sos., M.I.Kom., selaku Wakil Dekan I Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara.
4. Ibu Dra. Hj. Yurisna Tanjung., M.AP selaku Wakil Dekan III Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara.
5. Akhyar Anshori, S.Sos., M.I.Kom selaku Ketua Program Studi Ilmu Komunikasi Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara.
6. Faizal Hamzah Lubis, S.Sos., M.I.Kom selaku Sekretaris Program Studi Ilmu Komunikasi Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara.
7. Dr. Irwan Syari Tanjung, S.Sos., M.AP. selaku pembimbing saya yang telah banyak memberikan arahan, bimbingan dan juga perbaikan-perbaikan dalam penulisan skripsi, sehingga skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik.
8. Seluruh Dosen Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara yang telah memberikan penulis ilmu, pengalaman serta informasi-informasi terkait perkuliahan.
9. Seluruh staff pegawai Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik yang telah membantu saya dalam menyelesaikan administrasi perkuliahan sampai penyelesaian skripsi.

10. Fuza Haryanti, Adelila Tritami, Nola Putri, Aprilla Rasyidin, Agung Imam, Zidan Zaky, Ari Agung, Astri Damayanti, serta teman-teman seperjuangan lainnya yang telah memberikan semangat selama menyelesaikan skripsi ini, penulis ucapkan terimakasih.
11. Nadia Hasan, Getsya Nabila, Magdalena dan Hafsa selaku sahabat saya yang selama proses pengerjaan skripsi ini banyak membantu saya baik dalam memberikan semangat maupun mendengar keluh kesah saya terkait skripsi saya hingga akhir.
12. Terimakasih kepada para narasumber yang telah membantu menyelesaikan penelitian ini.
13. Dan yang terakhir, Kepada diri saya sendiri Azean Fadilah Lubis Terima kasih atas kerja keras dan semangatnya sehingga tidak pernah menyerah dalam mengerjakan skripsi ini.

Akhir kata penulis berharap skripsi ini dapat berguna bagi kita semua kiranya Allah SWT yang dapat membalas kebaikan dan dukungan serta bantuan yang di berikan semua pihak.

Medan, 14 Mei 2024

Penulis,

Azean Fadilah Lubis

NPM: 2003110272

PERSEPSI MASYARAKAT TENTANG PEMBANGUNAN UNDERPASS HM YAMIN MEDAN

AZEAN FADILAH LUBIS

2003110272

ABSTRAK

Pembangunan underpass di lakukan dengan tujuan untuk meminimalisir kemacetan yang sering terjadi di Jalan HM Yamin Medan. Dalam pelaksanaanya, Mereka menyatakan pembangunan tersebut akan mengganggu aktivitas warga yang bermata pencaharian dari aktivitasnya sebagai pedagang, akibat penutupan jalan selama proses pembangunan. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui persepsi masyarakat dan dampak apa saja yang di sebabkan oleh proyek pembangunan Underpass HM Yamin medan kepada masyarakat sekitar. Mulai dari penutupan jalan hingga pengalihan arus lalu lintas. Penelitian ini menggunakan metode penelitian deskriptif kualitatif. Metode ini bertujuan untuk menggambarkan keadaan atau fenomena sosial tertentu. Teknik pengumpulan data menggunakan wawancara dan observasi, dengan narasumber sebanyak 6 orang yakni; 3 pedagang dan 3 pengendara. Teknik analisis data yang digunakan secara kualitatif yaitu dengan teknik reduksi data, penyajian data, penarikan kesimpulan. Hasil penelitian menunjukkan bahwa Persepsi Masyarakat tentang pembangunan Underpass adalah semua narasumber mengetahui adanya pembangunan underpass karena adanya proyek pembangunan yang terlihat tanpa pemberitahuan dari pemerintah secara langsung. Semua narasumber sepakat jika pembangunan underpass segera di selesaikan keadaan lalu lintas kembali ke semula serta dapat meminimalisir kemacetan yang ada.

***Kata kunci:* persepsi masyarakat, pembangunan underpass, komunikasi, metode kualitatif**

DAFTAR ISI

| | |
|---|----|
| COVER | |
| KATA PENGANTAR | i |
| ABSTRAK | iv |
| DAFTAR ISI | v |
| BAB I | 1 |
| PENDAHULUAN | 1 |
| 1.1 Latar belakang Masalah | 1 |
| 1.2 Pembatasan Masalah | 5 |
| 1.3 Rumusan Masalah | 5 |
| 1.4 Tujuan Penelitian | 5 |
| 1.5 Manfaat Penelitian | 5 |
| 1.6 Sistematika Penulisan | 6 |
| BAB II | 8 |
| URAIAN TEORITIS | 8 |
| 2.1 Persepsi | 8 |
| 2.2 Persepsi Masyarakat | 9 |
| 2.3 Pembangunan | 9 |
| 2.4 Pembangunan <i>Underpass</i> | 11 |
| 2.5 Anggapan Dasar | 15 |
| BAB III | 16 |
| METODOLOGI PENELITIAN | 16 |
| 3.1 Jenis Penelitian | 16 |
| 3.2 Kerangka Konsep | 17 |
| 3.3 Defenisi Konsep | 18 |
| 3.4 Kategorisasi Penelitian | 19 |
| 3.5 Narasumber | 20 |
| 3.6 Teknik Pengumpulan Data | 21 |
| 3.7 Teknik Analisis Data | 22 |

| | |
|---|-----------|
| 3.8 Waktu dan Lokasi Penelitian | 24 |
| BAB IV | 25 |
| HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN..... | 25 |
| 4.1 Hasil Penelitian..... | 25 |
| 4.1.1 Pembangunan <i>Underpass</i> HM Yamin..... | 27 |
| 4.1.2 Sumber Pembangunan <i>Underpass</i> HM Yamin..... | 28 |
| 4.1.3 Pengaruh Pembangunan <i>Underpass</i> Terhadap Kehidupan..... | 29 |
| 4.1.4 Dampak Pembangunan <i>Underpass</i> | 30 |
| 4.1.5 Perbedaan Pendapatan Omset sebelum dan sesudah pembangunan | 30 |
| 4.1.6. Tanggapan Pengendara tentang penutupan dan pengalihan Jalan . | 31 |
| 4.1.7. Pembangunan <i>Underpass</i> akan meminimalisir Kemacetan | 33 |
| 4.1.8 Harapan Keberlanjutan Pembangunan <i>Underpass</i> | 34 |
| 4.2. Pembahasan | 35 |
| BAB V..... | 39 |
| PENUTUP..... | 39 |
| 5.1 Simpulan..... | 39 |
| 5.2 Saran..... | 39 |
| DAFTAR PUSTAKA | 41 |

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar belakang Masalah

Pertumbuhan ekonomi berjalan lancar seiring pembangunan infrastruktur yang terus membaik dan sesuai dengan arah pembangunan daerah. Peningkatan dan pengembangan perekonomian menjadi prioritas utama visi dan misi Indonesia ke depan agar masyarakat dapat berkontribusi dalam persaingan global. Sebab apabila pertumbuhan ekonomi tidak dibarengi dengan pelestarian fungsi lingkungan hidup, maka akan menimbulkan hambatan pertumbuhan di masa depan bagi para pemangku kepentingan. Pertimbangan yang memadukan kebijakan pertumbuhan ekonomi dengan aspek lingkungan hidup dapat menjamin keberlanjutan.

Hal ini memaksa pemerintah untuk secara agresif memperbaiki infrastruktur yang ada. Menurut Macmillan Dictionary of Economics, infrastruktur merupakan elemen struktural ekonomi yang memfasilitasi arus barang dan jasa antara pembeli dan penjual. Sedangkan The Routledge Dictionary of Economics memberikan pengertian yang lebih luas bahwa infrastruktur juga merupakan pelayanan utama dari suatu negara yang membantu kegiatan ekonomi dan kegiatan masyarakat sehingga dapat berlangsung melalui penyediaan transportasi dan fasilitas pendukung lainnya. (Irfan, 2019)

Pemerintah terus berupaya meningkatkan infrastruktur atau pembangunan di seluruh pelosok tanah air. Seperti halnya Presiden RI saat ini, Joko Widodo yang sedang gencar melakukan pembenahan infrastruktur (Debby, 2021) Salah satunya adalah perbaikan jalan dan lain sebagainya. Infrastruktur ini bertujuan untuk meningkatkan perekonomian Indonesia dan memperlancar akses antar kota, wilayah, dan pulau. Infrastruktur ini juga mengurangi hambatan yang dihadapi pengemudi akibat kemacetan, kecelakaan dan sejenisnya.

Jalan merupakan suatu sarana transportasi yang sangat penting untuk menjamin agar jalan dapat berfungsi sesuai sebagai yang diharapkan sehingga dilakukan upaya perbaikan jalan-jalan yang ada. Dengan bertambahnya jumlah kendaraan bermotor, mobil penumpang dan angkutan umum lainnya, maka jumlah arus lalu lintas dengan kapasitas terbatas pun bertambah. Hal ini mengacu pada dampaknya terhadap pergerakan dan keselamatan pengguna jalan (Debora, 2023). Kemacetan biasanya terjadi di lampu lalu lintas merah atau persimpangan dimana empat jalur bertemu dalam satu jalur, dengan adanya masalah itu, maka pemerintah mencari solusi dari masalah tersebut. Solusinya dibuat dengan *underpass* dan *flyover* . dengan bantuan khusus tersebut, kemacetan yang biasa terjadi di jalan tersebut bisa dikurangi.

Underpass HM Yamin, Medan Sumatera utara yang saat ini dalam pengerjaan Pemerintah Kota (pemko) Medan. Tujuan dari pembangunan *underpass* ini tidak lain adalah untuk mengurangi kemacetan di jalan HM Yamin/Jawa/Gaharu/ tepatnya di persimpangan Jalan Jawa dan Jalan Gaharu. Di jalan ini jumlah lalu lintas meningkat dan antrian mobil seringkali 200-400 Meter, terutama pada jam-

jam sibuk. Pembangunan *underpass* memiliki panjang total 426 Meter dan lebar 10 Meter Lokasinya persis pada Jalan Jawa dan Jalan Gaharu. Pembangunan *underpass* HM Yamin simpang Jalan Jawa Medan dimulai dengan peletakan batu pertama yang dilakukan oleh Wali Kota Medan Bobby Nasution. *Underpass* ini merupakan *underpass* pertama yang dibangun dengan bantuan anggaran pendapatan dan belanja daerah. Menurut Bobby Nasution, APBD yang ada harus dikelola, digunakan untuk kepentingan masyarakat Ibu Kota Provinsi Sumut. Lebih lanjut lulusan institut pertanian bogor (IPB) mengungkapkan, *underpass* tersebut dibangun dengan kontrak tahun jamak artinya, perkiraan waktu pembangunannya melebihi 12 bulan . mungkin butuh waktu 15 bulan untuk rampung. Mudah-mudahan berjalan dengan lancar, harapnya. Disinggung soal pembangunan kereta bawah tanah yang berpotensi menimbulkan kemacetan lalu lintas, Bobby Nasution menjelaskan, Pemko Medan melalui Dinas Angkutan Kota (Dishub) Medan mengoordinasikan arus lalu lintas dengan Satlantas Polrestabes Medan agar bisa dikendalikan.

Pembangunan *underpass* HM Yamin untuk mengurangi kemacetan sempat mengalami kendala sebab, adanya bangunan cagar budaya diperkirakan terkena dampak pembangunan . Selain adanya bangunan cagar budaya di sekitar lokasi, juga dikawasan Jalan HM Yamin simpang Jalan Jawa merupakan kawasan padat penduduk. Kepala Dinas Sumber Daya Air, Bina Marga, dan Bina Konstruksi Kota Medan, Topan Ginting mengatakan, cagar budaya yang dimaksud wali kota yaitu Kantor PT KAI Devisi Regional I Sumatera Utara, yang berada tepat di simpang empat Jalan HM Yamin dan Jalan Jawa. Namun, menurut dia, persoalan bangunan

cagar budaya bukan menjadi kendala dalam pembangunan *underpass* hanya saja perlu perhatian khusus. Topan juga memastikan bahwa selama pembangunan *underpass*, bangunan cagar budaya tidak akan tertimpa atau rusak.

Dalam pelaksanaannya, pembangunan *underpass* menimbulkan keuntungan dan kerugian bagi masyarakat sekitar. Ada masyarakat yang menolak dan ada juga masyarakat yang mendukung pembangunan *underpass* HM Yamin ini. Masyarakat yang merasa dirugikan dengan pembangunan *underpass* tersebut menyampaikan aspirasinya dengan melakukan demonstrasi. Membentangkan spanduk menentang pembangunan dan pembongkaran *shelter*. Mereka menyatakan pembangunan tersebut akan mengganggu aktivitas warga yang bermata pencaharian dari aktivitasnya sebagai pedagang, akibat penutupan jalan selama proses pembangunan. Selain itu, akses mereka juga akan sangat sulit karena harus memutar balik arus perjalanan. (Suryaningtyas et al., 2012).

Persepsi adalah proses yang di dahului oleh kognisi. (Laras & Mei, 2019) menyatakan bahwa persepsi dapat di defenisikan sebagai sarana yang dengannya individu mengatur dan menafsirkan kesan mereka untuk memahami lingkungannya. Persepsi setiap orang berbeda-beda tergantung individu seperti pengalaman, kemampuan berpikir, referensi, dll.

Dengan adanya penelitian ini diharapkan dapat mengetahui persepsi masyarakat tentang pembangunan *underpass* HM Yamin Medan. guna mengetahui sampai sejauh mana tingkat manfaat dan pengaruh yang terjadi agar dapat

mengantisipasi permasalahan yang akan terjadi dan dapat dijadikan bahan pertimbangan dalam pelaksanaan pembangunan yang akan datang.

1.2 Pembatasan Masalah

Untuk memperjelas masalah yang dikaji dalam penelitian ini maka masalah penelitian ini dibatasi sebagai berikut:

1. Masyarakat yang di teliti dalam hal ini terbatas hanya disekitar Jalan Jawa, Jalan HM Yamin serta Jalan Gaharu.

1.3 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang masalah maka rumusan masalah dalam penelitian ini adalah:

1. Bagaimana persepsi masyarakat tentang pembangunan *underpass* HM Yamin Medan?
2. Apa saja dampak pembangunan *underpass* HM Yamin Medan bagi masyarakat yang berada disekitar pembangunan *underpass*?

1.4 Tujuan Penelitian

Tujuan penelitian ini adalah :

1. Untuk mengetahui bagaimana persepsi masyarakat tentang pembangunan *underpass* HM Yamin Medan .
2. Untuk mengetahui apa saja dampak pembangunan *underpass* HM Yamin Medan terhadap masyarakat disekitar Lokasi pembangunan.

1.5 Manfaat Penelitian

Adapun manfaat dari penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Manfaat Teoritis

Secara teoritis penelitian ini diharapkan dapat memperkaya konsep maupun teori-teori tentang persepsi masyarakat, khususnya persepsi masyarakat terhadap pembangunan *underpass*

2. Manfaat Akademis

Secara akademis hasil penelitian ini diharapkan dapat menambah khazanah penelitian tentang persepsi masyarakat, khususnya persepsi masyarakat tentang pembangunan *underpass*.

3. Manfaat Praktis

Secara praktis hasil penelitian ini dapat memberikan masukan kepada pihak-pihak terkait dalam member kebijakan untuk menyusun persepsi masyarakat tentang pembangunan *underpass*.

1.6 Sistematika Penulisan

Dengan standar penulisan ilmiah, dalam penyusunan skripsi dan proposal skripsi, penulis membagi sistematika penulisan sesuai dengan pedoman skripsi yang berlaku di Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara, diantaranya adalah sebagai berikut :

BAB I : PENDAHULUAN

Bab ini terdiri dari beberapa sub bab dengan uraian masing-masing dengan subansi sebagai berikut : Latar Belakang Masalah, Pembatasan Masalah, Rumusan Masalah, Tujuan dan Manfaat Penelitian, dan Sistematika Penulisan

BAB II : URAIAN TEORITIS

Bab ini menjelaskan teori yang relevan dengan masalah yang diteliti.

Pada bab ini pula dimungkinkan mengajukan lebih dari satu teori atau data sekunder/tersier untuk membahas permasalahan yang menjadi topik skripsi, sepanjang teori-teori sekunder.

BAB III : METODE PENELITIAN

Bab ini mengungkapkan tentang jenis penelitian, kerangka konsep, definisi konsep, informan/narasumber, teknik pengumpulan data, waktu dan lokasi penelitian.

BAB IV : HASIL DAN PEMBAHASAN

Bab ini menguraikan tentang hasil penelitian dan pembahasan setelah penulis atau peneliti melakukan riset penelitian.

BAB V : PENUTUP

Bab ini menguraikan Simpulan dan Saran.

BAB II

URAIAN TEORITIS

2.1 Persepsi

Persepsi dalam kamus besar bahasa Indonesia (KBBI) berarti tanggapan langsung terhadap sesuatu. Menurut Sugiharto dkk, persepsi adalah kemampuan otak dalam menerjemahkan rangsangan atau proses rangsangan yang masuk kedalam indra manusia (Fadhila, 2018). Persepsi umum adalah proses memperoleh, menafsirkan, memilih dan mengatur informasi sensorik, persepsi terjadi ketika seorang mempersepsikan rangsangan dari dunia luar yang ditangkap oleh organ pelengkap, yang kemudian masuk ke otak (AMTAI ALASLAN, 2017). persepsi adalah proses mencari informasi yang dapat dipahami dengan menggunakan sarana indera (Listyana dan Hartono, 2015) . Faktor yang mempengaruhi persepsi menurut Walgito (2000) terdapat dua, yaitu: Faktor internal dan faktor eksternal (Turnip et al., 2020).

Faktor-faktor yang berpengaruh pada persepsi faktor dalam adalah: perasaan, pengalaman, kemampuan berpikir dan kerangka acuan. Sedangkan faktor luar yaitu: diri sendiri dan kondisi lingkungan tempat persepsi itu berlangsung. Kejelasan stimulus akan berpengaruh besar terhadap persepsi. Jika stimulusnya berupa benda bukan manusia, maka ketepatan persepsi lebih terletak pada individu yang mempersepsikannya, karena tidak ada upaya untuk mempengaruhi perseptor pada objek yang dipersepsi.

2.2 Persepsi Masyarakat

Masyarakat adalah makhluk sosial yang menjalani kehidupan dalam bermasyarakat yang dapat diartikan sebagai kehidupan dalam suatu pergaulan. Asal kata masyarakat berasal dari bahasa arab yaitu syaraka yang berarti ikut berpartisipasi. Dalam bahasa inggris, istilah yang digunakan adalah society yang berasal dari kata socius yang artinya kawan.

Persepsi masyarakat merujuk pada cara anggota individu dalam suatu kelompok atau komunitas mengartikan dan memahami informasi atau fenomena tertentu. Ini melibatkan pandangan, keyakinan dan penilaian yang dimiliki oleh anggota masyarakat terhadap berbagai aspek kehidupan, seperti norma, nilai, politik, budaya dan lainnya. Persepsi masyarakat memainkan peran penting dalam membentuk sikap, perilaku, kolektif, dan dinamika sosial. Dikarenakan setiap individu membawa perspektif dan pengalaman pribadi mereka, terjadi interaksi kompleks antara persepsi individu dan konstruksi sosial masyarakat untuk membentuk realitas bersama (AMTAI ALASLAN, 2017)

Oleh karena itu dapat disimpulkan persepsi masyarakat adalah pemahaman lingkungan yang berasal dari sekelompok individu yang saling berinteraksi karena mereka memiliki nilai-nilai, norma-norma cara-cara dan prosedur yang sama.

2.3 Pembangunan

Mengutip dari roger: pembangunan adalah suatu perubahan system sosial ekonomi yang diputuskan sebagai kehendak suatu bangsa. Definisi lainnya datang dari Moeljarto: merumuskannya sebagai proses perubahan terencana dari situasi nasional ke situasi nasional yang lebih tinggi. Oleh karena itu, pembangunan adalah

suatu proses perbaikan.(Suryaningtyas et al., 2012). Pembangunan sub sektor perhubungan atau transportasi merupakan salah satu upaya untuk meningkatkan pembangunan ekonomi yang antara lain mencakup aktivitas perdagangan, industri ataupun aktivitas dari sistem transportasi lainnya (Ridwan, 2018).

Pembangunan pada dasarnya adalah upaya untuk memperbaiki kondisi yang memungkinkan suatu masyarakat berkembang menuju kemajuan. Maju dan mundurnya suatu masyarakat dapat disebabkan oleh hasil pembangunan yang dilaksanakan masyarakat tersebut. Pembangunan fisik tidak dapat dijadikan jaminan kemajuan suatu masyarakat, dan sebaliknya, kemajuan suatu masyarakat tidak dapat dipastikan hanya dari perilaku penduduknya saja. Pembangunan terpadu di berbagai bidang akan lebih menguntungkan dibandingkan pembangunan yang dilakukan secara sektoral.(Adrianto, 2006).

Pembangunan bertujuan untuk mencapai kemajuan ekonomi, sosial, dan lingkungan. Tujuan utamanya adalah untuk meningkatkan kesejahteraan masyarakat, untuk mendistribusikan kembali sumber daya, untuk membuka peluang dan meningkatkan kualitas hidup. Selain itu, pembangunan juga dapat bertujuan untuk meningkatkan ketahanan lingkungan hidup, mengurangi kesenjangan, dan meningkatkan partisipasi masyarakat.

Prinsip-prinsip pembangunan seperti berikut yaitu :

- **Partisipatif:** melibatkan partisipasi aktif masyarakat dalam perencanaan dan pengambilan keputusan.

- **Berkelanjutan:** Mendorong pembangunan yang memenuhi kebutuhan generasi saat ini tanpa mengorbankan kebutuhan generasi mendatang.
- **Adil:** Menjamin pemerataan manfaat dan pembangunan di seluruh lapisan masyarakat
- **Berbasis pengetahuan:** mengintegrasikan pengetahuan ilmiah ke dalam perencanaan dan pelaksanaan
- **Fleksibel:** Mampu beradaptasi dengan kondisi eksternal dan internal

Proses pembangunan meliputi hal berikut :

- a) Tahap Perencanaan: mengidentifikasi kebutuhan, sumber daya dan tujuan pembangunan, serta menyiapkan rencana termasuk strategi implementasi.
- b) Tahap Implementasi: Implementasi rencana yang melibatkan konstruksi fisik, investasi dan kebijakan pengembangan.
- c) Tahap Evaluasi: Mengukur efektivitas dan dampak pembangunan terhadap masyarakat, perekonomian dan lingkungan.

2.4 Pembangunan *Underpass*

Underpass adalah suatu struktur atau konstruksi yang dibangun di bawah permukaan jalan atau rel kereta api untuk memungkinkan lalu lintas kendaraan atau pejalan kaki melewati suatu area tanpa mengganggu aliran lalu lintas utama di atasnya. *Underpass* merupakan salah satu elemen penting dalam perencanaan transportasi perkotaan dan regional, yang dirancang untuk meningkatkan efisiensi dan keamanan lalu lintas. *Underpass* seringkali digunakan untuk mengatasi masalah kepadatan lalu lintas dan memberikan akses yang aman dan nyaman bagi pejalan kaki.

Underpass memiliki beberapa fungsi utama, antara lain:

- Memfasilitasi Aliran Lalu Lintas: *Underpass* memungkinkan aliran lalu lintas kendaraan dan pejalan kaki untuk melewati suatu area tanpa bersinggungan dengan lalu lintas utama di permukaan.
- Meningkatkan Keamanan: Dengan memisahkan lalu lintas di permukaan dengan yang berada di bawah tanah, risiko kecelakaan dapat dikurangi.
- Pengembangan Kota: *Underpass* dapat membantu mengatasi masalah kepadatan lalu lintas di kota-kota yang padat penduduk.

Pembangunan *underpass* melibatkan serangkaian langkah dan pertimbangan teknis agar struktur tersebut dapat berfungsi dengan baik dan memenuhi standar keamanan serta efisiensi transportasi.

Faktor-faktor yang mempengaruhi Pembangunan *underpass* yaitu:

1. Studi Kelayakan:

Sebelum memulai pembangunan *underpass*, perlu dilakukan studi kelayakan untuk mengevaluasi kebutuhan dan manfaatnya. Studi ini mencakup analisis lalu lintas, pemilihan lokasi yang strategis, dan penilaian dampak lingkungan. Hasil studi ini akan membantu dalam merencanakan dan merancang *underpass* yang sesuai dengan konteks lokal.

2. Perencanaan Desain:

- Desain Geometris: Mencakup dimensi, bentuk, dan kontur underpass agar dapat mengakomodasi aliran lalu lintas dengan aman dan efisien.
 - Analisis Struktural: Evaluasi kekuatan dan stabilitas struktur underpass, termasuk pemilihan material konstruksi dan metode pembangunan yang sesuai.
 - Drainase: Desain sistem drainase untuk mencegah genangan air dan memastikan keberlanjutan underpass.
3. Pemilihan Metode Konstruksi:
- Cut-and-Cover: Metode konstruksi di mana bagian jalan dihilangkan, underpass dibangun, dan kemudian jalan dipulihkan di atasnya.
 - Shield Tunneling: Metode konstruksi di mana underpass dibangun dengan menggunakan alat penyelubung (shield) di bawah permukaan tanah.
 - Open-Cut Excavation: Metode konstruksi yang melibatkan penggalian langsung tanah di atas lokasi underpass.
4. Manajemen Lalu Lintas Selama Konstruksi:
- a. Pengalihan Lalu Lintas: Rencanakan rute pengalihan lalu lintas selama proses konstruksi untuk meminimalkan dampak pada arus lalu lintas sekitar.
 - b. Koordinasi dengan Pihak Terkait: Libatkan pihak terkait, seperti otoritas lalu lintas dan polisi, untuk memastikan koordinasi yang baik selama konstruksi.
5. Aspek Keamanan:
- Sistem Penerangan: Pastikan adanya penerangan yang memadai di dalam underpass untuk memastikan keamanan pengguna jalan.

- Sistem Keamanan Tambahan: Instalasi CCTV, sistem deteksi kebakaran, dan sistem keamanan lainnya untuk meningkatkan keamanan underpass.
6. Pengujian dan Inspeksi:
- Pengujian Material: Melakukan pengujian material untuk memastikan kekuatan dan kualitas bahan konstruksi.
 - Uji Struktural: Melakukan uji struktural pada underpass sebelum diresmikan untuk memastikan keamanan dan keandalan struktur.
7. Perawatan dan Pemeliharaan:
- a) Jadwal Perawatan Rutin: Menetapkan jadwal perawatan rutin untuk memeriksa kondisi struktural dan memastikan kelancaran operasional underpass.
 - b) Perbaikan dan Renovasi: Siapkan rencana perbaikan dan renovasi berkala untuk menjaga dan meningkatkan kinerja underpass seiring waktu.

Pembangunan underpass memerlukan koordinasi yang baik antara berbagai pihak terkait dan penerapan praktik-praktik terbaik dalam rekayasa sipil. Dengan merinci setiap tahap pembangunan, dapat dihasilkan underpass yang aman, efisien, dan berkelanjutan bagi pengguna lalu lintas.

Dapat disimpulkan pembangunan underpass merupakan langkah strategis dalam perencanaan transportasi perkotaan yang dapat memberikan sejumlah manfaat seperti: meningkatkan kelancaran lalu lintas, meningkatkan keamanan, fasilitas pejalan kaki, pengembangan kota yang berkelanjutan serta peningkatan aksesibilitas.

2.5 Anggapan Dasar

Berdasarkan perumusan masalah yang telah dikemukakan maka dapat disimpulkan anggapan dasar seperti berikut:

Pembangunan underpass HM Yamin di Medan dapat mempengaruhi pandangan dan evaluasi masyarakat terhadap proyek tersebut. Dalam konteks ini, diperkirakan bahwa faktor-faktor seperti kenyamanan, efisiensi transportasi, Ekonomi dan perubahan dalam kehidupan sehari-hari masyarakat dapat menjadi dasar utama untuk merumuskan asumsi.

BAB III

METODOLOGI PENELITIAN

3.1 Jenis Penelitian

Penelitian ini menggunakan metode penelitian deskriptif kualitatif. Penelitian kualitatif mempunyai fungsi dan kelebihan, memahami proses dari isu kompleks dan isu-isu sensitive yang bertujuan untuk menjelaskan, memahami dan mengungkapkan fenomena, peristiwa atau gejala dengan fokus pada penggunaan kata-kata dengan analisis penelitian lebih mendalam terhadap suatu fenomena atau peristiwa. Selain itu, dimanfaatkan oleh peneliti yang berminat untuk menelaah suatu latar belakang misalnya tentang motivasi, peranan, nilai, sikap, dan persepsi serta dimanfaatkan untuk meneliti sesuatu dari segi proses .

Teknik pengumpulan data dalam penelitian ini melibatkan dua metode utama yaitu: Pertama, penggunaan observasi partisipan, dimana peneliti secara aktif terlibat dalam kegiatan sehari-hari subjek atau individu yang diamati sebagai sumber data penelitian. Observasi partisipan dianggap efektif untuk menghasilkan data yang lebih tajam, memungkinkan penentuan tingkat makna dari setiap perilaku yang diamati. Metode observasi partisipan memiliki beberapa tujuan utama, yang melibatkan pengumpulan data yang mendalam dan pemahaman kontekstual tentang suatu fenomena atau kelompok yang diamati. Teknik kedua yang digunakan adalah wawancara mendalam, dimana terjadi pertemuan antara dua orang dengan pertukaran informasi dan ide melalui Tanya jawab. Pendekatan ini memungkinkan

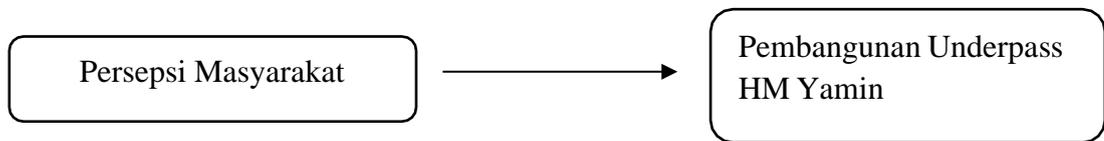
pembentukan makna yang lebih mendalam terkait dengan topic tertentu melalui proses paraphrase atau perumusan ulang informasi yang diberikan oleh responden. (Lubis et al., 2021)

Penelitian ini ingin menekankan pada kualitas data atau kedalaman data yang diperoleh. Penelitian kualitatif menurut Hendryadi, et. al, (2019:218) merupakan proses penyelidikan naturalistik yang mencari pemahaman mendalam tentang fenomena sosial secara alami. Sedangkan menurut Sugiyono (2020:2013) bahwa metode kualitatif merupakan penelitian yang menggunakan landasan filsafat untuk meneliti kondisi ilmiah (eksperimen). Penelitian kualitatif menekankan pada kualitas bukan kuantitas dan data-data yang dikumpulkan bukan berasal dari kuisisioner melainkan berasal dari wawancara, observasi langsung dan dokumen resmi yang terkait lainnya. Penelitian kualitatif juga lebih mementingkan segi proses daripada hasil yang didapat. Hal tersebut disebabkan oleh hubungan bagian-bagian yang sedang diteliti akan jauh lebih jelas jika diamati dalam proses.

3.2 Kerangka Konsep

Kerangka konsep adalah suatu uraian atau visualisasi tentang hubungan atau kaitan antara konsep-konsep atau variable-variabel yang akan diamati atau diukur melalui penelitian yang akan dilakukan. Kerangka konsep dalam penelitian ini adalah sebagai berikut:

Bagan 1 Kerangka Konsep



Kerangka konsep menunjukkan adanya persepsi masyarakat tentang pembangunan underpass HM Yamin Medan.

3.3 Defenisi Konsep

Definisi konsep merupakan penjabaran dari kerangka konsep. Berikut ini merupakan defenisi konsep dari kerangka konsep diatas:

1. Persepsi Masyarakat didefenisikan suatu proses yang terjadi pada sekelompok manusia yang hidup dan tinggal bersama dalam wilayah tertentu yang memberikan tanggapan atau kesimpulan terhadap hal-hal atau peristiwa yang diterima oleh sekelompok individu tersebut yang dipengaruhi oleh pengalaman pribadi, faktor budaya dan interaksi antar individu dalam lingkungan masyarakat .
2. Pembangunan *Underpass* didefenisikan sebagai proyek konstruksi yang bertujuan untuk membuat jalan bawah tanah yang melewati di bawah suatu persimpangan atau lintasan jalan raya. Underpass sering kali digunakan untuk mengatasi masalah lalu lintas dan meningkatkan kelancaran arus kendaraan di daerah yang padat. Analisis terhadap dampak yang dihasilkan oleh pembangunan underpass HM Yamin di Medan. Ini dapat mencakup aspek-aspek seperti perubahan dalam pola lalu lintas, waktu perjalanan, keamanan, serta dampak ekonomi dan sosial di lingkungan sekitar.

3. HM Yamin Medan Fokus pada lokasi atau wilayah tertentu, yaitu Medan, yang mana underpass HM Yamin menjadi objek utama. Ini dapat melibatkan pemahaman terhadap karakteristik khusus dari area tersebut dan bagaimana pembangunan underpass memengaruhi kehidupan sehari-hari masyarakat setempat.
4. Analisis persepsi Metode dan pendekatan yang digunakan untuk menganalisis persepsi masyarakat. Ini dapat mencakup pengumpulan data melalui survei, wawancara, atau metode lainnya yang digunakan untuk mendapatkan pemahaman yang mendalam tentang pandangan masyarakat.
5. Keterlibatan masyarakat. Penekanan pada sejauh mana masyarakat terlibat dalam proses perencanaan dan implementasi pembangunan underpass. Hal ini dapat mempengaruhi bagaimana persepsi mereka terbentuk.

Dengan mendalaminya definisi konsep ini dalam skripsi, penelitian dapat memberikan wawasan yang berharga tentang dampak pembangunan underpass pada tingkat lokal dan mendukung pengambilan keputusan yang lebih baik di masa depan.

3.4 Kategorisasi Penelitian

Ada dua konsep utama yang akan dijelaskan dalam penelitian ini yakni persepsi masyarakat dan pengaruh pembangunan underpass HM Yamin. Untuk memudahkan penjelasan konsep penelitian ini maka konsep penelitian diturunkan dalam bentuk kategorisasi yakni:

1. Persepsi Masyarakat
 - a. Adanya pengetahuan masyarakat bahwasannya di HM Yamin Medan terdapat pembangunan *Underpass*
 - b. Adanya pengaruh dari pembangunan underpass terhadap masyarakat
 - c. Adanya dampak pembangunan *underpass* terhadap masyarakat
2. Pembangunan Underpass HM Yamin

Pembangunan underpass ini dibangun untuk meminimalisir kemacetan yang sering kali terjadi di daerah simpang Jalan HM Yamin, Jalan Jawa serta Jalan Gaharu.

3.5 Narasumber

Dalam pendekatan kualitatif, objek penelitian kualitatif disebut narasumber atau informan penelitian. Narasumber adalah individu yang dapat memberikan informasi yang diperlukan dan bermanfaat oleh pewawancara jika mereka bersedia bekerja sama dengan peneliti.

Narasumber dalam penelitian ini adalah masyarakat yang tinggal di daerah pembangunan underpass HM Yamin Medan, dengan demikian yang menjadi subjek penelitian ini adalah 5 orang 1 masyarakat yang memiliki warung makan di daerah pembangunan underpass , 1 masyarakat yang membuka warung pecal di Jalan Jawa, 1 masyarakat yang berjualan bakso di simpang jalan jawa, serta 3 pengendara yang terdampak perubahan arus lalin karena pembangunan *underpass* HM Yamin.

3.6 Teknik Pengumpulan Data

Teknik pengumpulan data pada penelitian kualitatif ini adalah cara yang digunakan untuk mengumpulkan data yang merupakan langkah paling strategis dalam penelitian karena tujuan utamanya adalah untuk mendapatkan data.

a. Pengamatan

Observasi atau pengamatan merupakan pendekatan yang melibatkan pengamatan dan pencatatan sistematis terhadap gejala yang terlihat pada objek penelitian. Observasi berfungsi untuk pengambilan data dengan mendeteksi data melalui pengukuran serta pengumpulan data secara langsung dari lapangan. Kegiatan observasi dilakukan secara sistematis untuk mrrmperjelas permasalahan penelitian dan bersifat eksploratif. (Putra, 2018)

Dalam observasi ini penulis terjun langsung untuk mengamati proses Persepsi Masyarakat Tentang pengaruh Pembangunan *Underpass* HM Yamin Medan untuk mengetahui dan mendapatkan gambaran secara jelas.

b. Wawancara

Menurut Sugiyono wawancara merupakan pertemuan dua orang untung bertukar informasi dan ide melalui tanya jawab sehingga dapat dikonstruksikan makna dalam suatu topik tertentu. (Hardiyanto & Sahbana, 2019).Wawancara terencana dilakukan untuk memperoleh bahan-bahan informasi sesuai dengan tema yang telah direncanakan sebelumnya.Untuk melakukan wawancara terencana, pewawancara terlebih dahulu harus menyiapkan *interview guide* (pedoman wawancara) dan menentukan narasumber atau informan yang relevan.

c. Dokumentasi

Metode dokumentasi adalah pengumpulan data dengan meneliti catatan-catatan penting yang sangat erat hubungannya dengan obyek peneliti. Metode dokumentasi digunakan untuk mencari dan mengumpulkan data serta informasi tertulis yang berhubungan dengan permasalahan penelitian. Dalam penelitian ini, metode dokumentasi digunakan untuk mengumpulkan data sekunder yang berkaitan dengan aspek kajian yang telah dirumuskan, meliputi pengambilan beberapa foto atau gambar serta rekaman *audio* selama kegiatan observasi, dan lain sebagainya. (Mahardika, A., Fahrezi, 2021). Tujuan digunakan metode ini untuk memperoleh data secara jelas data yang konkret tentang Persepsi Masyarakat Tentang Pembangunan *Underpass* HM Yamin Medan.

3.7 Teknik Analisis Data

Teknik analisis data adalah proses mencari dan menyusun secara sistematis, data yang diperoleh data yang di peroleh dari penggalan data kemudian di organisasikan kedalam beberapa kategori, dijabarkan kedalam unit-unit, melakukan sintesa, menyusun kedalam pola, memilih mana yang penting untuk dipelajari dan membuat kesimpulan sehingga mudah dipahami oleh diri sendiri maupun orang lain.

Ada beberapa tahapan dalam proses analisis data pada penelitian ini sebagai berikut:

1. Reduksi data

Reduksi data melibatkan proses analisis penelitian untuk menentukan fokus penelitian dan kemudian membuang bagian data yang tidak digunakan. Selanjutnya data dibuat sedemikian rupa agar dapat ditarik kesimpulan, dimana kesimpulan akhir akan diidentifikasi satuan. Adanya satuan tersebut merupakan bagian terkecil yang terdapat pada data yang penting jika dikaitkan dengan fokus dan masalah penelitian. Setelah satuan diperoleh maka langkah selanjutnya adalah membuat pengkodean. (LARASATI, 2018)

2. Penyajian Data

Penyajian data adalah pengumpulan informasi yang memungkinkan peneliti menarik kesimpulan dan bertindak. Penyajian data ini merupakan kumpulan informasi yang terorganisasi, berupa uraian dan narasi lengkap, disusun dari temuan-temuan pokok yang terdapat dalam reduksi data, dan disajikan dengan menggunakan bahasa peneliti yang logis dan sistematis agar mudah dipahami.

3. Penarikan Kesimpulan

Penarikan kesimpulan merupakan hasil penelitian yang menjawab fokus penelitian berdasarkan hasil analisis data. Kesimpulan awal yang dikemukakan masih bersifat sementara dan dikemukakan seiring dengan tidak adanya bukti yang kuat dan mendukung pada tahap pengumpulan data selanjutnya. Namun apabila kesimpulan lanjutan pada tahap awal berdasarkan bukti-bukti yang valid dan konsisten ketika peneliti di lapangan mengumpulkan data, maka kesimpulan lanjutan tersebut merupakan kesimpulan yang dapat diandalkan. Setelah data

terkumpul, klasifikasikan menurut sub pembahasannya. Setelah dilakukan pengklasifikasian , maka data tersebut dianalisis mengingat data yang dimiliki peneliti berupa uraian kalimat dari narasumber atau informan, kemudian dirangkai menjadi kalimat dan mudah dimengerti. (Debby, 2021)

3.8 Waktu dan Lokasi Penelitian

Lokasi penelitian ini dilakukan di dilakukan Jalan HM Yamin Medan simpang Jalan Jawa Kode Pos 20231 Kec Medan Timur, Kota Medan Sumatera Utara Waktu dalam penelitian yaitu selama Tiga Bulan dimulai dari pra riset lokasi pada bulan Januari sampai dengan bulan April 2024.

BAB IV

HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

4.1 Hasil Penelitian

Underpass HM Yamin medan merupakan jalan melintang di bawah jalan lain atau persilangan tidak sebidang dengan membuat terowongan di bawah muka tanah. Underpass HM Yamin Medan dibangun mulai tanggal 28 september 2023 yang diawali dengan peletakan batu pertama oleh Walikota Medan yaitu Bapak Bobby Nasution. Pembangunan Underpass HM. Yamin ini memiliki panjang total 426 Meter dan lebar 10 Meter Lokasinya persis pada Jalan Jawa dan Jalan Gaharu. Pembangunan Underpass HM Yamin simpang Jalan Jawa merupakan Underpass pertama yang dibangun dengan Bantuan Anggaran Pendapatan dan Belanja Daerah (APBD). Underpass HM Yamin ini dibuat dengan tujuan agar meminimalisir kemacetan di Jalan HM Yamin, Simpang Jalan Jawa serta Jalan Gaharu

Walikota Medan, Bobby afif Nasution Mengungkapkan Underpass tersebut dibangun dengan kontrak tahun jamak artinya, perkiraan pembangunannya melebihi 12 bulan, mungkin butuh waktu 15 bulan untuk rampung. Dihitung dari bulan September makan pembangunan Underpass HM Yamin Medan lebih kurang sudah berjalan selama 7 bulang hingga Bulan April ini. Dalam pelaksanaanya, pembangunan Underpass Menimbulkan keuntungan dan kerugian bagi masyarakat di sekitar pembangunan Underpass.

Penelitian ini berfokus pada bagaimana persepsi masyarakat tentang pembangunan Underpass HM Yamin Medan dan sejauh mana Pembangunannya

mempengaruhi faktor-faktor kehidupan sehari-hari masyarakat sekitar pembangunan proyek tersebut yaitu Jalan HM Yamin Medan, simpang Jalan Jawa serta Jalan Gaharu.

Maka dari itu penulis melakukan Wawancara kepada 6 orang Narasumber yang terdiri dari 3 orang pedagang dan 3 orang pengendara. Selanjutnya Hal tersebut akan ditampilkan dalam tabel di bawah ini:

Tabel 4.1

Identitas Narasumber

| No | Nama | Status |
|----|------------------------|-------------------|
| 1 | Afnirzah Hanim | Pedagang |
| 2 | Ahmad Yusuf | Pedagang |
| 3 | Paula | Pedagang |
| 4 | Kent Shannon | Pengendara |
| 5 | Hendri Figo | Pengendara |
| 6 | Yudha Ariansyah | Pengendara |

Sumber: Hasil Penelitian 2024

Pada Tabel 4.1 terdapat nama dan status dari berbagai Narasumber di antaranya 3 orang pedagang dan 3 orang pengendara di Jalan Jawa dan Jalan HM Yamin Medan.

Tabel 4.2

Jenis Kelamin Narasumber

| No | Jenis Kelamin | Jumlah | Presentase |
|----|------------------|----------|-------------|
| 1 | Laki-laki | 4 | 60% |
| 2 | Perempuan | 2 | 40% |
| | Total | 6 | 100% |

Sumber : Hasil Penelitian 2024

Pada Tabel 4.2 menjelaskan mengenai jumlah jenis kelamin dari Narasumber yang objek pada penelitian ini. Sebagaimana yang terlampir pada tabel Narasumber berjenis kelamin laki-laki berjumlah 4 orang dan Narasumber berkelamin perempuan berjumlah 2 orang.

4.1.1 Pembangunan *Underpass* HM Yamin

Penulis menanyakan kepada 6 orang narasumber perihal pelaksanaan dari pembangunan *Underpass* HM Yamin yang dilaksanakan oleh Pemerintah Kota Medan (Pemko Medan). Berikut adalah pertanyannya : “Apakah anda mengetahui adanya pembangunan *Underpass* HM Yamin?” .

Tabel 4.3.

Hasil Wawancara Pembangunan *Underpass* HM Yamin

| Narasumber | Jawaban |
|-------------------|---|
| 1. Afnirzah Hanim | Iya tau, karena ada proyek pembangunannya. |
| 2. Muhammad Yusuf | Tau dek, baca dari berita di internet. |
| 3. Paula | Iya, aku taunya sekilas aja dari mulut ke mulut orang sini. |

| | |
|---------------------------|---|
| 4. Kent Shannon | Iya aku tau karena bawa penumpang ke mall cp jalan jawa, terus ada proyek pembangunan itu. |
| 5. Hendri Figo | Tau karena ada pengalihan arus lalu lintas dan macat karena pembangunan. |
| 6. Yudha Ariansyah | Iya tau lah, dari spanduk yang dipasang di proyek itu terus karena ada pengalihan jalan juga kan. |

Sumber: Hasil Wawancara 2024

4.1.2 Sumber Pembangunan Underpass HM Yamin

Penulis Bertanya kepada 6 orang narasumber perihal : “Darimana anda mengetahui adanya pembangunan *Underpass*? Adakah pemberitahuan dari pemerintah langsung?” . dan jawaban akan ditampilkan pada tabel 4.4 .

Tabel 4.4

Hasil Wawancara Sumber Pembangunan Underpass

| Narasumber | Jawaban |
|--------------------------|--|
| 1. Afnirzah Hanim | Tau nya karena ada proyek aja pas ibu jualan, kalo dari pemerintah gaada yang ngasih tau langsung dek. |
| 2. Muhammad Yusuf | Dari web berita di hp, pemberitahuan dari pemerintah gaada. |
| 3. Paula | Tau dari masyarakat sini aja kak sekilas-sekilas pemerintah gaada ngasi tau langsung. |
| 4. Kent Shannon | Gaada kak, taunya pas ngantar penumpang gojek aja. |
| 5. Hendri Figo | Dari pemerintah gaada pemberitahuan, pas keluar rumah lihat ada proyek |

pembangunan Underpass aja dari situ taunya.

6. Yudha Ariansyah

Setau ku gaada dikasih tau pemerintah taunya karena ada tutup jalan aja.

Sumber: Hasil Wawancara Penelitian 2024

4.1.3 Pengaruh Pembangunan Underpass Terhadap Kehidupan

Penulis Bertanya kepada 6 orang narasumber perihal : “Menurut anda apakah pembangunan underpas mempengaruhi kehidupan sehari-hari anda?”.

jawaban akan ditampilkan pada tabel 4.5

Tabel 4.5

Hasil Wawancara Pengaruh Pembangunan Underpass

| Narasumber | Jawaban |
|---------------------------|--|
| 1. Afnirzah Hanim | Ya pengaruh dek apalagi bagi ibu yang sebagai pedagang. |
| 2. Muhammad Yusuf | Ada dek, karena perubahan lalu lintas jadi kalo mau jualan kesini buang waktu di jalan karena harus mutar-mutar. |
| 3. Paula | Pengaruh kak, jualan saya jadi sedikit sepi. |
| 4. Kent Shannon | Bagi aku sebagai ojol ngaruh kali, terkadang kalo mau ngantar konsumen ngabisin waktu. |
| 5. Hendri Figo | Bagi saya pengendara, sangat berpengaruh efek dari pengalihan jalan. |
| 6. Yudha Ariansyah | Berpengaruh lah, jalanan macat karena pembangunan underpass nya. |

Sumber: Hasil Wawancara Penelitian 2024

4.1.4 Dampak Pembangunan Underpass

Penulis Bertanya kepada 6 orang narasumber perihal : “Apakah ada dampak yang disebabkan pembangunan underpass ini terhadap masyarakat sekitar?”. jawaban akan ditampilkan pada tabel 4.6

Tabel 4.6

Hasil Wawancara Dampak Pembangunan Underpass

| Narasumber | Jawaban |
|--------------------|---|
| 1. Afnirzah Hanim | Itu tadi dampak nya di ekonomi dek dari penjualan, mau beli bahan jualan juga susah karena penutupan jalan. |
| 2. Muhammad Yusuf | Ada, jalan kesini susah buang waktu jadi kurang nyaman buat abang sebagai penjual. Pendapatan juga berkurang. |
| 3. Paula | Di pendapatan saya sih kak jadi lebih berkurang. |
| 4. Kent Shannon | Dampak kali lah kak ngabisin waktu harusnya udah game cari orderan lain tapi masih stuck aja karena macat. |
| 5. Hendri Figo | Dampak di Macatnya karena menguras kesabaran ngabisin waktu juga. |
| 6. Yudha Ariansyah | Berdampak Kalau mau keluar buat kerja kadang jadi telat karena harus memutar. |

4.1.5 Perbedaan Pendapatan Omset sebelum dan sesudah pembangunan

Penulis Bertanya kepada 3 orang narasumber dengan status pedagang , perihal : “Sebagai penjual apakah ada perbedaan omset pendapatan anda saat sebelum dan sesudah adanya pembangunan?”. jawaban akan ditampilkan pada tabel 4.7

Tabel 4.7

Hasil Wawancara Perbedaan Pendapatan Omset

| Narasumber | Jawaban |
|--------------------------|---|
| 1. Afnirzah Hanim | Ada dek, kalau di ibu Alhamdulillah pendapatannya bertambah, Karena pekerja proyek beli di warung ibu. Lumayan rame lah dari yang sebelum ada pembangunan. |
| 2. Muhammad Yusuf | Beda pendapatannya, lebih banyak pendapatan sebelum ada pembangunan, karena orang mau kesini malas karena tutup jalan. |
| 3. Paula | Beda lah kak, lebih banyak pendepatan sewaktu belum ada pembangunan ini, kalo dulu saya jualan dari pagi jam 8 jam 3 siang udah habis jualannya. Sekarang sampe jam 5 sore juga kadang jualannya belum habis. |

4.1.6. Tanggapan Pengendara tentang penutupan dan pengalihan Jalan

Penulis Bertanya kepada 3 orang narasumber dengan status pengendara , perihal : “Sebagai pengendara apa tanggapan anda tentang pengalihan dan

penutupan jalan akibat dari pembangunan underpass ini? Apakah berdampak pada anda?”. jawaban akan ditampilkan pada tabel 4.8

Tabel 4.8

Hasil Wawancara Tanggapan Pengendara

| Narasumber | Jawaban |
|---------------------------|---|
| 1. Kent Shannon | Tanggapan saya sangat berdampak karena bertambahnya kemacetan, berimbas juga sama pendapatan saya sebagai ojol kak. Jalannya ditutup jadi menghabiskan waktu,, yang harusnya udah jalanin beberapa orderan jadi Cuma satu orderan saja. |
| 2. Hendri Figo | Sebagai pengendara yang mengenai efek dari pembangunan underpass ini itu mengakibatkan peralihan lalu lintas yang lumayan makan waktu untuk ke beberapa tempat, intensitas volume kendaraan juga makin bertambah, ditambah lagi lamanya proses pengerjaan membuat kegiatan sedikit terlambat. Peralihan tersebut membuat sebagian kendaraan jadi lebih padat dan melanggar lalu lintas dengan tipikal masyarakat yang ga sabar dengan pembangunan tersebut. |
| 3. Yudha Ariansyah | Sangat berdampak bagi saya sebagai pengendara atas penutupan jalan untuk pembangunan underpass yang |

menimbulkan kemacetan di beberapa titik. tanggapan saya tentang pengalihan arus lalu lintas sejauh ini sudah efektif tetapi jauh lebih efektif lagi kalau di beberapa persimpangan atau di titik kemacetan ada polisi lalu lintas agar mengurangi kemacetan.

Sumber: Hasil Wawancara Penelitian 2024

4.1.7. Pembangunan Underpass akan meminimalisir Kemacetan

Penulis Bertanya kepada 3 orang narasumber dengan status pengendara , perihal : “Menurut anda apakah pembangunan underpass ini akan meminimalisir kemacetan yang terjadi di HM Yamin?”. jawaban akan ditampilkan pada tabel 4.9

Tabel 4.8

Hasil Wawancara Pembangunan meminimalisir Kemacetan

| Narasumber | Jawaban |
|-----------------|---|
| 1. Kent Shannon | Ya, saya yakin jika pembangunan underpass ini selesai akan kurangi kemacetan yang sering terjadi di HM Yamin. |
| 2. Hendri Figo | Jika selesai mungkin bisa meminimalisir kemacetan yang ada di Hm yamin yang notabeneanya di jalan tersebut mengakibatkan macet yang lumayan padat, jadi dengan adanya underpass tersebut sebagai bentuk meminimalisir kemacetan yang ada. |

| | |
|--------------------|--|
| 3. Yudha Ariansyah | Dengan adanya pembangunan underpass ini, menurut saya akan membantu mengurangi kemacetan yang terjadi di kota medan. |
|--------------------|--|

Sumber: Hasil Wawancara Penelitian 2024

4.1.8 Harapan Keberlanjutan Pembangunan Underpass

Penulis kembali menanyakan kepada para Narasumber Tentang, “Bagaimana harapan anda terhadap kelanjutan pembangunan Underpass HM Yamin kedepannya ?” .

Tabel 4.9

Hasil Wawancara Harapan Keberlanjutan

| Narasumber | Jawaban |
|-------------------|---|
| 1. Afnirzah Hanim | Harapan ibu sebagai masyarakat semoga proyek pembangunannya cepat selesai. walaupun ibu sedikit meraup keuntungan juga dari proyek ini tapi merasa terganggu juga karena penutupan jalan yang ada. Jadi, kalau pembangunannya cepat selesai keadaan juga balik kaya semula lagi dan kemacetan juga berkurang. |
| 2. Muhammad Yusuf | Kalau abang sebagai penjual sekaligus pengendara harapan nya proyek ini cepat selesai, supaya kemacetan di simpang-simpang sini berkurang karena underpass nya sudah selesai. Orang-orang juga kalo mau ke jalan ini |

| | |
|--------------------|---|
| | gaharus muter-muter lagi jadi penjual juga pendapatannya bisa lumayan. |
| 3. Paula | Yang pasti cepat selesai ya kak soalnya jenuh juga pendapatan kurang, kemana-mana susah. Kalau underpass udah selesai memungkinkan pendapatan kembali ke semula. |
| 4. Kent Shannon | Harapan saya pembangunan underpass ini dapat segera selesai dan dapat mengurangi kemacetan yang ada. |
| 5. Hendri Figo | Harapannya, semoga dengan adanya underpass tersebut meminimalisir kemacetan dan semakin meningkatkan kegiatan ekonomi lewat lalu lintas yang lancar. |
| 6. Yudha Ariansyah | harapan saya terhadap pembangunan underpass ini semoga cepat selesai agar masyarakat kota medan merasakan manfaatnya terutama masyarakat Jalan HM Yamin, Jalan Jawa dan Jalan Gaharu. |

4.2. Pembahasan

Dari penelitian ini penulis dapat diketahui bahwasannya dari keenam (narasumber) yang di wawancarai perihal pembangunan underpass HM Yamin Medan diketahui pada pertanyaan pertama perihal Apakah anda mengetahui adanya pembangunan Underpass, semua narasumber mengetahui adanya pembangunan Underpass karena terlihatnya proyek pembangunan underpass HM Yamin tersebut.

Pertanyaan Kedua mengenai sumber pembangunan Underpass HM Yamin , apakah ada pemberitahuan dari pemerintah langsung dapat diketahui juga bahwasannya masyarakat mengetahui adanya pembangunan karena secara langsung melihat proyek pembangunan underpass dan pemerintah tidak memberitahu secara langsung tentang ada nya proyek pembangunan tersebut hanya spanduk yang menandakan adanya pembangunan Underpass HM Yamin.

Lalu pertanyaan ketiga perihal pengaruh pembangunan Underpass terhadap kehidupan masyarakat sehari-hari narasumber yang bertatus penjual dan pengendara menjawab jika pembangunan tersebut berpengaruh kepada kehidupan sehari-hari mereka.

Kemudian Pertanyaan keempat yaitu tentang apakah ada dampak yang disebabkan oleh pembangunan Underpass ini, narasumber yang statusnya pedagang mengatakan jika berdampak kepada ekonomi yaitu penjualan mereka serta narasumber yang berstatus pengendara menjawab berdampak karena penutupan dan pengalihan jalan serta kemacetan yang terjadi memakan waktu mereka terutama pada Kent Shannon sebagai pengendara ojol. 39% Narasumber mengatakan Pembangunan Underpass berdampak pada penjualan dagangan mereka yaitu Afnirzah Hanim, Paula dan Muhammad Yusuf. serta 61% Narasumber mengatakan penutupan jalan yang sangat berdampak pada waktu serta kenyamanan mereka sebagai pengendara yaitu Kent Shannon, Hendri Figo dan Yudha Ariansyah .

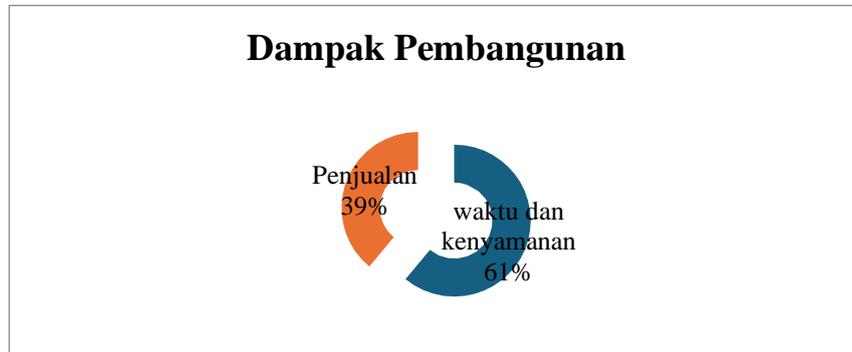


Figure 4.1. Dampak Pembangunan Underpass

Lanjut pada pertanyaan kelima yang peneliti tanyakan kepada narasumber yang berstatus Pedagang perihal, Sebagai penjual apakah ada perbedaan omset pendapatan anda saat sebelum dan sesudah adanya pembangunan, Narasumber yang bernama Afnirza Hanim mengatakan perubahan omset mengalami kenaikan saat adanya pembangunan Underpass daripada sebelum adanya pembangunan underpass, serta 2 pedagang lainnya mengatakan mereka mengalami penurunan pendapatan saat adanya pembangunan Underpass. Jadi, 24% Pedagang mengalami kenaikan omset yaitu Afnirza Hanim sedangkan 76% pedagang mengalami penurunan omset yaitu Muhammad Yusuf dan Paula.

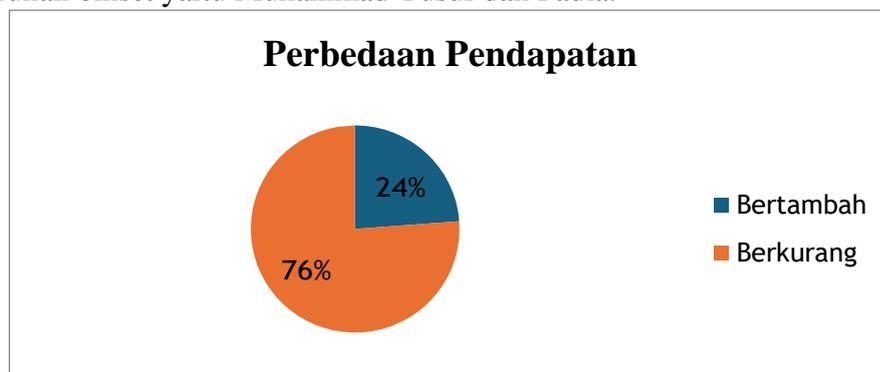


Figure 4.2. Perbedaan Pendapatan Omset

Pertanyaan keenam peneliti tujukan kepada para pengendara tentang, Sebagai pengendara apa tanggapan anda tentang pengalihan dan penutupan jalan akibat dari pembangunan underpass ini, Apakah berdampak pada anda. Semua narasumber yang berstatus pengendara mengatakan tanggapan mereka penutupan dan pengalihan jalan menyebabkan kemacetan dan berdampak pada kenyamanan serta waktu yang habis karena kemacetan terjadi, Yudha Ariansyah mengatakan jika, lebih efektif kalau adanya polisi lalu lintas yang mengatur lalu lintas di titik kemacetan tersebut.

Dilanjut Pertanyaan ketujuh peneliti menanyakan kepada Narasumber pengendara lagi tentang, Menurut anda apakah pembangunan underpass ini akan meminimalisir kemacetan yang terjadi di HM Yamin? . Narasumber sepakat menjawab menurut mereka jika pembangunan Underpas HM Yamin ini selesai akan meminimalisir kemacetan yang ada di Titik pembangunan Underpass yang terkenal sebagai titik perjalanan yang lumayan padat .

Selanjutnya pertanyaan terakhir yang peneliti tanyakan yaitu mengenai, Bagaimana harapan anda terhadap kelanjutan pembangunan Underpass HM Yamin kedepannya .Semua Narasumber menjawab mereka berharap pembangunan Underpass HM Yamin cepat diselesaikan agar pengalihan dan penutupan jalan, pendapatan para pedagang, keadaan menjadi kembali seperti semula , serta masyarakat medan terutama masyarakat sekitar pembangunan Underpass HM Yamin cepat merasakan manfaat Underpass agar berkurangnya kemacetan yang kerap terjadi di Jalan HM Yamin, Jalan jawa dan Jalan gaharu.

BAB V

PENUTUP

5.1 Simpulan

Dari hasil tentang Persepsi Masyarakat Tentang Pembangunan Underpass HM Yamin Medan dapat diketahui bahwasannya:

1. Semua narasumber mengetahui adanya pembangunan Underpass HM yamin ini karena proyek pembangunan yang ada. Pemerintah tidak memberitahu secara langsung kepada Masyarakat sekitar perihal Pembangunan Underpass.
2. Semua narasumber mengatakan jika pembangunan Underpass berdampak pada kehidupan sehari-hari mereka. Sebanyak 39% berdampak pada penjualan mereka selebihnya, 61% berdampak pada waktu dan kenyamanan mereka selama perjalanan.
3. 76% pedagang mengalami penurunan pendapatan selama pembangunan Underpass sisanya, 24% pedagang mengalami kenaikan pendapatan.
4. Pengendara yakin jika Underpass ini nantinya akan meminimalisi kemacetan di Jalan HM Yamin, Jalan Jawa dan Jalan Gaharu
5. Semua narasumber berharap pembangunan underpass ini diselesaikan secepatnya agar keadaan kembali seperti semula serta para masyarakat merasakan manfaatnya serta bisa mengurangi kemacetan yang kerap terjadi.

5.2 Saran

Harapannya penelitian serupa dapat mempertimbangkan beberapa aspek ini selama melakukan penelitian agar mendapatkan hasil yang akurat.

1. Dari hasil penelitian ini peneliti berharap bahwa pemerintah memberitahukan Pembangunan Underpass secara langsung kepada masyarakat sekitar proyek.
2. Diharapkan pembangunan underpass selesai pada waktu yang sudah ditentukan.
3. Untuk lebih mengurangi kemacetan saat pembangunan underpass baiknya mengerahkan polisi lalu lintas di beberapa persimpangan.

DAFTAR PUSTAKA

- Adrianto, B. (2006). *ANALISA PERSEPSI DAN PARTISIPASI MASYARAKAT TERHADAP PEMBANGUNAN PRASARANA DASAR PERMUKIMAN DI KOTA MAGELANG*.
- AMTAI ALASLAN, S. I. . M. S. (2017). Persepsi Masyarakat Dan Kepemimpinan Perempuan. *Jurnal OTONOMI- STIA TRINITAS*, 10(20), 1–14.
<https://doi.org/10.31219/osf.io/89mnq>
- Debby, P. N. A. (2021). *Analisis Dampak Pembangunan Underpass Jenderal Sudirman Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Masyarakat Di Kelurahan ...*.
[http://repository.uinsaizu.ac.id/id/eprint/10480%0Ahttp://repository.uinsaizu.ac.id/10480/2/Debby Putri NA_Analisis Dampak Pembangunan Underpass Jenderal Sudirman Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Masyarakat Di Kelurahan Bantarsoka Purwokerto.pdf](http://repository.uinsaizu.ac.id/id/eprint/10480%0Ahttp://repository.uinsaizu.ac.id/10480/2/Debby%20Putri%20NA_Analisis%20Dampak%20Pembangunan%20Underpass%20Jenderal%20Sudirman%20Terhadap%20Pertumbuhan%20Ekonomi%20Masyarakat%20Di%20Kelurahan%20Bantarsoka%20Purwokerto.pdf)
- Debora, sinaga grace. (2023). *ANALISIS KEMACETAN LALULINTAS PADA RUAS JALAN PROF. H.M. YAMIN, MEDAN*.
- Fadhila, R. T. inda. (2018). *PERSEPSI MASYARAKAT KOTA MEDAN TERHADAP PENGGUNAAN FINANCIAL TECHNOLOGY (FINTECH)*. 3(1), 642–661.
- Hardiyanto, S., & Sahbana, A. (2019). Studi Deskriptif Mengenai Opini Mahasiswa Terhadap Fenomena Aplikasi Whatsapp Di Universitas Muhammadiyah Tapanuli Selatan. *JURNAL MUQODDIMAH : Jurnal Ilmu Sosial, Politik Dan Humaniora*, 3(2), 94. <https://doi.org/10.31604/jim.v3i2.2019.94-103>
- Irfan. (2019). *Masyarakat Muslim Untuk Pembangunan Underpass Di Jalan Brigjen Katamso Medan Irfan*.
- Laras, H., & Mei, estuning tyas wulan. (2019). *persepsi masyarakat terhadap pembangunan tol bekasi-cawang k- kampung melayu (becakayu)*. 7823–7830.
- LARASATI, R. P. (2018). *Studi Deskriptif Kualitatif Proses Komunikasi Interpersonal Bermedia Baru pada Penyandang Difabel Netra melalui Platform Pesan Instan di Komunitas Braille'iant Yogyakarta*. 1–23.
[https://dspace.uui.ac.id/bitstream/handle/123456789/11675/NASKAH PUBLIKASII.pdf?sequence=2&isAllowed=y#:~:text=Komunikasi interpersonal bermedia adalah komunikasi,\(Nasrullah 2014%3A79\)](https://dspace.uui.ac.id/bitstream/handle/123456789/11675/NASKAH%20PUBLIKASII.pdf?sequence=2&isAllowed=y#:~:text=Komunikasi%20interpersonal%20bermedia%20adalah%20komunikasi,(Nasrullah%202014%3A79)).
- Lubis, F. H., Pahlevi Hidayat, F., & Hardiyanto, S. (2021). Strategi Komunikasi Organisasi PK IMM FISIP UMSU Dalam Melaksanakan Program Kerja di Masa Pandemi Covid-19. *SiNTESa CERED Seminar Nasional Teknologi Edukasi Dan Humaniora*, 2021, 1.
- Mahardika, A. , Fahrezi, I. A. (2021). *Efektivitas Perencanaan Program Pengadaan Sarana Dan Prasarana Angkutan Umum*. 1(November), 2021.
<http://jurnalmahasiswa.umsu.ac.id/index.php/jimsipol/article/viewFile/478/4>

- Putra, pradana aditya. (2018). *PENGARUH PEMBANGUNAN UNDERPASS TERHADAP INTENSITAS PERUBAHAN RUANG DI KAWASAN MANDAI*.
- Ridwan, M. (2018). Studi Kelayakan Pembangunan Underpass/Fly Over Pada Jalan Yos Sudarso Simpang Glugur By Pass. *Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara*.
- Suryaningtyas, A. A., Fajar, A., & Purworini, D. (2012). *Strategi komunikasi pembangunan partisipasif program pembangunan*. III(1), 43–50.
- Turnip, H., Hendra, Y., & Matondang, A. (2020). Persepsi Masyarakat Tentang Kinerja Kantor Search and Rescue Medan dalam Pencarian Orang Hilang di Gunung Sibayak. *Jurnal Ilmu Pemerintahan, Administrasi Publik, Dan Ilmu Komunikasi (JIPIKOM)*, 2(1), 7–11.
<https://doi.org/10.31289/jipikom.v2i1.181>

DAFTAR RIWAYAT HIDUP

Data diri

Nama : Azean Fadilah Lubis
Tempat/Tanggal Lahir : Medan, 23 Mei 2002
Usia : 22 Tahun
Anak Ke : 2 dari 2 Bersaudara
Jenis Kelamin : Perempuan
Agama : Islam
Alamat : Jl. Sei Kera No.25

Data Orang Tua

Nama Ayah : Azwan Lubis (Alm)
Nama Ibu : Khairuna
Pekerjaan Ayah : -
Pekerjaan Ibu : Ibu Rumah Tangga
Alamat : Jl. Sei Kera No. 235

Riwayat Pendidikan

SD : Yayasan Perguruan Husni Thamrin Medan
SMP : SMP N 7 Medan
SMA : Yayasan Perguruan Husni Thamrin Medan
S1 : Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara

Medan, 20 Mei 2024

Azean Fadilah Lubis

Daftar Pertanyaan Wawancara

1. Apakah anda mengetahui adanya pembangunan underpass ?
2. Darimanakah anda mengetahui adanya pembangunan underpass?
3. Menurut anda apakah pembangunan underpass HM Yamin mempengaruhi kehidupan sehari-hari anda?
4. Apakah ada dampak yang disebabkan pembangunan underpass ini terhadap masyarakat di sekitar pembangunan underpass?
5. Menurut anda perbedaan apa yang ada saat sebelum dan sesudah adanya pembangunan underpass?
6. Sebagai penjual apakah pembangunan underpass ini mempengaruhi omset pendapatan anda?
7. Sebagai pengendara apakah penutupan jalan akibat pembangunan underpass ini berdampak pada anda?
8. Menurut anda apakah pembangunan underpass ini akan meminimalisir kemacetan yang terjadi di HM Yamin?
9. Bagaimana tanggapan anda tentang pengalihan arus lalu lintas yang di sebabkan oleh pembangunan underpass?
10. Bagaimana harapan anda terhadap kelanjutan pembangunan underpass ini?

DOKUMENTASI WAWANCARA





UMSU
Unggul | Cordas | Terpercaya

MAJELIS PENDIDIKAN TINGGI PENELITIAN & PENGEMBANGAN PIMPINAN PUSAT MUHAMMADIYAH
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SUMATERA UTARA
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK

UMSU Akreditasi Unggul Berdasarkan Keputusan Badan Akreditasi Nasional Perguruan Tinggi No. 1913/SK/BAN-PT/IAK.KP/PTX/II/2022
Pusat Administrasi: Jalan Mukhtar Basri No. 3 Medan 20238 Telp. (061) 6622400 - 66224567 Fax. (061) 6625474 - 6631003
https://fslp.umsu.ac.id fslp@umsu.ac.id umsumedan umsumedan umsumedan

SK-1

**PERMOHONAN PERSETUJUAN
JUDUL SKRIPSI**

Medan, 11 Januari 2024

Kepada Yth. Bapak/Ibu
Program Studi Ilmu Komunikasi
FISIP UMSU
di
Medan.

Assalamu'alaikum wr. wb.

Dengan hormat, Saya yang bertanda tangan di bawah ini Mahasiswa Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik UMSU :

Nama Lengkap : Azean Fadilah Lubis
N P M : 2003110272
Program Studi : Ilmu Komunikasi
SKS diperoleh : 127 SKS, IP Kumulatif 3,64

Mengajukan permohonan persetujuan judul skripsi :

| No | Judul yang diusulkan | Persetujuan |
|----|---|--|
| 1 | <u>Persepsi masyarakat tentang pengaruh pembangunan under pass HM yamin Medan</u> | <u>[Signature]</u> <u>11 Jan 24</u> |
| 2 | <u>Komunikasi antar budaya etnis tionghoa dengan masyarakat pribumi dalam penggunaan peran verbal di kota Medan</u> | |
| 3 | <u>Strategi komunikasi PLN melalui PLN Mobile dalam penanganan keluhan pelanggan di PLN ULP Medan denai</u> | |

Bersama permohonan ini saya lampirkan :

- Tanda bukti lunas beban SPP tahap berjaian;
 - Daftar Kemajuan Akademik/Transkrip Nilai Sementara yang disahkan oleh Dekan.
- Demikianlah permohonan Saya, atas pemeriksaan dan persetujuan Bapak/Ibu, Saya ucapkan terima kasih. *Wassalam.*

Rekomendasi Ketua Program Studi:
Diteruskan kepada Dekan untuk
Penetapan Judul dan Pembimbing.

Medan, tanggal 16 Januari 2024
Ketua
Program Studi.....

[Signature]
NIDN:

071.20.311

Pemohon,

[Signature]
(Azean Fadilah Lubis)

Dosen Pembimbing yang ditunjuk
Program Studi.....

[Signature]
(Dr. Iwan Syari Pangus)
NIDN:





UMSU

Unggul | Cerdas | Terpercaya
Bila menjawab surat ini agar disebutkan nomor dan tanggalnya

MAJELIS PENDIDIKAN TINGGI PENELITIAN & PENGEMBANGAN PIMPINAN PUSAT MUHAMMADIYAH
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SUMATERA UTARA
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK

UMSU Terakreditasi Unggul Berdasarkan Keputusan Badan Akreditasi Nasional Perguruan Tinggi No. 1913/SK/BAN-PT/Ak.KP/PT/XI/2022

Pusat Administrasi: Jalan Mukhtar Basri No. 3 Medan 20238 Telp. (061) 6622400 - 66224567 Fax. (061) 6625474 - 6631003

<https://fisip.umsu.ac.id> fisip@umsu.ac.id [umsumedan](https://www.facebook.com/umsumedan) [umsumedan](https://www.instagram.com/umsumedan) [umsumedan](https://www.youtube.com/umsumedan) [umsumedan](https://www.tiktok.com/umsumedan)

Sk-2

**SURAT PENETAPAN JUDUL SKRIPSI
DAN PEMBIMBING**
Nomor : 116/SK/IL3.AU/UMSU-03/F/2024

Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara berdasarkan Surat Keputusan Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Nomor : 1231/SK/IL3-AU/UMSU-03/F/2021 Tanggal 19 Rabiul Awal 1443H/26 Oktober 2021 M Tentang Panduan Penulisan Skripsi dan Rekomendasi Pimpinan Program Studi Ilmu Komunikasi tertanggal : **16 Januari 2024**, dengan ini menetapkan judul skripsi dan pembimbing penulisan untuk mahasiswa sebagai berikut:

Nama mahasiswa : **AZEAN FADILAH LUBIS**
N P M : 2003110272
Program Studi : Ilmu Komunikasi
Semester : VII (Tujuh) Tahun Akademik 2023/2024
Judul Skripsi : **PERSEPSI MASYARAKAT TENTANG PEMBANGUNAN UNDERPASS HM YAMIN MEDAN**
Pembimbing : **Dr. IRWAN SYARI TANJUNG, S.Sos., M.AP.**

Dengan demikian telah diizinkan menulis skripsi, dengan ketentuan sebagai berikut :

1. Penulisan skripsi harus memenuhi prosedur dan tahapan sesuai dengan buku pedoman penulisan skripsi FISIP UMSU Tahun 2021.
2. Penetapan judul skripsi dan pembimbing skripsi sesuai dengan nomor yang terdaftar di Program Studi Ilmu Komunikasi: 071.20.311 tahun 2024.
3. Penetapan judul skripsi, pembimbing skripsi dan naskah skripsi dinyatakan batal apabila tidak selesai sebelum masa kadaluarsa atau bertentangan dengan peraturan yang berlaku.

Masa Kadaluarsa tanggal: 16 Januari 2025.

Ditetapkan di Medan,
Pada Tanggal, 05 Rajab 1445 H
17 Januari 2024 M

Dekan,

DR. ARIFFIN SALEH, S.Sos., MSP.
NIDN. 0030017402



Tembusan :

1. Ketua Program Studi Ilmu Komunikasi FISIP UMSU di Medan;
2. Pembimbing ybs. di Medan;
3. Pertinggal.





UMSU

Unggul | Cerdas | Terpercaya

Bila menjawab surat ini agar disebutkan nomor dan tanggalnya

MAJELIS PENDIDIKAN TINGGI PENELITIAN & PENGEMBANGAN PIMPINAN PUSAT MUHAMMADIYAH
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SUMATERA UTARA
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK

UMSU Akreditasi Unggul Berdasarkan Keputusan Badan Akreditasi Nasional Perguruan Tinggi No. 1913/SK/BAN-PT/Ak.KP/PT/XI/2022

Pusat Administrasi: Jalan Mukhtar Basri No. 3 Medan 20238 Telp. (061) 6622400 - 66224567 Fax. (061) 6625474 - 6631003

<https://fisp.umsu.ac.id>

fisp@umsu.ac.id

[umsu.ac.id](#)

[umsu.ac.id](#)

[umsu.ac.id](#)

[umsu.ac.id](#)

Sk-3

PERMOHONAN
SEMINAR PROPOSAL SKRIPSI

Kepada Yth.

Medan, 19 Februari 2024

Bapak Dekan FISIP UMSU

di

Medan.

Assalamu'alaikum wr. wb.

Dengan hormat, saya yang bertanda tangan di bawah ini mahasiswa Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik UMSU :

Nama lengkap : Azean Fadilah Lubis
N P M : 2003110272
Program Studi : Ilmu Komunikasi

mengajukan permohonan mengikuti Seminar Proposal Skripsi yang ditetapkan dengan Surat Penetapan Judul Skripsi dan Pembimbing Nomor.../SK/II.3.AU/UMSU-03/F/2024.. tanggal 16 Januari 2024 dengan judul sebagai berikut :

Persepsi Masyarakat Tentang Pengaruh Pembangunan
Underpass H.M. Yamin Medan.

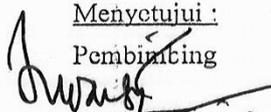
Bersama permohonan ini saya lampirkan :

1. Surat Penetapan Judul Skripsi (SK - 1);
2. Surat Penetapan Pembimbing (SK-2);
3. DKAM (Transkrip Nilai Sementara) yang telah disahkan;
4. Foto Copy Kartu Hasil Studi (KHS) Semester 1 s/d terakhir;
5. Tanda Bukti Lunas Beban SPP tahap berjalan;
6. Tanda Bukti Lunas Biaya Seminar Proposal Skripsi;
7. Proposal Skripsi yang telah disahkan oleh Pembimbing (rangkap - 3)
8. Semua berkas dimasukkan ke dalam MAP warna BIRU.

Demikianlah permohonan saya untuk pengurusan selanjutnya. Atas perhatian Bapak saya ucapkan terima kasih. *Wassalam.*

Menyetujui :

Pembimbing


(Inan Syarif)

NIDN: 015037102

Pemohon,


(Azean Fadilah Lubis)





UNDANGAN/PANGGILAN SEMINAR PROPOSAL SKRIPSI

Nomor : 356/UND/II.3.AU/UMSU-03/F/2024



UMSU
Unggul | Cerdas | Terpercaya

Program Studi : Ilmu Komunikasi
Hari, Tanggal : Rabu, 28 Februari 2024
Waktu : 08.30 WIB s.d. selesai
Tempat : Aula FISIP UMSU Lt. 2
Pemimpin Seminar : AKHYAR ANSHORI, S.Sos., M.I.Kom.

| No. | NAMA MAHASISWA | NOMOR POKOK MAHASISWA | PENANGGAP | PEMBIMBING | JUDUL PROPOSAL SKRIPSI |
|-----|----------------------|-----------------------|--|--|---|
| 11 | AZEAN FADILAH LUBIS | 2003110272 | H. TENERMAN, S.Sos., M.I.Kom. | Dr. IRWAN SYARI T.JG, S.Sos., M.AP. | PERSEPSI MASYARAKAT TENTANG PENGARUH PEMBANGUNAN UNDERPASS HM YAMIN MEDAN |
| 12 | CHINTYA ASMAUL HUSNA | 2003110032 | CORRY NOVRICA AP SINAGA, S.Sos., M.A. | Drs. ZULFAHMI., M.I.Kom. | KOMUNIKASI INTERPERSONAL PELATIH PASKIBRA DALAM MEMBENTUK KARAKTER SISWA SMA NEGERI 1 PEGAJAHAN |
| 13 | ANNISHA YOLANDA | 2003110221 | Drs. ZULFAHMI., M.I.Kom. | Dr. MUHAMMAD SAID HARAHAP, S.Sos., M.I.Kom. | PERAN DINAS KOMINFO ASAHAN DALAM PENYEBARAN INFORMASI PEMBANGUNAN KEPADA MASYARAKAT |
| 14 | CYNTHIA SINJI | 2003110067 | Dr. MUHAMMAD THARIQ, S.Sos., M.I.Kom. | FAIZAL HAMZAH LUBIS, S.Sos., M.I.Kom. | ANALISIS ISI PESAN IKLAN CHANNEL YOUTUBE SOLUSI BOCA "DON'T KNOW? KASIH NO" |
| 15 | SALMA KADISA | 2003110060 | Dr. LUTFI BASIT, S.Sos., M.I.Kom. | NURHASANAH NASUTTON, S.Sos., M.I.Kom. | ANALISIS SEMIOTIKA REPRESENTASI PERUNDANGAN PADA ANAK DALAM IKLAN "STOP PERUNDANGAN" DI YOUTUBE DITJEN PAUD DIKODASMIEN |

Medan, 16 Sya'ban 1445 H
26 Februari 2024 M

